



Unitat tramitadora: Unitat Administració Serveis Generals

AJT/11450/2023 RP

Codi document: SGE19I043R

AJUNTAMENT DE VIC - Decret

Data 02-06-2025

Número DEC/4640/2025

Assumpte: Desestimar les al·legacions presentades i la sol·licitud de reconeixement de responsabilitat patrimonial - [REDACTED]

DECRET

Antecedents

-En data 26-07-2023, mitjançant l'escrit amb el número 26611 del Registre General d'Entrades de documents en aquest Ajuntament, el Sr. [REDACTED] presenta instància mitjançant la qual formula una reclamació de responsabilitat patrimonial per mal estat de la calçada a la N152A (PQ. 69) i pel que reclama una indemnització pels danys materials i lesions patides com a resultat de la caiguda amb bicicleta el 26 de maig de 2022.

-En data 06.09.2023 el Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya dona trasllat de la reclamació presentada pel senyor [REDACTED] a aquesta administració en data 31.05.2022, atès que és de competència municipal segons l'informe de titularitat de la via emès per la Subdirecció General d'Explotació Viària del Departament de la Territori de la Generalitat de Catalunya.

-Iniciat l'expedient, per part de l'òrgan instructor es van efectuar els actes necessaris per a la determinació i coneixement dels fets i, concretament, s'han emès els següents informes:

I. L'inspector-Cap de la Guàrdia Urbana informa:

" En relació amb la instància presentada pel Sr. [REDACTED] amb DNI núm. [REDACTED] 4540 [REDACTED] sobre la reclamació de responsabilitat patrimonial per mal estat de la calçada a la N152A (PQ. 69) i pel que reclama una indemnització pels danys materials i lesions patides com a resultat de la caiguda amb bicicleta el 26 de maig de 2022,

L'INFORMO,

Que des de la Guàrdia Urbana no vàrem intervenir en cap accident com el que relata el Sr. [REDACTED] ni tenim cap constància del succés en el sistema informàtic on s'enregistra tota l'activitat del Cos.

Que s'ha sol·licitat oficialment a l'Unitat de trànsit del cos de Mossos d'esquadra que va intervenir a l'accident còpia de l'informe d'accident T06 (1368/2022) que s'adjuntarà a l'expedient tan bon punt ens arribi.



Que les deficiències observades a les fotografies presentades a l'expedient per l'interessat han estat solucionades.”

II. L'arquitecte tècnic municipal informa:

“ Antecedents

1. El 26 de juliol de 2023, el senyor [REDACTED] presenta una sol·licitud en què reclama una indemnització pels danys i lesions patides com a resultat de la caiguda amb bicicleta el 26 de maig de 2022, a l'EIX ONZE DE SETEMBRE, com a conseqüència del mal estat de la calçada.
2. Juntament amb la sol·licitud presenta la documentació següent:
 - Fotografies de la calçada, de les ferides patides i dels danys de la bicicleta
 - Informe d'assistència urgent
 - Comunicat d'accident de la Federació Catalana de Ciclisme
 - Factura telèfon mòbil
 - Tiquet càmeres
 - Nota de telèfon irreparable
 - Pressupost de llantes noves
3. El 4 d'agost de 2023, la Guàrdia Urbana informa que no va intervenir en cap incident com el descrit pel peticionari, però que s'ha sol·licitat a la Unitat de trànsit del cos de Mossos d'Esquadra que va intervenir a l'accident còpia del seu informe.
4. En les fotografies aportades pel peticionari, s'observa que a la calçada de l'Eix Onze de Setembre en sentit nord, aproximadament al punt quilomètric 69, davant de la zona esportiva, hi havia un sot per pèrdua parcial d'aglomerat asfàltic, el qual, actualment, es troba reparat.

