



Unitat tramitadora: Unitat Administració Serveis Generals

AJT/6037/2024 ILL

Codi document: SGE19I01LU

AJUNTAMENT DE VIC - Decret

Data 11-03-2025

Número DEC/2009/2025

Assumpte: Ampliació i text refós de regulació de les illes de vianants

DECRET

Antecedents

Per decret d'Alcaldia número 7452/2024, de 26 de setembre de 2024, es va establir la regulació de les illes de vianants.

Aquest decret va ser modificat pel decret d'Alcaldia número 8734/2024, de 8 de novembre de 2024, per corregir un error material.

En data 07.03.2025 la tècnica de Mobilitat emet informe de conformitat amb el qual proposa ampliar l'illa de vianants de l'Eixample Morató i redactar el text refós de regulació de les illes de vianants de Vic.

Fonaments de dret

Vist l'informe emès per la tècnica de Mobilitat.

Atès que a l'article 10 de l'Ordenança de mobilitat i seguretat viària vigent de l'Ajuntament de Vic, estableix:

"10.1.- L'Ajuntament podrà establir illes de vianants o zones de circulació restringida de vehicles, al centre històric de la població o en aquelles altres zones que, ateses les seves característiques, així ho aconsellin, en les quals es restringirà total o parcialment la circulació i l'establiment de vehicles mitjançant resolució de l'Alcaldia, la qual també podrà determinar el sistema de senyalització i control més adient en tots els casos com també totes aquelles mesures que més convinguin en matèria de circulació de vehicles i seguretat viària, i estacionament."

(...)

10.3.- La prohibició de circular pels carrers de les illes de vianants no afecta els següents vehicles:

a) Vehicles d'interès i servei públic:

- Ambulàncies i serveis d'atenció sanitària
- Servei d'extinció d'incendis i salvaments
- Guàrdia urbana i altres cossos de seguretat
- Serveis municipals de neteja i manteniment

* En cas que els vehicles d'interès públic que prestin el servei no estiguin clarament retolats i/o identificats, els responsables del servei han de tramitar l'autorització d'accés a les illes de vianants a l'Ajuntament. L'autorització s'expedirà amb vigència d'un any.

b) Autoritzats, prèvia auto-acreditació validada per l'administració:

- Propietari d'habitatge, garatge o local dins la zona d'illa de vianants



- Resident, no propietari, o llogater d'habitatge, garatge o local dins la zona d'illa de vianants
 - Les persones amb acreditació de mobilitat reduïda
 - Establiments amb llicència municipal d'activitats a Vic, ubicades fora de l'illa de vianants
- Aquesta autorització tindrà una vigència de tres anys, renovables.

c) Accés causal, prèvia auto-acreditació validada per l'administració, sempre que s'acrediti una causa justificada per l'accés i per un període màxim de tres mesos.

10.4.- El sistema tecnològic habilitat per l'Ajuntament per auto-acreditar-se per poder circular a les illes de vianants, ja sigui amb vehicles autoritzats o per accessos causals, disposa d'un sistema d'autenticació de l'usuari.

En aquest procés l'interessat indicarà, en relació al seu vehicle i per cada illa, quina és la seva relació amb la illa de vianants - propietari o llogater d'un habitatge, local o aparcament; establiment amb llicència municipal d'activitat a Vic, ubicada fora de l'illa de vianants; o causa justificada – i, en cas que sigui necessari, hi adjuntarà aquells documents que així ho acreditin, quedant autoritzat l'Ajuntament per a comprovar la veracitat de les dades aportades amb la consulta, si s'escau, de les bases de dades municipals corresponents i d'altres administracions, a l'empara del que disposa l'art. 28 de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, del procediment administratiu comú.

Per decret d'Alcaldia es determinarà la documentació requerida per a l'acreditació d'entrada a les illes de vianants.

