



## ACTA DE LA REUNIÓ DEL 3R CONSELL DE CONVIVÈNCIA I SEGURETAT

### Identificació de la sessió:

Núm. de la reunió: 03/2015-19

Caràcter: Ordinari

Data: 18 de juliol de 2018

Horari: De les 19.40h a les 21.30h

Lloc: Sala d'actes de la Comissaria de la Guàrdia Urbana

### Hi assisteixen els següents membres del Consell:

Abel, Dolors	AV El Remei
Alemany, Josep	AV Seminari Vell
Anglada, Josep	Plataforma Vigatana
Antentas, Jordi	AAVV del Carrer Sant Pere
Aumatell, Anna	Coordinadora del Servei de Mediació
Bayés, Marga	AV Serra-de-senferm
Carreras, Miquel	AV Seminari Vell
Casas, Maria Teresa	EAP Equip Assessorament Psicopedagògic
Domínguez, Joan	AV El Sucre
Galí, Ramon	AV Horta Vermella
Garcia, Mercè	AV del barri d'Osona
Jurjo, Toni	Inspector en cap de la Guàrdia Urbana
Lartey, Eric	Associació Ghanesos d'Osona
Matas, Toni	AV Vic Nord
Molas, Cristina	Coordinadora Agents Cívics i Secretària del Consell
Panadès, Alfons	Federació Vic Comerç
Puigdesens, Núria	AV Serra-de-senferm
Pujols, Joan	AV Horta Vermella
Roura, Susagna	Presidenta del Consell
Ruiz, Avel·lí	AV Caputxins
Saborit, Miquel	Ciudadà proposat
Tañà, Fermí	AV El Sucre
Tejinderjit, Verma	Associació Cultural i Social de l'Índia

### Ordre del dia:

1. Aprovació de l'acta de la sessió anterior.
2. Posta en marxa del nou radar de control de trànsit
3. Desenvolupament de la campanya de circulació de bicicletes.
4. Presentació de la Guia de suport de les comunitats de veïns/es.
5. Precs i preguntes.
6. Nova Unitat Canina de la Guàrdia Urbana



## **Desenvolupament de la sessió:**

### **1. Aprovació de l'acta de la sessió anterior.**

L'inspector de la Guàrdia Urbana, Toni Jurjo, dona per aprovada l'acta de la sessió anterior. Susagna Roura s'incorpora al Consell uns minuts més tard per qüestions d'agenda política.

### **2. Posta en marxa del nou radar de control de trànsit**

Toni Jurjo explica que la Guàrdia Urbana compta amb un radar nou que pot instal·lar-se en un trípod o acoblar-se a la moto. Amb el radar mòbil es guanya en transparència; el ciutadà pot acompanyar el guàrdia i comprovar plegats si es corre i quin percentatge de vehicles excedeixen la velocitat, perquè la percepció personal no és la mateixa que l'objectivitat de la infracció.

Els aparells tenen un marge d'error del 0,03%. La DGT, per evitar errors de la màquina, deixa un marge d'un 7% abans de sancionar. Abans el marge d'error era 12km/h, però s'ha anat escurçant perquè els aparells han anat millorant. Cal tenir en compte que a partir de 60 km/h un atropellament ja podria produir conseqüències molt lesives pel vianant.

Pel que fa a les dades generades fins a dia d'avui, s'han controlat 12.375 vehicles, la majoria als carrers Torelló, Josep M. Gudiol i Montserrat, i a l'avinguda dels Països Catalans. Dels vehicles controlats, 2.052 sobrepassaven els 50 km/h. Si hi apliquem el marge d'error del 7%, se n'acaben denunciant 431. La majoria de vehicles porten poc excés de velocitat i paguen 45 euros amb el descompte. Per tant, de tots els vehicles que controlem, no passem del 3% de denunciats totals.

### **3. Desenvolupament de la campanya de circulació de bicicletes**

Cristina Molas explica les dades de la campanya de bicicleta, que va iniciar-se a l'abril. Durant aquest temps, s'ha fet un recull de totes les actuacions que s'han realitzat a nivell municipal i que tenen com a comú denominador la bicicleta.

