



ACTA DE LA REUNIÓ DEL 2N CONSELL DE CONVIVÈNCIA I SEGURETAT

Identificació de la sessió:

Núm. de la reunió: 02/2015-19

Caràcter: Ordinari

Data: 21 de febrer de 2018

Horari: De les 19.40h a les 21.45h

Lloc: Sala d'actes de la Comissaria de la Guàrdia Urbana

Hi assisteixen els següents membres del Consell:

| | |
|----------------------|---|
| Abel, Dolors | AV El Remei |
| Alemany, Josep | AV Seminari Vell |
| Anglada, Josep | Plataforma Vigatana |
| Aumatell, Anna | Coordinadora del Servei de Mediació |
| Barnils, Biel | Creu Roja |
| Caparrós, Marc | Mossos d'Esquadra |
| Carreras, Miquel | AV Seminari Vell |
| Casas, Maria Teresa | EAP Equip Assessorament Psicopedagògic |
| Chebenbek, Aziza | Ciudadana proposada |
| Cintes, Maria | AV Serra-de-senferm |
| Domínguez, Joan | AV El Sucre |
| Duran, Miquel | Assessor de la regidoria |
| Galí, Ramon | AV Horta Vermella |
| Jordà, Imma | AV La Guixa |
| Jurjo, Toni | Inspector en cap de la Guàrdia Urbana |
| Lartey, Eric | Associació Ghanesos d'Osona |
| Mas, Roser | CCOO |
| Matas, Toni | AV Vic Nord |
| Molas, Cristina | Coordinadora Agents Cívics i Secretària del Consell |
| Moyano, Maria Lluïsa | UGT |
| Muntadas, Montse | AV Serra-de-senferm |
| Panadès, Alfons | Federació Vic Comerç |
| Pujols, Joan | AV Horta Vermella |
| Roura, Susagna | Presidenta del Consell |
| Ruiz, Avel·lí | AV Caputxins |
| Saborit, Miquel | Ciudadà proposat |
| Sala, Joan | Síndic Municipal de Greuges |

Ordre del dia:

1. Aprovació de l'acta de la sessió anterior.
2. Informació sobre la seguretat viària del municipi durant l'annualitat 2017.
3. Informació sobre la seguretat ciutadana del municipi durant l'annualitat 2017.
4. Valoració del programa d'acompanyament a les comunitats de veïnes i veïns en el 2017 i proposta de noves actuacions.
5. Campanya de circulació de bicicletes 2018.
6. Campanya de tinença responsable d'animals a la via pública 2018.
7. Precs i preguntes.



Desenvolupament de la sessió:

1. Aprovació de l'acta de la sessió anterior.

La presidenta del Consell, Susagna Roura, dona per aprovada l'acta de la sessió anterior.

Tot seguit, presenta Joan Sala i Baiget, síndic municipal de Greuges. Començarà a treballar el 5 de març i estarà ubicat a l'Ajuntament, entrant per la plaça del Pes, a la planta baixa.

Pren la paraula Joan Sala, exposa la seva trajectòria professional i explica les funcions d'un síndic de greuges: tractar les qüestions de relació entre administració i administrat, una vegada hi ha una resolució. Treballa els dilluns a la tarda de 16h a 20h i els dijous al matí de les 10h a les 14h.

2. Informació sobre la seguretat viària del municipi durant l'anualitat 2017

Toni Jurjo explica que l'accidentalitat a Vic s'ha reduït en l'últim any un 7,7%. Hi ha hagut 542 accidents durant l'any 2017, amb ferits i sense ferits. D'aquests, 103 accidents han tingut persones ferides. I d'aquests, 15 accidents han tingut persones ferides greus i una defunció.

A l'any 2017 hi ha hagut una defunció, com a l'any 2016. Les defuncions solen ser conseqüència d'atropellaments, i amb persones grans, per l'impacte sobre el terra. Feia anys que no es comptabilitzaven defuncions, però en aquestes dues últimes anualitats les xifres no acompanyen.

