



Unitat tramitadora: Unitat Administració Guàrdia Urbana
AJT/176/2025
Codi document: AGU19I02A0

AJUNTAMENT DE VIC - Decret
Data 20-03-2025
Número DEC/2346/2025

Assumpte: Autorització vol drons MERCAT DEL RAM 2025

DECRET

ANTECEDENTS DE FET DE FET

D'ençà de l'aprovació el passat 6 de maig del Reglament regulador de l'ús d'aeronaus tripulades per control remot del cos de la Guàrdia Urbana, es fa un pas més en el procés de posada en marxa i adaptació al nou context jurídic amb l'objectiu de crear una Unitat aèria que disposi de drons de suport a l'activitat policial. En aquest sentit, ja s'han format i compleixen tots els requisits per poder governar aquestes naus no tripulades, un comandament i un agent. També es disposa de dos aeronaus:

- DJI MAVIC MINI 3 PRO (número sèrie [REDACTED]).
- DJI MAVIC M3T Enterprise Advanced (número sèrie [REDACTED]).

Entre el dies 10 i 13 d'abril de 2025 tindrà lloc a la nostra ciutat la celebració del tradicional Mercat del Ram, esdeveniment que fa de reclam a multitud de visitants que, en acudir-hi majoritàriament en vehicle privat, generen alguns problemes en la gestió de la mobilitat i els estacionaments de la ciutat.

El fet de poder disposar dels equips dotats amb càmeres connectades a altres dispositius electrònics (tableta, PC...) ens permetria fer un seguiment d'alguns punts neuràlgics per a la mobilitat i ens facilitaria la gestió. Seria molt més eficient i immediat que haver de desplaçar patrulles únicament amb l'objectiu de detectar aquestes possibles disfuncions.

L'ús d'aquest dispositius (drons) amb aquesta eines (càmeres) per a la vigilància i gestió del trànsit requereix d'una doble autorització per part de la seva Autoritat:

- Pel que fa al dron i d'acord amb el RD 517/2024, de 4 de juny:
 - ✓ Autorització explícita de l'Autoritat responsable de l'administració que opera el vol (Cap.III; art. 12 i següents).
 - ✓ Disposició de titulació i complir els requisits per fer de pilots o observadors. Els pilots de què disposa el Cos compleixen els requisits previstos a la normativa.
 - ✓ Assegurar-se que l'operació es pot realitzar en condicions de seguretat i que compleix tota la resta de requisits. El sergent responsable de la unitat aèria i ara pilot ha elaborat l'autorització de vol corresponent al dia pel qual es demana autorització que es concentrarà en l'ocupació d'estacionaments i la vigilància de la mobilitat i trànsit als principals eixos de la zona nord, sud i centre de la ciutat:



- Zona Mil·lenari, plaça Estació, carrer J. Verdaguer i rambles interiors de la ciutat;
 - Zona Sucre, Eix Onze de Setembre i Historiador Raimon d'Abadal, Rotonda de Mossèn Gudiol, Dr. Junyent, Països Catalans i accessos;
 - Zona centre ciutat; circumval·lació interna.
 - Zona Ctra. Barcelona; accessos i circumval·lació exterior;
 - Zona C. Montserrat; accessos i principals vies de circulació.
 - Estacionaments públics de la ciutat.
- Pel que fa a la càmera i d'acord amb DA 8èna de la Llei orgànica 4/1997, de 4 d'agost, per la qual es regula la utilització de càmeres de vídeo per les Forces i Cossos de Seguretat en llocs públics:
- ✓ La instal·lació i ús de càmeres de vídeo i de qualsevol altre mitjà de captació i reproducció d'imatges per al control, regulació, vigilància i disciplina del trànsit s'efectuarà per l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit
 - ✓ NO es realitzarà captació de sons;
 - ✓ Les imatges captades únicament es faran servir a efectes de gestió de la mobilitat en les dates esmentades i, en tot cas, seran destruïdes en un termini no superior a 30 dies.

Les **persones encarregades de l'explotació** del sistema de tractament d'imatges seran:

- Òrgan responsable de les operacions: Ajuntament de Vic. Carrer Ciutat, 1. 08500 – Vic.
- Òrgan responsable de la custòdia de les imatges captades i de fer efectius els drets d'accés, supressió per part dels interessats: Guàrdia Urbana de Vic. Carrer era d'en Sellés, 10. 08500 – Vic.

També, remarcar que com a mesura preventiva i alhora pal·liativa per preservar el total anonimat dels vianants que podessin circular per l'espai públic o trobar-se en espais privats visualment accessibles, els aparells volaran en unes condicions que facin poc compatible la identificació de persones sinó és imprescindible davant la comissió d'alguna infracció. En aquest sentit, l' horari d' operacions, la altura de vol i la tecnologia dels equips faran possible la NO captació d'imatges si la situació no ho requereix.