Pel que fa a la xarxa de bicicarrils, s'informa que en els propers mesos el departament d'urbanisme té previst instal·lar nous aparcaments de bicicletes a Can Bauman, Correus i l'Atlàntida. També iniciarà les obres de trams amb carrils bici, com el carrer Soledat, el Montserrat, el Verdaguer, el Torras i Bages, el Rafael de Casanovas amb Antic Camí de Taradell, el camí paral·lel fins la Guixa i l'enllaç de la xarxa del Callís fins a l'estació de busos.

La campanya informativa del "Mou-te com cal" amb la bicicleta ha comportat l'enviament de 21.000 tríptics als domicilis de la ciutat, al repartiment de gairebé 2.000 tríptics més a escoles, centres cívics, centres de culte, comerços especialitzats, etc., i l'acostament a 742 ciclistes informats a peu de carrer. La campanya al carrer amb els ciclistes, que han realitzat les agents cíviques, ha comportat una dedicació de 71 dies



repartits en 131 hores. La campanya informativa també suposava el tret de sortida del Biciregistre, el qual ja compta amb 28 bicicletes registrades a la base de dades.

Dels 742 ciclistes informats, és destacable la poca quantitat de dones ciclistes a Vic; no arriben ni al 6% de les persones ciclistes que es desplacen per la ciutat. En relació al total de ciclistes, el 64,95% estava circulant correctament quan les agents cíviques els van demanar que s'aturessin per explicar-los la campanya. La majoria d'infraccions que es detecten són les que es plasmen al tríptic i no tenen una correlació directa amb la perillositat. És a dir, que el que es considera infracció no ha de generar un perill imminent. Hi ha persones que circulen per la vorera de forma tranquil·la i tenint cura dels vianants. N'hi ha d'altres que circulen en contra direcció en carrers de prioritat invertida o zones 30. Quan preguntem els motius pels quals comenten infraccions, el fet de guanyar temps, el costum o el desconeixement de la normativa són les tres raons principals que descriuen els usuaris d'aquest vehicle.

Pel que fa a les actuacions de sensibilització, les agents cíviques han fet xerrades a 260 nens i nenes de primària de les escoles de Vic sobre l'ús responsable de la bicicleta. També han participat a la setmana temàtica de la mobilitat del Cívicus, que incloïa, entre altres, el taller de reciclatge i reparació de bicicletes usades. Es van poder reparar 14 bicicletes, 9 de les quals eren per mainada i es van cedir a Joguines sense fronteres. Les bicicletes que es van utilitzar pel taller eren les que es trobaven en millor estat de conservació de la vuitantena de ferralles que s'havien retirat de la via pública.

En relació a la participació ciutadana, s'explica que el Grup Motor de la bicicleta, nascut del Consell de Convivència i Seguretat, passarà a ser el Grup Promotor de la Bicicleta i s'integrarà dins la Taula de Mobilitat. Tot i aquest canvi de dependència orgànica, les tècniques de participació i de civisme de l'Ajuntament continuaran convocant i gestionant aquest grup. Fins a dia d'avui, el Grup Motor s'ha reunit tres vegades i ha recollit un munt de propostes.

#### **4. Presentació de la Guia de suport de les comunitats de veïns/es**

Anna Aumatell explica que el passat 9 de maig es va presentar i entregar la Guia de suport a les comunitats de veïns i veïnes que s'ha realitzat a cinc comunitats d'habitatge protegit en règim de lloguer al barri del Sucre. Aquesta guia s'emmarca dins el programa municipal d'acompanyament a les comunitats de veïns/es de la ciutat,

El projecte s'ha treballat transversalment per l'Oficina Local d'Habitatge, el departament de Benestar i Família i el Servei de Mediació de l'Ajuntament de Vic conjuntament amb la participació activa de veïns/es de les cinc comunitats. Aquesta participació directe dels veïns és un element clau perquè el projecte tingui èxit i s'ha tractat des de la inclusió, la convivència i la proximitat.

Aquesta guia ofereix recomanacions pràctiques per ajudar a les persones que n'assumeixen la gestió en àmbits com l'organització i el funcionament, l'ús adequat dels habitatges i dels espais comuns, la gestió de la convivència i l'eficiència i els drets energètics. Està feta expressament en un format amb anelles perquè es puguin afegir més recomanacions.

Es recorda que aquest programa municipal continua durant l'any 2018 i que s'han inclòs tres comunitats més d'habitatge protegit en règim de lloguer (c. Indústria, C.



