



Trobada amb els veïnat del Centre històric i Carrer Sant Pere

Dijous, 30 d'octubre de 2025

A 2/4 de 8 del vespre les Adoberies (Carrer Adoberies 2-4)

Assisteixen:

- **Albert Castells**, alcalde de Vic.
- **Elisenda Carrera**, regidora dels barris de Sant Llàtzer i de les Quatre Estacions. Regidora de Protecció civil i Cooperació.
- **Xavier Farrés**, regidor de Ciutadania i barris i Salut pública.
- **Ester Coma**, regidora d'Urbanisme, Medi ambient, món rural i transició energètica, Manteniment i serveis.
- **Núria Homs**, regidora d'Economia, Recursos humans, Estadística i padró, Habitatge i Benestar i família.
- **Eduard Comerma**, regidor d'Activitat física i Esports.
- **Guillem Membrives**, regidor de Mobilitat, Noves tecnologies, administració digital i smart city, Informàtica i sistemes.
- **Elisabet Franquesa**, regidora de Via pública, Educació, Joves, Convivència i seguretat.
- Personal tècnic de l'Ajuntament de Vic.
- 48 veïns i veïnes dels barris del Centre històric i del Carrer Sant Pere.

Ordre del dia:

1. Benvinguda i marc de ciutat .
2. Principals actuacions realitzades als barris del Centre històric i Carrer Sant Pere.
3. Preguntes formulades pel veïnat.
4. Tancament de la sessió.

Desenvolupament:

1. Benvinguda i marc de ciutat

L'alcalde de Vic dona la benvinguda als veïns i veïnes dels barris Centre Històric i Carrer Sant Pere que avui ens acompanyen en aquesta sessió.

Explica que aquestes trobades tenen un doble objectiu: d'una banda, explicar què s'està fent des de l'Ajuntament en diferents àmbits; i, de l'altra, generar un espai de diàleg amb la ciutadania per conèixer de primera mà les necessitats i inquietuds de cada barri. Tot i que la comunicació directa és permanent, aquestes sessions permeten fer-ho de manera més col·lectiva i participativa.



Albert Castells explica que fa un any es va posar sobre la taula el **repte demogràfic** que afronta Vic. Actualment, es resta a l'espera que l'Institut Nacional d'Estadística confirmi que Vic ha assolit la xifra de 50.000 habitants, fet que comportarà una transformació social significativa.

Aquest barri en concret presenta la **major densitat de persones grans que viuen soles**. La solitud no desitjada i l'envelliment són factors que formen part d'aquest repte demogràfic i que requereixen una resposta coordinada i efectiva. En aquest context, l'alcalde assegura que "hem manifestat la necessitat de frenar el creixement de la població, una preocupació que ja s'ha traslladat al president de la Generalitat". Afegeix que, malgrat aquests reptes, **la ciutat disposa d'una economia sanejada**: "El proper pressupost s'aprovarà amb 0 € d'increment en taxes, la qual cosa ens permet afrontar el futur amb garanties, assumir endeutament (si cal) i donar una empenta als àmbits comercial, cultural, social i esportiu, consolidant Vic com una ciutat dinàmica i amb projecció".

També explica que s'ha definit una **Agenda Urbana 2040**, que estableix un full de ruta clar sobre com ha de ser la ciutat en aquest horitzó. Aquesta agenda marca les línies estratègiques per afrontar els reptes socials, demogràfics i urbanístics que tenim al davant.

L'alcalde informa que l'Ajuntament de Vic s'ha presentat el **Pla de Barris**, un projecte ambiciós que preveu un conjunt d'actuacions que sumen una inversió de 25 milions d'euros. Aquest pla representa un impuls determinant per consolidar moltes polítiques ja traçades que s'han de dur a terme en els pròxims anys. Aquest Pla de Barris, que encara s'ha de resoldre, vol que incideixi especialment en els barris com l'Estadi, Horta Vermella, Serra-de-Senferm, Osona, Caputxins, una part del barri del Carrer Sant Pere i Prat de la Riera. Es tracta d'un ampli sector que concentra prop de 30.000 habitants i 8 barris, situats per sota de la renda mitjana catalana.

Aquest pla contempla **actuacions estructurals que transformaran la ciutat a través de tres artèries**:

- **Carretera de Roda i plaça de la Divina Pastora**: convertir-les en una gran artèria del barri dels Caputxins, com a porta d'entrada a Vic.
- **Desdoblament de l'avinguda dels Països Catalans** a l'Horta Vermella, des de l'Institut La Plana fins a les Germanetes.
- **Intervencions a carrer Pare Huix, carrer Soledat i Mare de Déu de Lorda**, fins al barri de Santa Anna.

A partir d'aquests tres eixos principals, es desplegaran altres projectes. Entorn d'aquestes zones, hi ha espais estratègics com **Can Baumann i el Centre Beta**, on es vol impulsar un projecte social comunitari, amb espais per a entitats i iniciatives que obrin la Universitat de Vic a la ciutadania, fomentant la interacció amb el coneixement. També es preveuen nous equipaments per a la formació professional, aprofitant l'espai de l'antiga Pavicsa.

Pel que fa a l'entorn del **Carrer Pare Huix**, es preveuen millores per potenciar la interacció amb el **centre esportiu de l'OAR Vic**. I, com a element destacat dels barris del **Remei i Montseny**, cal subratllar el creixement del projecte **Can Garrofa**, una aposta estratègica de ciutat que s'ha treballat amb la **Generalitat de Catalunya** per concentrar en aquest espai



totes les seves oficines. Aquesta iniciativa permetria **connectar diversos barris** i generar un pol administratiu i social de gran impacte.