L'any 2017 han augmentat un 3% els accidents amb ferits, però no és una xifra alarmant perquè l'any 2016 s'havien reduït un 23%. Tot i així, estem en percentatges superiors d'accidentalitat si ho comparem amb ciutats de les mateixes característiques. Estem realitzant un estudi de la sinistralitat, per poder corregir-la de cara al futur, però és complicat perquè no hi ha un patró que es reproduïx, perquè no són al mateix punt. Els accidents més greus són per atropellament. L'any 2017, el 46% dels atropellaments van succeir fora dels passos de vianants. L'ajuntament pot actuar sobre un pas de vianants per millorar-ne la seguretat, però si la població travessa la calçada per altres punts que no són el pas de vianants, l'actuació preventiva municipal és extremadament complexa.

El 18,9% dels accidents amb persones ferides són amb les bicicletes. No significa que les bicicletes siguin les culpables dels accidents; simplement que hi estan implicades. Són uns percentatges molt elevats si tenim en compte el volum total (4 o 5%) de persones que es desplacen habitualment en bicicleta.

Pel que fa al global d'actuacions a la via pública en matèria de trànsit, els delictes relacionats amb la manca de carnet o pèrdua de punts han suposat el 30,5% del total. Tot i baixar el número de proves d'alcoholèmia realitzades, de 3.181 a 2.726 (-14,3%), s'ha incrementat el percentatge de positius administratius en un 7,6% (de 262 a 282) i de penals en un 13,2 € (de 174 a 197).

El carnet per punts dona fruits però no serveix com a prevenció general. Pel que fa a les denúncies, s'han interposat 403 denúncies administratives per superar la taxa d'alcoholèmia, 282 de les quals s'han realitzat en controls preventius. A banda, s'han



interposat 146 denúncies per parlar per telèfon mòbil mentre es condueix. En relació a les denúncies per excés de velocitat, en 50 dies de controls, s'han posat 60 denúncies. Es un percentatge tant de controls com de denúncies inferior als anys anteriors. La davallada dels registres del control de la velocitat de trànsit es deu al fet que el radar de control ha estat inoperatiu durant moltes setmanes.

Pel que fa a les **sessions d'educació viària** a les escoles, i a les xerrades amb col·lectius de persones sèniors, al llarg del 2017 s'han realitzat 251 dinàmiques, que han comptat amb una participació de 4.774 persones.

Finalment, en relació a les **actuacions vinculades a la convivència i al civisme**, la Guàrdia Urbana de Proximitat ha realitzat 1076 actuacions, un 2,8% més que l'any anterior. Del volum total d'actuacions realitzades, 830 són amb persones, 238 amb activitats econòmiques i 8 amb animals. Dins les infraccions a les ordenances, s'han fet 138 denúncies per sorolls, 48 per orinar a la via pública, 42 per consumir alcohol a la via pública i 21 de control i cura dels animals.

3. Informació sobre la seguretat ciutadana del municipi durant l'annualitat 2017.

Marc Caparrós explica que el cos de MMEE (Mossos d'Esquadra) referencia l'índex de delictes per 1.000 habitants. A Catalunya hi ha una mitjana de 65 delictes cada 1.000 habitants el 2017. En els dos mesos que portem de 2018, la tendència és a l'alça, i molt important.

A la comarca d'Osona estem més o menys a la meitat de l'índex de Catalunya: ens situem a 30 delictes per 1.000 habitants. Vic està una mica per sobre per la densitat de població, i compta amb 50 delictes per 1.000 habitants. L'any passat estàvem a una mitjana de 56 delictes per 1.000 habitants, o sigui que hi ha hagut una reducció del 12%. Els MMEE es comprometen a seguir treballant perquè l'índex sigui el menor possible.

En relació als delictes principals, el 77,6% són contra el patrimoni (furts, danys, estafes i robatoris diversos), mentre que el 12,06 % són contra la seguretat viària, el 0,73% contra l'ordre públic, el 0,2% contra la salut pública i un 9,19%, altres.

El servei de MMEE prioritza el treball segons el Pla General de Seguretat de Catalunya. La primera prioritat és el terrorisme. El 25% del treball efectiu del cos d'Osona es dedica a la prevenció del terrorisme. La segona prioritat, també amb un 25% de dedicació, és la prevenció dels robatoris a l'interior dels domicilis. La resta del 50% són els delictes que puguin anar sorgint.