Francesca Bonnemaison i Plaça Sta. Eulàlia), així com també s'han introduït 3 comunitats de veïns/es en règim privat. La idea es poder editar una guia per aquest tipus de comunitats de veïns, i que en definitiva son la majoria.

Finalment, comunica als assistents que aquest programa municipal d'acompanyament a les comunitats de veïns/es, ha estat escollit com a pràctica significativa en l'àmbit de Convivència. Per aquesta raó ha estat inclosa al Banc de Bones Pràctiques de Governos Locals per la Fundació Carles Pi Sunyer.

## 5. Precs i preguntes

### Intervenció 1

*En relació al radar, s'hauria d'instal·lar al Passeig de la Generalitat perquè a la nit hi ha cotxes que corren moltíssim.*

Posarem el radar a requeriment ciutadà. Mirarem aquesta via.

### Intervenció 2

*Què s'ha de fer per reduir la velocitat al carrer st. Pere? Estaven a 20 i es va pujar a 30. Es pot tornar als 20 com abans? Si posem a 30 aniran a 35, i un de cada 20 cotxes potser passa molt ràpid.*

Els criteris de senyalització els defineix el departament de Mobilitat. Han d'anar lligades la velocitat que es porta i la necessitat del carrer, perquè si no, hi ha tendència a incomplir-ho. La zona 20 és de prioritat invertida; la zona 30 és entre cotxes i vianants.

### Intervenció 3

*Rambla Hospital és zona 30. Es poden posar radars allí?*

Posarem els radars a on hi hagi petició de la ciutadania. Recollim aquesta petició.

### Intervenció 4

*Troba a faltar informació clara sobre la velocitat a la ciutat. No hi ha constància clara en la senyalització ni homogeneïtat. Hauria de ser més visible i per tot arreu igual.*

El Pla de Mobilitat que s'està redactant recull com han de ser les vies de Vic pel futur. Aquest aspecte de la senyalització també hi queda recollit.

### Intervenció 5

*Hi ha radars que t'informen de la velocitat amb unes cares somrients. Són cars de posar? És una idea.*

El departament de Mobilitat el demana a la Diputació de Barcelona, que el cedeix de forma provisional. Es va posar al carrer Sant Pau, per exemple. És una forma d'alertar els conductors de la velocitat que porten, per donar-los l'oportunitat de reduir-la. Tot i això, després de la part pedagògica sempre hi ha d'haver la part sancionadora.



#### Intervenció 6

*Creu que hi ha dos problemes. Un, l'excés de velocitat. L'altre, tirar milles en els passos de vianants i no respectar-los. Potser un va a 50 i compleix la llei però no es para al pas de vianants.*

Entrem al camp de la distracció, que és la principal causa d'accidents perquè veus l'obstacle més tard del compte. Els vianants han d'estar molt alerta i no confiar-se, perquè els poden atropellar. La DGT vol incrementar les sancions perquè els números dels accidents no són gaire bons.

#### Intervenció 7

*Es posarà fil a l'agulla a la Ronda Camprodon? Troba a faltar senyalització del que s'ha de fer.*

La Ronda Camprodon millorarà en els propers mesos la senyalització per circulació en bicicleta. La millora global de la via no es contempla ni a curt ni a mig termini.

#### Intervenció 8

*S'han multat camions al Passeig de la Generalitat? A vegades entren camions de 12 rodes. A la gasolinera del Vic2 la cuba del gasoil ve de la c17 i entra a Vic. De totes maneres, s'hi ha notat molt.*

La limitació és pels vehicles que són de pas cap a altres pobles, no pels que tenen destinació al centre de Vic. Si no, no podrien entrar a fer la seva feina. El que s'ha limitat és l'entrada dels que només van als polígons.

#### Intervenció 9

*Els velocímetres dels cotxes tenen marge d'error?*

Si són nous no tenen marge d'error, com a molt, uns 5 km/h. Es pot comprovar amb el GPS. Normalment marquen una mica més per evitar les infraccions.

#### Intervenció 10

*Des del Sucre hi ha la percepció que s'ha augmentat la velocitat dels vehicles, sobretot a l'Eix 11 de setembre i al Bisbe Font Andreu. També hi ha la percepció que hi ha circuits i carreres. És una percepció o és la realitat?*

Posarem radar al Bisbe Font Andreu, tot i que ja li havíem posat en altres ocasions.

