



Unitat tramitadora: Unitat Administració Serveis Generals

AJT/14698/2023 RP

Codi document: SGE19I01ZR

AJUNTAMENT DE VIC - Decret

Data 20-03-2025

Número DEC/2339/2025

Assumpte: Desestimar les al·legacions i la reclamació de responsabilitat patrimonial per punxades de pneumàtics de camió

DECRET

Antecedents

-En data 16-10-2023, mitjançant l'escrit amb el número 34369 del Registre General d'Entrades de documents en aquest Ajuntament, el Sr. GERARD PUNTI JOFRE, actuant en representació de TRANSPORTES J.GORGORI S.L, formula una reclamació de responsabilitat patrimonial pels danys patits, segons manifesta, a tres pneumàtics del seu vehicle el passat 13 de setembre al CARRER DE L'ERMITA DE SANT FRANCESC, com a conseqüència de la tapa de clavegueram en mal estat de la calçada.

-Iniciat l'expedient, per part de l'òrgan instructor es van efectuar els actes necessaris per a la determinació i coneixement dels fets i, concretament, s'han emès els següents informes:

I. En data 31.10.2023 l'arquitecte tècnic municipal informa:

"Antecedents

1. El 16 d'octubre de 2023, la societat TRANSPORTS J. GORGORI, SL presenta una sol·licitud en què reclama una indemnització pels danys patits a tres pneumàtics del seu vehicle el passat 13 de setembre al CARRER DE L'ERMITA DE SANT FRANCESC, com a conseqüència de la tapa de clavegueram en mal estat de la calçada.
2. Juntament amb la sol·licitud presenta la documentació següent:
 - Informe d'atestat de la Guàrdia Urbana amb data 6/10/2023
 - Fotografies de l'embornal i dels danys al tres pneumàtics
 - Factura de reparació dels pneumàtics
 - Permís de conduir
3. En la visita feta el 17 d'octubre de 2023 al carrer de l'Ermita de Sant Francesc al lloc descrit en la sol·licitud i l'atestat, no observo cap tapa en mal estat.
4. En la fotografia presentada pel reclamant s'observa un embornal adossat a la vorada que fa de límit amb un camp, que es troba ple de terra i herbes procedents del camp. Malgrat que la vorada (bordillo) està construïda, no hi ha construïda la vorera, per la qual cosa la vorada és l'únic límit del sòl urbà amb el sòl no urbanitzable o rústic, i és normal que puguin caure terres i



herbes a la calçada. A la foto s'observa que al costat del forat de l'embornal hi ha un tros de la reixa o tapa de l'embornal trencat.

5. Aquest embornal i la resta d'embornals d'aquesta banda del carrer estan situats en una zona delimitada per un línia d'estacionament. Actualment cap embornal es troba en aquest estat.

Fonaments de dret i consideracions

1. Desconec si l'embornal que mostra la foto és el que va provocar la punxada que manifesta el reclamant i si es trobava en l'estat que apareix en la fotografia.
2. Cal tenir en compte que el carrer de l'Ermita de Sant Francesc limita per l'est amb camps d'on cauen terres a la calçada. En aquest carrer hi ha molt trànsit i estacionament de camions (vehicles pesants) que poden provocar puntualment algun desperfecte a la via pública. Per aquest motiu, el personal de manteniment fa revisions periòdiques de la via ja sigui d'ofici o per avís dels mateixos ciutadans. En aquest polígon industrial hi ha l'associació d'empresaris que és molt activa i vetlla perquè no hi hagin incidents com aquests.
3. Tanmateix, és evident que no és possible tenir personal instal·lat de manera permanent al carrer a l'espera si algun camió o vehicle de gran tonatge provoca algun desperfecte que s'hagi de reparar o senyalitzar de forma immediata.
4. Hi ha molta jurisprudència que estableix que l'aparició d'irregularitats a la via pública no poden ser acceptades com un funcionament anormal o defectuós de l'administració.
5. Per tant, en el cas que es confirmés que l'estat d'un embornal (situat al costat d'un camp de propietat privada) hagués provocat l'incident, caldria tenir present que no es podria acceptar com una actuació anormal o defectuosa de l'administració, sinó d'un incident fortuït provocat probablement per algun altre vehicle i per la situació del camp tan pròxima.
6. És evident que l'aparició de petits desperfectes a la via pública és inevitable i, més en una via d'aquestes característiques, i per aquest motiu poden aparèixer en qualsevol punt sense que sigui culpa de l'Administració.
7. Per la inspecció feta al lloc ha quedat acreditat que l'Ajuntament els va reparant a mesura que els detecta.

Pronunciament

Per tots aquests motius no es pot considerar que l'incident hagi estat provocat per un funcionament anormal o defectuós de l'administració."

II. I en data 14.11.2023 la companyia d'assegurances formula la següent al·legació:

"Vista la documentació, considerem que l'Ajuntament de Vic hauria de desestimar la present reclamació.