En dades comparades, la situació de Vic no és dolenta. Quan la comparem amb altres ciutats centrals, com Igualada o Manresa, Vic està millor. De fet, la capital d'Osona té una renda per càpita més alta que altres ciutats d'interior, i li tocava un índex de delinqüència més alt, però sortosament no és així. Recordem que la delinqüència també és una activitat econòmica, i com a tal, incrementa en els entorns on hi ha més volums de negoci.

En relació a la delinqüència comparada a nivell Europeu, com que a Catalunya tenim penes menys altes que a altres països europeus, comptem amb un increment significatiu del tipus de delictes relacionats amb el robatori a l'interior del domicili.



El robatori a l'interior del domicili contempla dues tipologies de lesions, els danys al patrimoni i la invasió d'un espai privat. Aquesta patologia delictiva té una pena poc castigada al nostre país, i això suposa que sigui un pols d'atracció per algunes màfies que es dediquen a aquest negoci. Al novembre del 2016, a Vic vam tenir un augment d'aquests delictes, que després va desplaçar-se a altres pobles d'Osona. El seu mètode d'operació és la improvisació; és a dir, en el 90% dels casos roben sense analitzar on roben. Ara hem tingut altres puntes de robatori que s'estan investigant. Els autors d'aquests delictes normalment són persones d'altres territoris, és a dir, que no viuen a la ciutat o a la comarca. Ara ja els tenen identificats i controlats, i estan estudiant si són autòctons (del municipi) o venen amb tren o amb cotxe des de l'àrea metropolitana. La majoria dels controls d'entrada a Vic són per protegir la ciutat perquè els MMEE controlen els horaris de quan entren els delinqüents i per on entren.

4. Valoració del programa d'acompanyament a les comunitats de veïnes i veïns en el 2017 i proposta de noves actuacions.

Anna Aumatell exposa que, tal i com es va informar en l'anterior Consell, el mes de febrer de 2017 es va engegar un programa específic d'acompanyament a les comunitats de veïns/es de la mà del Departament de Benestar i Família, Oficina Local d'Habitatge i el Servei de Mediació, que treballen de forma transversal i coordinada en aquest projecte.

Els tres eixos principals del programa d'acompanyament a les comunitats de veïns/es són:

- 1.- Suport a l'organització, el funcionament i la convivència veïnal a les comunitats.
- 2.- Mesures proactives de prevenció de la pobresa energètica i promoció de l'eficiència energètica.
- 3.- Accions formatives, informatives, de sensibilització i capacitació.

Les comunitats de veïns/es objecte de la intervenció durant l'any 2017 han estat:

- 5 comunitats
- 140 habitatges
- Protecció oficial (lloguer)
- Barri del Sucre
 - Comunitats:
 - C/Bisbe Font Andreu, 8
 - C/de la Laura, 17
 - C/la Laura, 19
 - C/del Nadal, 16
 - C/de l'Esbart de Vic, 15

Aquest programa continuarà durant l'any 2018 amb:

- 5 comunitats
 - 2 comunitats Habitatge Protecció Oficial (lloguer)
 - 3 comunitats de no protecció oficial i altres règims, per concretar
- Comunitats Habitatge Protecció Oficial són:
 - C/ de la Indústria, 3
 - C/ Francesca Bonnemaïson, 7



Les actuacions realitzades durant l'any 2017 segons els principals eixos del programa són:

Eix 1. Suport a l'organització, el funcionament i la convivència a les comunitats de veïns/es

- a) Diagnosi participada de l'estat actual de les comunitats
 - Identificació i anàlisi prèvia de les 5 comunitats
 - 15 entrevistes en profunditat a les persones referents de les comunitats
 - Dels 140 habitatges objecte de la intervenció, 120 han estat operatius. S'han realitzat 100 entrevistes porta a porta, per recollir el màxim de visions i opinions per a la diagnosi i les propostes de millora, obtenint una participació del 82% respecte dels habitatges operatius.
 - Visites individuals de reforç per habitatge
 - Reunions de coordinació i sessions de treball amb altres serveis i/o professionals
- b) Devolució de resultats i propostes de millora
 - Reunions amb cada una de les comunitats, en format taller per a la devolució dels resultats de la diagnosi i de les principals propostes de millora
 - Percentatge de participació d'un 64% respecte les llars entrevistades.
- c) Renovació/constitució de les noves Juntes Administradores
 - Constitució/renovació de les 4 juntes administradores de les comunitats que estaven inactives
 - Pla de treball pactat amb les 5 comunitats segons les necessitats (inclou reunions periòdiques de seguiment i acompanyament als membres de les juntes)
 - Consens i aprovació dels reglaments de règim interior de cada comunitat

