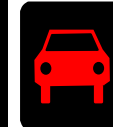


Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vic 2018-2023



2018

Redacció:



Direcció:

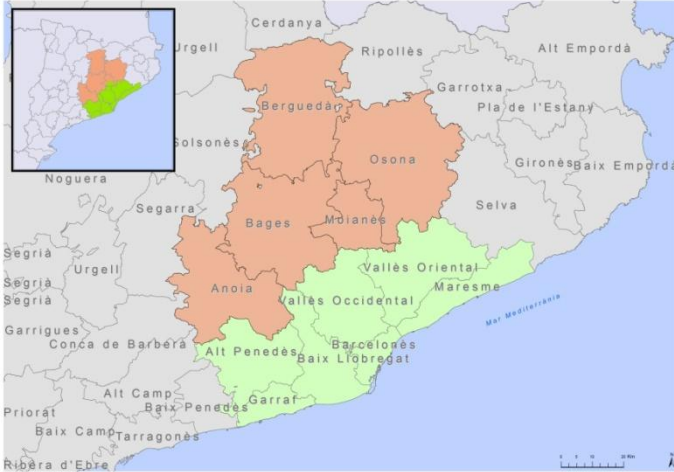


1. Com es planifica la mobilitat ?
2. Què és un PMUS?
3. Objectius del PMUS
4. Programa de treball

1. Com es planifica la mobilitat ?

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, estableix i jerarquitzava els instruments de planificació

A nivell regional



Pla Director de Mobilitat (pdM) de la Regió Metropolitana de Barcelona (RMB)

- ✓ Té per objecte planificar la mobilitat de la regió tot tenint presents totes les modalitats de transport, tant de persones com de mercaderies.
- ✓ El nou pdM (en redacció inclourà tant la RMB com les següents comarques de les Comarques Centrals: **Anoia, Bages, Berguedà, Osona i Moianès**

A nivell local

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS)

Hi ha altres instruments de planificació:

- ✓ Plans Directors (de la Bicicleta, etc.)
- ✓ Pla Local de Seguretat Viària
- ✓ Estudis de Mobilitat Generada (EAMG)
- ✓ Certificació ADVANCE



2. Què és un PMUS?

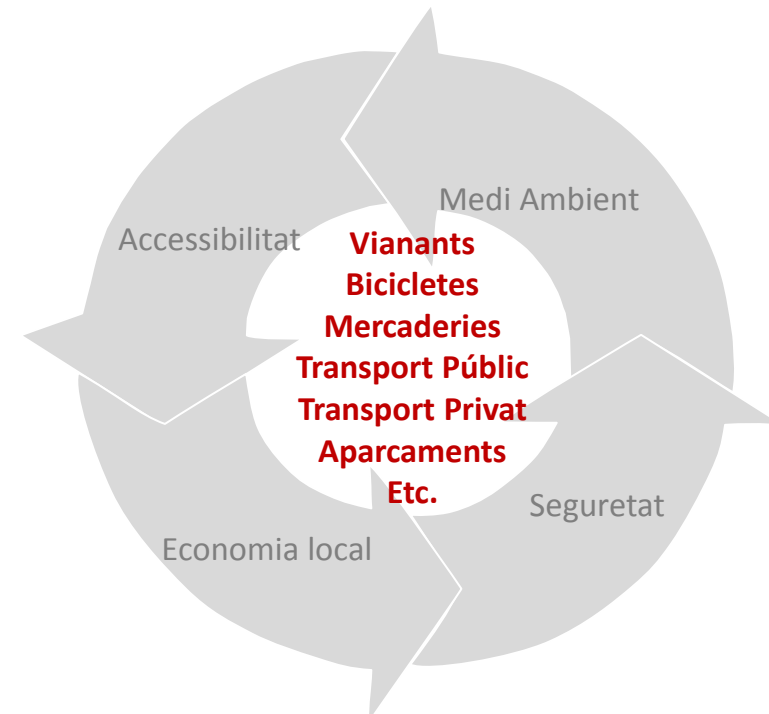
Definició

- ✓ Un Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) està format per un **conjunt d'actuacions** que tenen com a objectiu el foment de formes de desplaçament més sostenibles (**a peu, en bicicleta, transport públic**) a nivell urbà.



