



Unitat tramitadora: Unitat Administració Serveis Generals
AJT/15760/2024 RP
Codi document: SGE19I01LC

AJUNTAMENT DE VIC - Decret
Data 11-03-2025
Número DEC/2015/2025

Assumpte: Desestimar la sol·licitud de reconeixement de responsabilitat patrimonial - A.M.S.R.

DECRET

Antecedents

Vista la reclamació formulada en data 20-11-2024 mitjançant l'escrit amb el número 37859 del Registre General d'Entrades de documents en aquest Ajuntament per part del senyor [REDACTED], en representació de la senyora [REDACTED], mitjançant el qual formula una reclamació de responsabilitat patrimonial pels danys materials al seu vehicle (pneumàtic) ocasionats en el sinistre de data 10-10-2024 com a conseqüència del mal estat de la via a l'existir un forat sense senyalitzar al carrer Mas d'Osona. L'import de la reclamació és, segons factura adjunta, 280,41€.

Iniciat l'expedient, per part de l'òrgan instructor es van efectuar els actes necessaris per a la determinació i coneixement dels fets i, concretament, s'han emès els següents informes:

I. En data 29-11-2024 l'inspector-Cap de la Guàrdia Urbana informa:

" En relació amb la instància presentada pel Sr. [REDACTED] ([REDACTED] 0987 [REDACTED]), en representació de la Sra. [REDACTED] ([REDACTED] 1308 [REDACTED]), sobre la reclamació de responsabilitat patrimonial per mal estat de la calçada al c. Mas d'Osona i pel que reclama una indemnització pels danys al vehicle Toyota Corolla, placa matricula [REDACTED] el passat 10 d'octubre,

L'INFORMO,

Que, la Guàrdia Urbana no va ser reclamada per intervenir en l'incident que relata el Sr. **CLUSELLAS** i, per tant, no en té constància.

Que, actualment, el lloc on esmenta la Sra. [REDACTED] que va patir l' accident el passat 10 d'octubre NO presenta les deficiències que mostren les fotografies aportades a l'expedient per la pròpia interessada.

Que, la documentació aportada per la sol·licitant no acredita la impossibilitat de reparació del pneumàtic suposadament danyat en l'incident ni tampoc argumenta el perquè se substitueix un altre pneumàtic, dos en total, si el danyat n'era únicament un."



II. En data 28-01-2025 l'arquitecte tècnic municipal informa:

“ Antecedents

1. El 20 de novembre de 2024, la senyora [REDACTED] presenta una sol·licitud en què reclama una indemnització pels danys i perjudicis ocasionats al seu vehicle, que manifesta que va patir el dia 10 d'octubre de 2024 al CARRER DEL MAS D'OSONA, com a conseqüència de l'estat de la via.
2. Juntament amb la sol·licitud presenta la documentació següent:
 - Denúncia presentada davant els Mossos d'Esquadra el dia 14 d'octubre de 2024
 - Fotografia del lloc dels fets
 - Factura de reparació
 - Resolució de l'Ajuntament de Gurb on s'indica que la via pertany al municipi de Vic
3. El 29 de novembre de 2024, la Guàrdia Urbana informa que no va intervenir en cap accident com el que relata la Sra. Serra Raurell.
4. El 27 de gener de 2025 se'm peticiona informe.
5. El 28 de gener de 2025 faig una visita d'inspecció al lloc que mostren les fotografies i localitzo que al final del carrer del Mas d'Osona, a la banda dreta de la calçada hi ha el solc que mostren les fotografies aportades.
6. Al començament d'aquest carrer hi ha una senyalització vertical amb un senyal de prohibició de circular a velocitat superior a 20 km/hora i un senyal d'indicació de carrer residencial, el qual indica les zones de circulació especialment condicionades que estan destinades en primer lloc als vianants i en les quals s'apliquen les normes especials de circulació següents: la velocitat màxima dels vehicles és de 20 quilòmetres per hora i els conductors han de donar prioritat als vianants. Els vehicles només poden estacionar en els llocs designats pels senyals o les marques viàries. Els vianants poden utilitzar tota la zona de circulació. Es pot jugar i fer esport a la via.

Fonaments de dret i consideracions

1. Hi ha jurisprudència que estableix que l'aparició d'irregularitats a la via pública no poden ser acceptades com un funcionament anormal o defectuós de l'administració.
2. És evident que l'aparició de petits desperfectes en una calçada és inevitable pel desgast ocasionat pels vehicles, per aquest motiu, cada any, l'Ajuntament de Vic destina part de pressupost a reasfaltar carrers de la ciutat. Segons indicacions del cap l'Organisme



Autònom Xarxa de Serveis Urbans de l'Ajuntament de Vic està previst el reasfaltat d'aquesta via l'any 2026.

3. L'Ajuntament també va reparant les petites irregularitats que apareixen a mesura que les detecta, segons la seva importància, perillositat i els recursos dels quals disposa.
4. De totes maneres, el petit solc observat no hauria d'haver causat cap dany a un vehicle que circulés a una velocitat no superior a 20 km/hores i en un carrer considerat residencial per la quantitat de nens que utilitzen la seva zona de circulació (zona esportiva i d'activitats extraescolars).
5. Considero que el motiu principal de l'accident s'ha produït per la manca d'atenció per part de la conductora del vehicle, probablement conduint a velocitat excessiva i/o per l'estat de les rodes del vehicle.

Pronunciament

Informo que el criteri de l'Ajuntament i de la jurisprudència, en general, és que les petites irregularitats que apareixen a una calçada que es reasfalta i es repara periòdicament, no són per si mateixes causa suficient per provocar l'accident.

La causa principal és la manca d'atenció de la conductora, probablement conduint a velocitat excessiva, i/o la manca de manteniment del vehicle.

Així mateix, considero oportú que es doni trasllat de l'informe a l'**Organisme Autònom Xarxa de Serveis Urbans de l'Ajuntament de Vic** perquè en tingui coneixement i, si ho creu convenient, executi la mesura correctora corresponent."

Fonaments de dret

Vistos els informes transcrits.

Tenint en compte el que disposen els articles 32 i 34 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, que regulen els principis de la responsabilitat patrimonial i la indemnització; i els articles 65, 67, 81, 91 i 92 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, els quals preveuen diverses especialitats del procediment de responsabilitat patrimonial.

Vist que dels informes emesos es desprèn que no es pot establir una relació de causalitat directa entre els danys reclamats i l'actuació de l'Administració Pública.

Atesa l'atribució de competències establerta per l'article 21.1.s) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local; i l'art. 53.1.u) del TRLMRLC.



I vist l'informe proposta emès en compliment del que disposen els arts. 172.1 i 175 del Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals.

Per tot això, RESOLC:

PRIMER. Desestimar la sol·licitud de reconeixement de responsabilitat patrimonial instada per part del senyor [REDACTED], en representació de la senyora [REDACTED], degut a que en base a la documentació inclosa a l'expedient es desprèn que no es pot establir una relació de causalitat entre els danys reclamats i l'actuació de l'Administració Pública.

SEGON. Que es notifiqui aquesta resolució a la persona interessada amb la indicació dels recursos corresponents.

Ho mana i signa l'alcalde, en la data i hora que consta a la signatura, i en dona fe el secretari, p.s.

Firmat electrònicament per:
L'alcalde
Albert Castells Vilalta
11-03-2025 11:28

Firmat electrònicament per:
El secretari, p.s.
Joan Costa Rosell
11-03-2025 12:07