



Unitat tramitadora: Unitat Administració Guàrdia Urbana

AJT/37/2024

Codi document: AGU18I0542

AJUNTAMENT DE VIC - Decret

Data 21-06-2024

Número DEC/5067/2024

Assumpte: Autorització vol drons dintre de la Campanya d' alcoholèmia coordinada amb el Servei Català de Trànsit del dia 20 al 25 de juny de 2024, en horari marc de 9 a 23 hores

DECRET

ANTECEDENTS DE FET

D'ençà de l'aprovació el passat 6 de maig del **Reglament regulador de l'ús d'aeronaus tripulades per control remot**, el cos de la Guàrdia Urbana fa un pas més en el procés de posada en marxa d'una Unitat aèria per disposar de drons de suport a l'activitat policial. En aquest sentit, ja s'han format i aconsegueixen tots els requisits per poder governar aquestes naus no tripulades, un comandament i un agent. També es disposa de dos aeronaus:

- DJI MAVIC MINI 3 PRO (número sèrie [REDACTED])
- DJI MAVIC M3T Enterprise Advanced (número sèrie [REDACTED])

Durant el mes de juny, **la setmana del 20 al 25**, es durà a terme una nova campanya de control i vigilància del trànsit coordinada entre el Servei Català de Trànsit i les policies d'arreu del territori amb l'objectiu de treballar en la prevenció i la seguretat del trànsit.

El fet de poder disposar dels equips dotats amb càmeres connectades a altres dispositius electrònics (tablet, PC...) permetria fer un seguiment d'alguns punts per treballar conductes evasives en la conducció, circulació i mobilitat donant compliment a les normes bàsiques de trànsit i consegüentment treballar per reduir la sinistralitat, especialment, les víctimes del trànsit. La gestió d'aquests equips faria molt més eficient i immediata la vigilància per detectar disfuncions dintre de la **Campanya d'alcoholèmia**.

L'ús d'aquest dispositius (drons) amb aquesta eines (càmeres) per a la vigilància i gestió del trànsit requereix d'una doble autorització per part de la seva Autoritat:

- Pel que fa al dron i d'acord amb el RD 1036/2017, de 15 de desembre:
 - ✓ Autorització explícita de l'Autoritat responsable de l'administració que opera el vol (art. 3.2).
 - ✓ Disposició de titulació i complir els requisits per fer de pilots o observadors. Els pilots de què disposa el Cos aconsegueixen els requisits previstos als articles 33.1 i 38 del RD 1036/2017.
 - ✓ Assegurar-se que l'operació es pot realitzar en condicions de seguretat i que aconsegueix tota la resta de requisits. El sergent responsable de la unitat aèria i alhora pilot ha elaborat les autoritzacions de vol corresponents als dies pels quals



es demana autorització per al control de la vigilància del trànsit a diferents punts de la ciutat:

- Pel que fa a la càmera i d'acord amb DA 8èna de la Llei orgànica 4/1997, de 4 d'agost, per la qual es regula la utilització de càmeres de vídeo per les Forces i Cossos de Seguretat en llocs públics:
 - ✓ La instal·lació i ús de càmeres de vídeo i de qualsevol altre mitjà de captació i reproducció d'imatges per al control, regulació, vigilància i disciplina del trànsit s'efectuarà per l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit
 - ✓ NO es realitzarà captació de sons;
 - ✓ Les imatges captades únicament es faran servir a efectes de gestió de la mobilitat en les dates esmentades i, en tot cas, seran destruïdes en un termini no superior a 30 dies.

Les **persones encarregades de l'explotació** del sistema de tractament d'imatges seran:

- Òrgan responsable de les operacions: Ajuntament de Vic. Carrer Ciutat, 1. 08500 – Vic.
- Òrgan responsable de la custòdia de les imatges captades i de fer efectius els drets d'accés, supressió per part dels interessats: Guàrdia Urbana de Vic. Carrer era d'en Sellés, 10. 08500 – Vic.

També, remarcar que com a mesura preventiva i alhora pal·liativa per preservar el total anonimat dels vianants que podessin circular per l'espai públic o trobar-se en espais privats visualment accessibles, els aparells volaran en unes condicions que facin poc compatible la identificació de persones sinó és imprescindible davant la comissió d'alguna infracció. En aquest sentit, l'horari d'operacions, la altura de vol i la tecnologia dels equips faran possible la NO captació d'imatges si la situació no ho requereix.

Finalment, cal significar que a banda d'aquesta sol·licitud, per part de la Unitat aèria s'estan preparant tots els requisits tècnics i formals previstos per la normativa de navegació aèria per poder volar amb seguretat, de forma que no es posi en perill a altres usuaris de l'espai aeri o a les persones o béns subjacents:

- Manual d'operacions
- Estudi aeronàutic de seguretat.
- Evidències de coordinació amb aeròdroms (Gurb i Folgueroles)
- Assegurança específica

FONAMENTS DE DRET



- Llei orgànica 4/1997, de 4 d'agost, per la qual es regula la utilització de càmeres de vídeo per les Forces i Cossos de Seguretat en llocs públics.

Disposició addicional octava.

La instal·lació i ús de càmeres de vídeo i de qualsevol altre mitjà de captació i reproducció d'imatges per al control, regulació, vigilància i disciplina del trànsit s'efectuarà per l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit als fins previstos en el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, aprovat per Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, i altra normativa específica en la matèria, i amb subjecció al que es disposa en les Lleis Orgàniques 5/1992, de 29 d'octubre, de Regulació del Tractament Automatitzat de les Dades de Caràcter Personal, i 1/1982, de 5 de maig, de Protecció Civil del Dret a l'Honor, a la Intimitat Personal i Familiar i a la Pròpia Imatge, en el marc dels principis d'utilització de les mateixes prevists en aquesta.

- Llei orgànica 7/2021, de 26 de maig, de protecció de dades personals tractades per a fins de prevenció, detecció, investigació i enjudiciament d'infraccions i execucions de sancions penals.
- Decret 134/1999, de 18 de maig, de regulació de la videovigilància per part de la Policia de la Generalitat i de les Polícies locals a Catalunya.
- Reial Decret 596/1999, de 16 d'abril, de desenvolupament i execució de la LO 4/1997.
- RD 1036/2017, de 15 de desembre, que regula la utilització d'aeronaus no tripulades a través de control remot.
- RD 552/2014, de 27 de juny, pel qual es desenvolupa el Reglament de l'aire i disposicions operatives comunes per als serveis i procediments de navegació aèria.
- Reglament d'execució (UE) 2019/947.
- Reglament Delegat (UE) 2019/945.

I vist l'informe proposta emès en compliment del que disposen els arts. 172.1 i 175 del Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals.

Per tot això, RESOLC:



PRIMER. Autoritzar a la **utilització dels drons** del cos de la Guàrdia Urbana capaços de captar imatges de 48MP i enregistrar vídeos d'alta resolució 4K (d'acord informació tècnica que s'hi adjunta) amb l'objectiu de fer un seguiment acurat a diferents vies de titularitat municipal dintre de la Campanya d'alcoholèmia coordinada amb el Servei Català de Trànsit del dia 20 al 25 de juny de 2024, en horari marc de 9 a 23 hores.

Ho mana i signa l'alcalde, en la data i hora que consta a la signatura, i en dóna fe la secretària.

Firmat electrònicament per:
L'alcalde
Albert Castells Vilalta
21-06-2024 10:35

Firmat electrònicament per:
La secretària
Maria Pilar Lobera Calvo
21-06-2024 11:44