Fonaments de dret i consideracions

1. Hi ha jurisprudència que estableix que l'aparició d'irregularitats a la via pública no poden ser acceptades com un funcionament anormal o defectuós de l'administració.
2. L'eix Onze de Setembre (antiga N-152) és una via d'un polígon industrial que condueix a altres polígons industrials de Gurb i a vies que són artèries principals, com la C-25 o la C-17. Per aquest motiu suporta un trànsit més intens de vehicles que la majoria de la resta de vies i, a més a més, gran part dels vehicles són pesats. És evident que la via pateixi un desgast superior i que amb el temps apareguin petites irregularitats. Per aquest motiu,



periòdicament es va reasfaltant i reparant. A data d'avui, la irregularitat està reparada, indicació que l'Ajuntament ha fet el manteniment necessari

3. La legislació de circulació estableix que s'ha de circular amb la diligència, la precaució i l'atenció necessàries per evitar tot dany, propi o aliè, i que a tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via.
4. L'eix Onze de Setembre és una via habitual que segueixen cada dia molts ciclistes de carretera per entrenar-se sense que es produeixin accidents degut al seu estat.
5. Així doncs, el motiu principal de l'accident s'ha produït per la manca d'atenció per part del ciclista, el qual no va veure la petita irregularitat a la calçada i va caure.

Pronunciament

Informo que el criteri de l'Ajuntament i de la jurisprudència, en general, és que les petites irregularitats que apareixen a una calçada que se li fa el manteniment periòdic, no són per si mateixes causa suficient per provocar l'accident.

La causa principal és la manca d'atenció per part del ciclista, que no va veure la petita irregularitat que presentava la via."

III. Donat trasllat a la companyia asseguradora, aquesta informa:

" En relació amb el sinistre de referència, i a la vista de la documentació que consta en l'expedient, creiem que l'Ajuntament de Vic no hauria d'assumir responsabilitat en el present sinistre, ja que tal com assenyala l'informe tècnic, informo que el criteri de l'Ajuntament i de la jurisprudència, en general, és que les petites irregularitats que apareixen a una calçada que se li fa el manteniment periòdic, no són per si mateixes causa suficient per provocar l'accident.

La causa principal és la manca d'atenció per part del ciclista, que o va veure la petita irregularitat que presentava la via"

-En data 06 de maig de 2024 es va notificar a l'interessat la proposta de resolució de la reclamació presentada; concedint-li un termini d'audiència de quinze dies per a formular al·legacions que considerés oportunes.

-I el dia 12 de maig de 2024 l'interessat va presentar un escrit d'al·legacions a la proposta efectuada, exposant en síntesi:



- ✓ *En l'informe de l'accident que van emetre els agents dels Mossos d'Esquadra que em van atendre, consta que la responsabilitat per l'accident és imputable de manera clara i inequívoca al mal estat de la via. En cap cas es pot imputar a una conducció irresponsable o temerària per part meua.*
- ✓ *Si el desperfecte hagués estat una "petita irregularitat" dubto molt que s'hagués reparat amb tanta celeritat (l'endemà de l'accident es senyalitza i el dia següent es repara)*
- ✓ *Entenem que aquest tram pateix molta circulació, però quan les "irregularitats" posen en perill als usuaris de la via, passen a ser desperfectes perillosos per a la circulació viària.*
- ✓ *Al anar a 30km/h (velocitat correcta) les rodes van impactar contra les vores del sotrac, fent-me perdre l'equilibri i acabant al terra amb rascades, a banda dels danys materials patits.*
- ✓ *El desperfecte estava en una zona d'ombra, després d'un tram amb un sol molt brillant.*
- ✓ *Els informes emesos pels tècnics municipals, dos anys després dels fets, no es poden tenir en compte per establir o no la relació de causalitat directe de l'accident. En canvi, l'informe del Mossos d'Esquadra que em van atendre al lloc dels fets és el que s'hauria de tenir en compte a l'hora d'establir la responsabilitat.*

-Examinades les al·legacions presentades, s'han emès els següents informes:

I. En data 28.05.2024 l'Inspector urbanístic municipal informa:

"Antecedents

5. El 26 de juliol de 2023, el senyor [REDACTED] presenta una sol·licitud en què reclama una indemnització pels danys i lesions patides com a resultat de la caiguda amb bicicleta que va tenir el 26 de maig de 2022, a l'EIX ONZE DE SETEMBRE, com a conseqüència del mal estat de la calçada.
6. El 21 d'agost de 2023 informo desfavorablement la sol·licitud de reclamació de danys i perjudicis per responsabilitat patrimonial de l'administració.
7. El 6 de maig de 2024, la persona interessada rep la notificació del tràmit d'audiència, per tal que pugui formular les al·legacions que cregui convenientes.
8. El 13 de maig de 2024, el senyor [REDACTED] presenta al·legacions. Juntament amb les al·legacions es presenta un reportatge fotogràfic de data 12.05.2024 de l'estat de la carretera N152A en el tram urbà.



Fonaments de dret i consideracions

En relació amb les al·legacions presentades i des del punt de vista de les consideracions que vaig fer a l'informe tècnic el dia 21.08.2023, he de manifestar que:

1. Em reafirmo amb la conclusió que la causa principal de l'accident és la manca d'atenció per part del ciclista.
2. És totalment necessari que els conductors de bicicletes i motocicletes circulin amb especial diligència i precaució per les carreteres, atès la menor inestabilitat i fragilitat que tenen respecte els automòbils i camions.
3. És totalment impossible per a l'administració tenir les vies de circulació perfectament asfaltades en tot moment, tenint en compte la quantitat ingent de quilòmetres de la seva titularitat. Cap municipi ni administració de Catalunya (ni de cap país del món) pot evitar que apareguin petites irregularitats en les seves vies.
4. L'Ajuntament de Vic repara les irregularitats que va detectant amb els recursos de què disposa (que no són il·limitats) i periòdicament destina molts diners a reasfaltar i millorar les seves vies.
5. La Jurisprudència considera que aquests tipus d'accidents no són deguts a un funcionament anormal o defectuós de l'administració.
6. L'Ajuntament de Vic considera que un accident d'aquest tipus en cap cas pot considerar-se com un funcionament anormal o defectuós de l'administració.

Pronunciament tècnic

Informo que em ratifico amb l'informe que vaig emetre el dia 21 d'agost de 2023, on considerava que l'incident no era a conseqüència d'un funcionament anormal o defectuós de l'administració."

II. En data 13.06.2024 l'Inspector-Cap de la guàrdia urbana informa:

"En relació amb la instància presentada pel Sr. [REDACTED] amb DNI núm. [REDACTED] 4540 [REDACTED] sobre la reclamació de responsabilitat patrimonial per mal estat de la calçada a la N152A (PQ. 69) i pel que reclama una indemnització pels danys materials i lesions patides com a resultat de la caiguda amb bicicleta el 26 de maig de 2022,



L'INFORMO,

En dat 4 d'agost de 2023, la Guàrdia Urbana va informar que no havia intervingut a l'esmentat accident i es va sol·licitar atestat al cos de Mossos d'esquadra com a agents actuants (document T06 1368/2022 adjunt EN aquest expedient).

Que, també es va informar que les deficiències existents a la calçada en el moment de l'accident ja havien estat arranjades pel titular de la via.

Que consultats els arxius en relació a altres fets/accidents/reclamacions patrimonials a la via en qüestió **no ens consten altres accidents/incidents per fets similars a la via de titularitat municipal."**

III. En data 29.05.2025 el Cap del departament de manteniment, obres i serveis de la Xarxa de Serveis Urbans informa:

"En relació a la sol·licitud formulada amb número de registre 26.611/2023, del dia 26 de juliol de 2023, pel senyor [REDACTED] amb DNI [REDACTED] 4540 [REDACTED], on es reclama una indemnització pels danys i perjudicis ocasionats per una caiguda amb bicicleta a la via pública, segons informa ocorreguda el dia 26 de maig de 2022, al carrer Eix Onze de Setembre, com a conseqüència del mal estat de la calçada, he de manifestar que:

En data 21 d'agost de 2023 s'informa desfavorablement la sol·licitud de reclamació de danys i perjudicis per responsabilitat patrimonial de l'administració per part del tècnic competent de la nostra administració.

