

Pla de mobilitat urbana sostenible

Vic

Document IV. Programa de participació ciutadana



CRÈDITS

Direcció facultativa

Diputació de Barcelona

Paloma Sánchez-Contador Escudero

Enginyera de Camins, Canals i Ports

Cap de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Hugo Moreno Moreno

Enginyer Tècnic d'Obres Públiques

Cap de la Secció de Mobilitat i Seguretat Viària

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Carmelo Rivero Ojeda

Geògraf

Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Ajuntament de Vic

Fabiana Palmero

Arquitecte

Regidora d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Projectes Internacionals

Joana Rodriguez Bergadà

Ambientòloga

Tècnica de mobilitat de l'Ajuntament de Vic

Arnau Llurba García

Ambientòleg

Tècnic de mobilitat de l'Ajuntament de Vic

Equip redactor

Cinesi, SLU

Jordi Casas Juan

Enginyer Industrial

Ana Solà Carreras

Geògrafa

Mayte Díaz Rodríguez

Enginyera Civil

Jordi Font Ballesté

Geògraf

Ramon Campoy Sueiro

Enginyer de Camins Canals i Ports

Javier González Gámez

Geògraf

Clara Bellera Arbós

Enginyera Civil

Ajuntament de Vic

Joana Rodriguez Bergadà

Ambientòloga i tècnica de mobilitat de l'Ajuntament de Vic

Arnau Llurba García

Ambientòleg i tècnic de mobilitat de l'Ajuntament de Vic

ÍNDEX

1	INTRODUCCIÓ	5		
1.1	MARC NORMATIU	5		
1.2	ANTECEDENTS	5		
1.3	DESCRIPCIÓ GENERAL DEL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE I TRAMITACIÓ	6		
2	EL PROGRAMA DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA DEL PMUS DE VIC	7		
2.1	OBJECTIUS	7		
2.2	METODOLOGIA DEL PROGRAMA DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA	7		
2.2.1	Agents participants	7		
2.2.2	Espais de participació	7		
2.2.3	Fases del Programa de participació ciutadana en el procés de planejament	7		
2.3	CALENDARI DE TREBALL	9		
2.4	COMUNICACIÓ DEL PROCÉS DE PARTICIPACIÓ	9		
3	PARTICIPACIÓ CIUTADANA DE LA DIAGNOSI	10		
3.1	PRESENTACIÓ DE L'INICI DEL PMUS I DE LA PARTICIPACIÓ CIUTADANA A LA TAULA POLÍTICA	10		
3.1.1	Objectiu	10		
3.1.2	Data i ubicació	10		
3.1.3	Convocatòria	10		
3.1.4	Metodologia	10		
3.2	PRESENTACIÓ DE L'INICI DEL PMUS I DE LA PARTICIPACIÓ CIUTADANA A LA TAULA DE MOBILITAT DE VIC	10		
3.2.1	Objectiu	10		
3.2.2	Data i ubicació	10		
3.2.3	Convocatòria	10		
3.2.4	Metodologia	10		
3.2.5	Valoració de l'activitat	11		
3.3	QÜESTIONARI	11		
3.3.1	Objectiu i àmbit d'abast	11		
3.3.2	El qüestionari	11		
3.3.3	Difusió	12		
3.4	"MOU-TE"	13		
3.4.1	Objectiu	13		
3.4.2	Data i ubicació	13		
3.4.3	Convocatòria	13		
3.4.4	Metodologia	13		
3.4.5	Valoració de l'activitat	14		
3.5	TALLER DE PARTICIPACIÓ SECTORIAL: ENTORN CENTRES EDUCATIUS	14		
3.5.1	Presentació	14		
3.5.2	Convocatòria	14		
3.5.3	El Taller	14		
3.5.4	Valoració de l'activitat	15		
3.6	TALLER DE VALIDACIÓ DE LA PREDIAGNOSI	15		
3.6.1	Objectiu	15		
3.6.2	Data i ubicació	15		
3.6.3	Convocatòria	15		
3.6.4	Metodologia	15		
3.6.5	Valoració de l'activitat	15		
3.7	DIFUSIÓ I COMUNICACIÓ DE LA PARTICIPACIÓ DE LA FASE DE DIAGNOSI DEL PMUS	16		
4	PARTICIPACIÓ CIUTADANA DE LA FASE DE PROPOSTES	22		
4.1	SESSIONS DE TREBALL AMB ELS GRUPS POLÍTICS MUNICIPALS	22		
4.1.1	Objectiu	22		
4.1.2	Dates, ubicacions i àmbit de treball	22		
4.1.3	Convocatòria	22		
4.1.4	Metodologia	22		
4.2	PLATAFORMA DECIDIM	23		
4.2.1	Objectius	23		
4.2.2	Lloc web	23		
4.2.3	Convocatòria i fases del procés	23		
4.2.4	Metodologia	23		
4.2.5	Valoració de la proposta	23		
4.3	SESSIÓ INFORMATIVA DEL PROCÉS PARTICIPATIU	24		
4.3.1	Objectius	24		
4.3.2	Data i format	24		
4.3.3	Convocatòria	24		
4.3.4	Metodologia	24		
4.4	SESSIONS DE PARTICIPACIÓ AMB EL VEÏNAT	25		
4.4.1	Objectiu	25		
4.4.2	Dates i format	25		
4.4.3	Convocatòria	25		
4.4.4	Metodologia	25		
4.4.5	Valoració de l'activitat	26		
4.5	SESSIONS AUTOGESTIONADES	27		
4.5.1	Objectiu	27		
4.5.2	Dates i format	27		
4.5.3	Convocatòria	27		
4.5.4	Metodologia	27		
4.5.5	Valoració de la proposta	27		
4.6	DIFUSIÓ I COMUNICACIÓ DE LA PARTICIPACIÓ DE LA FASE DE PARTICIPACIÓ DEL PMUS	28		

1 INTRODUCCIÓ

Més enllà de la pròpia elaboració del Pla de Mobilitat Urbana el qual preveu la participació ciutadana en l'elaboració del Pla, l'Ajuntament vol incidir en l'especial importància de dotar el procés de participació ciutadana dels mecanismes necessaris per a garantir la màxima participació pública.

En aquest sentit, tot i que la normativa referent a aquest tipus de plans, indica la necessitat de garantir la participació ciutadana, l'Ajuntament aposta per anar més enllà implementant un procés participatiu innovador en l'àmbit de la mobilitat, promovent espais estables i referents per a la participació pública.

Aquesta voluntat, neix de la comprensió que és fonamental, per tal de garantir la legitimitat social del Pla que es vol elaborar, entendre que les decisions preses mitjançant la participació ciutadana són l'expressió d'una democràcia més viva, que satisfà les necessitats de més ciutadans i ciutadanes, més durables i permetent una acceptació més àmplia de les mesures proposades perquè s'han acordat participadament.

Elaborar un pla compartit i acceptat per totes les persones afectades i implicades possibilita, en definitiva, la integració dels diferents valors i criteris existents enfront a la prioritització d'uns valors únics o coneixements tècnics, acceptant el principi d'igualtat en la presa de decisions.

El fet d'integrar les diferents visions dels problemes permet, doncs, la construcció col·lectiva de decisions més eficaces i evita l'adopció de solucions imposades que acaben resultant ineficients per haver deixat de banda les percepcions dels agents implicats i afectats sobre possibles alternatives.

