

Trobada amb els veïnats dels barris de Sant Llàtzer i de les Quatre Estacions

Dijous, 2 d'octubre de 2025

A 2/4 de 8 del vespre al CCVIC Can Pau Raba (C. Raval Cortines, 24)

Assisteixen:

- **Albert Castells**, alcalde de Vic.
- **Elisenda Carrera**, regidora dels barris de Sant Llàtzer i de les Quatre Estacions i regidora de Protecció civil i Cooperació.
- **Núria Homs**, regidora d'Economia, Recursos humans, Estadística i padró, Habitatge i Benestar i família.
- **Xavier Farrés**, regidor de Ciutadania i barris i Salut pública.
- **Ester Coma**, regidora d'Urbanisme, Medi ambient, món rural i transició energètica, Manteniment i serveis.
- Personal tècnic de l'Ajuntament de Vic.
- 29 veïns i veïnes dels barris de Sant Llàtzer i de les Quatre Estacions.

Ordre del dia:

1. Benvinguda i marc de ciutat.
2. Principals actuacions realitzades als barris de Sant Llàtzer i de les Quatre Estacions.
3. Preguntes formulades pel veïnat.
4. Tancament de la sessió.

Desenvolupament:

1. Benvinguda i marc de ciutat

L'alcalde de Vic dona la benvinguda als veïns i les veïnes dels barris de Sant Llàtzer i les Quatre Estacions que avui són presents a la reunió.

Comenta que amb l'assoliment de **Vic com a ciutat de 50.000 habitants** implica afrontar reptes importants, com el desafiament de **mantenir el ritme de creixement en equilibri amb la capacitat dels serveis públics i l'envelliment de la població**.

En l'àmbit de la seguretat, comenta que les principals problemàtiques que té la ciutat són la **multireincidència** i les **ocupacions il·legals**, però des dels serveis públics s'hi treballa intensament des de diferents fronts per revertir la situació. Fins ara, una desena de reincidents han ingressat a la presó i s'ha produït una expulsió del país. S'han resolt 7 ocupacions molt conflictives i s'han evitat més de 20 ocupacions més fins a finals de juliol. El Pla Kanpai ha impulsat un increment de la presència dels Mossos d'Esquadra a Vic i comarca, tot i que la



ràtio d'agents per cada 1.000 habitants a Osona (0,83) és inferior a la mitjana catalana (2,29). Alhora, el cos de la Guàrdia Urbana de Vic ha augmentat la plantilla amb cinc nous agents al juny.

En l'àmbit de la **planificació de la ciutat**, s'ha elaborat l'**Agenda Urbana**, que inclou un Pla d'Acció amb 119 actuacions distribuïdes en 14 projectes estratègics per abordar reptes com l'habitatge, la mobilitat, la transició energètica i la cohesió social, amb objectius d'inclusió, resiliència, seguretat i sostenibilitat. Alhora, pròximament farem la sol·licitud de **Pla de Barris** amb l'objectiu de compactar i 'cosir' la ciutat per reduir desigualtats, enfocant-se als barris del sud i nord-est amb rendes per sota de la mitjana catalana. Aquest pla contempla actuacions de transformació física, foment de la transició ecològica i accions sociocomunitàries, amb un pressupost total de 25 milions d'euros, dels quals se'n sol·licitaran 15 a la Generalitat de Catalunya.

L'alcalde també posa en valor la **situació econòmica sanejada de l'Ajuntament de Vic**, que permetrà afrontar els reptes de futur amb solvència.

Pel que fa a aspectes més directament relacionats amb els barris que avui reunim, comenta que a Sant Llàtzer i a les Quatre Estacions es treballa en **millores en temes de mobilitat**, amb un possible accés futur a la C-17 pel sud de Vic i la gestió del trànsit entre Vic i Calldetenes, que continua sent un repte.

2. Principals actuacions dutes a terme als barris de Sant Llàtzer i de les Quatre Estacions

La regidora del barri, **Elisenda Carrera**, explica que fa dos anys es va posar en contacte amb l'Associació de veïns de les Quatre Estacions i agraeix la mentoria que han fet els veïns i les veïnes, traslladant-li com s'ha anat transformant el barri al llarg dels anys i les solucions que han anat donant conjuntament. Fa un agraïment als veïns que la truquen i que es preocupen pel barri, i explica que sempre ha volgut ser una persona molt accessible.