En l'àmbit residencial, el pla contempla **línies d'habitatge** per millorar l'accessibilitat, l'eficiència energètica i la qualitat de vida, incloent-hi la **instal·lació d'ascensors** en comunitats que ho sol·licitin.

Finalment, en l'àmbit **socioeducatiu**, la ciutat afronta un **repte enorme**. La ciutat compta amb recursos insuficients i, per aquest motiu, l'alcalde explica que ja s'ha traslladat aquesta preocupació a la **Conselleria d'Educació**, especialment pel que fa a la situació dels centres educatius.

Un altre aspecte fonamental és la **qualitat de l'aire**. A la Plana de Vic hi ha un **problema greu de contaminació global**, que afecta la salut i la sostenibilitat del territori. Per combatre aquesta situació, s'ha fet **molta feina en àmbit comarcal**, amb la implementació de mesures que van des de la reducció d'emissions fins a la promoció d'una mobilitat més sostenible.

Albert Castells afegeix que un dels temes que més preocupa als barris és la **mobilitat**, la **seguretat** i el **civisme**. Agraeix la tasca que s'està duent a terme per part de les **regidories implicades**, la **Guàrdia Urbana** i, sobretot, la **complicitat del veïnat**, "perquè sense aquest suport no seria possible avançar tant com ho estem fent", en paraules de l'alcalde. El batlle considera que "la **coordinació amb els Mossos d'Esquadra** també és positiva", tot i que explica que "som molt conscients que falten efectius". Malgrat aquesta limitació, "amb la **col·laboració de tothom** es podrà continuar fent molta feina per garantir una ciutat segura, ordenada i respectuosa", exposa.

2. Principals actuacions realitzades als barris Centre Històric i Carrer St. Pere

La regidora del barri, **Núria Homs** remarca que al **Centre històric** hi ha hagut, a través de la bústia ciutadana, unes 120 peticions, comentaris, queixes, mentre que del carrer Sant Pere n'hi ha hagut unes 60, aproximadament. Homs apunta que "avui també hi són presents, a banda del Centre històric i Carrer Sant Pere, representants de diferents carrers adjacents". Insisteix que "avui és un espai per conèixer-nos més i escoltar les diferents peticions i aportacions".

La regidora fa un repàs dels temes que sovint apareixen a tots els barris, com el soroll, l'incivisme, els patinets o la mobilitat, i també destaca que el Centre històric "està patint una transformació important". Actualment s'està **incidint en la rehabilitació d'edificis** i en la **millora de l'espai públic**, amb la voluntat que sigui un lloc on la gent vulgui passejar, estar-hi i gaudir-ne. Aquest treball s'ha fet conjuntament amb el veïnat del Seminari Vell, que ha estat molt actiu i organitzat, i ha permès trobar una sortida que convertirà aquest espai en un equipament de gran importància per a la ciutat. A més, s'hi habilitarà un aparcament que donarà servei tant a l'equipament com al veïnat que hi vulgui optar. En paraules de Núria Homs, "tot plegat és una oportunitat per fer del Centre Històric un espai més viu, més accessible i més atractiu per a tothom".



La regidora del barri explica que la regidora d'Urbanisme, Ester Coma, detallarà com quedarà la **plaça Maria Àngels Anglada**, que també es reformarà en els pròxims mesos. Igualment, es preveu la reforma del carrer Sant Antoni Maria Claret, que és l'últim carrer del nucli antic pendent de renovar. Pel que fa al carrer Bisbe Morgades, "el parc de Can Forcada també necessita una renovació", comenta Núria Homs, i destaca que "serà el **primer parc 100 % accessible per a persones, infants i famílies amb diversitat funcional**". També explica la situació de l'antiga cooperativa, un edifici cedit a Sant Tomàs, on s'hi ubicarà un recurs de l'entitat en els pròxims mesos, mentre que a la part de davant hi haurà un espai públic que també es reformarà. Finalment, la regidora destaca la **millora de les línies elèctriques al carrer Sant Pere i al carrer de la Riera**, "una actuació que encara no està completada i que està costant molt perquè les empreses subministradores no sempre fan la feina amb la diligència que seria desitjable", en paraules d'Homs.

En relació amb el **nou aparcament de la plaça Maria Àngels Anglada**, la regidora Núria Homs explica que "més endavant caldrà fer una sessió específica sobre tots els temes relacionats amb la mobilitat". Afegeix que "quan comencin les obres, el carrer Sant Antoni Maria Claret quedarà tallat i només s'hi podrà accedir pel carrer de la Ramada, de manera que, si no ets veí o no has d'anar a cap aparcament, no s'hi podrà entrar".

La regidora aprofita per recordar que "al carrer Sant Pere es va instal·lar un radar pedagògic per comprovar si la gent corria massa i, després de les consultes, s'ha vist que aquest radar ha detectat uns 500 vehicles diaris, dels quals un 85 % circulen al límit permès i el 15 % restant són els que van massa ràpid". Per aquest motiu, Núria Homs insisteix que caldrà fer una sessió per decidir com es gestiona la mobilitat també al carrer Sant Pere, i valorar si calen illes de vianants, ja que hi ha zones de Vic que han optat per aquest sistema, "tot i que també té possibles limitacions".