Per tots aquests motius, es vol dotar al Pla de Mobilitat Urbana Sostenible, d'un procés específic, amb entitat pròpia i de desenvolupament en paral·lel al de la redacció del Pla, el "Programa de participació ciutadana del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible" orientat a:

- Augmentar la comprensió de l'abast, el contingut i la virtualitat del Pla de Mobilitat Urbana per part de tots els agents en matèria de mobilitat.
- Establir la participació com una metodologia de treball habitual al llarg del procés d'elaboració del Pla entre l'Ajuntament i el conjunt de ciutadans.
- Posar en valor la participació dotant al procés de diferents sistemes participatius, a banda de desenvolupar accions purament informatives.
- Enfortir els lligams entre tots els agents implicats assegurant un procés participatiu obert, transparent i clar amb les decisions i els canvis en les mateixes.

1.1 Marc normatiu

Un procés de participació i concertació ciutadana i diversos agents implicats en la presa de decisions esdevenen especialment necessaris, ateses les implicacions directes de la mobilitat en la qualitat de vida de la ciutadania i les seves interaccions amb el territori.

En aquest sentit, la Llei 9/2003 de 13 de juny de la mobilitat, estableix la necessitat que els plans de mobilitat garanteixin la participació dels ens locals afectats, dels organismes i les entitats representatives en l'àmbit de la mobilitat.

Posteriorment en el Decret 466/2004, de 28 de desembre, relatiu a determinats instruments de planificació de la mobilitat i al Consell de la Mobilitat s'assenyala que aquesta participació ha de restar garantida per a totes les administracions públiques amb competències en matèria de mobilitat, les organitzacions empresarials i sindicals, les organitzacions representatives de les persones consumidores i usuàries, i en general, les entitats cíviques i socials interessades.

En aquest mateix sentit es manifesta la Llei 9/2006, de 28 d'abril, sobre avaluació dels efectes de determinats plans i programes en el medi ambient, que estableix la necessitat que determinats plans i programes que, com el Pla de Mobilitat, tinguin efectes sobre el medi ambient garanteixin la participació pública mitjançant l'estructuració d'una fase de consultes sobre la versió preliminar del pla que inclogui l'informe de sostenibilitat ambiental.

La Llei 10/2014 estableix el règim jurídic, les modalitats, el procediment, l'acompliment i la convocatòria dels mecanismes de les consultes populars no referendàries i d'altres formes i mecanismes de participació ciutadana institucionalitzada en l'àmbit competencial de la Generalitat i dels ens locals.

El Títol III de la Llei regula els processos de participació ciutadana, amb l'objectiu de garantir el debat i la deliberació entre la ciutadania i les institucions públiques per a recollir l'opinió dels ciutadans respecte d'una actuació pública concreta en les fases de proposta, decisió, aplicació o avaluació.

En l'article 46 i següents s'estableix i defineix l'estructura dels processos de participació, que han de tenir, com a mínim, les fases següents:

- a) Informació a les persones que hi poden participar
- b) Aportació de propostes
- c) Deliberació i valoració de les propostes
- d) Avaluació i retiment de comptes del procés

En els articles 53, 54, 55 i 56 es descriuen les diferents modalitats participatives:

- a) enquestes
- b) audiències públiques ciutadanes
- c) fòrums de participació
- d) processos de participació específics

La Llei 19/2014, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, obliga les administracions públiques de Catalunya a difondre la seva activitat i regula el dret d'accés a la informació dels ciutadans. En el seu article 12 determina que l'Administració ha de fer públic, en aplicació del principi de transparència, el planejament urbanístic municipal.

Per tot això, l'Ajuntament de Vic aprovarà i publicarà aquest Programa de participació ciutadana, prèviament a l'aprovació i publicació del Pla de Mobilitat Urbana, per garantir una major divulgació dels treballs de redacció del mateix.

1.2 Antecedents

En desembre de 2013 es va fer l'aprovació inicial del PMUS de Vic pel Ple de l'Ajuntament i en dates posteriors es van fer revisions del programa d'actuacions, tot i que per diversos motius no es va poder portar a terme per a la seva aprovació definitiva.

En vistes a que s'havia de redactar el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible, Vic es va sotmetre a l'auditoria "Advance", la qual, a través del treball conjunt de representants municipals i d'agents implicats externs, guiats per un auditor Advance, treballa diferents aspectes relacionats amb la mobilitat de la ciutat per tal de consensuar i prioritzar actuacions necessàries per a millorar la planificació de la mobilitat. Al setembre del 2017 l'Ajuntament de Vic va rebre el certificat Advance,

que acredita que el procés de l'auditoria es va realitzar correctament, permetent que tot el treball realitzat serveixi de base pel futur desenvolupament del PMUS.

Per altra banda, Vic disposa d'una Taula de Mobilitat, creada al mes de novembre del 2016, en paral·lel a l'inici de l'Auditoria Advance, i sense data de caducitat, amb l'objectiu de esdevenir un òrgan participatiu de consulta, d'estudi, proposta i d'assessorament a l'Ajuntament en matèria de mobilitat.

1.3 Descripció general del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible i tramitació

El Pla de Mobilitat Urbana Sostenible és l'eina de planificació de la mobilitat a la ciutat per els propers anys.

Per aquesta planificació s'avaluen i caracteritzen les diferents xarxes de mobilitat de la ciutat (vianants, bicicletes, transport públic, vehicle privat, aparcament i distribució urbana de mercaderies), tenint en compte l'oferta i la demanda existent de cada una d'elles amb l'objectiu d'establir els objectius que han de marcar les línies estratègiques de la visió de mobilitat que es vol pel futur, i posteriorment establir les actuacions a desenvolupar en els propers 6 anys per a encaminar-se cap a l'assoliment dels objectius fixats.

Passats aquests 6 anys, caldrà revisar el PMUS i establir les noves actuacions a desenvolupar.

La redacció del PMUS s'estructura en 4 fases, i en dues d'elles la participació ciutadana hi és molt important:

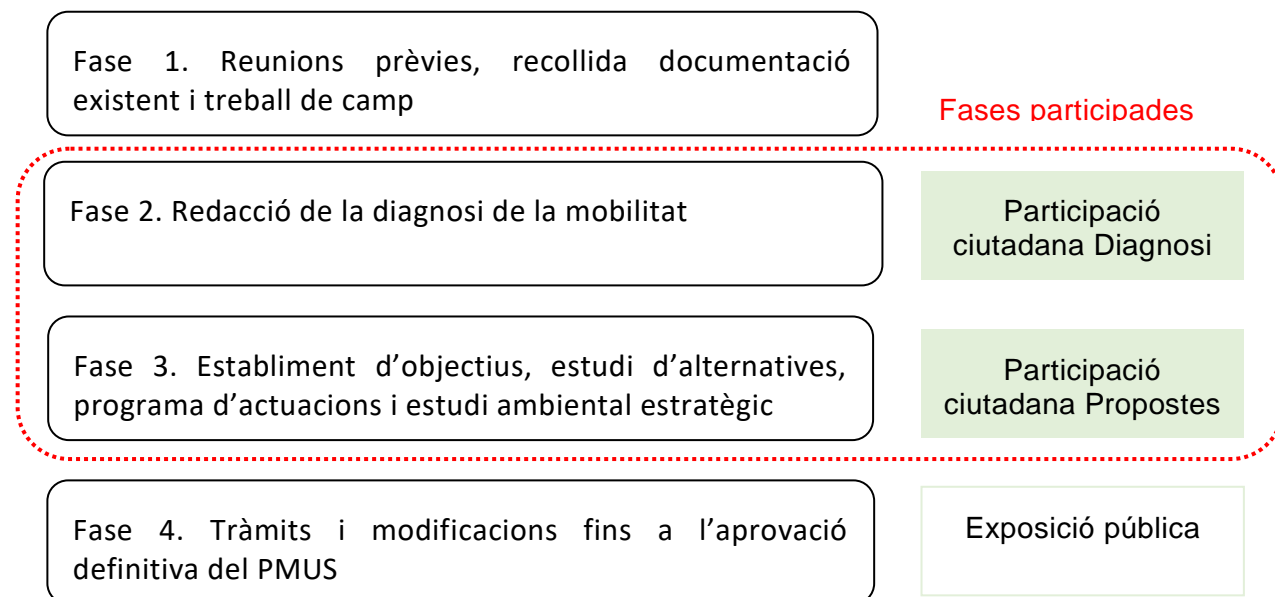


Figura 1. Fases del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible

El PMUS es sotmet a un tràmit ambiental que avalua l'impacte ambiental de la mobilitat actual i l'adequació de les actuacions per tal de complir amb els objectius ambientals de les polítiques ambientals vigents, de manera que les actuacions que es deriven del Pla de mobilitat han de permetre aconseguir els objectius ambientals establerts per plans d'àmbit superior.

2 EL PROGRAMA DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA DEL PMUS DE VIC

Amb l'objectiu que tothom pugui donar la seva opinió respecte a com creu que ha de ser el model de mobilitat de Vic, s'ha redactat el Programa de participació ciutadana del Pla de Mobilitat Urbana. El programa contempla tot un seguit de processos de consulta i d'informació que facilitaran la participació de la ciutadania en l'elaboració del nou Pla.

2.1 Objectius

El programa de participació ciutadana del Pla de Mobilitat s'estructura com un procés en paral·lel al de l'elaboració i redacció dels continguts del pla que garanteix la participació dels ciutadans. Prenent com a criteris orientadors la visibilitat, la transparència i la neutralitat organitzativa, el procés de participació ciutadana del Pla de Mobilitat pretén aconseguir els objectius següents:

- Promoure la participació ciutadana en el procés d'elaboració d'un important instrument de planificació de polítiques públiques, com a via innovadora per al perfeccionament i desenvolupament de la democràcia participativa.
- Garantir i fomentar els drets d'iniciativa, d'informació i de participació de la ciutadania i entitats interessades en la millora del model de mobilitat de Vic.
- Contribuir a què la ciutadania prenguin part en els processos de planificació de la mobilitat amb una participació representativa que ajudi a legitimar les decisions públiques preses.
- Facilitar la divulgació i comprensió del contingut del Pla de Mobilitat.

2.2 Metodologia del programa de participació ciutadana

Ateses aquestes premisses, el programa de participació del Pla de Mobilitat s'estructura sobre la base de desenvolupar diferents mecanismes de participació que es coordinen amb el procés d'elaboració del Pla de Mobilitat i que garanteixen la participació institucional, tècnica i ciutadana, tant en la fase prèvia a la redacció dels instruments de programació del pla com en el període de la seva formació i les fases posteriors a partir de la convocatòria d'informació pública.

2.2.1 Agents participants

Amb l'objectiu de garantir el dret a participar del conjunt de la ciutadania, ja sigui a través de les entitats del municipi o bé a títol individual, el conjunt d'accions i espais de debat i reflexió que es portaran a terme durant el procés promouran la participació de:

- Regidors i tècnics municipals de les diferents àrees de l'Ajuntament, per tal de garantir la transversalitat d'acció i els consensos polític-tècnics.
- Representants de tots els grups polítics municipals
- Representants de col·lectius organitzats (entitats i associacions)
- Ciutadania a títol individual

2.2.2 Espais de participació

- La comissió política del Pla de Mobilitat: L'equip redactor del Pla de Mobilitat ha assistit periòdicament a la comissió creada a l'efecte, per tal d'informar i debatre amb els representats de tots els grups polítics municipals, la presa de decisions durant tot el procés de redacció del Pla de Mobilitat i aconseguir el màxim consens possible. La seva funció ha estat fer el seguiment dels treballs de formulació del Pla, des de les tasques prèvies fins a la seva aprovació definitiva, aportant iniciatives, valorant les propostes i deliberant sobre les qüestions que hi siguin sotmeses. Aquest espai de participació també s'ha segregat quan ha estat necessari per grups polítics.
- La Taula de la Mobilitat: La Taula de la Mobilitat és l'òrgan de consulta i participació ciutadana sectorial en l'àmbit de la mobilitat, on participen institucions, entitats i associacions interessades en aquesta qüestió. Es tracta d'una eina de caràcter permanent, atès el caràcter canviant del territori i les necessitats d'accessibilitat, que ha de ser la referència durant el procés d'elaboració del Pla de Mobilitat i durant la seva aplicació i les successives revisions.
- Els espais de debat col·lectiu: adreçats a organismes, agents sectorials i persones a títol individual, tindran la funció de recollir les opinions, aportacions i propostes del conjunt de la ciutadania. S'han concretat mitjançant Jornades dinàmiques per la ciutat i Taules de participació.
- L'oficina de Mobilitat: on s'ha realitzat l'atenció individualitzada a la ciutadania en el procés de tramitació i aprovació del Pla. Aquesta oficina actualment ha estat oberta a tota la ciutadania de dilluns a divendres, de 9 a 14 hores, prèvia concertació horària.

2.2.3 Fases del Programa de participació ciutadana en el procés de planejament

Com s'ha apuntat anteriorment, hi ha dues fases de participació ciutadana, una a la Fase 2, en al qual l'objectiu és disposar d'una diagnosi de les xarxes de mobilitat actuals que sigui fidedigne a la realitat i que inclogui els aspectes més importants i destacats; i una a la Fase 3, d'establiment d'objectius, propostes i Pla d'actuació, per obtenir els objectius i el les actuacions a portar a terme en els propers 6 anys que estiguin d'acord amb la visió de la mobilitat que volen els vigatans i vigatanes.

Aquesta fase prèvia consisteix en emprendre accions d'informació i comunicació, que difonguin l'acord d'iniciar el Pla de Mobilitat facilitant les dades necessàries per donar coneixements suficients del seu abast i característiques.

En aquesta fase es s'han definit els diferents instruments que s'han posat a disposició de la ciutadania i les institucions per recollir les seves opinions, buscant en tot moment els sectors de població significatius en el territori i no només limitant-se a una crida genèrica a la participació.

A continuació es caracteritza el programa de participació ciutadana definit per a cada una de les dues fases participades:

Fase de diagnosi:

Les actuacions previstes i realitzades en aquesta fase han estat les següents:

Accions de comunicació:

- **Presentació de l'inici dels treballs de redacció del Pla de Mobilitat a la Comissió informativa municipal de Territori.**

- Creació d'un **espai específic del Pla de Mobilitat al web de mobilitat municipal** per anar informant del procés i on s'ha penjat documentació d'interès per a la ciutadania, formularis d'opinió, així com els resultats de les diferents fases de participació i de redacció del PMUS.
- **Campanya informativa a la ciutadania sobre l'inici dels treballs de la redacció del Pla de Mobilitat i sobre el programa de participació ciutadana**, mitjançant vídeo explicatiu, notes de premsa, insercions publicitàries als mitjans de comunicació, repartiment de fullets informatius i publicació a l'espai web específic.