Impacte a la ciutat

- ✓ El PMUS pretén fer compatible la mobilitat sostenible amb el **creixement econòmic**, la **cohesió social** i la defensa del **medi ambient**, garantint d'aquesta manera una millor **qualitat de vida** pels ciutadans.



2. Què és un PMUS?

- ✓ L'àmbit territorial dels plans de mobilitat urbana és el **municipi**
 - *No obstant, cal tenir en compte que Vic és el centre administratiu, econòmic i comercial d'Osona*
- ✓ El contingut dels plans de mobilitat urbana s'ha d' **adequar als criteris** i les orientacions establerts pels plans directors de mobilitat de llur àmbit i, si escau, als plans específics
 - *Plans de Mobilitat Urbana. Reflexions i criteris d'elaboració. Diputació de Barcelona (2010)*
- ✓ Ha d'incloure un pla d'accés als **sectors industrials** de llur àmbit territorial
 - *Polígon Industrial de la Carretera de Roda, Sot dels Pradals, Mas Beuló, Parc d'Activitats Econòmiques d'Osona, etc.*



2. Què és un PMUS?

- ✓ La iniciativa per a elaborar i aprovar els plans de mobilitat urbana correspon als **Ajuntaments**
- ✓ Ha de restar **garantida la participació** dels organismes, les entitats i els sectors socials vinculats a la mobilitat
- ✓ L'elaboració i l'aprovació dels plans de mobilitat urbana són obligatòries per als municipis que hagin de prestar el servei de **transport col·lectiu urbà** de viatgers
- ✓ Els plans de mobilitat urbana s'han de revisar **cada sis anys**



Ajuntament
de Vic



3. Objectius del PMUS

El PMUS articula un servei a la ciutadania i una eina de gestió de la mobilitat municipal



Vianants

- ✓ Accessibilitat
- ✓ Seguretat
- ✓ Xarxa d'itineraris



Bicicletes

- ✓ Connexions internes
- ✓ Aparcaments segurs



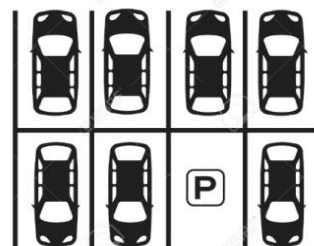
Transport públic

- ✓ Autobús urbà
- ✓ Accessibilitat
- ✓ Transport interurbà



Ús racional vehicle privat

- ✓ Pacificació del trànsit



Gestió de l'aparcament

- ✓ Regulació de l'aparcament
- ✓ Senyalització

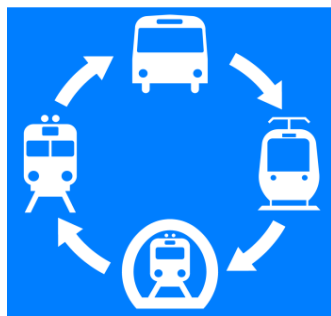


Distribució urbana de mercaderies

- ✓ Zones de C/D
- ✓ Logística urbana

3. Objectius del PMUS

El PMUS articula un servei a la ciutadania i una eina de gestió de la mobilitat municipal