La **regidora Ester Coma** explica, a grans trets, les actuacions esmentades, però recalca que, quan estiguin adjudicades les empreses de les obres, i com ja s'acostuma a fer, es convocarà al veïnat per explicar-li el projecte en detall. Coma avança alguns aspectes del **projecte del parc Maria Àngels Anglada i del carrer de la Ramada**, i remarca que "la voluntat és convertir aquest espai en un refugi climàtic per al veïnat i alhora en un espai cultural obert a la ciutat". El projecte recupera elements patrimonials com l'antic claustre del convent i les restes arqueològiques trobades, i incorpora un espai central de gespa, les antigues palmeres, el pou i una zona de vegetació, així com un talús que connecta amb la terrassa de Cal U.

Pel que fa als accessos, aspecte treballat amb el veïnat, l'equip de govern es planteja dues opcions diferenciades, una per al dia i l'altra, per a la nit. La proposta és que, durant el dia, es mantingui l'entrada pel carrer de la Riera i pel carrer de la Ramada, mentre que a la nit es tanqui un dels accessos. Una altra petició veïnal ha estat que la plaça es pugui utilitzar com a drecera, per això es preveu la incorporació d'unes escales que permetran travessar-la i arribar al carrer de la Riera. La previsió és iniciar les obres abans de l'estiu vinent, amb un termini d'execució estimat d'entre 6 i 8 mesos.



Pel que fa al carrer Sant Antoni Maria Claret, es planteja aplicar la mateixa solució que s'ha adoptat en altres punts de la ciutat: llambordes al centre i pedra plana que delimita la zona per als vianants, convertint-lo en un carrer exclusivament per a aquests. La regidora Coma afirma que, "amb aquesta reforma desapareixeran les files d'aparcament i les zones reservades". Es recorda que, si hi ha interès per part del veïnat, quan comencin les obres es podrà valorar la possibilitat de convertir-lo en una illa de vianants. A més, es recuperarà la petjada de l'antiga església de la Mercè, ja que s'hi van trobar restes arqueològiques que formaran part del projecte.

La regidora d'Urbanisme explica que un altre projecte que passarà a aprovació és el de la rambla Sant Domènec, que s'executarà conjuntament amb el de la plaça per tal que la constructora pugui treballar de manera més coordinada. Pel que fa als terminis d'execució, la previsió és iniciar les obres abans de l'estiu vinent, sempre que no es trobin restes arqueològiques que puguin modificar el calendari.

Pel que fa al parc de Can Forcada, situat al carrer Morgades i a l'antiga cooperativa, s'està treballant conjuntament amb Sant Tomàs per definir el projecte. A banda del parc infantil accessible, es proposa crear una plaça davant l'edifici amb zones de descans que combinin herba, espais pavimentats i semipavimentats amb vegetació. Coma assegura que "la zona del parc serà 100 % accessible, un projecte que s'ha treballat amb la [Taula d'Entitats de Diversitat Funcional de Vic](#) i que inclourà jocs adaptats per a la canalla, zones amb tobogans, espais pensats per a persones amb cadira de rodes i àrees amb ombra per gaudir d'una zona tranquil·la". Amb tot, l'objectiu és "recuperar aquest parc i tornar-li la vegetació, convertint-lo en un espai inclusiu i agradable per a tothom", segons la regidora d'Urbanisme.

Pel que fa a la rambla dels Montcada, Coma comenta que "la seva finalització depèn del subministrament de pedra, ja que actualment hi ha molt poca cantera disponible al país [...]; si no hi ha cap imprevist, les obres acabaran a finals d'aquest any". El projecte inclou la instal·lació de focus que il·luminaran la muralla, zones de descans similars a les de la plaça Major i el carrer Verdaguer, i vegetació que aportarà ombra per fer l'espai més agradable.

3. Preguntes formulades pel veïnat

Es passa a respondre les preguntes que el veïnat ha fet arribar prèviament a través del formulari web, per telèfon, així com presencialment abans d'iniciar la reunió.

Per una qüestió d'eficiència, s'explica que les preguntes s'han recollit i agrupat per temes, que l'alcalde, la regidora del barri i la resta de regidors presents a la sessió hi donaran resposta. D'aquesta manera es pot garantir que les respostes siguin més ordenades i que tothom tingui l'oportunitat de participar i veure resolt els seus dubtes i suggeriments.



Comerç

- **Una veïna comenta que la taxa d'escombraries, pels locals dels artesans i els locals de reduïdes dimensions, és desproporcionada.**

La **regidora d'Urbanisme, Ester Coma** explica que dilluns vinent [3 de novembre de 2025] passarà per Ple la proposta que, enguany, les taxes d'escombraries es mantinguin igual, tant per als habitatges com per als comerços. En el cas dels tallers professionals i artesans, les taxes tampoc s'han modificat, però s'estan revisant les categories per assegurar que la descripció s'ajusta correctament a l'activitat que es fa. Si algú considera que la seva categorització no és adequada, pot sol·licitar una revisió per comprovar si està ben definida. Coma assegura que "amb aquest tema, es vol avançar cap a un model que funcioni com el rebut de la llum, un horitzó a llarg termini que permeti pagar en funció del consum real". La complexitat és que, a diferència de l'electricitat, no es disposa d'un comptador de residus.