Accions de participació:

- **Realització d'un qüestionari d'opinió**, per tal de copsar l'opinió i les inquietuds de la ciutadania envers els aspectes que centraran la redacció del Pla de Mobilitat en la fase de diagnosi. Aquesta enquesta s'ha pogut respondre en el web de mobilitat, des de l'espai exclusiu del Pla de Mobilitat, o bé mitjançant el model imprès que s'ha facilitat a diferents espais de la ciutat (escoles, els centres cívics, els casals d'avis, els clubs esportius, la universitat, les entitats socials, les taules de debat), així com presencialment, a través d'enquestadors en esdeveniments de gran poder atractor de mobilitat (mercats setmanals i Mercat del Ram).
- **Bústia de suggeriments en l'espai web**, on tots els ciutadans de forma individual han pogut realitzar suggeriments i comentaris.
- **Jornada dinàmica Mou-te**. Recorregut urbà a peu, dinamitzat, amb l'objectiu de detectar els punts forts i febles de les diferents xarxes de mobilitat de la ciutat. Aquesta actuació, a banda de permetre aconseguir diagnòstics de cada mode, permet realitzar un procés pedagògic de la mobilitat i la interacció entre xarxes als participants de l'activitat.
- **Jornada de retorn i validació**. L'equip redactor de la diagnosi del PMUS ha exposat la diagnosi realitzada, la qual incorporarà les aportacions del procés d'auditoria Advance, de la jornada Mou-te Amb Vic, de les enquestes i de les altres aportacions per la bústia i el departament de Mobilitat.
- **Reunions de treball específiques amb entitats, organismes i col·lectius diversos**, per tractar aspectes concrets del Pla de Mobilitat.
- **Reunions amb els representants polítics i tècnics dels municipis veïns**, per tal de debatre i consensuar propostes comunes i donar coherència al Pla a nivell comarcal.
- **Treballs transversals amb els diferents departaments en què està compost l'Ajuntament de Vic**.
- **Presentació als Grups Polítics**. El document de diagnosi del Pla es presentarà als Grups Polítics en la comissió política del Pla de Mobilitat.
- **Realització d'un vídeo divulgatiu** dels principals diagnòstics realitzats a la fase de Diagnosi del PMUS, per tal de fer extensiva a tota la població els resultats obtinguts

Accions de valoració:

- **Redacció de la memòria de participació de la Participació ciutadana en fase de diagnosi**. Aquesta memòria ha detallat el procés de participació realitzat, indicant la participació i els resultats obtinguts.

Fase de propostes:

Les actuacions que s'han dut a terme en aquesta fase han estat les següents:

Accions de comunicació:

- **Campanya informativa a la ciutadania sobre l'inici de la Fase de Participació ciutadana**, mitjançant notes de premsa, insercions publicitàries als mitjans de comunicació, repartiment de fullets informatius i publicació en via pública i l'espai web específic.
- Actualització de l'**espai específic del Pla de Mobilitat al web de mobilitat municipal**
- **Realització d'un vídeo divulgatiu** de les propostes previstes al pla, per tal de fer extensiva a tota la població les línies d'actuació previstes i convidar a la participació.

Accions de participació:

- **Bústia d'aportacions en l'espai Decidim**, on tots els ciutadans de forma individual han pogut realitzar aportacions, propostes i comentaris a la fase de propostes del pla.
- **Material per a l'elaboració de sessions autogestionades de participació**, dirigits a entitats i col·lectius.
- **Jornades de debat de les propostes amb els veïns, retorn i validació**. La participació ciutadana ha validat les propostes presentades, prioritzant-les i s'ha debatut de la necessitat o no d'incloure'n més o modificar les exposades.
- **Treballs transversals amb els diferents departaments en què està compost l'Ajuntament de Vic**.
- **Presentació i sessions de treball amb els Grups Polítics**. El document de propostes del Pla s'ha presentat i treballat amb els grups polítics que integren el ple municipal, en la comissió política del Pla de Mobilitat.

Accions de valoració:

- **Redacció de la memòria de participació de la Participació ciutadana en fase de propostes**. Aquesta memòria ha detallat el procés de participació realitzat, indicant la participació i els resultats obtinguts.

Exposició pública del PMUS:

L'aprovació del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible requerirà d'un període d'exposició pública, en què la ciutadania podrà pronunciar-se.

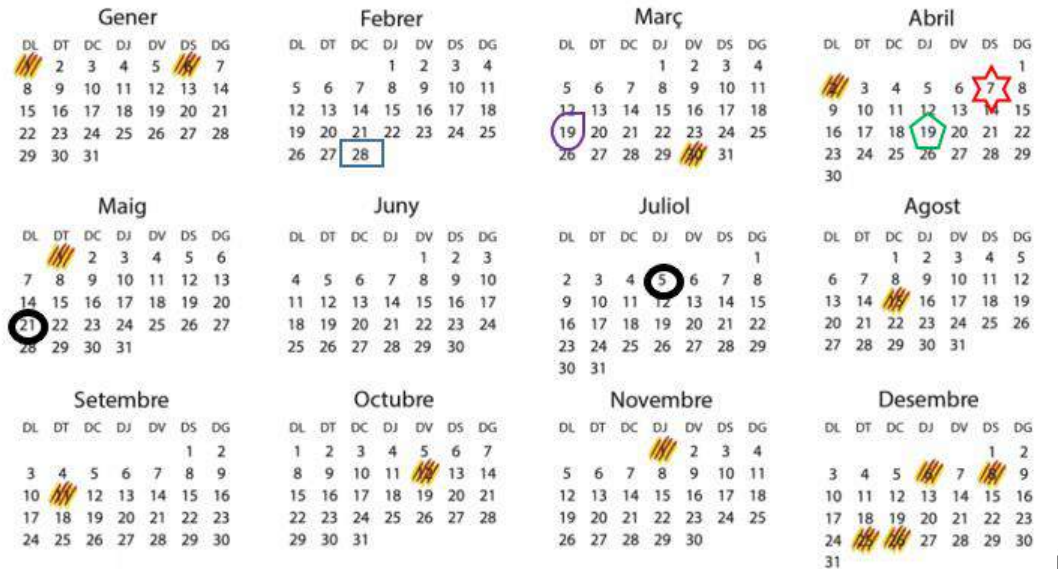
Accions de comunicació:

- **Divulgació a les xarxes socials del calendari i horari d'exposició pública**, mitjançant les xarxes socials de l'Ajuntament.

