



Unitat tramitadora: Unitat Administració Serveis Generals

AJT/12875/2024 RP

Codi document: SGE19I00U7

AJUNTAMENT DE VIC - Decret

Data 10-02-2025

Número DEC/1073/2025

Assumpte: Declarar l'Ajuntament de Vic no competent per tramitar la reclamació de responsabilitat patrimonial

DECRET

Antecedents

Vista la reclamació formulada en data 19-09-2024 mitjançant l'escrit amb el número 30819 del Registre General d'Entrades de documents en aquest Ajuntament per part de la senyora [REDACTED], mitjançant el qual formula una reclamació de responsabilitat patrimonial pels danys ocasionats al seu vehicle marca i model Peugeot 308 mtl. [REDACTED] així com pels danys personals patits en l'accident ocorregut el 14-06-2024 quan circulava pel lateral de la carretera C-17, el camí vell que va fins a Malla. L'accident va ser causat, segons manifesta la interessada, pel mal estat en què es troba aquest camí, ple de forats i sotracs. I demana una indemnització total de 2.157,61€.

Iniciat l'expedient, per part de l'òrgan instructor es van efectuar els actes necessaris per a la determinació i coneixement dels fets i, concretament, consta que l'inspector urbanístic municipal va emetre informe en data 4-02-2025, en els següents termes:

" Antecedents

1. *El 19 de setembre de 2024, la senyora [REDACTED] presenta una sol·licitud en què reclama una indemnització pels danys i perjudicis ocasionats per un accident que manifesta que va patir el dia 14 de juny de 2024 al CAMÍ VELL DE MALLA, com a conseqüència del mal estat de la via.*
2. *Juntament amb la sol·licitud presenta la documentació següent:*
 - Informe mèdic d'assistència a urgències
 - Comunicat de baixa laboral
 - Comunicat d'alta laboral
 - Informes d'assistència de servei de traumatologia del CHV
 - Informe d'assistència al servei de rehabilitació del CHV
 - Comunicat d'assistència en carretera
 - Factura de reparació
 - Fotografies del lloc on s'indica que es va produir l'accident
3. *El 18 d'octubre de 2024, la Guàrdia Urbana informa que no va intervenir en cap incident com el descrit per la peticionària. També adjunta una fotografia actual.*



4. *En les fotografies aportades per la reclamant, observo que la calçada en aquest tram presenta un petit solc.*
5. *El 27 de gener de 2025 se'm peticiona informe.*
6. *El 28 de gener de 2025 faig una visita d'inspecció al lloc descrit en la sol·licitud i observo que:*
 - *La calçada que apareix a la fotografia és l'últim tram del camí Vell de Malla abans d'entrar al terme municipal de Malla.*
 - *He pogut comprovar que aquest tram del camí Vell de Malla es va eixamplar amb el doble de la seva amplada original quan es va construir la variant de la carretera C-17 al pas per Vic, perquè es va aprofitar el tram del camí per a la construcció de la via de connexió entre la carretera BV-4316 de Santa Eulàlia de Riuprimer i la C-17 en el seu accés Vic-Sud.*
 - *Aquesta via de connexió la va construir la Generalitat de Catalunya en el projecte de la variant de la C-17 i per això està senyalitzada a la carretera BV-4316 com a via per accedir a la C-17. Els senyals de trànsit de la via tenen a la cara posterior, el segell de la Generalitat.*
 - *No s'ha trobat cap documentació que indiqui que aquesta via de connexió sigui de titularitat de l'Ajuntament de Vic. La via tampoc ha entrat mai en cap actuació de manteniment com a xarxa de carrers o camins municipals. Per altra banda, consultada a la Guàrdia Urbana de Vic, han precisat que la gestió del trànsit i accidents d'aquesta via no els hi correspon, com sí que els hi correspon als carrers i camins de Vic, essent àmbit de gestió dels Mossos d'Esquadra.*
 - *La via està senyalitzada amb una limitació de velocitat màxima de 60 km/h.*