La **regidora de Comerç, mercats de marxants i mercat municipal, Bet Piella** explica que, relacionat amb el comerç i amb el punt d'interès artesanal, Vic està treballant en el **Pla d'Usos Comercials**, una eina que té com a objectiu preservar el comerç de proximitat i evitar que aquest es distorsioni en barris o carrers determinats. Aquest pla, que passarà pel Ple del mes de desembre, establirà zones on no s'acceptaran determinats tipus de comerç i, en els casos en els quals s'accepti, caldrà mantenir distàncies entre establiments similars per garantir la diversitat comercial. Piella explica que el carrer de la Riera tindrà un caràcter especial dins d'aquest pla, que diferenciarà diverses àrees.

- **Es demana si es poden esponjar els locals de restauració i altres vinculats a les problemàtiques que generen les terrasses dels bars i restaurants.**

Bet Piella explica que la regulació de la restauració respon a dos motius principals. D'una banda, es tracta d'un tipus de comerç que pot assumir els lloguers elevats que es demanen actualment, fet que pot condicionar la diversitat comercial. Per evitar que la restauració sigui l'únic sector capaç de mantenir-se, el Pla d'Usos Comercials ja estableix el percentatge màxim d'activitats de restauració permeses, amb una aplicació que es revisarà carrer per carrer.

Pel que fa a les terrasses, Piella explica que "són un element amb dues cares: aporten vida i dinamisme a la ciutat, però també generen inconvenients, especialment relacionats amb la contaminació acústica i la convivència amb el veïnat". Per aquest motiu, es revisaran els horaris vigents —diferenciats entre estiu i hivern— i s'aplicaran mesures que garanteixin la protecció dels residents, tal com empara la normativa. Piella explica que són conscients que, en determinats moments, poden resultar molestes, però també és innegable el seu impacte positiu en la vitalitat urbana i en l'activitat econòmica, beneficiant professionals de diversos sectors.



- **Hi ha la petició d'una persona que ha obert un celler i que demana si es poden retirar uns contenidors que tenen al davant per poder-hi posar una petita terrassa.**

La regidora **Ester Coma** explica que al Centre Històric, la gestió dels contenidors és un repte important. Cal tenir en compte que el camió de les deixalles ha de poder passar per carrers estrets, inclinats i sense voreres. Darrerament s'han retirat contenidors històrics de punts com la plaça Pompeu Fabra i la plaça dels Pes, fet que ha obligat els veïns a caminar més per llençar les deixalles. Tot i així, es considera que aquest canvi s'ha encaixat prou bé i ha millorat la qualitat de vida en aquests entorns.

Queden reptes pendents, com la plaça de la Pietat i la plaça Abat Oliva. També el cas del carrer de l'Escola, on s'ha valorat mantenir contenidors per les obres previstes al carrer Sant Antoni Maria Claret, ja que hi ha una illa que properament quedarà desactivada. És un tema que s'ha estudiat i que costa molt de resoldre, per això es farà una bustiada al veïnat per recollir opinions.

Darrerament, els contenidors s'han arrambat a la paret, cosa que ha reduït el volum de voluminosos que la gent deixava al darrere. Un altre punt important és la sanció a les persones que deixen bosses a les papereres, especialment al carrer de Vergós, on s'han posat més multes per aquest mal ús. Quan es troben bosses, s'obren per identificar el responsable i aplicar la sanció. Actualment es posen unes 24 multes al mes per aquest motiu, tant al carrer de Vergós com en altres punts del barri.

Pel què fa a aquesta demanda, la **regidora Coma** s'ofereix a trobar-se amb els veïns i parlar-ne, si ho consideren.

- **Es demana sobre la pudor que desprenen les xemeneies.**

La **regidora Piella** destaca que hi ha moltes eines per abordar aquesta problemàtica. Vic disposa d'un pla de verificació que cada any inspecciona nombroses xemeneies per garantir el compliment de la normativa. L'Ajuntament compta amb una enginyera que proposa solucions tècniques per a totes les parts i sovint es troba una sortida satisfactòria. Remarca que, si Vic vol ser una ciutat activa, ha de conviure i trobar l'equilibri, protegint els veïns perquè no pateixin molèsties, però també permetent que les activitats econòmiques puguin desenvolupar-se.

- **Una veïna comenta que té un 24h sota casa i que es troben amb problemes de convivència, molt soroll, brutícia i malestar en general... i seguint amb aquesta línia també hi ha un veí que comenta que faltaria gent que pugui fer-se càrrec de l'oci nocturn per evitar crits, baralles...**

La **regidora Bet Piella** comenta que actualment a Vic no hi ha cap negoci que obri les 24 hores. La Llei de Comerç de la Generalitat de Catalunya permet que els establiments de menys de 300 metres quadrats puguin obrir tots els dies de la setmana, però aquesta normativa ve de la Generalitat, no de l'Ajuntament de Vic. Aquests negocis, tot i tenir la possibilitat legal



d'obrir de nit, no poden vendre alcohol passades les 11 de la nit i això fa que no tinguin gaire interès en mantenir-se oberts les 24 hores. El que fa l'Ajuntament és controlar que es compleixi aquesta restricció i impedir la venda d'alcohol fora d'horari, de manera que es redueix l'atractiu d'obrir durant la nit.

