



Unitat tramitadora: Unitat Administració Guàrdia Urbana

AJT/37/2024

Codi document: AGU18I02GU

AJUNTAMENT DE VIC - Decret

Data 18-03-2024

Número DEC/2335/2024

Assumpte: Autorització vol del dron GUVIC durant el Mercat del Ram 2024

DECRET

ANTECEDENTS DE FET

La Guàrdia Urbana està en ple procés de posada en marxa d'una Unitat aèria per disposar de drons de suport a l'activitat policial. En aquest sentit, ja s'han format i compleixen tots els requisits per poder governar aquestes naus no tripulades, un comandament i un agent. També es disposa de dos aeronaus:

- DJI MAVIC MINI 3 PRO (número sèrie 1581XFC2285007E9CY).
- DJI MAVIC M3T Enterprise Advanced (número sèrie 1581F5FJD235X00D717U).

Entre el dies 21 i 24 de març de 2024 tindrà lloc a la nostra ciutat la celebració del tradicional Mercat del Ram, esdeveniment que fa de reclam a multitud de visitants, que en acudir-hi majoritàriament en vehicle privat generen alguns problemes en la gestió de la mobilitat i els estacionaments de la ciutat.

El fet de poder disposar dels equips dotats amb càmeres connectades a altres dispositius electrònics (tablet, PC...) permetria fer un seguiment d'alguns punts neuràlgics per a la mobilitat ens facilitaria la gestió i seria molt més eficient i immediat que haver de desplaçar patrulles únicament amb l'objectiu de detectar aquestes possibles disfuncions.

L'ús d'aquest dispositius (drons) amb aquesta eines (càmeres) per a la vigilància i gestió del trànsit requereix d'una doble autorització per part de la seva Autoritat:

- Pel que fa al dron i d'acord amb el RD 1036/2017, de 15 de desembre:
 - ✓ Autorització explícita de l'Autoritat responsable de l'administració que opera el vol (art. 3.2).
 - ✓ Disposició de titulació i complir els requisits per fer de pilots o observadors. Els pilots de què disposa el Cos compleixen els requisits previstos als articles 33.1 i 38 del RD 1036/2017.
 - ✓ Assegurar-se que l'operació es pot realitzar en condicions de seguretat i que compleix tota la resta de requisits. El sergent responsable de la unitat aèria i ara pilot ha elaborat les autoritzacions de vol corresponents als dies pels quals es demana autorització que es concentrarà en l'ocupació d'estacionaments i la vigilància de la mobilitat i trànsit als principals eixos de la zona nord, centre i sud de la ciutat:



- Zona Mil·lenari, plaça Estació, carrer J. Verdaguer i rambles interiors de la ciutat;
 - Zona Sucre, Eix Onze de Setembre i Historiador Raimon d'Abadal, Rotonda de Mossèn Gudiol, Dr. Junyent, Països Catalans i accessos;
 - Zona Pg. Generalitat, accessos i circumval·lació exterior;
 - Estacionaments públics de la ciutat.
- Pel que fa a la càmera i d'acord amb DA 8èna de la Llei orgànica 4/1997, de 4 d'agost, per la qual es regula la utilització de càmeres de vídeo per les Forces i Cossos de Seguretat en llocs públics:
- ✓ La instal·lació i ús de càmeres de vídeo i de qualsevol altre mitjà de captació i reproducció d'imatges per al control, regulació, vigilància i disciplina del trànsit s'efectuarà per l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit
 - ✓ NO es realitzarà captació de sons;
 - ✓ Les imatges captades únicament es faran servir a efectes de gestió de la mobilitat en les dates esmentades i, en tot cas, seran destruïdes en un termini no superior a 30 dies.

Les **persones encarregades de l'explotació** del sistema de tractament d'imatges seran:

- Òrgan responsable de les operacions: Ajuntament de Vic. Carrer Ciutat, 1. 08500 – Vic.
- Òrgan responsable de la custòdia de les imatges captades i de fer efectius els drets d'accés, supressió per part dels interessats: Guàrdia Urbana de Vic. Carrer era d'en Sellés, 10. 08500 – Vic.