Eix 2. Mesures proactives de prevenció de la pobresa energètica i promoció de l'estalvi i l'eficiència energètica

- a) Intervencions porta a porta per donar a conèixer:
 - els circuits i protocols d'actuació establerts al municipi segons la Llei 24/2015 que garanteix els drets energètics per saber què cal fer en cas de tall o avís de tall
 - l'existència del bo social, altres bonificacions i com sol·licitar-les
 - mesures d'estalvi a la llar
- b) Diagnòstic energètic de les comunitats
 - identificació de les principals problemàtiques i patologies
 - propostes de millora energètica i valoració econòmica
 - estudi dels contractes de subministraments dels serveis comuns i propostes d'optimització
- c) Intervencions col·lectives amb la metodologia aprenentatge-servei
 - 5 intervencions aprenentatge-servei (1 per comunitat)
 - 40 persones s'han beneficiat de l'aprenentatge en mesures d'estalvi i la instal·lació de material energètic low cost a la llar
 - instal·lació en 5 habitatges diferents del kit low cost per a la millora del confort i l'eficiència energètica
- d) Punt d'assessorament energètic
 - atenció a les consultes i dubtes sobre els consums i la seva facturació
 - assessorament individual sobre els canvis de contracte, tarifes, i potència segons les necessitats de cada habitatge



- informació sobre les bonificacions existents i com tramitar-les
- acompanyament en els tràmits amb les companyies en aquells casos que ha estat necessari

Eix 3. Accions formatives, informatives, de sensibilització, capacitació i participació

1. Dinamització dels espais de participació adreçats a diferents grups segons edat, gènere o interessos per recollir la seva visió sobre l'espai on viuen i treballar aspectes de millora
 - Taller participatiu infantil: "Taller de dibuix: la comunitat amb ulls d'infant"
 - Taller participatiu amb joves: "Campionat de Playstation i dinàmica participativa"
 - Taller participatiu amb dones
 - Sessions de transferència de coneixement i suport mutu entre membres de les juntes de les diferents comunitats
 - Formació complementària adreçada a les persones referents de les comunitats (organització i funcionament, gestió del conflicte, estalvi i eficiència energètica, altres)
2. Edició d'una guia de suport per a la gestió de les comunitats de veïns/es de protecció oficial en règim de lloguer. Pendent de presentació.
3. Campanyes per promoure el bon ús dels espais i serveis comuns segons les necessitats detectades a la diagnosi, amb la col·laboració dels agents cívics.
4. Tallers sobre factures i estalvi energètic als Centres Cívics de la ciutat. Fins avui hi ha assistit 115 persones (setembre 2017- febrer 2018). Val a dir que ja s'ha fet una sessió a cada Centre Cívic de la ciutat, i partir del mes de març es comença una altra vegada la ronda de tallers. Les dates dels tallers van d'acord amb la programació de tallers que efectua els Centres Cívics a nivell de ciutat.

5. Campanya de circulació de bicicletes 2018.

Cristina Molas explica que la campanya informativa de bicicletes s'ha demorat perquè a nivell tècnic s'han buscat consensos més generals del que havia de figurar al tríptic. La versió que es presenta avui encara no és la definitiva i s'hi poden incorporar esmenes, a les quals ja s'hi havien incorporat les recollides a l'últim consell. Un altre motiu de la demora ha estat la posta en marxa del Biciregistre. El Biciregistre és un sistema que permet registrar la bici amb un codi únic identificatiu i localitzar-la més ràpidament en cas de pèrdua o robatori. El fet que Vic s'adhereixi a aquesta iniciativa va sorgir com a proposta d'aquest mateix Consell de Convivència i Seguretat, en el passat plenari. Per qüestions organitzatives i d'impacte, s'ha volgut fer coincidir la posta en marxa del Biciregistre amb l'inici de la campanya informativa.