Pel que fa als agents cívics, la regidora Franquesa explica que durant l'estiu treballen fins a les 4 de la matinada. S'insisteix que, si algun veí té una queixa, [ho faci saber a l'Ajuntament](#), perquè s'hi pugui intervenir. Es posa l'exemple d'un bar que generava molts conflictes: se li va limitar l'horari de terrassa fins a les sis de la tarda. Si es tracta d'un fet puntual, no s'hi pot actuar, però si és un problema continuat, sí que es pot gestionar. També s'explica que la majoria de comerciants tenen interès que les coses funcionin i vetllen per la convivència; en alguns casos fins i tot han contractat agents de seguretat per garantir-la.

Com a conclusió una veïna comenta que hi ha comerç responsable i respectuós amb els veïns.

Civisme i convivència

- **Un veí del centre històric demana resposta a les defecacions dels gossos i posar pipicans a la zona.**

La regidora Franquesa remarca que les agents cíviques també fan una tasca preventiva amb la ciutadania que té gos, [regalant un líquid especial que s'aplica a les zones on els animals fan pipí](#). Aquest producte té la particularitat que, un cop aplicat, el gos evita tornar-hi a fer pipí. És una mesura que ajuda a reduir el problema. En ocasions s'ha pogut identificar els propietaris dels gossos, ja que sovint segueixen la mateixa ruta.

Afegeix que es fan controls de paisà per part de la Guàrdia Urbana i dels agents cívics en diferents punts per controlar els orins i sancionar els incompliments. Cal recordar que a la ciutat hi ha més de 7.000 gossos, i si ho valorem, la majoria de propietaris compleixen les normes; només una minoria ho fa malament. Pel que fa als pipicans, es considera que no són la solució, ja que acaben convertint-se en nius de brutícia i no resolen el problema de fons.

- **Es dona veu a un veí que afegeix que els veïns del barri fan servir la plaça Gaudí com a un espai de lleure per gossos, demanen cartells i controls per part dels Agents Cívics. Afegeix que al Call Nou i al Carrer Moltó hi ha orina i excrements humans.**

La regidora Franquesa indica que hi farà anar a Agents cívics a detectar-ho i, si cal, després a la Guàrdia Urbana a denunciar-ho.

Neteja

- **Una veïna comenta que estaria bé fomentar un comerç responsable amb els veïns i garantir la neteja a aquestes zones.**

Pren la paraula la regidora Coma. Pel que fa al nou servei de neteja viària de la ciutat, s'invertirà un milió d'euros més cada any, no només per reforçar la neteja, sinó també per



disposar de nova maquinària. Amb la nova maquinària s'espera millorar l'eficiència, reduint el nombre de passades necessàries per deixar els carrers nets i arribant a més zones.

La novetat és que aquesta maquinària no només escombrarà, sinó que també podrà fregar, una funció especialment important al Centre Històric, on pel tipus de pedra és difícil eliminar xiclets, defecacions de coloms i altres restes. Amb la possibilitat de fregar, tot quedarà molt més net. A més, la nova maquinària serà elèctrica, cosa que reduirà el soroll durant el seu ús.

També s'ha modificat la freqüència i la intensitat de la neteja: es farà més sovint i amb reforços a la tarda i els caps de setmana, tant al Centre Històric com en altres punts de la ciutat.

- Una veïna es queixa de la brutícia a la plaça Enric González. Comenta que el problema no són les màquines, sinó les llaunes, l'incivisme, els problemes de soroll, la brutícia, amb l'agreujant que se sap qui són les persones que ho provoquen.

La regidora Homs comenta que s'intensificarà la vigilància perquè certament es tracta d'una qüestió d'incivisme.

Aprofita per abordar el tema de la brutícia a les façanes. En aquest sentit, es durà a terme una campanya per netejar pintades i graffitis, i es treballarà perquè les festes siguin esdeveniments lúdics que no embrutin la ciutat.

Es farà una comunicació per identificar quins edificis han sortit malparats, arrel de la festa de "La Crida" de Festa Major de Vic, demanant fotografies per dimensionar l'abast del problema. Amb aquesta informació es buscaran especialistes per fer la neteja. Paral·lelament, es revisarà la festa per garantir que sigui cívica i festiva, sense suposar un impacte negatiu en l'espai públic. Des de Cultura ja s'està treballant amb les colles, tot i que el problema no prové d'elles sinó de persones concretes. S'insisteix que, si algú ha estat afectat per aquestes pintades, [ho comuniqui a l'Ajuntament](#) perquè es pugui actuar amb un servei de neteja.

Seguint amb la seguretat a la plaça Enric González, la regidora Franquesa explica que enguany s'ha posat en funcionament la figura del vetllador de l'espai públic, una persona que es desplaça per la ciutat amb bicicleta elèctrica i que actua quan es detecten situacions que generen malestar, ja sigui per incidències comunicades a través de la bústia ciutadana, per trucades o per observació directa. A partir d'aquestes incidències es planifiquen rondes específiques per controlar els grups identificats i garantir la convivència. Aquesta figura ha estat molt útil per supervisar els espais públics.

La regidora Homs afegeix que, tot i ser una persona sola, treballa de manera coordinada amb els educadors de carrer —que actuen amb infants i joves—, amb la Guàrdia Urbana i amb els agents cívics, dels quals s'incorporen dos més. Junts fan un treball d'acompanyament a la ciutadania i de gestió de la convivència i el civisme.