#### Intervenció 11

*L'Eix 11 de setembre s'hauria de senyalitzar perquè la gent es pensa que és de dos carrils i t'avancen per tot arreu.*

Traslladarem la petició al departament de Mobilitat per si ho han començat a treballar.

#### Intervenció 12

*Per què no es fan passos elevats a la Ronda Camprodon?*

Perquè són un gran obstacle pels autobusos urbans i perquè és un via de prioritat de pas. A més a més, els semàfors ja paralitzen la velocitat.



#### Intervenció 13

*Es pot asfaltar el carrer Bisbe Font Andreu? Treu cotxes de l'11 de setembre i és una via secundària de molta importància.*

Traslladarem la petició al departament de Mobilitat. Si com a Associació de Veïns es pot fer una instància, serà millor.

#### Intervenció 14

*Tenim una xarxa de bicicarril desastrosa, i algunes d'aquestes infraccions venen motivades per la manca d'aquesta xarxa i la manca de senyalització. Cal fomentar l'ús de la bicicleta per no contaminar, i intentar arribar al 5% dels desplaçaments habituals (ara la xifra ronda el 2%).*

#### Intervenció 15

*Felicitats per com s'enfoca la campanya de bicicletes i el Grup Motor com s'està portant. Veiem que l'Ajuntament en té ganes i hi aposta.*

La intenció és continuar en aquesta línia els propers mesos.

#### Intervenció 16

*Felicitats per la connexió del carril bici fins La Guixa. Aquesta connexió en directe per bicis i per caminants anirà molt bé.*

També s'està dibuixant el tram Vic-Manlleu, que no depèn de l'Ajuntament de Vic però que hi té molt interès en l'execució.

#### Intervenció 17

*S'haurien de renovar els aparcaments de bicicletes i posar-ne més. Hi ha molts cotxes aparcats als carrils bici, per exemple, a la Rambla.*

Tant el Pla estratègic de la Bicicleta com el Pla de Mobilitat han fet un estudi (el segon pla, molt exhaustiu) dels aparcaments de bicicletes de la ciutat. En base a aquests estudis, s'instal·laran més o menys aparcaments de bicicletes als punts que es consideri que estan coixos. Per altra banda, la Guàrdia Urbana sanciona els vehicles estacionats als carrils bici, sobretot a requeriment ciutadà.

#### Intervenció 18

*Es podrien posar aparcaments de bicicleta al costat de la tintoreria del carrer Sant Pere. En tot el carrer no n'hi ha.*

Seria important parlar-ne amb l'associació de veïns per decidir entre tots la ubicació més adequada dels aparcaments. Després es traslladarà al departament de mobilitat, que valorarà la idoneïtat de l'actuació. Fa pocs dies es van instal·lar aparcaments davant de Correus, que podrien servir, també, pel veïnat del c. St. Pere.

#### Intervenció 19

*Es podria canviar el model d'aparcabicis? El ferro que tenim a dia d'avui no és especialment bonic.*

Els aparcaments de bicicletes no són atractius però és el model que es va decidir a la ciutat i el que, de moment, s'està implantant. Se n'estan estudiant de nous.



#### Intervenció 20

*Definir molt bé els carrils bici perquè el vianant sàpiga per on passa. Pintar-ho.*

Es una de les accions previstes al Pla Estratègic de la Bicicleta. Tècnicament s'ha prioritzat pintar i senyalitzar correctament el de la Ronda Camprodon.

#### Intervenció 21

*La gent que va caminant té por de la bici. Entre les terrasses, els arbres i les bicis... ja no se sap on posar el peu. La gent jove, sobretot, va molt ràpid.*

Precisament per atacar aquesta problemàtica de l'incivisme s'ha fet aquesta primera campanya de circulació de bicicletes de forma segura. D'aquí a unes setmanes, quan s'hagi consensuat amb el Grup Motor, es començaran a sancionar les actituds irrespectuoses dels ciclistes a la via pública.

Tot i això, hem de pensar que hi ha ciclistes que tenen por d'anar per la calçada amb els vehicles motoritzats i van per la vorera, de forma responsable. Tal i com estan dibuixades les ciutats a dia d'avui, els ciclistes i els vianants, que són els que no contaminen, han de compartir un espai molt limitat de la via pública, i els cotxes i les motos tenen tot el protagonisme de les vies. Cal canviar mica a mica la mentalitat de com ens desplaçem dins les ciutats, pel bé de tothom.