2.3 Calendari de treball

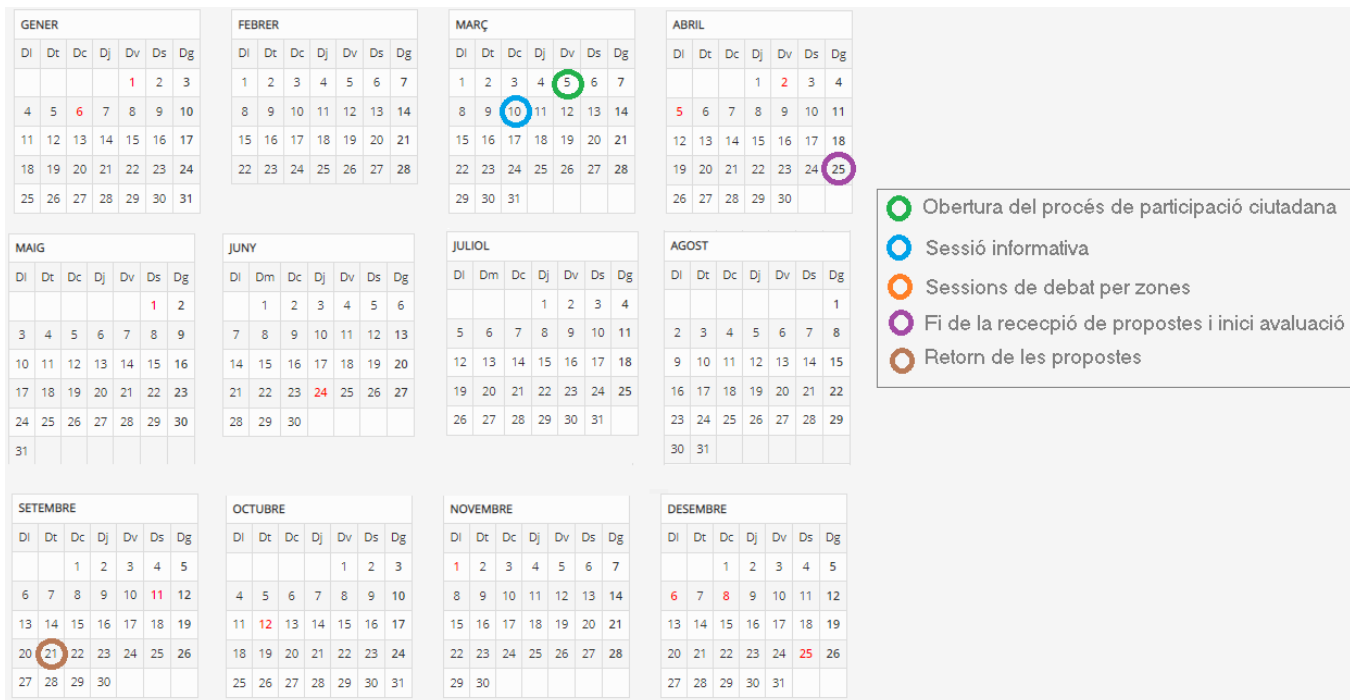
S'ha establert un calendari de treball per a cadascuna de les fases de tramitació del document i del procés de participació ciutadana.

Participació ciutadana a la fase de diagnosi (2018)



- Dies festius a Catalunya.
- Festius locals a Vic.
- Reunió Grups Polítics Municipals.
- Reunió Taula de Mobilitat.
- Mou-te Per Vic
- Taller Retorn Participació.

Participació ciutadana a la fase de propostes (2021)



- Obertura del procés de participació ciutadana
- Sessió informativa
- Sessions de debat per zones
- Fi de la recepció de propostes i inici avaluació
- Retorn de les propostes

2.4 Comunicació del procés de participació

La comunicació és entesa com un eix bàsic del procés de participació ciutadana del Pla de Mobilitat, ja que sense l'establiment d'uns mecanismes clars i suficients per a la comunicació cap a enfora i cap a dins els obstacles per a aconseguir una bona i elevada participació poden sorgir al llarg del procés. En aquest sentit, l'Ajuntament posa a disposició del procés participatiu els diversos canals d'informació de que disposa, correu electrònic, atenció telefònica, xarxes socials, etc..., destacant com a via principal de comunicació la pàgina web de mobilitat.

El web de mobilitat ha inclòs per al procés d'elaboració del Pla de Mobilitat un apartat destinat específicament al Pla de Mobilitat, que ha d'esdevenir el punt referent d'informació, consulta i participació. S'actualitzarà puntualment a ritme dels esdeveniments i s'incorporarà tota la documentació de referència per a la seva consulta. També es promourà la participació a través de les xarxes socials "#PlaMobilitatVic" que centralitzarà la comunicació de la informació sobre els esdeveniments i sobre la documentació del Pla de Mobilitat. Aquest "hashtag" es mantindrà durant tot el procés i tindrà una periodicitat diària o setmanal.

S'ha enviat el calendari participatiu a les persones participants dels diferents espais de participació ciutadana i, en una fase posterior a les llistes de distribució electrònica sectorials per aconseguir una major difusió del procés.

Ahora, cadascun dels moments participatius desenvolupats han comptat amb els propis mecanismes de difusió i comunicació. Així és, que a més dels anteriors, en general s'han realitzat les comunicacions de les convocatòries per correu ordinari en aquells casos de transcendència més institucional i la comunicació de les convocatòries per correu electrònic en la resta dels casos.

En el cas de les jornades participatives i informatives, la comunicació ha comptat, a més dels canals de difusió habituals, amb l'elaboració de materials específics com tríptics informatius, panells anunciants i rètols, comunicació a mitjans de premsa locals, i dossiers de documentació.

Per a l'estructuració de la comunicació referent al procés de devolució de participació ciutadana, s'han realitzat en la majoria dels casos documents de síntesi per a facilitar el debat i l'aportació de propostes. Aquests s'han proporcionat durant els diferents moments participatius, i s'han posat a disposició en el web.

Igualment, per a l'aportació dels suggeriments i de les propostes de les persones participants, el canal de comunicació més habitual ha estat el trasllat de la informació per correu electrònic, a través de la bústia electrònica implementada en el web, o a través de la plataforma Decidim.

De manera general, s'ha creat una imatge identificativa del Pla de Mobilitat que trasllada l'estratègia comunicativa del procés de participació, i que homogeneïtzarà la difusió i comunicació electrònica, panells divulgatius, materials diversos relacionats amb els processos, i el documents resultants del procés. La comunicació cap a enfora s'ha dirigit a diferents grups objectius segons la dinàmica participativa a realitzar.

3 PARTICIPACIÓ CIUTADANA DE LA DIAGNOSI

3.1 Presentació de l'inici del PMUS i de la participació ciutadana a la Taula Política

3.1.1 Objectiu

Presentar a la Taula Política l'inici de la redacció del PMUS de Vic, explicar com s'estructurarà la seva redacció i el procés de participació ciutadana de la primera fase (diagnosi).

3.1.2 Data i ubicació

La reunió va tenir lloc el dia 19 de març del 2018 a la Sala de Consellers de l'Ajuntament de Vic.

3.1.3 Convocatòria

Des del departament de mobilitat de l'Ajuntament de Vic es va convocar a la Taula de política a través de correu electrònic.

La Taula Política està composta per a tots els grups polítics que formen part del Ple de l'Ajuntament de Vic.

En aquesta sessió, hi va assistir:

- Hugo Moreno (Cap de Oficina de Mobilitat i Seguretat Viària Local. Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat. Diputació de Barcelona)
- Jordi Casas (CINESI)
- Manel Ruiz (INDIC)
- Antoni Serrat (5è tinent d'alcalde i regidor d'Economia, Serveis, Règim Interior i Cooperació - PDeCat)
- Susagna Roura (2a tinenta d'alcalde i regidora de Cultura i Museus, Convivència i Seguretat – PDeCat)
- Fabiana Palmero (3a tinent d'alcalde i regidora d'urbanisme i Activitats – PDeCat)
- Arnau Martí (Vic per a tots)
- Joan Colomer (ERC-SOM VIC)

3.1.4 Metodologia

La jornada va consistir en 4 presentacions.

