



Unitat tramitadora: Unitat Administració Guàrdia Urbana

Codi document: AGU18I0096

AJUNTAMENT DE VIC - Decret
Data 10-01-2024
Número DEC/212/2024

Assumpte: Autorització per exercicis pràctics de vol de DRONS per la setmana del 9 al 14 de gener del 2024 de 19:00h a 1:00h de la matinada

DECRET

ANTECEDENTS

La Guàrdia Urbana està en ple procés de posada en marxa d'una Unitat aèria per disposar de drons de suport a l'activitat policial. En aquest sentit, ja s'han format i compleixen tots els requisits per poder governar aquestes aeronaus no tripulades, un comandament i un agent. També es disposa de dos equips:

- DJI MAVIC MINI 3 PRO (número sèrie [REDACTED])
- DJI MAVIC M3T Enterprise Advanced (número sèrie [REDACTED])

L'adquisició d'aquests equips i el seu pilotatge requereix d'una formació contínua, tant en l'àmbit teòric com en el pràctic, per poder estudiar la resposta dels equips en l'entorn del nostre terme municipal: conèixer els punts on es poden produir interferències amb els equips per manca d'enllaç entre aeronau i comandament remot, la localització d'antenes de telefonia, torres d'energia elèctrica que puguin interferir en el senyal...

En el mateix sentit, disposar d'equips dotats amb càmeres connectades a altres dispositius electrònics (tablet, PC...) permet fer un seguiment d'alguns punts neuràlgics per a la mobilitat, la col·laboració en matèria salvament o incendis i qualsevol altra actuació emparada per la normativa la qual cosa també requereix d'un bon coneixement dels equips de foto i vídeo incorporats a les aeronaus.

L'ús d'aquest dispositius (drons) amb aquesta eines (càmeres) per a la vigilància requereix d'una doble autorització per part de la seva Autoritat:

- Pel que fa al dron i d'acord amb el RD 1036/2017, de 15 de desembre:
 - ✓ Autorització explícita de l'Autoritat responsable de l'administració que opera el vol (art. 3.2).
 - ✓ Disposició de titulació i complir els requisits per fer de pilots o observadors. Els pilots de què disposa el Cos compleixen els requisits previstos als articles 33.1 i 38 del RD 1036/2017.
 - ✓ Assegurar-se que les operacions es poden realitzar en condicions de seguretat i que compleixen tots els requisits necessaris per normativa. El sergent responsable de la unitat aèria i alhora pilot ha elaborat l'autorització de vol corresponent per realitzar exercicis pràctics i conèixer la resposta dels equips al



terme municipal entre el 9 i el 14 de gener (horari marc de 19 a 01 hores) a la zona nord, centre i sud de la ciutat:

- Zona Mil·lenari, plaça Estació, carrer J. Verdaguer i rambles interiors de la ciutat;
 - Zona Sucre, Eix Onze de Setembre i Historiador Raimon d'Abadal, Rotonda de Mossèn Gudiol, Dr. Junyent, Països Catalans i accessos;
 - Zona Nord de la ciutat, polígons industrials;
 - Zona Sud de la ciutat, Pg. Generalitat i adjacents, Pl. Osona...
- Pel que fa a la càmeres i d'acord amb DA 8èna de la Llei orgànica 4/1997, de 4 d'agost, per la qual es regula la utilització de càmeres de vídeo per les Forces i Cossos de Seguretat en llocs públics:
- ✓ La instal·lació i ús de càmeres de vídeo i de qualsevol altre mitjà de captació i reproducció d'imatges per al control, regulació, vigilància i disciplina del trànsit s'efectuarà per l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit
 - ✓ NO es realitzarà captació de sons;
 - ✓ Les imatges captades únicament es faran servir a efectes de conèixer l'abast dels equips en les dates esmentades i, en tot cas, seran destruïdes en un termini no superior a 30 dies.

Les **persones encarregades de l'explotació** del sistema de tractament d'imatges seran:

- Òrgan responsable de les operacions: Ajuntament de Vic. Carrer Ciutat, 1. 08500 – Vic.
- Òrgan responsable de la custòdia de les imatges captades i de fer efectius els drets d'accés, supressió per part dels interessats: Guàrdia Urbana de Vic. Carrer era d'en Sellés, 10. 08500 – Vic.

També, remarcar que com a mesura preventiva i alhora pal·liativa per preservar el total anonimat dels vianants que podessin circular per l'espai públic o trobar-se en espais privats visualment accessibles, els aparells volaran en unes condicions que facin poc compatible la identificació de persones sinó és imprescindible davant la comissió d'alguna infracció. En aquest sentit, l' horari nocturn de les operacions, la altura de vol i la tecnologia dels equips faran possible la NO captació d'imatges si la situació no ho requereix.

Finalment, cal significar que a banda d'aquesta sol·licitud, per part de la Unitat aèria s'estan preparant tots els requisits tècnics i formals previstos per la Normativa de navegació aèria per poder volar amb seguretat, de forma que no es posi en perill a altres usuaris de l'espai aeri o a les persones o béns subjacents:

- Manual d'operacions
- Estudi aeronàutic de seguretat.



