

DAFO DEL SISTEMA DE MOBILITAT DE VIC

FORTALESES	DEBILITATS
<p><u>GESTIÓ DE LA MOBILITAT</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Gestió de l'espai públic per donar prioritat als modes de transport sostenibles.• Mesures de pacificació del trànsit al centre de la ciutat. <p><u>MOBILITAT A PEU</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Creació d'una xarxa d'itineraris de vianants.• Zones de passeig.• Els conductors respecten la prioritat dels vianants als passos senyalitzats. <p><u>MOBILITAT EN BICICLETA</u></p> <ul style="list-style-type: none">• S'implementen carrils bici en els nous desenvolupaments urbanístics. <p><u>MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Es presta el servei de transport públic urbà tot i que l'Ajuntament no hi està obligat.• Tarifes socials per al transport públic. <p><u>MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Es compleixen els límits de velocitat. <p><u>APARCAMENT</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Regulació de l'aparcament a la via pública.• Bona senyalització dels aparcaments quan se celebren Fires. <p><u>MERCADERIES</u></p> <ul style="list-style-type: none">• La distribució urbana de mercaderies està regulada.• S'ha regulat la càrrega i descàrrega a les illes de vianants per tal de no interferir en l'activitat econòmica de la ciutat i seguir prioritzant el vianant.	<p><u>GESTIÓ DE LA MOBILITAT</u></p> <ul style="list-style-type: none">• No sempre es tenen en compte les necessitats de tots els grups objectiu.• Mala gestió de la mobilitat a la Rambla del Passeig (intensitats de trànsit i C/D).• Hi ha molta indisciplina en les hores d'entrada i sortida dels centres educatius.• No es promou la mobilitat sostenible als centres de treball. <p><u>MOBILITAT A PEU</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Alguns passos de vianants són perillosos (sobretot per manca de visibilitat, falta d'il·luminació, etc.).• Manca de senyalització turística. Tot i que hi ha plaques a terra, aquestes són poc visibles. <p><u>MOBILITAT EN BICICLETA</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Els carrils bici no estan connectats i no formen una xarxa; bona part dels carrils bici estan a la vorera.• No hi ha aparcaments segurs de bicicletes als centres atractors / generadors de mobilitat (escoles, etc.).• La connexió en bicicleta per anar als polígons industrials és perillosa.• Mala senyalització dels carrils bici.• No es retiren les bicicletes fetes malbé dels aparcaments.• No hi ha una xarxa interurbana que connecti amb els municipis de la rodalia. <p><u>MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC</u></p> <ul style="list-style-type: none">• El servei de transport públic urbà no connecta amb els polígons industrials.• El servei de transport públic urbà no permet realitzar totes les connexions de manera directa.• El servei de transport públic interurbà és insuficient (horaris, freqüència, etc.) – R3.• No hi ha integració tarifària amb el Sistema Integrat de la RMB.• Es va suprimir la xarxa de transport escolar.• No hi ha condicions per a la intermodalitat. <p><u>MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Hi ha més congestió del trànsit a la perifèria que al centre.• Sensació que al Centre Històric hi continua havent molt trànsit tot i les restriccions d'accés implementades. <p><u>APARCAMENT</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Excessiva oferta d'aparcament en superfície al centre de la ciutat.• Els aparcaments públics estan senyalitzats, però hi ha una discontinuïtat en la senyalització dels itineraris d'accés.• No hi ha informació en temps real sobre l'ocupació dels aparcaments. <p><u>MERCADERIES</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Tot i que hi ha una regulació del transport urbà de mercaderies, aquesta no es controla.

DAFO DEL SISTEMA DE MOBILITAT DE VIC

OPORTUNITATS	AMENACES
<ul style="list-style-type: none">• Posicionament estratègic de la ciutat.• Centre atractor de la Catalunya Central.• Alta activitat comercial.• Disponibilitat de zones industrials que generen llocs de treball per als residents.• Bona comunicació per carretera (C-25 i C-17).• Obertura de la ciutat a l'exterior: cooperació amb municipis de l'entorn.• Urbanisme força continu i compacte.• La renovació del POUM i el PMUS són una oportunitat per treballar en una visió conjunta i un model de ciutat comú.• Convertir la mobilitat en un tema transversal i integrat amb la resta de polítiques locals.• Potenciar l'educació sobre la mobilitat a les escoles.• Les noves tecnologies poden ser un impuls per a la promoció de la mobilitat sostenible.	<ul style="list-style-type: none">• Manca d'un PMUS que fomenti les formes de desplaçament més sostenibles.• Falta de cooperació amb els municipis de l'entorn.• Manca de capacitat d'intervenció en la presa de decisions sobre grans infraestructures.• La mobilitat és un tema que genera molt debat polític.• Tot i que es fan moltes campanyes de comunicació en temes de mobilitat, sovint la informació no arriba a una part de la ciutadania.• Desinterès pels temes de la mobilitat. Molta gent "filtra" la informació que li arriba i considera que els temes de mobilitat no li afecten.• No hi ha civisme ni consciència social.• Manca d'educació viària.• Augment del comerç electrònic ("<i>e-commerce</i>").• Utilitzar el vehicle privat encara és molt atractiu.• Els aparcaments de dissuasió fan un efecte crida d'ús del vehicle privat.• Hi ha una barrera física que separa la zona industrial del nord del municipi amb la resta de la trama urbana.• Les mesures de restricció de l'ús del vehicle privat no han anat acompanyades d'alternatives adequades de mobilitat sostenible.• Es pacifica el centre de la ciutat, però no es penalitza l'ús del vehicle privat als barris de la perifèria.• Problema de connexió viària est - oest al sud de la ciutat.• La xarxa de transport públic no cobreix les necessitats dels diferents tipus d'usuaris potencials.