- La primera presentació va anar a càrrec del Cap de Oficina de Mobilitat i Seguretat Viària Local de la Diputació de Barcelona, on va exposar la planificació de la mobilitat que la Diputació porta a terme a la província de Barcelona i va fer una breu pinzellada a la mobilitat de la ciutat de Vic. (Veure apèndix 1)

- La segona va anar a càrrec d'un tècnic de la consultoria que redacta el PMUS de Vic (CINESI) i va consistir en una exposició de les principals plans d'àmbit superior al local que permeten planificar la mobilitat, és un Pla de mobilitat, els seus objectius i el programa de treball establert. (Veure apèndix 2)
- La tercera, presentada pel tècnic de la consultoria de participació ciutadana que realitza part del procés de del Pla participació (INDIC), va exposar els objectius del procés participatiu i el seguiment i agents implicats previstos. (Veure apèndix 3)
- Per últim, la cap del departament de mobilitat de l'Ajuntament de Vic va explicar el procés i mitjans de comunicació previstos per a difondre les diferents activitats participatives del Pla, així com l'elaboració del propi pla a la població. (Veure apèndix 4)

3.2 Presentació de l'inici del PMUS i de la participació ciutadana a la Taula de Mobilitat de Vic

3.2.1 Objectiu

Fer públic l'inici de la redacció del PMUS de Vic i donar el tret de sortida del procés participatiu d'aquest pla, i explicar com s'estructurarà la seva redacció i el procés de participació ciutadana de la primera fase (diagnosi).

3.2.2 Data i ubicació

L'activitat va tenir lloc el dia 19 de març del 2018 al Centre Cívic Can Pau Raba.

3.2.3 Convocatòria

Des del departament de mobilitat de l'Ajuntament de Vic es va convocar a la Taula de mobilitat mitjançant el sistema de convocatòria ordinari, que és a través de correu electrònic.

La Taula de mobilitat està composta per a totes les associacions, organitzacions i serveis o organismes de la ciutat.

En aquesta sessió, hi van assistir una vintena de representants de diverses associacions, entitats, empreses i serveis sanitaris i de seguretat de la ciutat.

3.2.4 Metodologia

La jornada va consistir en 3 presentacions.

- La primera presentació va anar a càrrec d'un tècnic de la consultoria que redacta el PMUS de Vic (CINESI) i va consistir en una exposició dels principals plans d'àmbit superior al local que permeten planificar la mobilitat, i de l'explicació de què és un Pla de mobilitat, els seus objectius i el programa de treball establert. (Veure apèndix 2)
- La segona, presentada pel tècnic de la consultoria de participació ciutadana que realitza part del procés de del Pla participació (INDIC), va exposar els objectius del procés participatiu i el seguiment i agents implicats previstos. (Veure apèndix 3)

- Per últim, la cap del departament de mobilitat de l'Ajuntament de Vic va explicar el procés i mitjans de comunicació previstos per a difondre les diferents activitats participatives del Pla, així com l'elaboració del propi pla a la població. (Veure apèndix 4)

En aquesta jornada es va repartir un qüestionari per tal de conèixer la valoració i percepció del la ciutadania de les diferents xarxes de mobilitat i de la seguretat de la ciutat, i es va encoratjar als assistents a difondre'l als seus contactes i veïns.

El cap de la secció de mobilitat i seguretat viària de la Diputació de Barcelona va excusar la seva presència a aquesta jornada.



3.2.5 Valoració de l'activitat

Els participants van valorar positivament la presentació.

3.3 Qüestionari

La preparació del qüestionari en format web i el buidat de les dades el va realitzar l'empresa INDIC. A l'apèndix 5 es recull l'informe de resultats.

3.3.1 Objectiu i àmbit d'abast

L'objectiu de l'elaboració i difusió d'un qüestionari a la fase de diagnosi del PMUS de Vic va ser copsar la caracterització general de la percepció de la mobilitat, en cada un dels modes disponibles i altres àmbits d'interès relacionats amb la mobilitat a Vic, per part de la població de Vic, sigui resident o població que s'hi desplaça per a qüestions de mobilitat obliga (feina o estudis) i quotidiana (compres, encàrrecs, servies, etc.)

3.3.2 El qüestionari

MOU-TE Com cal MOBILITAT

PARTICIPA-HI!

ESPAIS ON ES POT DEIXAR AQUEST QÜESTIONARI

- Centre Cívic Can Pau Raba
- Centre Cívic el Montseny
- Centre Cívic la Guixa
- Centre Cívic plaça d'Osona
- Centre Cívic Santa Anna
- Centre Cívic Serra-de-senteim
- Biblioteca Joan Triadó
- Casal de gent gran la Rambla
- Casal de gent gran Mossèn Cuiteras
- UVIC-UCC
- Oficina de Turisme
- Vicove
- OAC plaça Major
- OAC del Remei
- Centre de Normalització Lingüística
- Escola d'adults
- Estació d'autobusos
- Associació de Disminuïts Físics d'Osona (ADFO)

INFORMA'NS-EN!

- @vic_gurbana @mobilitat@vic.cat ☎ 93 886 21 00
- Casa Masferrer
- Plaça Dom Miquel de Clarisana, 5. Vic

ESTIGUES AL DIA #PlaMobilitatVic

- ajuntament.vic
- @a_vic
- ajuntament de vic
- www.vic.cat
- Ajuntament de Vic
- Vic, ciutat de l'Avinyó

QÜESTIONARI SOBRE LA MOBILITAT A VIC

EDAT

- Menys de 18 anys
- Entre 18 i 25 anys
- Entre 26 i 35 anys
- Entre 36 i 45 anys
- Entre 46 i 60 anys
- Entre 60 i 75 anys
- Més de 75 anys

GÈNERE

- Mascull
- Femení

ON VIUS?

- Barri del Sucre
- Barri del Nord
- Barri dels Capubins
- Barri del carrer de Sant Pere
- Barri del centre històric
- Barri de La Calla
- Barri de Sant Llàtzer/Quatre Estacions
- Barri del Remei
- Barri de l'Estiadi
- Barri de Santa Anna
- Barri d'Osona
- Barri de la Serra-de-senteim
- Barri de l'Horta Vermella
- la Guixa
- Entorn rural
- No sóc de Vic

El Pla de Mobilitat Urbana Sostenible és l'eina per a planificar i dissenyar la mobilitat a la nostra ciutat tenint en compte tots els modes de transport: vianants, bicicletes, transport públic, vehicle privat, i també l'aparcament i la distribució urbana de mercaderies.

El Pla s'estructura en dues fases:

1 LA DIAGNOSI: anàlisi de la situació actual de tots els aspectes tractats per tal que serveixi de punt de partida per a planificar i dissenyar la mobilitat a la ciutat.

2 LES PROPOSTES I PLA D'ACCIÓ: definició de les actuacions que cal desenvolupar en els propers 6 anys per a millorar la mobilitat de cada un dels modes tractats i establir el camí que s'ha de seguir en els següents anys. L'objectiu, a banda de millorar la mobilitat en si, és aconseguir un model de ciutat més sostenible, segura, accessible, saludable i dinàmica.