Des d'Alcaldia s'ha expressat la voluntat que aquesta campanya de bicicletes sigui el màxim de participada i integral possible, i que s'abordi la temàtica des de diferents departaments i de manera coordinada. També hi ha una voluntat expressa de fer-hi participar la ciutadania. És per aquest motiu que els membres del Consell de Convivència i Seguretat van rebre, unes setmanes abans, un correu informatiu que els convidava a formar part del Grup Motor de les Bicicletes, un grup de treball específic vinculat al Consell de Convivència que estarà integrat per aquells membres que vulguin formar-ne part i per altres persones interessades en la mobilitat en bicicleta.



La temporalitat prevista de la campanya, amb aquest nou enfocament, es desplaça a la primavera. Després de setmana santa es començarà la campanya informativa, i es repartiran els tríptics a totes les llars vigatanes. Paral·lelament, els agents cívics informaran durant unes quantes setmanes les persones que condueixin una bicicleta a la via pública, i portaran la informació als equipaments municipals i comerços vinculats.

Al proper consell de l'estiu sí que es podran exposar els resultats de la campanya.

6. Campanya de tinença responsable d'animals a la via pública 2018.

Susagna Roura exposa que el conveni amb Associació de Defensa dels Animals d'Osona (la protectora) calia licitar-se per l'elevat cost econòmic que suposava. Ara s'està preparant tota la burocràcia i a principis de primavera es farà el concurs públic. Mentrestant, aquests 3 o 4 mesos d'inici d'any, l'empresa Caniausa assumeix la gestió dels animals perduts i abandonats a la via pública. A finals d'any 2017, la protectora es va col·lapsar de gossos perillosos comissats per la Guàrdia Urbana, que va fer una feina extraordinària de prevenció en aquest àmbit. De mutu acord amb la protectora, es va decidir que l'Ajuntament faria la gestió dels gossos perillosos comissats a través de Caniausa. A l'inici de 2018, i a l'espera de la licitació definitiva, Caniausa va passar a assumir la gestió dels gossos perillosos i la dels no perillosos.

Pel que fa a les campanyes informatives de tinença responsable, Cristina Molas comenta que al llarg del 2017 es va realitzar la campanya d'orins i la de xips. La d'orins va suposar l'enviament de 23.500 tríptics a totes les llars vigatanes, informar 902 persones a peu de carrer i donar consells per evitar els orins a les façanes de 261 comerços. Pel que fa la campanya de xips, 152 gossos i 33 gats s'hi van adherir.

7. Precs i preguntes

Intervenció 1

Quines són les dades de delictes de violència domèstica?

Ha fet un lleuger augment, un 3%, en l'últim any. La tendència és a l'alça i la prevenció policial, molt difícil. Aquest tipus de violència no diferencia classes ni orígens; es troba per tot arreu.

Intervenció 2

Quant val posar un xip?

Hem arribat a un acord amb tots els centres veterinaris de Vic per tal que implantin el xip dins la campanya amb el mateix preu. Els centres cobren 55 euros per cada implant, 27,5 euros del client i 27,5 euros de l'Ajuntament. La factura a l'Ajuntament es realitza trimestralment.

Intervenció 3

Quantes bicicletes s'han inscrit al registre?

El registre de bicicletes no entrarà en funcionament fins l'abril.



Intervenció 4

El problema de les bicicletes és que circulen per la vorera, i generen perill. Al tríptic hauria estat encertat posar fotografies que no es pot circular per la vorera, perquè és un missatge molt més important que altres que s'hi recullen.

Es va decidir fer un tríptic amb icones de missatges de consell i positius; les prohibicions es van deixar en un apartat separat. El tríptic s'ha elaborat seguint els criteris del BACC.

Intervenció 5

Els 50 delictes per 1.000 habitants és una xifra anual?

Sí. La mitjana mensual és de 175 delictes. L'any 2016, aquesta mitjana era de 199 delictes. A l'agost del 2016 hi va haver una onada de robatoris molt important a l'interior de vehicles. N'hi va haver uns cent i escaig en un mes, quan la xifra ordinària sol moure's al voltant dels 3-4 per mes. Va costar convèncer la judicatura que feien un perjudici molt gran a la ciutat i que calia actuar-hi.