Intermodalitat

- ✓ Ús eficient dels diferents mitjans de transport



Seguretat viària

- ✓ Reducció de l'accidentalitat
- ✓ Punts negres



Contaminació

- ✓ Controlar i disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica



Ús de noves tecnologies

- ✓ Millorar la mobilitat
- ✓ Control del trànsit



Espai públic

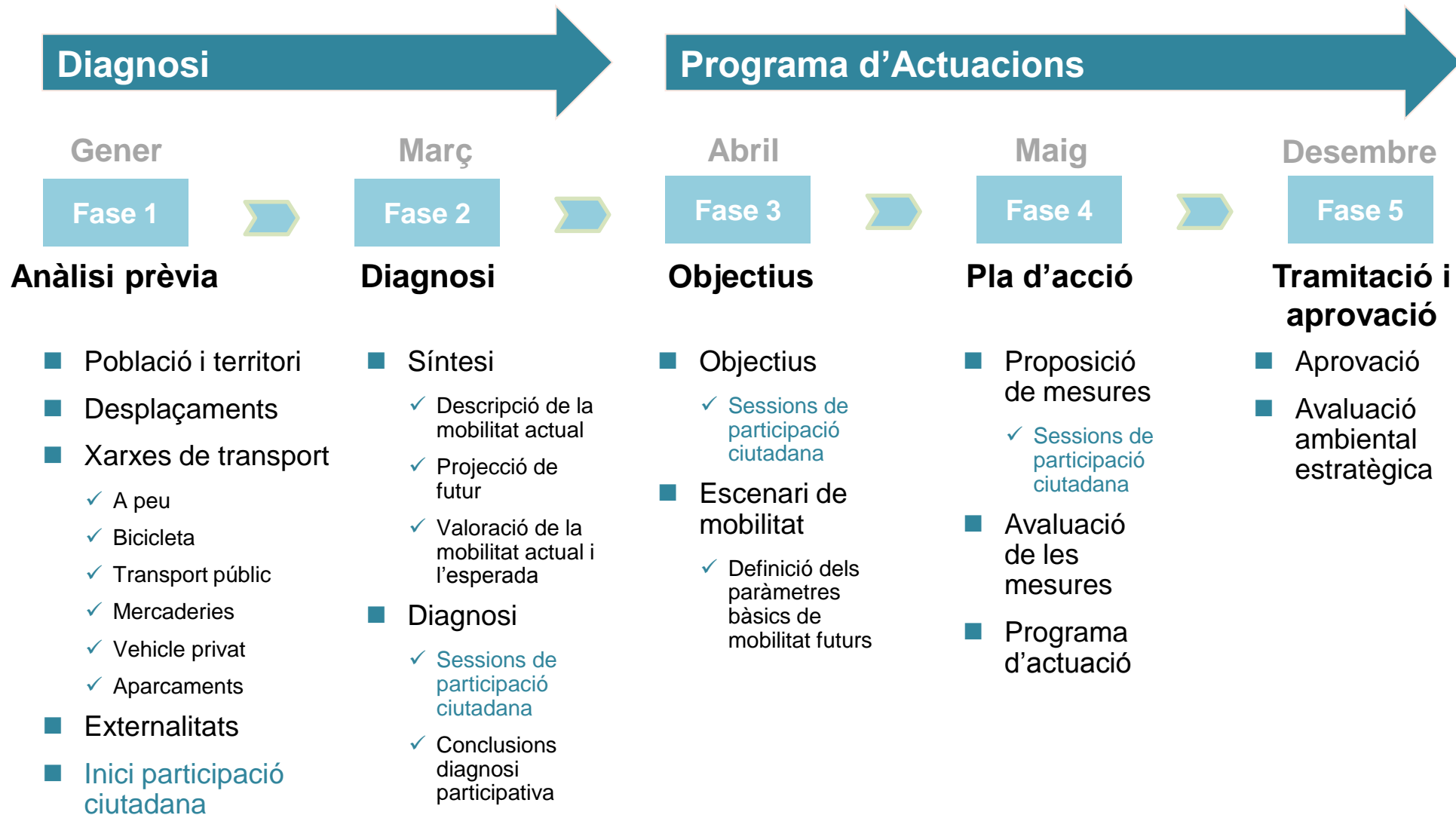
- ✓ Dissenyat segons el model de mobilitat