Salut pública

- **Una veïna comenta què es pot fer amb el problema dels coloms, els carrers estan molt bruts per les defecacions**

El **regidor Xavier Farrés** comenta que aquest és un problema recurrent i s'hi està molt a sobre. Quan es detecta una incidència, s'activa un mecanisme a través de l'àrea de Salut Pública que consisteix en mobilitzar una empresa contractada per resoldre el problema i fer controls periòdics.

És difícil eliminar completament aquesta situació, perquè quan es combat en un espai de la ciutat, els coloms tendeixen a instal·lar-se en un altre. Les actuacions no només es fan en espais públics, sinó també en privats, tot i que en aquest cas el cost va a càrrec del propietari. En alguns casos s'han fet captures i, si cal, destrucció de nius.

Per facilitar la comunicació, es recorda que es pot trucar o enviar fotografies al telèfon dels agents cívics: **618 96 13 79** o [contactar amb el departament de Salut Pública](#). Qualsevol canal és vàlid: [aplicació de la Guàrdia Urbana](#), [OAC](#), WhatsApp dels regidors, [web municipal](#)...

Verd urbà

- **Una altra qüestió vinculada al verd urbà és el problema amb els plataners i les al·lèrgies que generen.**

La **regidora Coma** explica que són espècies plantades històricament a tota la ciutat i que, un cop creixen, tenen un port molt gran. Molts d'aquests arbres estan catalogats i són considerats històrics, però presenten un repte important: les emissions de pol·len. Durant la campanya de pol·linització, es procura reduir aquest efecte amb les escombradores, que tiren aigua per evitar que el pol·len s'aixequi i generi al·lèrgies.

Actualment ja no se'n planten més, tot i que aquest any se'n posaran dos per recuperar la filera històrica del Parc Balmes. És només en casos puntuals com aquest que es replanten, però com a arbre nou en altres zones de la ciutat està totalment descartat per l'impacte que té en les al·lèrgies.

- **Una veïna dels 4 Vents, present a la trobada, puntualitza que els veïns no demanen que es treguin ni es tallin els arbres, sinó que demanen que es podin una mica. Insisteix que tota la vida s'han podat, i no sap si ara hi ha alguna normativa que ho prohibeixi, perquè no es fa.**

La **regidora Coma** comenta que la poda dels arbres no és una actuació que es realitzi durant tot l'any, sinó que s'executa en campanyes específiques, en els períodes més adequats per garantir la salut i el bon desenvolupament de l'arbrat. Quan s'iniciï la propera campanya, està previst intervenir a la zona indicada.



Cal destacar que els criteris de gestió han evolucionat amb el temps. En aquest espai, per tal de reduir el risc que els arbres es tombin, s'ha optat per afavorir el creixement en vertical, en lloc de limitar-lo de manera més intensa. Aquesta decisió respon a criteris tècnics orientats a la seguretat i a la conservació del patrimoni vegetal.

El nou contracte de jardineria, que s'inicia aquest mes de novembre, permetrà disposar de més capacitat de resposta i agilitat en les actuacions, amb l'objectiu que els espais verds estiguin en millors condicions.

Es convida a totes les persones interessades a proposar la realització d'un monogràfic per aprofundir en aquest tema, si ho consideren convenient.

Aprofita per comentar que, pel que fa a la rambla dels Montcada i la plaça Maria Àngels Anglada, s'informa que en el projecte de remodelació de la Rambla s'han incorporat escocells per delimitar zones vegetals. Aquesta mesura permet separar els espais de pas i d'ús per gossos, afavorint així el creixement de la vegetació. També s'ha previst una zona amb arbres per al descans.

En relació amb la gespa, cal tenir en compte que la presència d'arbres grans i ombra dificulta el seu creixement. Per aquest motiu, s'han adoptat solucions alternatives en el disseny dels espais verds. Al claustre gòtic es tornarà a plantar sembra, tot i que no es pot garantir el resultat, atesa la complexitat de les condicions.

A pregunta d'una veïna sobre el Parc Balmes, la **regidora Coma** explica que la proposta inclou la creació del "camí del desig", un itinerari que segueix el traçat natural que les persones generen en creuar el parc. Aquest camí es farà amb sauló, material que permet un traçat accessible per a cadires de rodes. Una altra actuació prevista és la protecció de les arrels dels arbres, que actualment estan molt exposades al pas de persones. Per evitar el seu deteriorament, s'hi afegirà terra. També es preveu la incorporació de zones florals al voltant de la font i de l'estàtua, per embellir l'espai i fer-lo més agradable per als veïns i usuaris.

Cal destacar que aquestes actuacions s'executen de manera anual en diferents espais; enguany s'ha intervingut a la plaça de l'Amusich. La previsió per completar el projecte del Parc Balmes és de quatre anys. Mentrestant, s'hi plantaran flors per millorar l'aspecte i garantir que sigui un espai atractiu i que es pugui gaudir.

Protecció civil

- **L'associació de veïns del Seminari Vell demana si hi ha un pla d'emergències contra incendis pel barri**

La **regidora Carrera** comenta que Vic disposa d'un ecosistema molt complet en matèria de protecció civil i emergències, amb la col·laboració de voluntaris de Protecció Civil, Guàrdia Urbana, Mossos d'Esquadra i Bombers. A més, compta amb un pla específic d'emergències per risc d'incendi al casc antic, que és gestionat pels Bombers. Aquest pla inclou una fitxa operativa d'emergències que es revisa periòdicament, atès que es tracta d'una zona amb carrers estrets, pendents i obstacles que dificulten l'accés i la sortida dels camions. Per aquest



motiu, es fan controls constants per garantir que elements com jardineres o cablejat no interfereixin en les maniobres.