#### Intervenció 22

*Sorprèn l'abandonament de bicicletes, perquè se n'han trobat gairebé vuitanta d'abandonades. Segurament hi ha molts robatoris, i va per aquí el tema dels abandonaments. Semblaria estrany, si no, pensar que a tanta gent no li importa la seva bici.*

Feia mesos que no es recollien totes les bicicletes abandonades de Vic, i per això n'hi ha tantes. No tenim indicis per pensar que els abandonaments a la via pública són de bicicletes robades. De fet, a vegades ens ha passat que hem retirat una bicicleta dels aparcaments perquè creïem que estava en molt mal estat, i al cap d'uns dies ha vingut el seu propietari reclamant-la. És a dir, que hi ha persones que utilitzen bicicletes en estat molt i molt deplorable per desplaçar-se per la ciutat. Entre alguns col·lectius, corre el rumor que l'ajuntament els robem les bicis dels aparcaments.

#### Intervenció 23

*Es pot fer una campanya per promocionar la bicicleta dues o tres vegades l'any. A Granollers, per exemple, surten en bici dues vegades l'any, i així la gent perd la por i es fomenta l'ús.*

És una bona idea. Es recull per valorar-la amb el Grup Motor.

#### Intervenció 24

*A Vic no hi ha voluntat d'anar en bici; costa moltíssim. Caldran moltes campanyes perquè la gent de Vic de tota la vida no utilitza la bici. La poca gent, aquest 2% que utilitza la bici, són gent de fora que treballa al polígon.*

La intenció és realitzar més campanyes per fomentar l'ús de la bicicleta. Aquest punt de la mobilitat a la ciutat serà la protagonista de diverses campanyes al llarg dels anys que venen.



#### Intervenció 25

*Es podria promocionar la bicicleta elèctrica perquè la gent deixi el cotxe a casa. Hi ha algun ajuntament que ho fa.*

De moment l'Ajuntament està enfocant la campanya informativa a la bicicleta de rodatge manual, però, si es vol anar en consonància amb els canvis tecnològics de la societat, caldrà fer una campanya de bicicletes elèctriques aviat.

#### Intervenció 26

*Li van robar 4 bicicletes. Creu que se les emporten fora del país perquè no n'ha sabut mai més res.*

Un dels mecanismes que tenim a dia d'avui per evitar el robatori de les bicicletes és el Biciregistre. Recomanem fer-ne ús.

#### Intervenció 27

*I si et pinten a sobre l'enganxina del Biciregistre?*

L'enganxina es podria arribar a retirar, però hi ha el líquid transparent que il·lumina el número de registre amb raig ultraviolat. Per altra banda, si es retirés l'etiqueta rascant i es repintés la bicicleta, es notaria moltíssim. La gent que roba bicicletes sol vendre-les de seguida, i una bicicleta repintada per persones no professionals no és atractiva per la venda.

#### Intervenció 28

*"El fil" del carrer Raval Cortines voldria una zona de càrrega-descàrrega per furgonetes per no molestar el veïnat.*

Haurien d'entrar una instància i dirigir-la al departament de Mobilitat perquè estudiïn la petició.

#### Intervenció 29

*La guia de les comunitats de veïns arribarà a totes les escales de Vic? Estaria bé fins i tot que arribés a totes les cases.*

Si, la idea és editar una guia molt fàcil i simple sobre les comunitats de veïns de règim privat abans de final d'any, encara no sabem si es podran editar en paper tantes guies com comunitats hi ha a la ciutat, però sens dubte es penjarà al web i es podrà descarregar i imprimir. La guia que hem presentat recentment d'acompanyament a les comunitats en règim de lloguer de protecció oficial, se'n ha fet 7 exemplars (una per cada comunitat) i en breu es podrà consultar i descarregar al web.

#### Intervenció 30

*L'acompanyament que s'està realitzant a les comunitats amb habitatges de protecció oficial es mantindrà o es deixarà de realitzar en algun moment?*

L'objectiu és que siguin comunitats autònomes que s'autogestionin quan hagin adquirit les habilitats i els coneixements necessaris.