En data 13 de maig de 2024, el senyor [REDACTED] presenta al·legacions sobre la proposta de resolució desestimatòria per part de l'administració. Juntament amb les al·legacions es presenta un reportatge fotogràfic de data 12 de maig de 2024 de l'estat de la carretera N152A en el tram urbà.

Referent al contingut de les al·legacions:

- Ja es va informar en el preceptiu informe dels fets ocorreguts i del procediment que es va seguir per resoldre l'incident denunciat a la via pública pel tècnic competent de l'ajuntament de Vic.
- La nostra administració, i entenc que cap administració, pot garantir que l'estat de conservació, manteniment de les pavimentacions de la via pública estiguin en perfectes condicions de regularitat i planeïtat, doncs hi ha molts factors externs no controlables que poden incidir en l'estat dels mateixos i canviar la seva morfologia d'un dia per l'altre, inclús a vegades en qüestió de minuts, o d'hores. Aquests factors



poden arribar a ser: per causes meteorològiques (dilatacions, contraccions), , per desgast, impactes, intensitats del trànsit rodat, ...

- La Jurisprudència i el criteri de la nostra administració és la de considerar que l'aparició de petites irregularitats, inevitables i de difícil detecció, a la via pública no és un funcionament anormal o defectuós de l'administració. La nostra àrea va reparant les irregularitats que es van detectant, com és el cas que ens ocupa, amb els recursos de què disposa, els quals, cal recordar-ho, no són il·limitats.
- I recordar, per últim, que per tal d'evitar aquests malaurats incidents, com el que va patir el senyor [REDACTED], cal que per part de tots, també dels propis usuaris de la via pública, puguem prestar una mínima atenció a les pavimentacions i als diferents elements de la via pública, atès que des de la nostra àrea no podem reparar, de forma immediata, tots els desperfectes que van apareixent a la ciutat amb el pas del temps, ja sigui pel seu envelliment o pel seu ús.

Conclusions

Que per tot el que s'ha exposat anteriorment i que ja va informar en el seu moment el tècnic competent de l'ajuntament de Vic, i sobre el qual em reafirmo no podem considerar aquest incident com a conseqüència d'un funcionament anormal o defectuós de l'administració."

Fonaments de dret

Vistos els informes transcrits.

Tenint en compte el que disposen els articles 32 i 34 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, que regulen els principis de la responsabilitat patrimonial i la indemnització; i els articles 65, 67, 81, 91 i 92 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, els quals preveuen diverses especialitats del procediment de responsabilitat patrimonial.

Vist que dels informes emesos es desprèn que no es pot establir una relació de causalitat directa entre els danys reclamats i l'actuació de l'Administració Pública.

Atesa l'atribució de competències establerta per l'article 21.1.s) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local; i l'art. 53.1.u) del TRLRMLC.

I vist l'informe proposat emès en compliment del que disposen els arts. 172.1 i 175 del Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals.



Per tot això, RESOLC:

PRIMER. Desestimar les al·legacions presentades i la sol·licitud de reconeixement de responsabilitat patrimonial instada per part del Sr. [REDACTED], degut a que en base a la documentació inclosa a l'expedient es desprèn que no es pot establir una relació de causalitat directa entre els danys reclamats i l'actuació de l'Administració Pública.

SEGON. Que es notifiqui aquesta resolució a la persona interessada amb la indicació dels recursos corresponents.

Ho mana i signa l'alcalde, en la data i hora que consta a la signatura, i en dona fe la secretària.

Firmat electrònicament per:
L'alcalde
Albert Castells Vilalta
02-06-2025 16:51

Firmat electrònicament per:
La secretària
Montserrat Freixa Costa
03-06-2025 13:35