La regidora comenta que ha observat que el **barri de les Quatre Estacions** és un **barri net, ordenat i sense problemes de convivència**. Sí que hi ha detectada una qüestió urbanística vinculada a l'**entrada de Calldetenes** i el fet que el barri està ubicat en una **zona inundable**, tot i que ja s'està treballant en un protocol per fer-hi front. També s'havia detectat un problema de residus, ja que veïns d'altres municipis propers que feien el sistema de recollida porta a porta utilitzaven els seus contenidors; però amb les sancions imposades i la posada en marxa del nou sistema de recollida de deixalles, aquesta qüestió ha quedat molt resolta. Posa a disposició el seu telèfon i la bústia ciutadana per fer arribar les incidències que convingui.

Pel que fa al **barri de Sant Llàtzer**, la regidora Carrera explica que, malgrat no haver-hi una associació de veïns, ha estat amb contacte amb diversos veïns i veïnes amb qui han anat comentant millores pel barri. Explica que **s'ha prioritzat actuar sobre males herbes** que donaven un aspecte de deixadesa; que l'àrea de Salut pública ha actuat en casos puntuals de

serps i rates; que s'han realitzat accions amb agents cívics per resoldre problemes amb gats i s'han fet campanyes sobre tinença de gossos. També s'ha treballat un problema d'incivisme a un bloc molt concret, vinculat a sorolls i deixalles, que s'ha resolt amb educadors mediambientals i agents cívics.

La regidora assegura que el consistori és conscient de la problemàtica que genera **la caiguda de fulles dels arbres a les cases i les arrels que aixequen el paviment**. També comenta que s'ha requerit a privats que netegin els terrenys i que s'està avaluant la manca d'aparcament, en cas que el terreny davant de Can Fontseca es vengui. Finalment, la regidora fa saber que es voldria que els camions deixin de passar per la variant, però assegura que és una qüestió que ha de gestionar la Diputació de Barcelona, que és la propietària del vial; tot i això, des de l'Ajuntament de Vic s'hi està a sobre.

3. Preguntes formulades pel veïnat

Es passa a respondre les preguntes que el veïnat ha fet arribar prèviament a través del formulari web, per telèfon, així com presencialment abans d'iniciar aquesta reunió.

Per una qüestió d'eficiència, s'agrupen les preguntes per temes i es passa a donar-hi resposta per part de l'alcalde, la regidora del barri i la resta de regidors presents a la sessió.

Mobilitat

- **Problemes ocasionats per la variant de Calldetenes i l'alt volum de cotxes i camions que hi transiten.**

Aquesta és una qüestió que depèn de la Diputació de Barcelona i que com a Ajuntament de Vic s'està vetllant directament per part de l'alcalde, demanant reunions per poder-hi buscar una solució. Tot i això, es preveu que una millora estructural tardarà anys a poder-se fer. L'alcalde assegura que, mentrestant, l'Ajuntament de Vic ha d'exigir a la Diputació que els paviments estiguin en bon estat per evitar sorolls, incrementar les mesures de reducció de la velocitat, instal·lar barreres acústiques, etc. A convenir, es pot parlar amb la regidora de barri per treballar una proposta de possibles barreres acústiques en un tram i que, alhora, no tingui un impacte estètic. La regidora del barri comenta que s'han fet actuacions demanades i consensuades amb el veïnat, com un pavimentat antilliscant als passos de vianants, la coordinació dels semàfors existents i la reparació de paviment que generava soroll, especialment al pas de camions.

- **Sembla que a Google Maps el nom del carrer "Avinguda Miquel dels Sants Salarich i Torrents" està duplicat a Sant Llàtzer i a la carretera de Prats, fet que genera confusió entre els transportistes que sovint truquin des de l'altra punta de Vic per aclarir on han d'anar.**

Aquesta és una problemàtica que està detectada i ja s'ha demanat a Google Maps que el resolgui. Aquest proveïdor no ha sabut dir al consistori el motiu pel qual es dona aquesta situació, però els regidors asseguruen que abans d'acabar l'any s'ha de fer efectiu aquest canvi.