L'Ajuntament no validarà el procés d'auto-acreditació pels següents motius:

- No complir els requisits establerts pels autoritzats
- No acreditar una causa que justifiqui l'accés causal
- No adjuntar la documentació requerida per l'aplicació.
- Que la documentació adjuntada no sigui visible

En cas de no validar-se, en dues ocasions, el procés d'auto-acreditació, no es permetrà cap nou intent d'alta i l'interessat haurà de fer una sol·licitud formal, segons model normalitzat, al registre general de l'Ajuntament.”

Tenint en compte el que disposa l'Ordenança de mobilitat i seguretat viària i el Reglament general de circulació (RD 1428/2023, de 21 de novembre).

I vist l'informe proposta emès en compliment del que disposen els arts. 172.1 i 175 del Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals.

Per tot això, RESOLC:

PRIMER. Aprovar el nou text refós d'establiment de les illes de vianants o zones de circulació restringida de vehicles, que substitueix i deroga els decrets número 7452/2024, de 26 de setembre, i 8734/2024, de 8 de novembre, de conformitat amb la part expositiva.



SEGON. Establir les següents illes de vianants, amb accés restringit per a vehicles motoritzats (només poden circular-hi els vehicles acreditats), conformades pels carrers, vies i places, de la següent manera:

a) Centre Històric s'hi inclouen els següents carrers: plaça del Carbó, carrer de Dues Soles, plaça de Don Miquel Clariana, carrer de la Mare de Déu dels Àngels, plaça de la Pietat, carrer del Pare Xifré, carrer del Progrés, carrer de Cardona, carrer de Sant Sadurní, carrer d'en Guiu, plaça de Mont-rodon, plaça de Malla, carrer dels Vergós; baixada de l'Eraime, carrer dels Dolors, carrer de l'Albergueria, plaça del Paradís, carrer de les Escales, plaça del Canonge Collell, carrer de les Carnisseries, carrer de Sant Vicenç, carrer dels Argenters, plaça del Pes, carrer d'en Canyelles, plaça de Sant Felip, carrer de la Ciutat, carrer Estret de Sant Cristòfol, carrer de la Mare de Déu de les Neus, plaça Major, carrer de Sant Josep, carrer dels Caçadors, carrer de la Riera, Call Nou, Call Moltó, carrer dels Arcs, carrer de Sant Just, plaça de Pompeu Fabra, carrer de Sant Miquel del Sants, carrer de la Ramada (tram entre la plaça de la Catedral i el carrer de Sant Antoni Maria Claret), plaça de la Catedral, carrer de l'Escola, carrer dels Corretgers, carrer de Sant Miquel Arcàngel, plaça del Bisbe Oliba, carrer del Cloquer i carrer de Jacint Verdaguer (el tram entre la plaça Major i la rambla de les Davallades).

b) Eixample Morató s'hi inclouen els següents carrers: carrer del Trinquet; carrer de Sant Sebastià, carrer del Baró de Savassona (el tram entre el carrer Nou i el carrer Jaume I El Conqueridor), carrer de Sant Fidel, carrer de la Fusina (tram entre el carrer del Trinquet i la plaça dels Sants Màrtirs), carrer de Sant Antoni (tram entre el carrer de Sant Fidel i la plaça dels Sants Màrtirs), carrer Nou, carrer de la Gelada, carrer de Santa Joaquina de Vedruna (tram entre la rambla del Passeig i el c/ de la Gelada) i la plaça Santa Eulàlia.

c) Carrer de Gurb: carrer de Gurb (tram entre el carrer de l'Arquebisbe Alemany i la plaça del Mil·lenari de Catalunya).

d) El Portalet s'hi inclouen els següents carrers: rambla dels Montcada; rambla del Bisbat, carrer dels Aluders, carrer de les Adoberies i la plaça de Santa Elisabet.