Assenyali amb una ✓ el grau de satisfacció de l'1 al 5 respecte cadascun d'aquests ítems

(1 seria gens satisfet i 5 seria molt satisfet)

com valora el servei de bus urbà?	1	2	3	4	5
El bus Urbà de Vic					
El bus cap a altres municipis de la comarca					
El bus cap a Barcelona					
Possibilitat de fer canvis a altres modes de transport					
La informació del bus					
Els horaris					
L'estat de les parades					
L'accessibilitat de les parades					
La freqüència de pas del bus					
La cobertura de la xarxa de bus					
L'accessibilitat al bus					
La T-social (bonificació per jubilats i persones amb discapacitat amb mobilitat reduïda)					

Quins aspectes creu que s'haurien de millorar del bus urbà?

	1	2	3	4	5
Valoració del servei de taxi					
Valoració general del servei de taxi a la ciutat					
Ubicació de les parades					
Disponibilitat del servei					
Les tarifes					

Quins aspectes creu que s'haurien de millorar del servei de Taxi?

	1	2	3	4	5
Mobilitat en bicicleta					
La xarxa de carrils bici					
El manteniment de la xarxa					
Aparcaments de bicicletes					
La senyalització per a bicicletes					

Quins aspectes creu que s'haurien de millorar per potenciar l'ús de la bicicleta?

	1	2	3	4	5
Mobilitat dels Vianants					
Convivència entre vianants i cotxes					
Convivència entre vianants i bicicletes					
Convivència amb patinets, patins, etc.					
La senyalització per a vianants					
La senyalització per a turistes					
Els camins escolars					
L'accessibilitat de voreres i via pública					

L'aparcament

	1	2	3	4	5
L'aparcament en zona verda					
L'aparcament en zona blava					
L'aparcament en zona taronja					
Els aparcaments dissuasoris					
L'aparcament al seu barri					
La senyalització dels aparcaments					
Les zones de càrrega i descàrrega					
Les places reservades per a persones amb mobilitat reduïda					

Quins aspectes creu que s'haurien de millorar per potenciar la mobilitat a peu?

	1	2	3	4	5
Mobilitat en vehicle privat					
Els accessos a la ciutat					
La mobilitat en cobre per dins de la ciutat					
La senyalització per a cotxes					
Punts de recàrrega de vehicle elèctric					

Quins aspectes creu que s'haurien de millorar per la mobilitat en vehicle privat?

	1	2	3	4	5
L'aparcament					
L'aparcament en zona verda					
L'aparcament en zona blava					
L'aparcament en zona taronja					
Els aparcaments dissuasoris					
L'aparcament al seu barri					
La senyalització dels aparcaments					
Les zones de càrrega i descàrrega					
Les places reservades per a persones amb mobilitat reduïda					

Quins aspectes creu que s'haurien de dur a terme per a millorar l'aparcament?

	1	2	3	4	5
Seguretat viària					
Pintura dels passos de vianants					
Il·luminació dels passos de vianants					
Presència d'elements reductors de velocitat					
Semàfors					
Manteniment de les voreres					

Valori en quina mesura observa aquests comportaments

	Moltes vegades	Alguns dies	Algunes vegades	Poc	Mai
Els vehicles no respecten els passos de vianants	1	2	3	4	5
Els vianants no creuen pels passos de vianants	1	2	3	4	5
Excés de velocitat dels vehicles mal estacionats	1	2	3	4	5

Altres comentaris a tenir en compte en el futur Pla de Mobilitat de Vic

3.3.3 Difusió

El qüestionari va estar disponible en suport físic i a través del a web municipal, entre el 19 de març al dia 12 d'abril del 2018.

Des del departament de mobilitat i el de participació i convivència de l'Ajuntament de Vic se'n va fer la següent difusió:

Lliurament d'enquestes i bústies de retorn

Al l'entrada o lloc visible es va deixar els qüestionaris, un cartell que convidava a la participació, una urna on dipositar les enquestes i fulls volanders amb les principals activitats de participació d'aquesta fase del Pla.

Llocs:

- Centres cívics de Vic: Can Pau Raba, el Montseny, la Guixa, plaça d'Osona, Santa Anna, Serra-de-senferm.
- Casals de la gent gran de Vic: la Rambla i Mossèn Guiteras.
- Biblioteca Joan Triadú.
- UVic-UCC.
- Oficines d'atenció ciutadana de l'Ajuntament de Vic: OAC de la plaça Major i OAC del Remei.
- Centre de Normalització lingüística.
- Escola d'Adults.
- Estació d'autobusos de Vic.
- Associació de Disminuïts Físics d'Osona (ADFO).