- **Es demana per què no s'ha fet un pas elevat al pas de vianants que hi ha la meitat del carrer Francesca Bonnemaison, donat que els vehicles van amb excés de velocitat.**

En zones residencials, per reduir la velocitat de cotxes, però, alhora, evitar els sorolls dels camions, allò que se sol fer és ubicar bonys reductors del tipus quadrat que obliga als cotxes a reduir la marxa, però els vehicles de serveis autoritzats els passen entre rodes i no generen soroll de cara als veïns. Es valorarà la seva idoneïtat per poder-ho posar a la llista de tasques a fer.

- **Es demana si es pot posar un mirall al punt entre el carrer Mercè Font i Codina i la rotonda de Calldetenes, per millorar-ne la visibilitat.**

Aquesta és una qüestió que la regidora del barri, Elisenda Carrera, ja ha sol·licitat als Serveis tècnics, però com que encara no s'ha fet, es reclamarà.

- **Es demana si es pot millorar la seguretat del pas de vianants del carrer Francesca Bonnemaison, 7. Les furgonetes hi aparquen i no permeten veure bé si hi ha algú que vol travessar.**

Es valorarà si es pot fer una àrea d'exclusió, però avancen que, a nivell tècnic, no es veu clar per una qüestió de la normativa.

- **Es demana si s'ha estudiat un accés al final de l'avinguda Miquel Sants Salarich i Torrents que connecta amb la rotonda per evitar que el veïnat hagi de donar tota la volta al barri per arribar a casa.**

Es confirma que està estudiat i dibuixat, però prohibir la circulació excepte el veïnat té la problemàtica que el carrer de vial actual no té suficient amplada, fet que obligaria a eliminar tota la filera d'aparcaments existents i, per tant, afectaria al veïnat. Si quan es fan reunions de veïns amb la regidora hi ha un consens amb el veïnat de la zona, es pot tornar a valorar. L'Ajuntament de Vic té clar que, en cap cas, faria un pas per a tothom perquè el carrer es convertiria en una artèria d'entrada a la ciutat de Vic.

- **Es fa saber que en aquesta mateixa rotonda hi ha un pas de vianants que és força perillós.**

Asseguren que està detectat. Es valorarà el cas per si se'n pot millorar la seguretat d'alguna manera, però no comenten que no és fàcil perquè el terreny no és de propietat municipal. En algun moment s'ha valorat posar alguna peona i es mirarà d'acabar-ho de treballar i que la regidora del barri ho pugui plantejar al veïnat en les pròximes reunions.

- **Es demana posar un mirall al carrer Màrius Torres i Perenya amb avinguda Miquel Sants Salarich i Torrents per millorar la seguretat, tot i que la resta de veïnat considera que això podria passar a tots els carrers d'aquesta avinguda.**

Es valorarà amb els Serveis tècnics.

Residus

- Es demana si hi pot haver més control en la gestió de les escombraries al barri de Sant Llàtzer. Diversos veïns expliquen que es troben bosses de deixalles al contenidor de vidre, voluminosos on no toca i sense avisar prèviament. També comenten que algun veí no fa el sistema de recollida porta a porta malgrat el veïnat l'ha avisat i li ha ensenyat com fer-ho correctament. Es valora que no s'està fent una bona utilització dels compostadors comunitaris que hi ha al barri de Sant Llàtzer.

Es respon que es fa una feina preventiva molt important per part d'[agents cívics](#) i [informadors ambientals](#) i anualment es posen sancions en aquest àmbit: l'any 2024, se'n van posar 80 per males praxis en la gestió dels residus i, durant el que portem d'aquest 2025, ja se n'han posat 90, especialment de persones que venen d'altres municipis. Si el veïnat detecta alguna persona reincident, es demana que es posi en coneixement de l'Ajuntament de Vic amb la discreció que es consideri i així fer-hi una tasca preventiva o de sanció, si convé. També es posa a disposició el [Servei de mediació](#) per poder treballar una mediació veïnal i resoldre desavinences ocasionades per aquesta qüestió.