Mobilitat

- Una persona demana, referit als patinets, si hi ha algun Pla establert, concretament a la rambla dels Montcada. Explica que hi ha ciutadans, especialment persones grans, que manifesten no sentir-se segures en determinats carrers de la ciutat. Demana que, si es vol consolidar una "illa ciutadana", per què no es prohibeix l'ús de patinets, tal com ja s'ha fet en altres municipis?

El **regidor Membrives** explica que Vic disposa d'una ordenança municipal que, en el seu moment, va ser pionera en la regulació dels patinets. Tot i això, cal tenir en compte que les ordenances locals no poden establir sancions més enllà del que preveu la normativa estatal. Per aquest motiu, moltes disposicions queden en forma de recomanacions.

Actualment, es realitzen controls i es posen multes, però aquestes sancions són per qüestions de civisme, no pel fet de circular amb patinet, ja que la Llei de Trànsit encara no contempla aquest vehicle de manera específica. Aquesta regulació estatal fa un any i mig que s'està tramitant i la previsió és que, al gener de 2026, tots els patinets hauran de disposar de matrícula, assegurança i registre. Això permetrà tenir dades i aplicar sancions amb empara legal.

Insisteix que, fins que no hi hagi una norma de rang superior, no es pot sancionar per determinades conductes evidents, ja que el patinet és un vehicle amb característiques molt particulars i el control no és comparable al dels cotxes.

La **regidora Franquesa** afegeix que actualment, es fan controls i es multen infraccions relacionades amb el civisme i en alguns casos s'han requisat i destruït patinets.

En els darrers mesos s'han provat diverses estratègies per millorar el control, tot i que inicialment no funcionaven perquè els patinets s'escapolien. Recentment, gràcies a l'ús de drons, s'ha aconseguit sancionar conductes inadequades, fet que ha permès entrar en una nova dinàmica de control. Paral·lelament, s'ha informat la ciutadania sobre les principals infraccions.

Cal tenir en compte que existeix una norma que permet la circulació de patinets en voreres amb una amplada superior a 4 metres (com al Parc Balmes o al Passeig). El repte és garantir que aquesta circulació es faci correctament i amb seguretat.

- L'associació de comerciants del carrer de la Riera demana la possibilitat de fer una zona de càrrega i descàrrega de 9 a 11 i de 4 a 6 a la plaça Gaudí, tal i com es fa a la plaça Major.

El **regidor Membrives** comenta que l'equip de govern no s'ho havia plantejat, per tant, ho recullen i treballen.



- **Algun veí demana la quantitat de cotxes que circulen el barri i l'associació de veïns del Seminari Vell afegeix que amb les obres del carrer Pare Claret i Maria Àngels Anglada, caldria fer un estudi d'accessibilitat pel carrer de la Ramada. També comenta que entren molts vehicles al barri pel Call Moltó, provocant molts problemes de trànsit, amb perills de col·lisió si surt algun cotxe d'algun pàrquing. Per això es demana posar una senyal de prohibit a l'entrada del Call Moltó. Finalment, un altre veí fa explícita una queixa en relació al carrer de la Ramada: els cotxes passen en contra direcció cap a la plaça de la Catedral i també caldria senyalitzar-ho millor.**

El regidor Membrives exposa que fa aproximadament un any es van redefinir les illes de vianants i es va crear una nova base de dades d'usuaris amb dret de pas. Actualment, hi ha 2.800 usuaris registrats, amb una mitjana de 1,9 vehicles per usuari, fet que suposa uns 5.500 vehicles autoritzats.

Pel que fa al trànsit diari, es calcula que circulen 11.000 vehicles sumant totes les illes de vianants, amb una mitjana aproximada de 4.000 vehicles per illa. Cal recordar que, en les franges horàries de 5 a 11 del matí i de 3 a 5 de la tarda, l'accés és lliure, la qual cosa concentra el major volum de circulació i fa que la funcionalitat de les illes de vianants es vegi limitada.

Es considera convenient organitzar una sessió específica per tractar les obres previstes al carrer Pare Claret i al parc Maria Àngels Anglada, seguint el mateix model que es va aplicar amb el projecte del carrer Nou. L'objectiu és valorar la viabilitat de les actuacions, explicar amb detall les diferents possibilitats i garantir que la decisió final sigui consensuada amb el veïant. Aquest espai permetrà resoldre dubtes, recollir aportacions i assegurar que el projecte respon a les necessitats reals del barri i de la ciutadania.

Pel que fa als vehicles que accedeixen pel Call Moltó en sentit contrari, la solució prevista és la instal·lació d'una càmera, similar a les que ja funcionen a les entrades de totes les illes de vianants. Actualment, totes les illes disposen de càmeres a les principals entrades, però s'ha detectat que alguns conductors fan servir les sortides com a entrades per fer dreces, una pràctica que es considera totalment incívica. Per donar resposta a aquesta problemàtica, hi ha en marxa un projecte per blindar les illes de vianants, amb l'objectiu de reforçar el control i garantir el compliment de les normes.

