



Unitat tramitadora: Unitat Administració Urbanisme
AJT/13794/2024 MODI
Codi document: AUR19I069Y

AJUNTAMENT DE VIC - Decret
Data 05-11-2025
Número DEC/9335/2025

Assumpte: Prorrogar el període de prova (aparcament d'intercanvi modal - aparcament d'enllaç)

DECRET

En data 29 d'abril de 2025, mitjançant decret d'alcaldia es va aprovar la realització d'una prova pilot d'un aparcament d'intercanvi modal i que consistia en la regulació de l'estacionament ubicat entre el carrer Miramarges, el carrer de Joan de Serrallonga i el carrer de Miquel Llor, com a aparcament d'enllaç.

En data 31 d'octubre de 2025, la tècnica de mobilitat ha emès el següent informe:

Mitjançant resolució d'alcaldia, en data 28 d'abril de 2025 es va iniciar la prova pilot del funcionament de l'aparcament d'enllaç per els usuaris de transport públic interurbà (tren i autobús), ubicat entre els carrers Miramarges, Joan de Serrallonga i Miquel Llor, regulat amb una aplicació tecnològica, amb un horari de funcionament de 5 del matí a 5 de la tarda.

Passats els 6 mesos de vigència de la prova pilot no es disposa d'un sistema definitiu de vigilància i control d'aquest aparcament. No obstant s'està treballant per a implementar un sistema de vigilància mitjançant elements tecnològics que es preveu que es demori uns 4-5 mesos.

Durant la vigència de la prova pilot s'ha avaluat la utilització d'aquest aparcament obtenint bons resultats d'ús, tot i que el grau d'indisciplina d'estacionament ha anat augmentant al llarg dels mesos, fent evident la necessitat d'establir un sistema fixe i continu de vigilància.

Atès que encara ens trobem en termini de la prova pilot en la qual l'ATM emmarca l'establiment de l'Aparcament d'enllaç a Vic (finalitza el desembre de 2027), facilitant el manteniment de la tecnologia de control d'aquests, es proposa:

- *Establir un nou període de funcionament de l'esmentat aparcament d'enllaç a mode de prova pilot per a un màxim de 9 mesos, a comptar des del dia que s'aprovi el decret d'alcaldia, que es reduirà en cas de disposar del sistema de control instal·lat i en funcionament.*
- *Que es mantingui la regulació de l'aparcament d'enllaç establerta i que consta de:*
 - *Horari de regulació com a aparcament d'enllaç de 5 del matí a 5 de la tarda.*
 - *Únicament podran aparcar-hi les persones que immediatament després d'estacionar-hi utilitzin en transport públic (tren o autobusos interurbans).*
 - *És necessari obtenir un tiquet virtual d'estacionament mitjançant una aplicació mòbil definida a la senyalització vertical ubicada a la zona*



d'aparcament i amb un interval no superiora 20 minuts caldrà obtenir una segona validació del tiquet virtual a dins de l'estació de tren o d'autobusos.

- *Que es torni a dur a terme la tasca d'informació als usuaris i de control del seguiment de la correcta utilització del sistema de gestió i control de l'estacionament durant tota la prova pilot, sense imposar sancions econòmiques.*
- *Que quan es disposi de la tecnologia de control definitiva s'iniciïn les accions i regulacions necessàries per a implementar-la definitivament.*

Vist el contingut del present informe, i de conformitat amb l'article 88.6 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i l'article 21.1.e) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local.

I vist l'informe proposta emès en compliment del que disposen els arts. 172.1 i 175 del Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals.

Per tot això, RESOLC:

PRIMER. Establir un nou període de funcionament de l'aparcament d'enllaç a mode de prova pilot per a un màxim de 9 mesos, a comptar des del dia que s'aprovi el decret d'alcaldia, que es reduirà en cas de disposar del sistema de control instal·lat i en funcionament.

SEGON. Establir les següents condicions, per aquesta prova pilot:

1. La regulació de l'aparcament serà la següent:
 - Horari de regulació, com a aparcament d'enllaç, de 5 del matí a 5 de la tarda.
 - Únicament podran aparcar-hi les persones que immediatament després d'estacionar-hi utilitzin en transport públic (tren o autobusos interurbans).
 - És necessari obtenir un tiquet virtual d'estacionament mitjançant una aplicació mòbil definida a la senyalització vertical ubicada a la zona d'aparcament i amb un interval no superior a 20 minuts caldrà obtenir una segona validació del tiquet virtual a dins de l'estació de tren o d'autobusos.
2. Que es dugui a terme una tasca d'informació als usuaris i de control del seguiment de la correcta utilització del sistema de gestió i control de l'estacionament durant tota la prova pilot, sense imposar sancions econòmiques.
3. Que quan es disposi de la tecnologia de control definitiva s'iniciïn les accions i regulacions necessàries per a implementar-la definitivament.



TERCER. Traslladar aquest decret a la tècnica de mobilitat i a la cap del servei de Civisme, per tal que continuïn els tràmits per realitzar aquesta prova pilot.

QUART. Notificar aquest decret a l'Autoritat del Transport Metropolità, ADIF i a la societat 25 OSONA BUS SA.

CINQUÈ. Publicar aquest decret a la Seu electrònica de l'Ajuntament de Vic, per al seu coneixement general.

Ho mana i signa l'alcalde, en la data i hora que consta a la signatura, i en dona fe la secretària.

Firmat electrònicament per:
L'alcalde
Albert Castells Vilalta
05-11-2025 12:14

Firmat electrònicament per:
La secretària
Montserrat Freixa Costa
05-11-2025 14:35