Finalment, cal significar que a banda d'aquesta sol·licitud, per part de la Unitat aèria s'estan preparant tots els requisits tècnics i formals previstos per la nova normativa de navegació aèria (RD517/2024) per poder volar amb seguretat, de forma que no es posi en perill a altres usuaris de l'espai aeri o a les persones o béns subjacents:

- Manual d'operacions

- Estudi aeronàutic de seguretat.
- Assegurança específica

FONAMENTS DE DRET

- Llei orgànica 4/1997, de 4 d'agost, per la qual es regula la utilització de càmeres de vídeo per les Forces i Cossos de Seguretat en llocs públics.
Disposició addicional octava.
La instal·lació i ús de càmeres de vídeo i de qualsevol altre mitjà de captació i reproducció d'imatges per al control, regulació, vigilància i disciplina del trànsit s'efectuarà per l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit als fins previstos en el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, aprovat per Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, i altra normativa específica en la matèria, i amb subjecció al que es disposa en les Lleis Orgàniques 5/1992, de 29 d'octubre, de Regulació del Tractament Automatitzat de les Dades de Caràcter Personal, i 1/1982, de 5 de maig, de Protecció Civil del Dret a l'Honor, a la Intimitat Personal i Familiar i a la Pròpia Imatge, en el marc dels principis d'utilització de les mateixes prevists en aquesta.
- Llei orgànica 7/2021, de 26 de maig, de protecció de dades personals tractades per a fins de prevenció, detecció, investigació i enjudiciament d'infraccions i execucions de sancions penals.
- Decret 134/1999, de 18 de maig, de regulació de la videovigilància per part de la Policia de la Generalitat i de les Polícies locals a Catalunya.
- Reial Decret 596/1999, de 16 d'abril, de desenvolupament i execució de la LO 4/1997.
- RD 517/2024, de 4 de juny, pel qual es desenvolupa el règim jurídic per a l' utilització civil de sistemes aeronaus no tripulades...
- RD 1036/2017, de 15 de desembre, que regula la utilització d'aeronaus no tripulades a través de control remot.
- RD 552/2014, de 27 de juny, pel qual es desenvolupa el Reglament de l'aire i disposicions operatives comunes per als serveis i procediments de navegació aèria.
- Reglament d'execució (UE) 2019/947.
- Reglament Delegat (UE) 2019/945.

I vist l'informe proposta emès en compliment del que disposen els arts. 172.1 i 175 del Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals.

Per tot això, RESOLC:

ÚNIC.- Autoritzar la **utilització dels drons** del cos de la Guàrdia Urbana capaços de captar imatges de 48MP i enregistrar vídeos d'alta resolució 4K (d'acord informació tècnica que s'hi adjunta) amb l'objectiu de fer un seguiment acurat d'alguns punts neuràlgics per a la mobilitat descrits anteriorment i la seguretat viària de la ciutat, els propers dies de celebració del Mercat del Ram de Vic, del 10 al 13 d'abril de 2025, en horari de 9 a 23 hores. Aquesta eina facilitaria la gestió de la mobilitat i resultaria molt més eficient i immediata en l'acció que haver de desplaçar patrulles únicament amb l'objectiu de detectar aquestes possibles disfuncions, efectius que necessitem per a altres tasques.

ANNEX I

ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES AERONAUS

<u>DJI MAVIC MINI 3 PRO</u>

Pes	249g
Dimensions	Plegat, 145x90x62mm Desplegat, 171x245x62mm
Temps màxim de vol	47m (bateria vol intel·ligent)
Distància màxima de vol	18km (bateria de vol intel·ligent)
Temperatura de funcionament	-10 a 40° C (14° a 104° F)
Sistema de navegació	GPS+Galileo+BeiDou
Especificacions tècniques càmera incorporada	
Sensor	CMOS 1/1,3 polsades de 48MP
ISO	Vídeo, 100-6400 Foto, 100-6400
Format foto	JPEG/DNG (RAW)
Resolució de vídeo	4K; 3840x2160 24/25/30/48/50/60fps 2.7K; 2720x1530 24/25/30/48/50/60fps FHD; 1920x1080 24/25/30/48/50/60fps Càmera lenta; 1920x1080 a 120fps
Format de vídeo	MP4/MOV (H:264/ H:265)
Taxa màxima de bits	150Mbps
Transmissió de vídeo	DJI O3
Qualitat de visualització en viu	1080p/30fps



DJI MAVIC M3T Enterprise Advanced

Pes	1050g
Dimensions	Plegat, 221x96.3x90.3mm Desplegat, 347.5x283x107.7mm
Temps màxim de vol	45m (bateria vol intel·ligent)
Distància màxima de vol	32km (bateria de vol intel·ligent)
Temperatura de funcionament	-10 a 40° C (14° a 104° F)
Sistema de navegació	GPS+Galileo+BeiDou
Especificacions tècniques càmera incorporada	
Sensor	CMOS 1/2 polsades de 48MP
ISO	Vídeo, 100-25600 Foto, 100-25600
Format foto	JPEG/DNG (RAW)
Resolució de vídeo	4K; 3840x2160 24/25/30/48/50/60fps 2.7K; 2720x1530 24/25/30/48/50/60fps FHD; 1920x1080 24/25/30/48/50/60fps Càmera lenta; 1920x1080 a 120fps
Format de vídeo	MP4 (MPG-4 AVC/H.264)
Taxa màxima de bits	4K:85Mbps/ FHD:70Mbps
Transmissió de vídeo	DJI O3 Enterprise transmission
Qualitat de visualització en viu	1080p/30fps
Disposa d'una càmera tèrmica amb DFOV de 61°; distància focal 40mm i resolució 640x512	

Ho mana i signa l'alcalde, en la data i hora que consta a la signatura, i en dona fe el secretari, p.s.

Firmat electrònicament per:
L'alcalde
Albert Castells Vilalta
20-03-2025 19:52

Firmat electrònicament per:
El secretari, p.s.
Joan Costa Rosell
21-03-2025 09:57