Pel que fa al pas en direcció contrària pels vehicles del carrer de la Ramada cap a la plaça de la Catedral, el regidor diferencia aquesta situació del cas del Call Moltó, que es resoldrà amb la instal·lació d'una càmera. Pel que fa a aquest tram concret, ja hi ha un rètol que indica "prohibit excepte serveis". Tot i això, el regidor manifesta que s'estudiarà aquesta situació per trobar una solució adequada, ja que també hi ha veïns d'un pàrquing situat en aquest punt, que hi haurien de poder accedir des del carrer de la Ramada.

També es posa sobre la taula la perillositat de travessar la plaça de la Pietat en horari nocturn, especialment a l'estiu. El regidor insisteix que aquest punt també es posarà a estudi.



- Un veí manifesta la dificultat per accedir al Carrer Sant Miquel, ja que inicialment se'ls havia indicat que podrien entrar pel Portalet, però actualment han de fer una volta molt gran passant per carrers com Masferrer, Atlàntida i Torres i Bages. Aquesta situació comporta més temps de desplaçament i increment de contaminació.

El regidor **Membrives** explica que creuen haver identificat el punt crític: la rotonda de l'Escorial amb l'Atlàntida, on es preveuen fer els canvis necessaris per millorar la mobilitat i reduir aquestes afectacions.

La regidora **Coma** remarca que a nivell urbanístic, el centre històric presenta una gran complexitat, especialment pel traçat dels carrers. A la part nord, concretament al carrer Dues Soles, actualment zona de vianants, els vehicles tendeixen a girar cap a la plaça de l'Estudiant (plaça Dom Miquel de Clariana). Davant d'aquesta situació, s'obre l'escenari de valorar si aquests carrers podrien esdevenir bidireccionals, amb la incorporació de senyalització i miralls per garantir la prioritat i la seguretat. A priori, caldrà decidir si es vol mantenir aquesta zona com a illa de vianants o introduir canvis.

L'experiència del carrer Nou va ser molt positiva, amb una gran entesa entre veïns i administració. Per aquest motiu, es farà bustiada per convidar tots els veïns a participar en la sessió informativa, amb l'objectiu d'aconseguir el màxim consens.

La regidora **Coma** explica, com a exemple, que es preveu realitzar una prova pilot a l'últim tram del carrer Sant Francesc amb l'objectiu de millorar la seguretat i la convivència entre vianants i vehicles lleugers. La intervenció consistirà en cimentar les juntes dels adoquins per aconseguir una superfície més planera, especialment a la zona central, que serà senyalitzada com a espai de pas per patinets i bicicletes. Aquesta actuació permetrà crear zones de circulació definides i reduir riscos. Si la solució resulta efectiva, es podrà extrapolar a altres punts de la ciutat amb característiques similars.

- Una veïna demana sobre el nou pàrquing del parc Maria Àngels Anglada. L'Associació de veïns del Seminari Vell també demana informació de les condicions per accedir a les places a les places d'aquest mateix pàrquing.

La regidora **Homs** comenta que es tracta d'un pàrquing municipal que es va construir mitjançant una concessió amb l'empresa responsable de l'equipament, la qual també gestionarà el pàrquing. Pel que fa a les 9 o 10 places de pupil·latge disponibles, el concessionari farà una comunicació pública perquè qualsevol persona interessada pugui presentar la seva oferta.

El procés establert preveu que, en primer lloc, es prioritzin les persones que viuen al barri i, en segon lloc, aquelles que hi treballen. Si la demanda supera l'oferta, es realitzarà un sorteig per garantir la màxima transparència. Pel que fa al preu, ve determinat pel concurs. En breu es farà una comunicació oficial, per la qual cosa es demana estar atent a aquesta informació.



- **Es demana per l'aparcament al passatge de l'Orfeó Vigatà per part dels usuaris de la mesquita del Carrer Sant Pere.**

La **regidora Franquesa** demana el suport de la ciutadania per garantir que els vehicles aparquin als espais autoritzats i respectin la normativa vigent. S'ha comentat el cas del call situat darrere l'escola Vic Centre, on hi ha un rètol que indica "s'avisat grua". Una veïna proposa que, en cas d'incompliment, es faci efectiu l'avis a la grua per reforçar el compliment de la norma.

Aquest tipus d'accions contribueixen a millorar la convivència i la seguretat viària, per la qual cosa es valora la implicació de tothom en el respecte a les indicacions.

Altres

- **Una veïna pregunta per què el carrer Sant Miquel és l'únic que no disposa de llums de Nadal.**

La **regidora Bet Piella** explica que la instal·lació d'il·luminació nadalenca es fa mitjançant licitació i es prioritzen els carrers amb presència de comerços. Tot i això, afegeix que seria desitjable arribar a més carrers i, atesa la demanda generalitzada, es valorarà incrementar la partida pressupostària.

Els llums s'encenen a finals de novembre i fins l'endemà de Reis. El cost principal és el muntatge i desmuntatge, ja que el consum energètic és molt baix, fet que ha permès allargar l'horari d'encesa.

- **Finalment una veïna vol deixar constància que la sessió d'avui es tracta d'una bona iniciativa, que la ciutadania és exigent i és important que els representants públics donin resposta com avui s'ha fet.**

4. Tancament de la sessió

L'alcalde de Vic agraeix l'assistència de tothom i insisteix que, davant de qualsevol situació, dubte o suggeriment, es posin [en contacte amb l'Ajuntament de Vic a través dels diversos canals habilitats](#). S'espera poder donar el màxim de resposta a les peticions, malgrat no s'arriba a tot, però l'escolta és essencial per seguir fer avançar la ciutat.