Intervenció 6

Estic d'acord amb la intervenció anterior, que el tríptic de bicicletes hauria de recollir com a idea destacada que les voreres són per als vianants, i no per a les bicicletes. El concepte del tríptic anterior que va realitzar, amb fotografies del que és correcte i el que no ho és, era més gràfic.

Com que el tríptic és un esbós, i encara no està acabat, es pot mirar com s'estructura perquè aquesta idea tingui més força, tot i que la idea general de la iconografia del tríptic gira entorn a les recomanacions i consells, tal i com recomana el BACC.

Intervenció 7

Quin treball s'està realitzant amb les màfies d'ocupació de pisos buits?

Al nostre país la ocupació de pisos buits està despenalitzada. Hi ha dos tipus d'ocupació: les segones residències i els pisos buits. Les que són de segona residència es poden detenir perquè són violacions de domicilis privats. Per altra banda, si algú té un pis buit i li ocupen, si és en menys de 24 hores els mossos poden convidar els ocupants a marxar perquè és un delictes lleu. Si han passat més de 24 hores, la denúncia passa a instància judicial i la desocupació trigarà més o menys en funció de la celeritat del jutge. Algunes ocupacions són per necessitat, perquè les famílies no tenen on viure. D'altres, no. MMEE posen en coneixement dels ajuntaments les ocupacions per necessitat, perquè s'hi pugui treballar.

També hi ha màfies d'ocupacions de pisos normalment en propietat d'entitats bancàries. Es un cas que es reproduceix amb freqüència a Manlleu, i no tant a Vic. Han fet consultes jurídiques i sembla que aquests casos es poden treballar com a estafes impròpies (demostrar que és una delinqüència organitzada que lloga pisos ocupats).

Intervenció 8

L'ocupació il·legal d'habitatge és una realitat que ha portat moltes comunitats a conivire amb portes de ferro perquè és l'única manera d'evitar l'entrada no autoritzada al domicili. És un problema de ciutat i els governants han de fer actuacions i prendre mesures per disminuir-ho.

MMEE considera que la societat té un problema amb l'habitatge perquè hi ha moltes circumstàncies que s'entrellacen i no hi donen resposta, com els preus dels lloguers,



els baixos salaris, la flexibilitat jurídica, la competència local limitada, etc. En el cas de Vic, l'Ajuntament és qui porta, de tota la comarca, més lideratge i ha encarrilat les solucions per atacar el problema.

El marc jurídic és el que és, però l'Ajuntament de Vic ha trobat una via administrativa per treballar les ocupacions, si es donen unes circumstàncies concretes, com per exemple en casos de perill imminent pels ocupants de l'edifici s'han dictat ordres de desallotjament; en casos de possibles allotjaments il·legals s'han iniciat accions sancionadores.

Intervenció 9

En referència al Síndic de Greuges, felicita que hagi decidit reunir-se amb les associacions i les entitats de la ciutat, perquè els barris són el moll de l'os de la ciutat, tot i que a vegades se senten extraradi i poc cuidats. Li demana que vagi a peu als llocs perquè pugui treballar in situ les problemàtiques.

El Síndic de Greuges Municipal comenta que es vol reunir amb els responsables de les AAVV, com també amb els regidors, per fer-se una idea de com viuen la ciutat. La sindicatura és nova i cal construir-la entre tots.

Intervenció 10

Quantes vegades ha anat la policia de paisà a controlar el semàfor del carrer Major de La Guixa? Hi ha hagut un mort i persones accidentades greus. Farem la petició per escrit.

Les dades exactes no es tenen avui recollides. De totes maneres, l'Ajuntament treballa per minimitzar la problemàtica en aquesta zona, i en breu es farà un procés perquè els veïns i veïnes escullin quina opció de control de velocitat prefereixen pel Carrer Major.

Intervenció 11

En relació a la campanya de tinença responsable, s'informa la gent que cal recollir la defecació dins l'espai d'esbarjo de gossos? El nou que s'ha obert als Habitatges Montseny està ple d'excrements i determinats dies fa pudor.