Participació ciutadana

- ✓ Conscienciar dels valors del Pla

4. Programa de treball



4. Programa de treball

Fase 1

Anàlisi prèvia

Fase 2

Diagnosi

Fase 3

Objectius

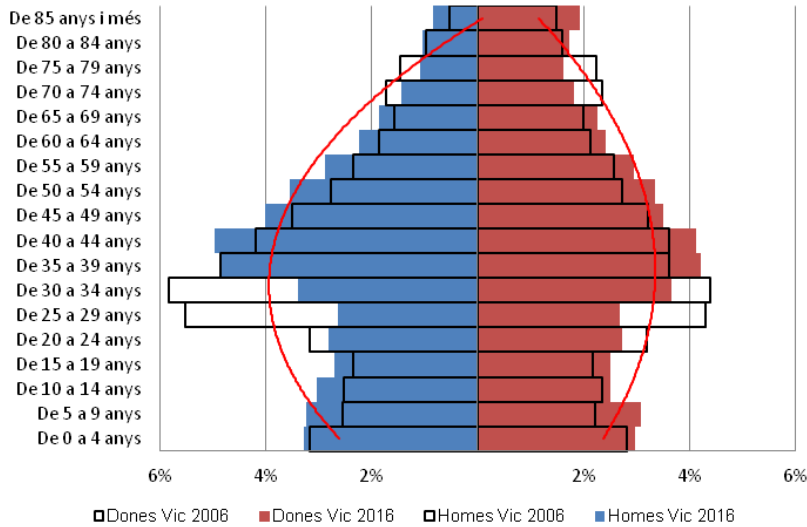
Fase 4

Pla d'acció

Fase 5

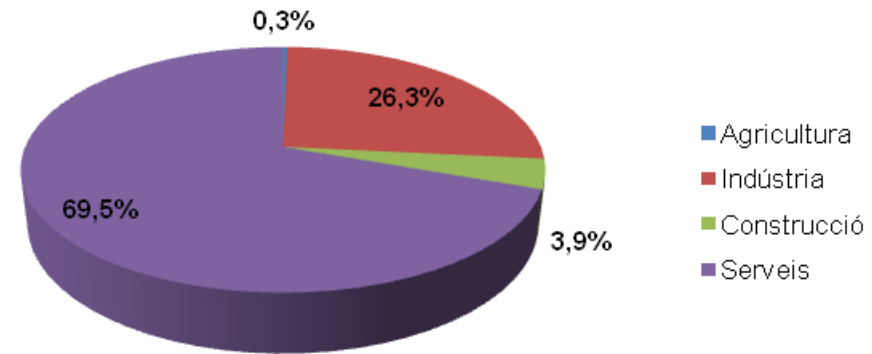
Tramitació i aprovació

Piràmide poblacional de Vic. Anys 2006 i 2016.

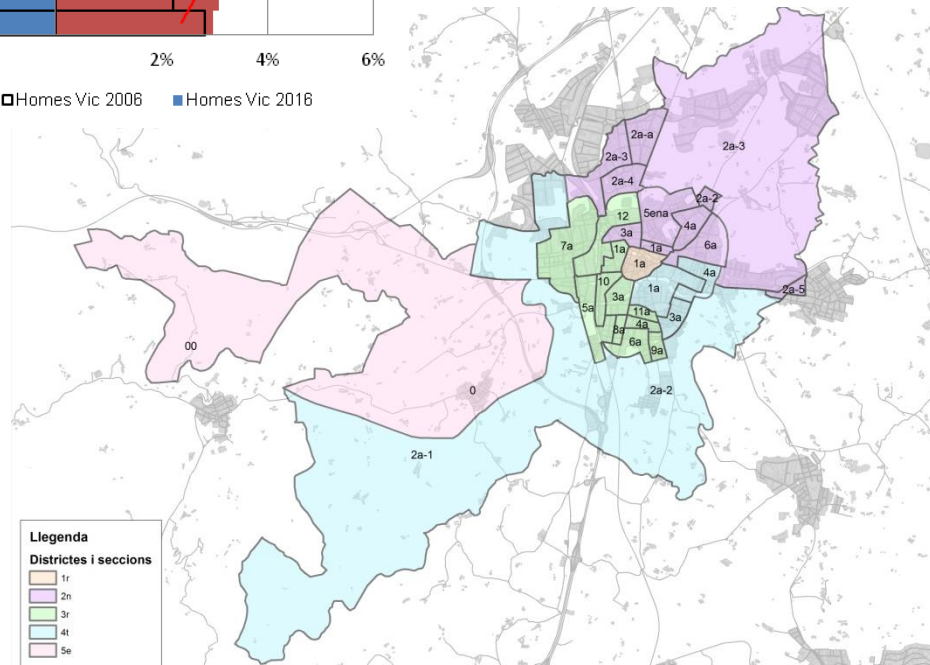


Variables poblacionals

Sectors econòmics



Variables socioeconòmiques



Variables territorials

4. Programa de treball



Vianants



DENSITAT

Mesura com n'és de **compacte** l'espai públic.
Indicador:

$$\frac{\text{Sòl construït (m2)}}{\text{Superfície (m2)}} (\%)$$



ENTORN

S'anitzen aspectes del **disseny urbà** i el seu impacte en fer més atractiu l'espai públic per al vianant.
Indicador:

$$\frac{\text{Longitud dels trams de carrer amb arbrat (m)}}{\text{Longitud total dels trams de carrer (m)}} (\%)$$



SEGURETAT

Es proposa representar gràficament:

Zones pacificades:

- Zona 30
- Plataforma única
- Prioritat invertida
- Illa de vianants

Elements reductors de la velocitat:

- Passos elevats de vianants
- Esquenes d'ase, coixins berlinesos, bandes reductores



CONNECTIVITAT

Per una banda, anàlisi de la **connectivitat/permeabilitat** dels carrers basada en la metodologia de Hillier.

Per altra banda, identificació dels punts negres referents a la connectivitat: **linies de disig vs. condicions reals**



FORMA

Estructura/morfologia de la xarxa de carrers/vianants del barri segons els patrons de trama urbana de Hillier.



ACCESSIBILITAT

Representar gràficament els següents paràmetres:

- **Pendent longitudinal** (<6%)
- **Passos vianants i guals**
- **Amplada lliure voreres** (<1,80m)



PARCS I ESPAIS PÚBLICS

Identificació dels **parcs i zones d'estada** dissenyats específicament pels vianants.



PROXIMITAT

Representar gràficament els diferents **usos del sòl** (residencial, comercial, equipaments, etc.).



4. Programa de treball

Fase 1

Anàlisi prèvia

Fase 2

Diagnosi

Fase 3

Objectius

Fase 4

Pla d'acció

Fase 5

Tramitació i aprovació

Bicicleta



Xarxa de carrils bici



Aparcaments de bicicletes



Senyalització d'orientació



4. Programa de treball

Fase 1

Anàlisi prèvia

Fase 2

Diagnosi

Fase 3

Objectius

Fase 4

Pla d'acció

Fase 5

Tramitació i aprovació

Transport públic

FITXA D'ACCESSIBILITAT DE LES PARADES D'AUTOBÚS

Nom Parada	Localització	Línies i enllaços	Tipologia parada
Pl. Estació	X: 437700,082 Y: 4642320,934	L2	Marquesina

ACCESSIBILITAT DE LA VORERA

Itinerari d'accés parada	-	Green
Estat de la vorera	-	Green
Pas de vianants	Situat a una distància inferior a 12 m.	Orange
Gual pas de vianants	-	Green
Amplada lliure de la vorera	-	Green
Espai de pas	Just	Orange



ACCESSIBILITAT DE L'ESPAI D'EMBARCAMENT

Aparcament Plataforma Seny.Horitz. Seny.Vertical

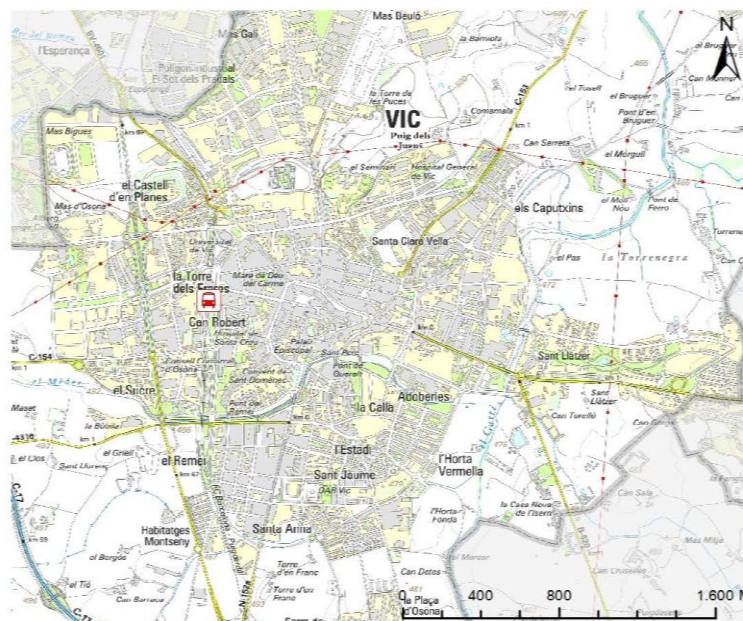
Reserva Espai		Red
Dificultat d'aproximació	-	Green
Obstacles accés	Arbres	Red