#### Intervenció 31

*L'incivisme al carrer el dia del Birranostrum és horrible; va a més. Hi ha algun municipi que l'han prohibit. Costaria molt traslladar-ho al polígon?*





En el cas del Birranostrum, l'Ajuntament de Vic aplica el sentit de la proporcionalitat. És a dir, que si es prohibís, la festa es desbordaria i les conseqüències per la ciutat serien pitjors. El que es fa és minimitzar la problemàtica, i per això hi ha una bona colla d'efectius de la policia treballant de paisà i una bona colla de personal de neteja recollint immediatament el que s'ha deixat brut. Les entitats i bars també col·laboren a evitar que la festa surti de mare i, per sort, la suma d'esforços dona els seus fruits.

#### Intervenció 32

*El Birranostrum ha millorat perquè l'associació de veïns del Seminari Vell s'ha reunit amb els organitzadors i ho tenen bastant treballat. Ara bé, el control no hi és amb la Crida. Aquest any el carrer de la Riera ha quedat ple de taques de pintura. Amb la comissió de festes jove i el personal de l'àrea de cultura hem de valorar com es gestiona la Crida l'any que ve per evitar incidents com els d'aquest any.*

#### Intervenció 33

*En relació a La Crida, seria interessant que cada grup s'encarregués de retirar els seus rètols. Hi ha un penjoll que fa més d'un any que hi és. Una opció que hi ha sobre la taula és fer pagar una fiança a les colles per si no retornen la ciutat al seu estat original, però de moment no hi ha cap acord al respecte.*

#### Intervenció 34

*Durant la Crida, les papereres queden a rebentar. La voluntat de tirar la brossa a les papereres hi és, però queden desbordades. Passarem l'avis al departament de Medi Ambient perquè posin reforços a les papereres a les properes crides.*

#### Intervenció 35

*La gent para el cotxe al mig de les rotondes. Es podria fer alguna campanya? S'ha d'anar veient si aquesta pràctica es consolida i afecta la mobilitat de la ciutat. Es valorarà a mig termini si calgués una campanya d'aquestes característiques.*

#### Intervenció 36

*Es època de plantejar-nos els usos dels espais públics, com les pistes. El jovent juga fins altes hores de la nit i provoquen malestar. Es tanca el llum a les 22.30h, però els joves es queden a fer tertúlia fins més tard ja que s'il·luminen amb les faroles ordinàries. L'associació de veïns del Sucre ha rebut moltes queixes. Hi passarem amb la GU fent serveis planificats.*

#### Intervenció 37

*Es pot generar alguna aplicació mòbil o quelcom similar perquè les associacions de veïns es puguin relacionar ràpidament amb els departaments de l'Ajuntament? Hi ha molts mecanismes de relació amb l'ajuntament, ja sigui a través de whatsapp, per la bústia ciutadana o per correu electrònic. L'accessibilitat al personal tècnic municipal i als regidors ha millorat molt. Si hi ha algun aspecte urgent, només cal trucar la Guàrdia Urbana.*

#### Intervenció 38



*Al carrer Joan XXIII obriran una associació de marihuana. Els veïns estan molt enfadats i demanen una reunió amb l'Ajuntament.*

L'Ajuntament farà una reunió amb l'associació de veïns a través del regidor de barri. De totes maneres, encara falten alguns permisos i acords per si s'obre l'establiment. No està clar que s'acabi ubicant aquí.

## **6. Nova unitat canina de la Guàrdia Urbana**

La presidenta del Consell tanca la sessió a la sala d'actes agraïnt l'assistència i recordant que els membres del consell rebran l'acta als seus correus electrònics i que podran fer-hi totes les esmenes que considerin oportunes.

Posteriorment, els membres del consell es desplacen al pati de la comissaria de la Guàrdia Urbana per assistir a la demostració de la Unitat Canina de la Guàrdia Urbana. Tres agents són els que s'han format per conduir els gossos policies que poden identificar fins a 16 tipus de drogues. En aquesta demostració s'utilitza marihuana.

En els seus 25 dies de funcionament, la Unitat Canina ha aixecat 68 actes per consum o tinença de substàncies estupefaents a la via pública, 26 actes per consum d'alcohol i 13 actes per troballes de substàncies a la via pública.

Susagna Roura Pujols  
Presidenta del Consell de Convivència i Seguretat