Sí que s'informa. A més a més, en breu s'instal·larà una senyalització a cada espai de lleure de gossos amb la normativa d'ús. Un dels aspectes que s'hi plasmen és el fet de recollir els excrements.

Intervenció 12

Les bicicletes van per la vorera pel barri del Remei, perquè allí no hi ha bicicarril i així s'estalvien de donar la volta.

Es tindrà en compte aquesta zona a l'hora de planificar la campanya informativa.

Intervenció 13

Caldria tornar a fer una campanya d'escombraries perquè hi ha moltes bosses d'escombraries al Remei. Hi vau posar els cartells informatius i sembla que encara n'hi hagi més i tot.

En pocs mesos hi haurà un canvi de contenidors i el primer barri on s'actuarà és al Remei. El canvi de contenidors va acompanyat d'una gran campanya informativa que contempla la contractació de quatre informadors mediambientals durant sis mesos.



Intervenció 14

Hi ha gent de fora de Vic que ve a tirar les escombraries als barris, sobretot els dels pobles que no tenen contenidors perquè fan el porta a porta.

Efectivament, a les campanyes informatives i controls estàtics s'ha comprovat que hi ha persones de fora de Vic que venen a tirar les escombraries a la ciutat. Els agents cívics i els guàrdies de proximitat estan fent controls en punts problemàtics per identificar persones in fraganti i aixecar acta de sanció.

Intervenció 15

El carrer Raval Cortines té molts excrements; sembla un espai de lleure per a gossos directament.

Recollim l'aportació perquè ho puguin treballar els agents cívics.

Intervenció 16

La campanya de bicicletes necessita de conscienciació a dues bandes, perquè a vegades els vianants fan servir el bicicarril per caminar i envaeixen l'espai de pas de la bicicleta.

Recollim l'aportació perquè es pugui tenir en compte de cara a futures campanyes de mobilitat.

Intervenció 17

El doble carril del Supeco és perillós perquè no veus quan travessa algú i el pots atropellar. Hi ha vehicles que no paren si veuen el del costat parat, i el vianant ha d'anar amb molt de compte.

Passarem aquesta aportació a l'àrea de Mobilitat, que està fent un estudi per millorar la seguretat d'aquesta via.

Intervenció 18

Hi ha escombraries a les papereres del carrer Torelló.

Recollim l'aportació perquè ho puguin treballar els agents cívics.

Intervenció 19

El Pla Estratègic de la Bicicleta hauria de contemplar temes socials. Si la ciutat fa una aposta decidida per la bicicleta, hi ha d'haver bicicarrils per a tots. Les bicicletes no tenen espais propis; viuen en un interregne. El civisme hauria d'estar coordinat amb el Pla Estratègic de la Bicicleta.

L'encàrrec que s'ha realitzat des d'Alcaldia va en aquesta línia, la de treballar de forma coordinada el civisme i el Pla Estratègic de la Bicicleta. Es a dir, que cal fomentar la conducció segura i responsable sense oblidar que cal millorar la xarxa de bici carrils de la ciutat.

Intervenció 20

Caldria tenir present que no hi ha zones on deixar la bicicleta que no sigui perillós perquè te la robin.



El departament de Mobilitat està mirant quines opcions es fan en altres ciutats i valora la possibilitat d'instal·lar algun tipus d'aparcament antirobatori. Es un projecte a llarg termini.

Intervenció 21

En alguns punts la bici és un perill. Caldria analitzar el punt crític de la Plaça Osona cap a Sta. Eugènia, on cotxes i bicicletes comparteixen la via secundària.

El Pla Estratègic de la Bicicleta recull els punts de la ciutat que són més conflictius, i un d'ells és aquest. Des d'urbanisme s'està dibuixant un projecte per donar sortida al carril bici que enllaci la plaça Osona amb el barri de Santa Anna, i un dels punts inclòs en el projecte és el Camí Antic de Taradell.

Intervenció 22

A dia d'avui hi ha una aposta decidida per la doble circulació a les vies. Es podrien fer vies d'un sol sentit de circulació?

S'està redactant el Pla de Mobilitat de la ciutat de Vic per definir com ens hem de moure en els propers anys. El Pla contempla un espai de participació ciutadana on es recolliran aquest tipus de propostes.