INFORMACIÓ I ESTAT

Estat de la informació	Parcialment	Orange
Manteniment pal/Marquesina	-	Green

OBSERVACIONS

El pal de la parada indica línies antigues.



4. Programa de treball

Fase 1

Anàlisi prèvia

Fase 2

Diagnosi

Fase 3

Objectius

Fase 4

Pla d'acció

Fase 5

Tramitació i aprovació

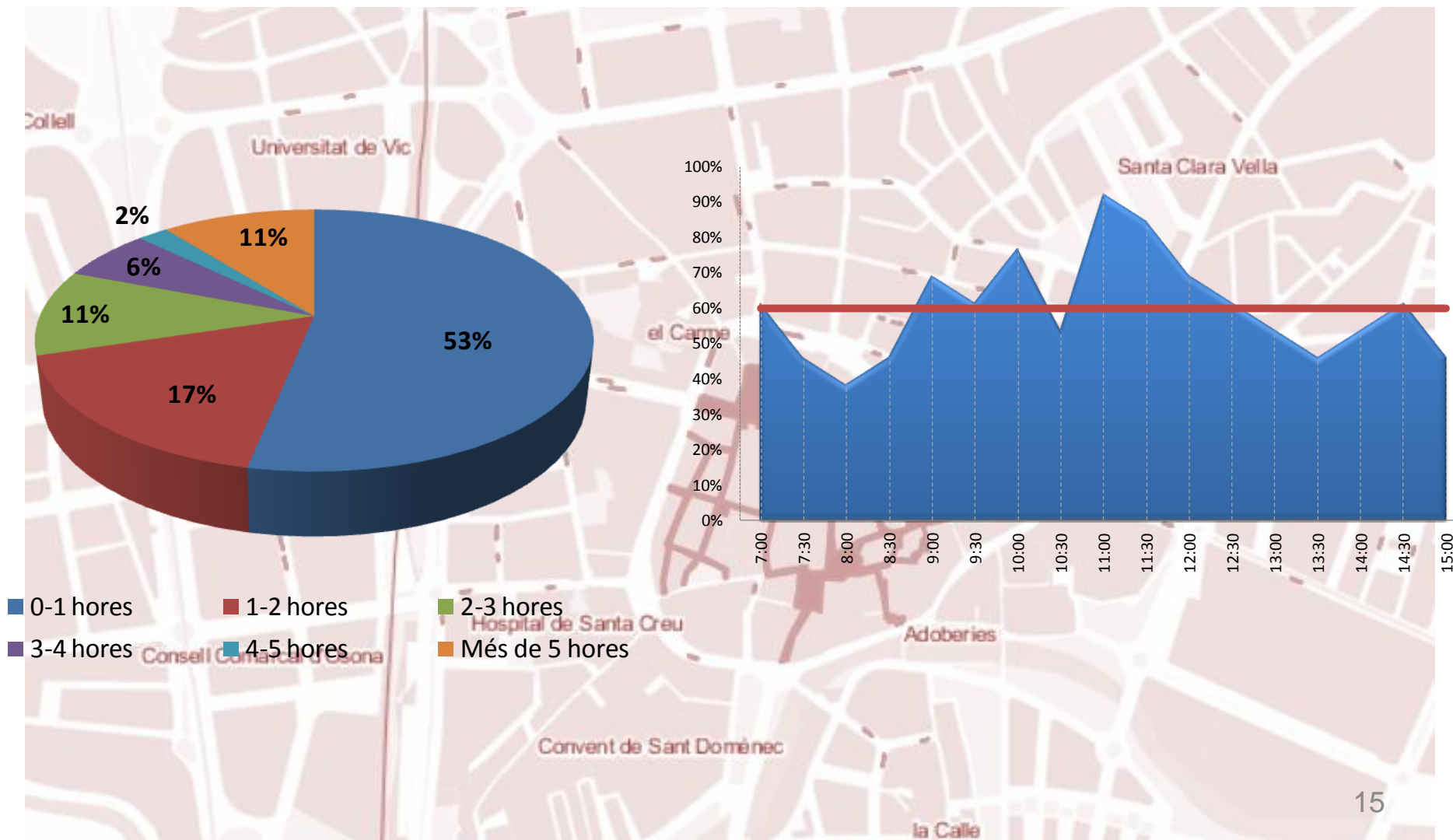
Vehicle privat



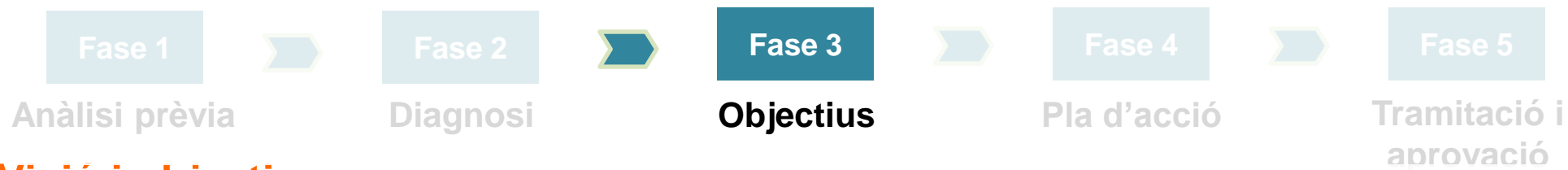
4. Programa de treball



Mercaderies



4. Programa de treball



Visió i objectius



Compatibilitzar l'oferta d'aparcament amb la demanda de rotació i de residents

Augmentar la participació de la bicicleta

Garantir una distribució de mercaderies

Disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica

Millorar la seguretat viària

Fomentar l'ús racional del cotxe

Sensibilitzar la ciutadania

Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants

Promoure la utilització del transport públic

Fomentar la intermodalitat

4. Programa de treball



Nº	Nom de l'actuació	
1. Àmbit d'actuació		
Podran ser els següents: Mobilitat a peu, Mobilitat en bicicleta, Mobilitat en transport públic, Mobilitat en vehicle privat, Aparcament, Seguretat viària, Participació ciutadana, Actuacions ambientals, Accés a àmbits industrials, Promoció models sostenibles, Transport i distribució de mercaderies.		
2. Objectius		
Objectius, establerts a l'estudi o al pla, als que fa referència l'actuació.		
3. Descripció de l'actuació		
Es realitzarà una descripció de l'actuació proposada. Si es considera necessari, es podrà incorporar un croquis, plànol, etc.		
4. Zona d'actuació		8. Cost (€)
Descripció en detall dels carrers, places i llocs on s'actua.		Avaluació del cost d'actuació, especificant els costos unitaris utilitzat.
5. Documentació gràfica de referència		
Plànol o figura on està definida l'actuació.		
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
0-3 anys, 4-6 anys o més de 6 anys.	Baixa, mitja o alta.	Responsable d'executar l'actuació: l'Ajuntament, la Diputació (Gerència d'Infraestructures i Mobilitat), la Generalitat (DGTT, DGC, FGC, IFCAT), l'Estat (Ministeri de Foment), Privats.
10 Possibles Fonts de Finançament		11 Indicador d'avaluació de la proposta
Local, Diputació de Barcelona, Generalitat, etc.		Número i nom de l'indicador de referència.

Fitxa d'actuacions

Fitxa estandarditzada per a totes les mesures d'actuació.