SEGON. Establir els carrers, vies i places de cada illa de vianants que permeten l'acreditació per a circular a cada illa de vianants si es compleixen les condicions determinades a l'Ordenança municipal vigent, que són:

a) Centre Històric s'hi inclouen els següents carrers: la plaça del Carbó, carrer de Dues Soles, plaça de Don Miquel Clariana, carrer de la Mare Déu dels Àngels, plaça de la Pietat, carrer del Pare Xifré, carrer del Progrés, carrer de Cardona, carrer de Sant Sadurní, carrer d'en Guiu, plaça de Mont-rodon, plaça de Malla, carrer dels Vergós, baixada de l'Eraime, carrer dels Dolors, plaça de Santa. Elisabet, carrer de l'Albergueria, plaça del Paradís, carrer de les Escales, plaça del Canonge Collell, carrer



de les Carnisseries, carrer de Sant Vicenç, carrer dels Argenters, plaça del Pes, carrer d'en Canyelles, plaça de Sanr Felip, carrer de la Ciutat, carrer Estret de Sant Cristòfol, carrer de la Mare de Déu de les Neus, plaça Major, carrer de Sant Josep, carrer dels Caçadors, carrer de la Riera, Call Nou, Call Moltó, carrer dels Arcs, carrer del Pont, carrer de la Ramada, plaça d'Antoni Gaudí, carrer de les Basses, carrer de Sant Just, plaça de Pompeu Fabra, parc de Maria Àngels Anglada i d'Abadal, carrer de Sant Miquel del Sants, carrer de Sant Antoni M. Claret, carrer de Gibaltar, plaça de la Catedral, carrer de Santa Maria, carrer de l'Escola, carrer dels Corretgers, carrer de Sant Miquel Arcàngel, plaça del Bisbe Oliba, carrer del Cloquer i carrer de Jacint Verdaguer (el tram entre la plaça Major i la rambla de les Davallades).

b) Eixample Morató s'hi inclouen els següents carrers: carrer del Trinquet, carrer de Sant Sebastià, carrer del Baró de Savassona (el tram entre el carrer Nou i el carrer Jaume I El Conqueridor), carrer del Bisbe Casadevall, carrer de Santa Joaquina de Vedruna, carrer de la Misericòrdia, plaça de Santa Eulàlia, carrer de Sant Fidel, carrer de la Fusina, carrer de la Gelada, carrer de Sant Antoni, carrer de Sant Pau, plaça dels Sants Màrtirs, passatge de l'Horta de Sant Josep, carrer Nou, carrer Manlleu (primer i segon tram), rambla del Passeig, rambla de Santa Teresa i carrer del Bisbe Torras i Bages.

c) Carrer de Gurb: carrer de Gurb

d) El Portalet s'hi inclouen els següents carrers: rambla dels Montcada, rambla del Bisbat, carrer dels Aluders, carrer de les Adoberies i plaça de Santa Elisabet.

QUART. Disposar que el control del vehicles s'exercirà mitjançant càmeres amb les característiques següents:

A) Dispositius de captació de vehicles (càmeres) i programari de gestió.

Les càmeres es situen als accessos de l'illa de vianants, sense la necessitat d'incorporar cap element invasiu, com ara pilones, reduint les avaries i els accidents i abaratint els costos d'instal·lació i manteniment.

Estan dissenyats específicament per al reconeixement continu de matrícules, i per tal de proveir una imatge de qualitat en totes les condicions d'il·luminació, de fet porten incorporats un dispositiu d'il·luminació infraroig d'alt rendiment que actua de forma sincronitzada amb les deteccions.

El programari de gestió està basat en tecnologia WEB i facilita l'accés a les dades i agilita la tramitació i emissió de sancions, així com la gestió de la configuració dels dispositius.

Les càmeres només fotografien la matrícula i el vehicle per tal de reconèixer si el seu titular correspon a la relació de persones autoritzades, en altre cas es procedirà a la denúncia i incoació del corresponent expedient sancionador. També es fa una segona captura (foto) amb una càmera d'ambient (una foto general) que permet donar context a la denuncia.



Les úniques dades que es tractaran seran les matrícules dels vehicles que accedeixin a les illes de vianants.

Les imatges captades es conservaran durant sis mesos.

B) Ubicació de les càmeres.