També, remarcar que com a mesura preventiva i alhora pal·liativa per preservar el total anonimat dels vianants que podessin circular per l'espai públic o trobar-se en espais privats visualment accessibles, els aparells volaran en unes condicions que facin poc compatible la identificació de persones sinó és imprescindible davant la comissió d'alguna infracció. En aquest sentit, l' horari d' operacions, la altura de vol i la tecnologia dels equips faran possible la NO captació d'imatges si la situació no ho requereix.

Finalment, cal significar que a banda d'aquesta sol·licitud, per part de la Unitat aèria s'estan preparant tots els requisits tècnics i formals previstos per la Normativa de navegació aèria per poder volar amb seguretat, de forma que no es posi en perill a altres usuaris de l'espai aeri o a les persones o béns subjacents:

- Manual d'operacions
- Estudi aeronàutic de seguretat.



- Evidències de coordinació amb aeròdroms (Gurb i Folgueroles)
- Assegurança específica

FONAMENTS DE DRET

- Llei orgànica 4/1997, de 4 d'agost, per la qual es regula la utilització de càmeres de vídeo per les Forces i Cossos de Seguretat en llocs públics.
Disposició addicional octava.
La instal·lació i ús de càmeres de vídeo i de qualsevol altre mitjà de captació i reproducció d'imatges per al control, regulació, vigilància i disciplina del trànsit s'efectuarà per l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit als fins previstos en el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, aprovat per Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, i altra normativa específica en la matèria, i amb subjecció al que es disposa en les Lleis Orgàniques 5/1992, de 29 d'octubre, de Regulació del Tractament Automatitzat de les Dades de Caràcter Personal, i 1/1982, de 5 de maig, de Protecció Civil del Dret a l'Honor, a la Intimitat Personal i Familiar i a la Pròpia Imatge, en el marc dels principis d'utilització de les mateixes prevists en aquesta.
- Llei orgànica 7/2021, de 26 de maig, de protecció de dades personals tractades per a fins de prevenció, detecció, investigació i enjudiciament d'infraccions i execucions de sancions penals.
- Decret 134/1999, de 18 de maig, de regulació de la videovigilància per part de la Policia de la Generalitat i de les Polícies locals a Catalunya.
- Reial Decret 596/1999, de 16 d'abril, de desenvolupament i execució de la LO 4/1997.
- RD 1036/2017, de 15 de desembre, que regula la utilització d'aeronaus no tripulades a través de control remot.
- RD 552/2014, de 27 de juny, pel qual es desenvolupa el Reglament de l'aire i disposicions operatives comunes per als serveis i procediments de navegació aèria.
- Reglament d'execució (UE) 2019/947.
- Reglament Delegat (UE) 2019/945.



I vist l'informe proposta emès en compliment del que disposen els arts. 172.1 i 175 del Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals.

Per tot això, RESOLC:

PRIMER. Autoritzar la **utilització dels drons** del cos de la Guàrdia Urbana capaços de captar imatges de 48MP i enregistrar vídeos d'alta resolució 4K (d'acord informació tècnica que s'hi adjunta) amb l'objectiu de fer un seguiment acurat d'alguns punts neuràlgics per a la mobilitat descrits anteriorment i la seguretat viària de la ciutat, els propers dies de celebració del Mercat del Ram de Vic, del 22 al 24 de març de 2024, en horari de 9 a 23 hores. Aquesta eina facilitaria la gestió de la mobilitat i resultaria molt més eficient i immediata en l'acció que haver de desplaçar patrulles únicament amb l'objectiu de detectar aquestes possibles disfuncions, efectius que necessitem per a altres tasques.

Ho mana i signa l'alcalde, en la data i hora que consta a la signatura, i en dóna fe la secretària.

Firmat electrònicament per:
L'alcalde
Albert Castells Vilalta
18-03-2024 15:17

Firmat electrònicament per:
La secretària; p.s. el vicesecretari
Joan Costa Rosell
18-03-2024 17:42