Intervenció 23

Sorprèn que hi hagi una dedicació del 25% de la tasca diària de MMEE en temes terroristes. Hi ha coordinació amb GU?

Hi ha coordinació i GU rep informació estratègica des del cos de MMEE. La comunicació és molt fluïda ja que el nivell d'alerta terrorista és molt alt i cal fer un esforç màxim per anar a la una.

Intervenció 24

A les zones restringides de trànsit, valdria la pena posar un grafisme d'una càmera, com es fa a altres ciutats, perquè els cotxes de fora van perduts i a vegades no poden recular just quan s'han començat a incorporar al carrer Trinquet perquè tenen un altre vehicle darrere.

Recollim l'aportació i la traslladem al departament de Mobilitat.

Intervenció 25

Som al Consell de Convivència. Estaria bé que sorgís des d'aquí un apèndix per fer voluntariat; un compromís de les persones per anar més enllà i ajudar. Com heu fet amb aquest grup de bicicletes, es podria enviar un correu electrònic a la gent per si considera que es pot fer un grup dins el consell per parlar de crear voluntariats.

Es recull la proposta per poder-la treballar en un futur.

Intervenció 26

Les bicicletes que circulen pels bicicarrils, també han de complir amb els cedi el pas que tenen els vehicles? Al Pare Huix, a la cruïlla amb Pius XII, si els cotxes han de cedir el pas, les bicicletes també?

Les bicicletes són vehicles, i, com a tal, han de complir amb tota la normativa de circulació. Hi ha persones que creuen que amb la bicicleta no han de respectar la senyalització, i aquesta és una de les motivacions de la campanya informativa.



Intervenció 27

Al barri d'El Sucre venen cotxes amb el gos, que el deixen campar lliurement, i no recullen els excrements. I els que els volen recollir, es troben que no hi ha papereres. Caldria posar papereres en alguns punts estratègics com els que ja tenim identificats. Recollim l'aportació. Estudiarem amb l'Àrea de Serveis la viabilitat d'instal·lar papereres als punts identificats.

Intervenció 28

L'Avinguda 11 de Setembre és un carril ample que permet que un vehicle n'avanci un altre, i és molt perillós. Quina proposta es podria fer per pal·liar aquesta problemàtica? El principal problema d'amplitud de la via és que la gent sol córrer més. Una de les opcions és estrènyer la via amb la pintura, per fer un efecte visual que no motivi a incrementar la velocitat.

Intervenció 29

A l'Avinguda 11 de Setembre hi ha accidents venint de Casa Tarradellas. El pont està poc il·luminat i els vehicles pugen a l'illa. Es podria posar un rètol lluminós? Recollim l'aportació i la traslladem al departament de mobilitat.

Intervenció 30

La gent fa temps que està relaxada i no recull les defecacions dels animals. Es podria fer anàlisi d'ADN a Vic, com fan a altres pobles i ciutats? L'Ajuntament de Vic fa pocs mesos va fer un estudi de la viabilitat de fer anàlisi d'ADN de femtes de gossos. Es un projecte que té un cost econòmic molt important i encara no hi ha cap poble o ciutat que el tingui prou consolidat com per valorar si és exitós o no. Per responsabilitat, es considera que, abans de determinar si es tira endavant o no, s'espera uns anys per comprovar la viabilitat del mateix en altres municipis.

Intervenció 31

Del Consell de Convivència se'n desprèn que hem d'arribar a "Vic, ciutat cívica". I hem de fer un esforç tots plegats. Necessitem educació i sancions. Si calen més recursos, s'han de posar. Si cal ampliar la plantilla perquè es pugui fer bé, doncs es fa. I cal fer campanyes potents, amb la televisió i tot. Es recull l'aportació per tal de treballar cap a campanyes més grans i transversals, amb la implicació de tots plegats.

La presidenta del Consell tanca la sessió a les 21.45h agraïnt l'assistència i recordant que els membres del consell rebran l'acta als seus correus electrònics i que podran fer-hi totes les esmenes que considerin oportunes.

Susagna Roura Pujols
Presidenta del Consell de Convivència i Seguretat