Es comenta que en la reunió informativa del sistema de recollida porta a porta es va informar que l'àrea de compostadors comunitaris de Sant Llàtzer desapareixeria, però va haver-hi alguns veïns que van demanar no treure-la. Els regidors expliquen que es va enviar una carta informativa dient que es faria una prova per mantenir-la, però per part dels Serveis tècnics municipals s'ha valorat que no acaba de funcionar: hi participen una vintena de famílies, però el consistori està trobant jardineros de comarca que hi llancen la poda de tota una setmana i això genera molta problemàtica. Els regidors avancen que s'oferirà al veïnat la possibilitat de [tenir un compostador individual](#) per tal d'eliminar el compostador comunitari. Els veïns del barri Quatre Estacions comenten que van fer una reunió de l'associació i van decidir que no volen aquesta àrea i que, per tant, agrairien que es retirés. Davant la pregunta de si es poden demanar cubells de poda grans i amb xip de manera gratuïta, es respon que es demanen subvencions anuals per finançar-los i que no tinguin cost per a la ciutadania i que, mentre hi hagi existències i fins que la subvenció no s'acabi, així s'intentarà. Es poden demanar a través d'una [sol·licitud general a l'Ajuntament de Vic](#).

Civisme

- Es demana com educar les persones que tenen gossos per tal que, quan es treguin a passejar, orinin a les reixes del clavegueram i, a més, la persona propietària porti una ampolla d'aigua per netejar l'orina i així evitar que s'embrutin façanes i faroles.

Des de l'Ajuntament de Vic s'està duent a terme una [campanya de difusió molt important sobre tinença responsable de gats i gossos](#) en què s'està fent una bustiada a tota la ciutat.



- **Un grup de veïns trasllada que, fa dos anys i mig, just amb el canvi de mandat a l'Ajuntament de Vic, va presentar una instància en què es proposava un pla de propostes de convivència al barri entre persones que tenen i no tenen gossos, però que, a data d'avui, encara no se'ls ha donat resposta. Aquesta proposta tenia l'aval de 300 persones que van mostrar-s'hi a favor i proposava un espai espaiós delimitat de lleure de gossos, que ja existeix en altres municipis.**

L'Ajuntament de Vic es compromet a buscar aquesta instància de la qual els regidors presents no en tenen cap mena de constància i sorprèn, tenint en compte que està avalada per tantes persones. Com que és possible que hagi quedat extraviada, l'Ajuntament es posarà en contacte amb els veïns que la van presentar i se'ls donarà resposta. Davant d'una situació com aquesta, es demana que els veïns no dubtin en [posar-se en contacte amb el regidor de barri o els regidors de la matèria, que tenen les dades disponibles de manera pública](#) o bé [contactar amb l'Ajuntament de Vic](#) a través dels diversos mitjans de contacte.

Els veïns expliquen en què consistia la proposta que havien presentat a través d'aquesta instància i la regidora de barri comenta que coneix l'experiència i que es valorarà. També fa saber que s'han fet actuacions a l'espai actual de lleure de gossos ("pipican") per reduir les queixes que alguns veïns havien manifestat en relació amb els sorolls i males praxis. Sobre la petició que l'espai actual es desinfecti, es comenta que hi ha una roda de desinfecció a aquests espais a tota la ciutat, però que es fa durant la nit per evitar riscos i molèsties al veïnat i és per això que, sovint, els veïns no en són conscients. L'alcalde i els regidors recullen la proposta que, quan es faci aquesta desinfecció, se n'informi a través d'un cartell o similar.

- **Apareixen diverses preguntes relacionades amb el sistema porta a porta sobre la recollida de bosses que es trenquen i no es recullen. També hi ha un veí que comenta que, amb la implantació del porta a porta, aquests barris estaran 53 dies sense recollida respecte de la resta de Vic, cosa que és un greuge tenint en compte que no se'ls aplica cap bonificació per haver de fer aquest sistema de recollida, que es recicla més. Un altre veí comenta que ha sentit a dir que el sistema amb xips no està recollint correctament les dades de què es recull a cada contenidor individual i això fa que l'aplicació no mostri la realitat.**

Els regidors expliquen que la taxa de residus és un món molt complex, i que normativament i per concepte s'està caminant cap a la taxa justa, però no és fàcil d'implantar. Asseguren que tot allò que fem bé, estalvia per a la ciutat una important despesa de gestió de deixalles, però, en canvi, el sistema de recollida porta a porta és costosa i estem treballant per una taxa més justa. Ara per ara, podem dir que hi ha una mena de tarifa plana que haurà de canviar, però és un repte i s'hi està treballant des de fa mesos. Els regidors comenten que Vic està complint les directrius europees en gestió de residus, però sorprèn que hi hagi municipis de l'Estat espanyol i d'altres punts d'Europa que estiguin tant lluny de Vic i, en canvi, no se'ls hagi sancionat.