Fonaments de dret i consideracions

1. *S'ha comprovat que el solc es troba situat a la via de connexió entre la carretera de la BV-4316 de Santa Eulàlia de Riuprimer i la carretera C-17, ambdues de titularitat de la Generalitat de Catalunya.*
2. *Malgrat que aquesta carretera hagi aprofitat part del traçat del camí Vell de Malla, no li correspon a l'Ajuntament de Vic el seu manteniment atès que la Generalitat el va ampliar, reasfaltar i senyalitzar de nou, convertint el camí en una nova carretera.*



3. *Prova que ja no s'ha de considerar un camí rural és que aquest tram està senyalitzat amb una limitació de velocitat màxima de 60 km/h, quan la normativa general de trànsit estableix que en els camins rurals, la velocitat màxima permesa és de 30 km/h.*

Conclusions

Informo que la via on la reclamant diu que va tenir l'incident és la infraestructura de connexió de la carretera BV-4316 de Santa Eulàlia de Riuprimer i la carretera C-17, la qual no és titularitat de l'Ajuntament de Vic.

Per aquest motiu considero que no és procedent la reclamació patrimonial pels danys i perjudicis a l'Ajuntament de Vic."

Fonaments

Vist que la via on es va produir l'incident no és propietat de l'Ajuntament.

Tenint en compte que segons ha vingut establert una ja reiterada i constant doctrina jurisprudencial establerta pels òrgans judicials de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu (entre moltes altres, per STS, Sala 3ª, de 3 d'octubre de 2000 , de 9 de novembre de 2004, de 9 de maig de 2005 i de 12 de desembre de 2006), des de la primera positivització normativa en el nostre ordenament jurídic administratiu del sistema de responsabilitat administrativa extracontractual a través dels articles 121 i ss. de la Llei d'Expropiació Forçosa de 1954 i 40 i concordants de la posterior Llei de Règim Jurídic de l'Administració de l'Estat de 1957, són tres els requisits o pressupòsits bàsics que han de concórrer necessàriament i simultàniament en el cas pel naixement efectiu del dret a la indemnització rescabadora por raó de responsabilitat patrimonial de l'administració pública:

1º L'existència i realitat d'un dany.

2º Que la lesió antijurídica sigui imputable al funcionament normal o anormal dels serveis públics, entesos aquests en el seu més ampli sentit que abarca així en la possible **determinació del títol d'imputació** a la totalitat de l'actuació administrativa produïda sota qualsevol de les diferents formes d'activitat administrativa avui previstes pel nostre ordenament jurídic, el que inclou des del punt de vista de la seva formalització tant l'eventual responsabilitat per fets com per actes o disposicions administratives, lícits o il·lícits, així com per acció o per omissió o per inactivitat administrativa (entre moltes altres, STS, Sala 3ª, de 18 d'octubre i 27 de novembre de 1993 , 25 de gener de 1997 , 15 i 29 de juny de 2002 , i 20 de desembre de 2004).

3º La relació de causalidad entre los dos elementos anteriores -lesión en sentido técnico y título de imputación-.



I vist l'informe proposta emès en compliment del que disposen els arts. 172.1 i 175 del Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals.

Per tot això, RESOLC:

PRIMER. Declarar l'Ajuntament de Vic no competent per tramitar la referida reclamació, ja que el tram de la via on es va produir l'accident és titularitat de la Generalitat de Catalunya.

SEGON. Que es notifiqui aquesta resolució a la interessada amb la indicació dels recursos corresponents i a la Generalitat de Catalunya, administració competent en la matèria.

Ho mana i signa l'alcalde, en la data i hora que consta a la signatura, i en dóna fe la secretària.

Firmat electrònicament per:
L'alcalde
Albert Castells Vilalta
10-02-2025 16:47

Firmat electrònicament per:
La secretària
Maria Pilar Lobera Calvo
11-02-2025 14:55