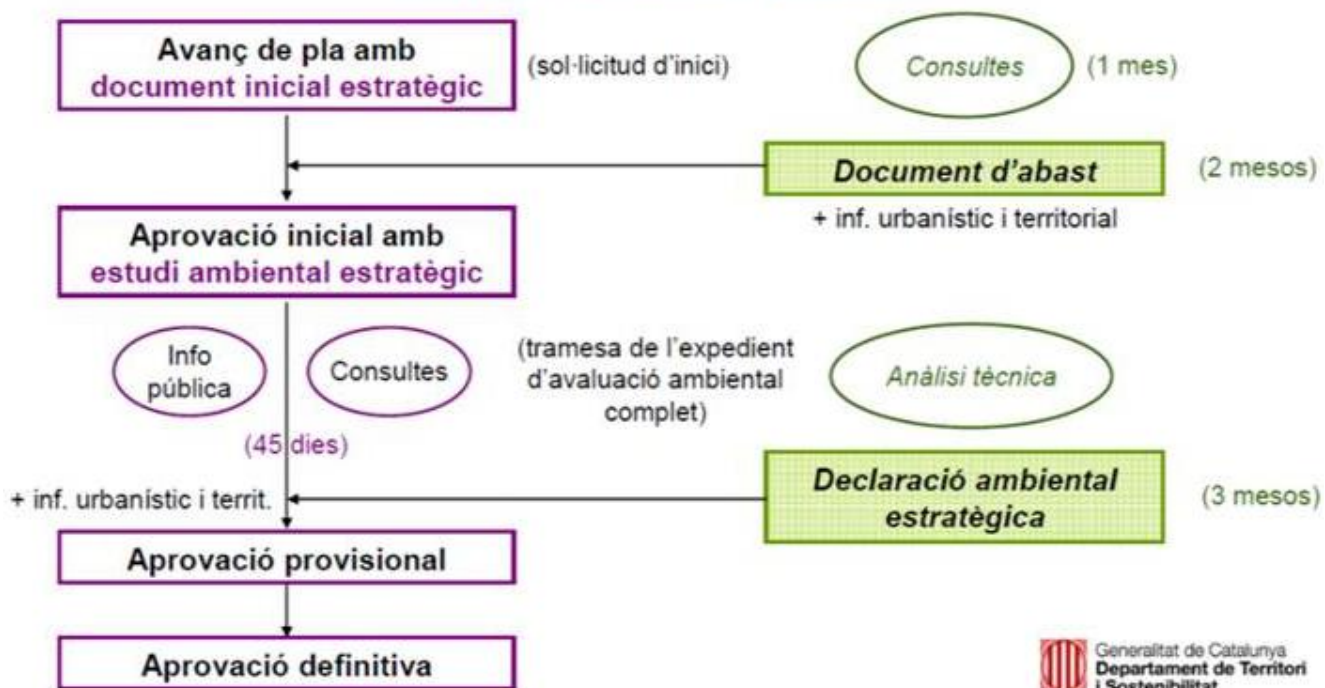
S'inclouen els següents aspectes:

- Àmbit d'actuació
- Objectius
- Descripció de l'actuació
- Zona d'actuació
- Documentació gràfica
- Fase i prioritat
- Cost estimat
- Responsable(s)
- Possibles fonts de finançament
- Indicadors de seguiment

4. Programa de treball



Procediment d'avaluació ambiental estratègica ordinària integrat en la tramitació urbanística



✓ El PMUS de Vic s'haurà de sotmetre a **avaluació ambiental.**

✓ Es tracta d'un procés sistemàtic que assegura la incorporació de **critèris ambientals.**

✓ Es tramita davant la **Subdirecció General d'Avaluació Ambiental** del Departament de Territori i Sostenibilitat



Oficina principal

Av. Pompeu Fabra, 12, baixos
08024 Barcelona
Tel.: (+34) 934 671 980
Fax: (+34) 934 671 981

Delegació a les Illes Balears

Pérez Galdós, 5, 5è A
07006 Palma de Mallorca
Tel.: (+34) 971 775 296
Fax: (+34) 971 775 298