- Evidències de coordinació amb aeròdroms (Gurb i Folgueroles)
- Assegurança específica

FONAMENTS DE DRET

- Llei orgànica 4/1997, de 4 d'agost, per la qual es regula la utilització de càmeres de vídeo per les Forces i Cossos de Seguretat en llocs públics.
Disposició addicional octava.
La instal·lació i ús de càmeres de vídeo i de qualsevol altre mitjà de captació i reproducció d'imatges per al control, regulació, vigilància i disciplina del trànsit s'efectuarà per l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit als fins previstos en el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, aprovat per Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, i altra normativa específica en la matèria, i amb subjecció al que es disposa en les Lleis Orgàniques 5/1992, de 29 d'octubre, de Regulació del Tractament Automatitzat de les Dades de Caràcter Personal, i 1/1982, de 5 de maig, de Protecció Civil del Dret a l'Honor, a la Intimitat Personal i Familiar i a la Pròpia Imatge, en el marc dels principis d'utilització de les mateixes prevists en aquesta.
- Llei orgànica 7/2021, de 26 de maig, de protecció de dades personals tractades per a fins de prevenció, detecció, investigació i enjudiciament d'infraccions i execucions de sancions penals.
- Decret 134/1999, de 18 de maig, de regulació de la videovigilància per part de la Policia de la Generalitat i de les Polícies locals a Catalunya.
- Reial Decret 596/1999, de 16 d'abril, de desenvolupament i execució de la LO 4/1997.
- RD 1036/2017, de 15 de desembre, que regula la utilització d'aeronaus no tripulades a través de control remot.
- RD 552/2014, de 27 de juny, pel qual es desenvolupa el Reglament de l'aire i disposicions operatives comunes per als serveis i procediments de navegació aèria.
- Reglament d'execució (UE) 2019/947.
- Reglament Delegat (UE) 2019/945.



I vist l'informe proposta emès en compliment del que disposen els arts. 172.1 i 175 del Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals.

Per tot això, RESOLC:

Únic .- Autoritzar la utilització dels drons del cos de la Guàrdia Urbana capaços de captar imatges de 48MP i enregistrar vídeos d'alta resolució 4K (d'acord informació tècnica que s'hi adjunta) amb l'objectiu de fer exercicis pràctics per conèixer l'abast dels nostres equips i donar una resposta adequada quan la situació ho requereixi entre el dia 9 i el 14 de gener, en horari marcat de 19 a 1 hora de la matinada.

ANNEX I

ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES AERONAUS

<u>DJI MAVIC MINI 3 PRO</u>	
Pes	249g
Dimensions	Plegat, 145x90x62mm Desplegat, 171x245x62mm
Temps màxim de vol	47m (bateria vol intel·ligent)
Distància màxima de vol	18km (bateria de vol intel·ligent)
Temperatura de funcionament	-10 a 40° C (14° a 104° F)
Sistema de navegació	GPS+Galileo+BeiDou
Especificacions tècniques càmera incorporada	
Sensor	CMOS 1/1,3 polsades de 48MP
ISO	Vídeo, 100-6400 Foto, 100-6400
Format foto	JPEG/DNG (RAW)
Resolució de vídeo	4K; 3840x2160 24/25/30/48/50/60fps 2.7K; 2720x1530 24/25/30/48/50/60fps FHD; 1920x1080 24/25/30/48/50/60fps Càmera lenta; 1920x1080 a 120fps
Format de vídeo	MP4/MOV (H:264/ H:265)
Taxa màxima de bits	150Mbps
Transmissió de vídeo	DJI O3
Qualitat de visualització en viu	1080p/30fps



DJI MAVIC M3T Enterprise Advanced

Pes	1050g
Dimensions	Plegat, 221x96.3x90.3mm Desplegat, 347.5x283x107.7mm
Temps màxim de vol	45m (bateria vol intel·ligent)
Distància màxima de vol	32km (bateria de vol intel·ligent)
Temperatura de funcionament	-10 a 40º C (14º a 104º F)
Sistema de navegació	GPS+Galileo+BeiDou
Especificacions tècniques càmera incorporada	
Sensor	CMOS 1/2 polsades de 48MP
ISO	Vídeo, 100-25600 Foto, 100-25600
Format foto	JPEG/DNG (RAW)
Resolució de vídeo	4K; 3840x2160 24/25/30/48/50/60fps 2.7K; 2720x1530 24/25/30/48/50/60fps FHD; 1920x1080 24/25/30/48/50/60fps Càmera lenta; 1920x1080 a 120fps
Format de vídeo	MP4 (MPG-4 AVC/H:264)
Taxa màxima de bits	4K:85Mbps/ FHD:70Mbps
Transmissió de vídeo	DJI O3 Enterprise transmission
Qualitat de visualització en viu	1080p/30fps
Disposa d'una càmera tèrmica amb DFOV de 61º; distància focal 40mm i resolució 640x512	

Ho mana i signa l'alcalde, en la data i hora que consta a la signatura, i en dóna fe la secretària.

Firmat electrònicament per:
L'alcalde
Albert Castells Vilalta
10-01-2024 19:43

Firmat electrònicament per:
La secretària
Maria Pilar Lobera Calvo
11-01-2024 09:23