L'orientació d'aquestes càmeres serà únicament i exclusivament per fotografiar el vehicle i la seva matrícula. Estaran ubicades a:

a) Centre Històric:

- Carrer de les Dues Soles, intersecció amb rambla dels Montcada (438519.65,4642208.30)
- Carrer de Jacint Verdaguer, 5 (438082.00,4642322.00)
- Carrer de Sant Just, 9 (438043.50,4642208.80)

b) Eixample Morató:

- Carrer de Sant Antoni, 36 (438475.90,4642389.75)
- Carrer del Trinquet, cantonada amb la rambla del Passeig, 23 (438363.45,4642313.4)
- Carrer del Baró de Savassona, 4 (438416.60,4642521.85)
- Carrer de la Misericòrdia, cantonada amb el carrer Nou, 68 (438521.30,4642443.00)
- Carrer de la Gelada, 2 (438516.75,4642319.55)

c) Carrer de Gurb:

- Carrer de Gurb, cantonada amb el carrer d'Arquebisbe Alemany (438040.40,4642511.85)

d) El Portalet:

- Rambla del Bisbat, cantonada amb el carrer d'Anselm Clavé (438199.50,4641963.95)

C) Senyalització.

a) Les plaques informatives es col·locaran ABANS DE L'ACCÉS en la zona on hi haurà les càmeres instal·lades.

b) Aquest sistema s'instal·la per un període indefinit sempre i quan no hi hagi cap circumstància de força major que ho impedeixi.

d) Aquesta senyalització indicarà les normes de circulació; i inclourà, si s'escau, la prohibició d'accés de determinats vehicles (límit de gàlib).



CINQUÈ. Disposar que els vehicles que incompleixin les normes d'accés a les illes de vianants seran sancionats de conformitat amb les vigents disposicions en matèria de Trànsit, Circulació de vehicles i Seguretat Vial, concretament:

- Per l'accés a les illes de vianants de vehicles que no hi estan acreditats, es sancionarà per la infracció lleu inclosa en l'article 152.01 del RGC per l'import de 36 €.
- Per l'accés a les illes de vianants amb limitació de gàlib quan el vehicle que hi accedeix el supera, es sancionarà per la infracció greu inclosa en l'article 13.1.0.1 del RGC i per l'import de 200 €.

SISÈ. El procés d'auto-acreditació per poder accedir a les illes de vianants com a autoritzat o amb accés causal, s'haurà de realitzar a través del portal web <https://seuelectronica.vic.cat/siac/ProcedimientoTabs.aspx?tab=1&idProc=194&idnct=679&x=2TX+Lpkdr/yAsumocc5uLg>

L'interessat hi indicarà quina és la seva relació amb la illa de vianants i haurà de presentar la següent documentació acreditativa:

- Llogater d'un habitatge no empadronat: Contracte de lloguer o de cessió d'ús
- Llogater d'un garatge: Contracte de lloguer o de cessió d'ús
- En cas de tramitar un accés causal, adjuntar documentació acreditativa de la causa justificativa de l'entrada
- En cas de targetes d'aparcament per a persones amb discapacitat no expedides per l'Ajuntament de Vic, s'haurà d'adjuntar la targeta vigent.

I, en cas de voler donar d'alta un vehicle, sempre s'haurà d'acreditar la relació entre l'interessat i el vehicle amb la següent documentació:

- El titular del vehicle haurà de presentar el permís de circulació
- El conductor habitual haurà de presentar l'assegurança on consti com a conductor habitual
- I en cas de vehicle de rènting, Leasing o lloguer, s'haurà d'adjuntar el corresponent document acreditatiu.

SETÈ. Condicionar l'eficàcia i l'inici del funcionament de la nova càmera del carrer de la Gelada número 2, a partir del 14 d'abril de 2025.

VUITÈ. Publicar al BOPB i al tauler electrònic.

Ho mana i signa l'alcalde, en la data i hora que consta a la signatura, i en dona fe el secretari, p.s.

Firmat electrònicament per:
L'alcalde
Albert Castells Vilalta
11-03-2025 11:30

Firmat electrònicament per:
El secretari, p.s.
Joan Costa Rosell
11-03-2025 12:05