Sobre la recollida de dades del sistema amb xips de cada contenidor, s'explica que és cert que s'han detectat algunes anomalies en la lectura del xip en dies de pluja o quan el contenidor

està brut. També asseguren que es troben que es giren cubells entre veïns propers i que és important que cadascú, d'alguna manera o altra, l'identifiqui. L'alcalde i els regidors demanen als veïns que, davant de qualsevol dubte o queixa en relació amb la recollida de productes del sistema de recollida porta a porta, [es posin en contacte amb el servei de recollida](#).

- **També es demana si a la resta de la ciutat s'implantaran els contenidors intel·ligents.**

Asseguren que s'està avançant cap aquí, però el fet és que la tecnologia dels xips dels contenidors encara s'ha d'acabar de millorar i, malgrat que el primer trimestre del 2026 es començaran a instal·lar els nous contenidors, de moment no incorporaran el xip. Els contenidors representen per a la ciutat una inversió de 4,4 milions d'euros i el sistema amb xips, un milió més. Hi ha experiències a altres municipis de la comarca que no estan acabant de funcionar i és per això que s'està esperant una millora en la tecnologia abans no s'implanti a Vic.

Obres, manteniment i serveis

- **Hi ha diverses preguntes relacionades amb l'estat de les voreres del barri de Sant Llàtzer. Hi ha veïns que es queixen de paviments aixecats per les arrels dels arbres que impedeixen poder-hi transitar correctament, sobretot si es té mobilitat reduïda. Es posa especial èmfasi en el tram de la recta Vic-Caldetenes.**

S'explica que el Pla director de verd urbà va determinar que els terrenys que tenim a la ciutat són d'argiles molt compactes i que als arbres plantats els últims trenta anys s'han fet en escocells relativament petits. Això suposa un problema estructural greu que genera aquests problemes d'aixecament de voreres i altres paviments. Des de fa tres o quatre anys, els arbres que es planten ja es fan amb una major excavació i amb escocells més grans. Ara bé, és cert que hi ha un endarreriment molt gran per intentar atrapar els desperfectes que s'han anat detectant a la ciutat fruit d'aquesta situació, però des de l'àrea de Manteniment i serveis es treballa intensament per minimitzar aquesta qüestió.

Hi ha diverses zones de la ciutat, i Sant Llàtzer n'és una, on s'ha detectat que, després d'aquests anys de sequera, els arbres tendeixen a buscar aigua en superfícies i això provoca que aquests desperfectes s'agreugin. En el pròxim pressupost municipal del 2026 s'està preveient incorporar 1 milió d'euros per poder contractar una empresa externa que pugui intervenir en aquests desperfectes, en tant que amb els recursos humans actuals de l'equip de la Xarxa de Serveis Urbans no és possible assolir la feina que hi ha en aquest àmbit. A Sant Llàtzer i a Quatre estacions s'han detectat les voreres més problemàtiques i serà llavors quan es podrà resoldre.



- **Es demana quan s'acabaran les obres que la Diputació de Barcelona va fer a la carretera de Sant Hilari, a tocar del pas de vianants entrant a la rotonda que porta a Calldetenes.**

Es respon que, quan la Diputació de Barcelona va fer les obres del carrer Major de Calldetenes, va quedar pendent executar aquest pas de zebra. L'any passat la Diputació de Barcelona va enviar el projecte per poder tirar endavant la proposta i des del consistori es tenia pressupostat en 40.000 euros, tot i que a l'hora de la veritat el cost era de 80.000 euros. A principis d'aquest any, es va fer la modificació de crèdit i s'està pressionant a la Diputació de Barcelona perquè l'executi. Es va assegurar que es té constància que es farà en els pròxims mesos.