Segons l'informe tècnic, el carrer de l'Ermita de Sant Francesc limita per l'est amb camps d'on cauen terres a la calçada. En aquest carrer hi ha molt trànsit i estacionament de camions (vehicles pesants) que poden provocar puntualment algun desperfecte a la via pública. Per aquest motiu, el personal de manteniment fa revisions periòdiques de la via ja sigui d'ofici o per avís dels mateixos ciutadans. En aquest polígon industrial hi ha l'associació d'empresaris que és molt activa i vetlla perquè no hi hagin incidents com aquests. Tanmateix, és evident que no és possible tenir personal instal·lat de manera permanent al carrer a l'espera si algun camió o vehicle de gran tonatge provoca algun desperfecte que s'hagi de reparar o senyalitzar de forma immediata. Hi ha molta jurisprudència que estableix que l'aparició d'irregularitats a la via pública no poden ser acceptades com un funcionament anormal o defectuós de l'administració. Per tant, en el cas que es confirmés que l'estat d'un embornal (situat al costat d'un camp de propietat privada) hagués provocat l'incident, caldria tenir present que no es podria acceptar com una actuació anormal o defectuosa de l'administració, sinó d'un incident fortuït provocat probablement per algun altre vehicle i per la situació del camp tan pròxima. És evident que l'aparició de petits desperfectes a la via pública és inevitable i, més en una via d'aquestes característiques, i per aquest motiu poden aparèixer en qualsevol punt sense que sigui culpa de l'Administració. La responsabilitat, únicament seria imputable al responsable del manteniment de la via i de la tapa en qüestió, en el cas de que hagués tingut coneixement del seu mal estat i no hagués actuat amb diligència, pel què mancaria nexa causal indispensable per a imputar la responsabilitat a l'Ajuntament."

-En data 27.11.2023 es va donar trasllat de la proposta de resolució emesa per la instructora de l'expedient a l'interessat, concedint-li un termini d'audiència de quinze dies.

-El mateix dia 27.11.2023 l'interessat va presentar les següents al·legacions:

Primera: l'arquitecte tècnic afirma que en su visita al lugar del accidente en fecha 17/10/023, no observa ningún "embornal" en mal estado, sin tener en cuenta que el siniestro es de fecha 13/09/023, un mes antes, y que existe un Atestado de la Guardia Urbana de Vic, acreditando los hechos junto con fotografías del mal estado del "embornal" y los daños ocasionados en el camión de mi representada.

Segona: Se afirma que los servicios de mantenimiento del Ajuntament efectuan revisiones periodicas de los desperfectos de la via publica sin acreditar ni justificar su intervencion en la reparacion del mal estado del "embornal" o las fechas en las que la brigada municipal ha revisado la zona del incidente antes y despues de la ocurrencia del mismo.

Tercera: Entiende esta parte que el Arquitecto Técnico (aparellador) carece de competencia i preparació necesaria para emitir un informe valorativo de las causas, origen y responsabilidades de un siniestro como el de autos ya que la competencia para valorar la seguridad de la vía pública recae directa y exclusivamente en el Arquitecto municipal del Ayuntamiento de Vic.

I sol·licita com a prova testifical la declaració de l'agent 1137 de la guàrdia urbana de Vic sobre l'atestat i la declaració del tècnic responsable de manteniment i dels equips de neteja.



-Vistes les al·legacions presentades:

I. En relació a l'obertura d'un període extraordinari de proves per a realitzar les proves testificals sol·licitades; l'art. 77.2 de la LPACAP disposa que *"quan ho consideri necessari, l'instructor, a petició dels interessats, podrà decidir l'apertura d'un període extraordinari de prova per un termini no superior a deu dies"*. Atès que l'obertura d'un període extraordinari de prova és potestat de la instructora, examinades les proves proposades, aquesta considera que no són necessàries.

II. En data 11.03.2025 el cap del departament de manteniment, obres i serveis de la Xarxa de serveis urbans ha emès el següent informe:

"En relació a l'escrit presentat pel senyor GERARD PUNTI JOFRE, amb DNI [REDACTED] 9479 [REDACTED] amb data 16 de d'octubre de 2023 i número de registre 34.369, com a "RECLAMACIÓ PATRIMONIAL DANYS MATERIALS AL VEHICLE/REMOLC R5087BDF, i en el qual manifesta literalment que "el dia 13/09/23 estava estacionant el vehicle tractora 5228LGJ amb remolc R5087BDF, titularitat de TRANSPORTS J. GORGORI SL, al carrer de l'Ermita de Sant Francesc de Vic, quan el 3 pneumàtics del lateral dret del citat remolc van rebentar sobtadament a causa del mal estat del ferm de la calçada (tapa claveguera en mal estat de conservació i manteniment)" i sobre els quals es reclamen uns danys segons s'exposa literalment per la part demandant tals com: "Els danys que es reclamen segons factura de reparació són de 2.428,47 €, que s'adjunta junt amb Atestat sobre els fets, fotografies i permís circulació del remolc.", he de manifestar:

Que en data 15 de setembre de 2023 l'àrea de serveis i manteniment de l'ajuntament de Vic va rebre un comunicat, per part de la Guàrdia Urbana de Vic, manifestant que faltava una reixa d'embornal al carrer de l'Ermita de Sant Francesc, al polígon industrial de Malloles de Vic, immediatament el personal de la nostra àrea es va desplaçar al lloc indicat per la Guardia Urbana de Vic, com fem habitualment per tal de procedir a la preceptiva reparació i senyalització.

Que l'embornal objecte de denuncia està en una zona d'aparcament adjacent a la mateixa cota de calçada de circulació, arrambat a la peça de vorada i amb una bona visual del mateix que creiem podia haver estat observat i valorat, el seu estat, per part de la persona que estava efectuant la maniobra d'estacionament.

Que s'ha de valorar també que alhora d'estacionar un vehicle a la via pública, es considera que la velocitat del vehicle ha de ser proporcionada a la maniobra que està prevista executar, normalment una velocitat reduïda i adequada per tal de poder fer les preceptives maniobres d'estacionament amb garanties, velocitat que juntament amb les pressions adequades dels neumàtics haurien de minimitzar qualsevol afectació que s'hagués pogut produir a les parts del vehicle reclamades.

Que segons s'observa en les imatges de l'annex I, aportades per la part demandant, la falta de la reixa d'embornal, o part de la mateixa, genera un espai buit a la calçada de l'aparcament amb unes dimensions aproximades de 625 x 290 mil·límetres (llargada x amplada). S'ha de valorar que els neumàtics d'un remolc d'un vehicle d'aquestes característiques solen tenir unes amplades de 385 mil·límetres, amplades gairebé 100 mil·límetres superiors a l'amplada del forat que hi havia a la via pública. S'adjunten imatges a l'annex II on es pot observar la diferència de mesura entre un neumàtic



de les característiques dels reclamats, respecte a l'espai que ocupa un embornal com el de les característiques objecte de denuncia. També es pot observar, en la imatge de l'annex II, que l'espai buit de l'embornal està ple de terra i fulles, aquest fet motiva que la fondària de l'espai buit sigui mínima, atenuant qualsevol tipus d'impacte que hi pogués haver hagut amb els elements reclamats.

Que tampoc s'ha pogut observar cantells vius en el marc de la reixa d'embornal que haguessin pogut ocasionar els desperfectes denunciats en els 3 neumàtics objecte de reclamació.

Que per tot el que s'ha exposat abans es considera que **la falta de la reixa d'embornal**, a la zona d'aparcament, de la via pública del carrer de l'Ermita de Sant Francesc de Vic, **NO pot ser la causant dels danys materials denunciats**, uns danys severs (imatges annex III), en 3 neumàtics de dimensions considerables, inflats a pressions adequades per tal d'aguantar trànsits intensos en desplaçaments, moltes vegades internacionals, que estan preparats per afectacions de calçades i zones d'aparcament, segurament, més importants que les denunciades en aquesta reclamació."

Fonaments de dret

Vistos els informes transcrits.

Tenint en compte el que disposen els articles 32 i 34 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, que regulen els principis de la responsabilitat patrimonial i la indemnització; i els articles 65, 67, 81, 91 i 92 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, els quals preveuen diverses especialitats del procediment de responsabilitat patrimonial.

Vist que dels informes emesos es desprèn que no es pot establir una relació de causalitat directa entre els danys reclamats i l'actuació de l'Administració Pública.

Atesa l'atribució de competències establerta per l'article 21.1.s) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local; i l'art. 53.1.u) del TRLRMLC.

I vist l'informe proposat emès en compliment del que disposen els arts. 172.1 i 175 del Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals.

Per tot això, RESOLC:

PRIMER. Desestimar la sol·licitud de reconeixement de responsabilitat patrimonial instada per part del Sr. GERARD PUNTI JOFRE, actuant en representació de TRANSPORTES J.GORGORI S.L, degut a que en base a la documentació inclosa a l'expedient es desprèn que no es pot establir una relació de causalitat directa entre els danys reclamats i l'actuació de l'Administració Pública.



SEGON. Notificar aquest decret a l'interessat, adjuntant còpia íntegra de l'informe amb les fotografies que hi contenen.

Ho mana i signa l'alcalde, en la data i hora que consta a la signatura, i en dona fe el secretari, p.s.

Firmat electrònicament per:
L'alcalde
Albert Castells Vilalta
20-03-2025 19:52

Firmat electrònicament per:
El secretari, p.s.
Joan Costa Rosell
21-03-2025 09:55