- **Es demana si hi ha prevista alguna actuació o millora de l'adequació dels solars d'ús no residencial d'aquests barris, com per exemple, l'espai entre els carrers Mercè Font i Codina, la rotonda d'entrada a Calldetenes i l'espai de lleure de gossos.**

Es respon que aquests són espais d'equipament previstos en el POUM i sovint s'hi fa un tractament diferenciat de manteniment del verd, fet que ajuda al drenatge de l'aigua en moments d'intensitat de pluja. És cert, però, que amb alguns veïns s'ha comentat si es pot podar i que es converteixi en una zona verda. És una qüestió que l'equip de govern valorarà.

- **Es demana si es pot millorar l'enllumenat de les zones verdes del barri de Sant Llàtzer, sobretot del parc infantil del carrer Mercè Font i Codina. Un veí demana, concretament, si es pot il·luminar la zona que hi ha al costat de la Masia Torre Negra per millorar la seguretat a la zona. Un altre veí demana poder apagar abans les llums del punt del barri de Sant Llàtzer on hi ha una cistella de bàsquet, perquè hi ha joves que hi juguen fins a mitjanit.**

Es valorarà incorporar un punt de llum en aquesta zona propera a la Masia Torre Negra com a mesura de prevenció i s'apagarà l'enllumenat de la cistella de bàsquet a les 10 de la nit a l'estiu, i a les 9 del vespre a l'hivern, ja que és [l'horari de tancament dels espais esportius de pràctica lliure a Vic](#).

Una veïna recorda que fa uns anys va haver-hi una reunió de l'Ajuntament amb el veïnat de Sant Llàtzer per parlar de l'enllumenat d'alguns punts. L'alcalde explica que va costar trobar un consens de barri, ja que hi havia veïns que volien il·luminació i d'altres que els perjudicava la llum que entrava a casa. Afegeix que es va acordar que l'enllumenat s'apagaria a 2/4 d'11 de la nit, tot i que últimament es tanca a les 10 de la nit, i els veïns demanen si es pot ampliar una mica més l'horari d'obertura. L'alcalde respon que amb la nova tecnologia, fruit del canvi de llumeneres a la ciutat, es pot fer un nou disseny d'enllumenat de barri, dissenyant la intensitat i l'angle de la llum en els punts concrets que generen conflicte. S'acorda que s'allargarà l'horari d'obertura de llums actual i es valorarà ajustar els punts conflictius amb la nova tecnologia. Es recorda també que hi ha [el servei d'agents cívics nocturns](#) que se'ls pot avisar i intervindran, en cas de situacions de mala praxis d'espais públics.



- Es sol·licita posar més arbres al parc infantil del carrer Mercè Font i Codina i valorar de no fer un tractament diferenciat de l'espai verd entre el carrer Mercè Font i Codina i la carretera de Sant Hilari, perquè per Sant Joan van tenir un ensurt.

L'equip de govern explica que, si es vol fer una gestió sostenible de la jardineria i tenir uns ecosistemes més rics, s'ha de mantenir els tractaments diferenciat. Matisen que és veritat que en temporades concretes, quan s'asseca, s'ha de poder-hi actuar i més ara que hi haurà un nou contracte de jardineria a la ciutat. Es valorarà amb els tècnics municipals i es mirarà quina solució es pot donar tant a aquesta qüestió com a l'ampliació de l'arbrat del parc.

Benestar social

- S'ha detectat que hi ha una persona que dorm al parc infantil del carrer Mercè Font i Codina.

Es respon que aquesta persona està perfectament detectada i des dels Serveis municipals competents s'hi ha parlat, se li ha ofert ajuda, però ha manifestat que està de pas i que avui marxa de la ciutat. S'informa que es fa un treball regular de detecció i d'atenció social a les persones sense sostre des de diversos Serveis municipals i de salut de la ciutat.

4. Tancament de la sessió

L'alcalde de Vic agraeix al veïnat l'assistència a la sessió i la implicació al seu barri, compartint aquest espai de diàleg i d'aportació de millores, i es posa a disposició per qualsevol qüestió que es vulgui fer arribar a l'Ajuntament de Vic.