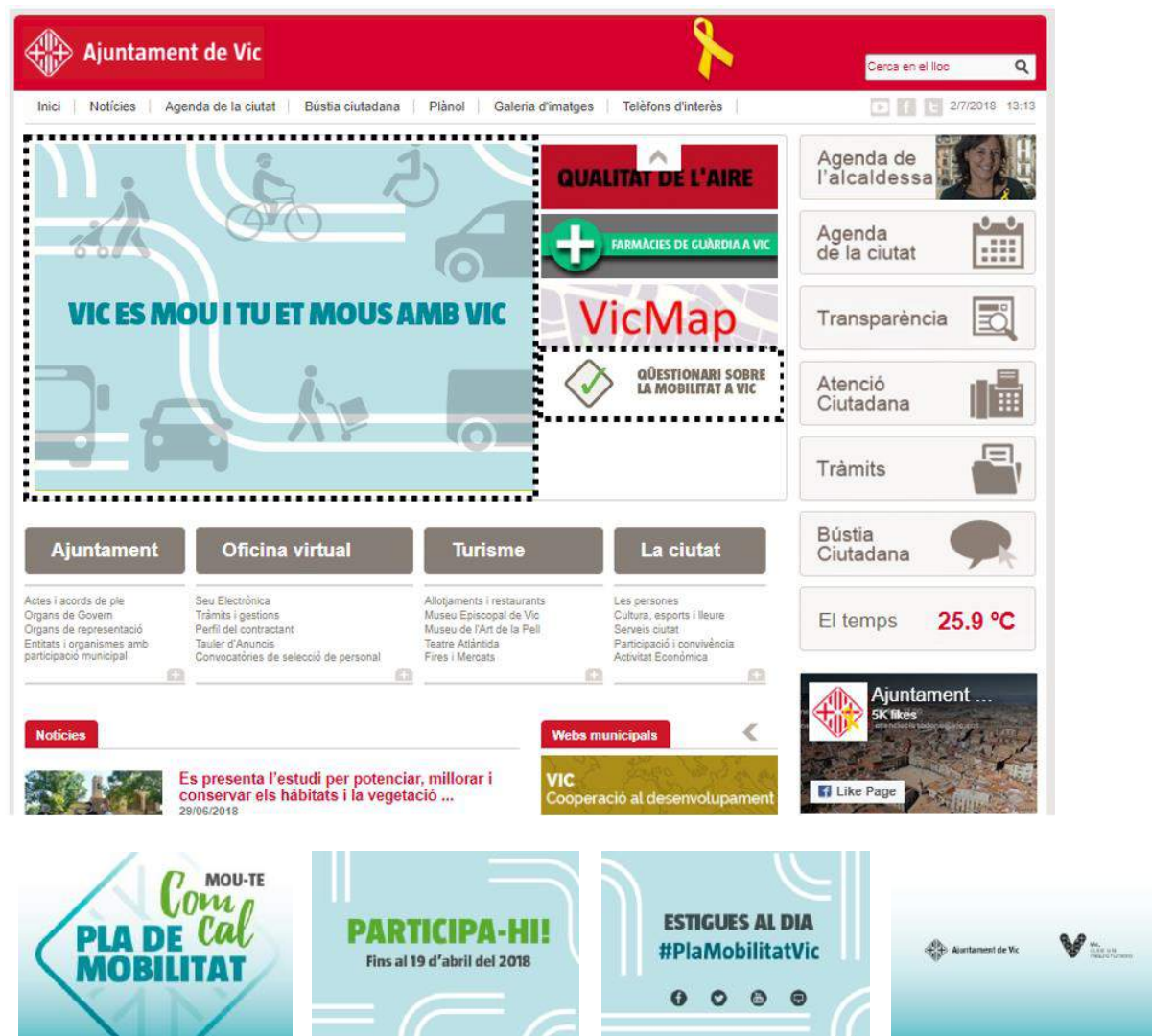
Enquestadors

Els dies 24, 25 i 27 d'abril del 2018, coincidint amb els dies de mercats setmanals de Vic, ubicats a la Plaça Major i al Passeig de la Generalitat, i coincidint amb el Mercat del Ram, l'Ajuntament de Vic va contractar, a l'empresa "Quiràlia", la coordinació i gestió de 4 enquestadors, amb total de 20 hores treballades, per tal de que donessin informació del procés de participació ciutadana del PMUS de Vic, enquestessin als assistents i en cas de que no disposessin de temps per a contestar el qüestionari "in situ", se'ls lliurés l'enquesta en paper, indicant els llocs on es podia retornar.

Web del PMUS de Vic

L'enquesta va estar disponible a la web del departament de mobilitat, també accessible a través d'un baner animat ubicat a la part destacada de la pàgina oficial de l'Ajuntament de Vic i a un segon baner amb l'enllaç directe cap al qüestionari.

A la imatge següent es mostra la ubicació dels baners i les imatges que s'alternaven.



3.4 “Mou-te”

Aquesta activitat va estar dinamitzada per l'empresa INDIC. A l'apèndix 5 es recull l'informe de resultats de la part del procés de participació externalitzada i dinamitzada per aquesta empresa.

3.4.1 Objectiu

Caracterització *in situ* de les diferents xarxes de mobilitat per part dels propis veïns.

3.4.2 Data i ubicació

L'activitat va tenir lloc el dia 7 d'abril del 2018.

Com a punt de sortida de l'activitat es va convocar als participants a davant de l'Espai ETC (Pg. de la Generalitat).

3.4.3 Convocatòria

Des del departament de mobilitat es va convidar a la Taula de Mobilitat a participar a l'activitat i se'ls va animar a fer-ne difusió als seus veïns i associacions, etc.

Per altra banda, des del departament de participació i convivència de l'Ajuntament de Vic va convocar a diferents col·lectius que contacten per els diferents processos de participació.

També es va convidar a participar a la població a través d'un vídeo divulgatiu i explicatiu de la diagnosi del Pla de Mobilitat, a través de fulls volanders (flyers) i a través de publicitat publicada a diferents mitjans de premsa escrita, i publicitat a parades d'autobús urbà i panells publicitaris ubicats a la via pública.

3.4.4 Metodologia

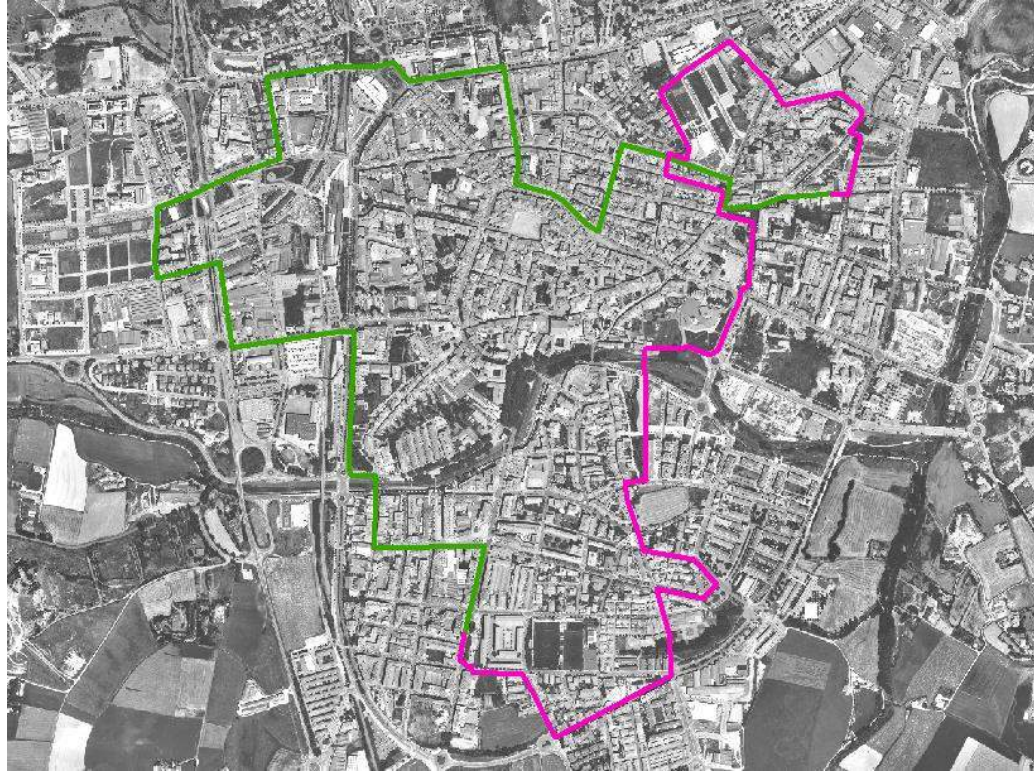
Aquesta acció va consistir en fer unes passejades a peu per la ciutat per detectar aquells elements que dificulten i faciliten la mobilitat per la ciutat per a totes les xarxes de transport. Una trentena de persones es van repartir per cobrir dos itineraris que sortien de l'Espai ETC i van finalitzar al Centre cívic Can Pau Raba.

Amb l'ajut de dinamitzadors i una pauta d'observació, els i les participants es van fixar en alguns aspectes que condicionen la mobilitat dels vianants; l'amplada de les voreres, l'estat del paviment, la senyalització, els passos de vianants, el mobiliari urbà, la percepció de seguretat, entre altres aspectes. L'activitat va resultar molt productiva i es van recollir i fotografiar diferents elements que podran ser tinguts en compte en l'elaboració del futur Pla.



Els tècnics encarregats de la participació i els tècnics municipals van consensuar dos recorreguts amb característiques diferents.

A la següent imatge es representen els dos recorreguts:



Un dels recorreguts passava per a zones, majoritàriament més pacificades, amb una gran majoria de carrers veïnals, amb una urbanització més antiga, mentre que el segon recorregut discorria més paral·lel a la xarxa principal de vehicles, però amb una urbanització més nova. Ambdós recorreguts presentaven punts forts i punts febles per a la mobilitat.

L'arribada d'ambdós recorreguts va ser al Centre Cívic Can Pau Raba on es va oferir un refrigeri i un petit obsequi als participants.



3.4.5 Valoració de l'activitat

Els participants van valorar positivament l'activitat i van manifestar que els hagués agradat una mica més de temps per a diagnosticar, doncs l'interès mostrat feia que es paressin sovint a debatre diferents aspectes.

3.5 Taller de participació sectorial: Entorn centres educatius

3.5.1 Presentació

Els centres escolars són un important pol atractor de mobilitat amb unes hores punta molt marcades on conflueixen diferents modes de transport, alhora s'hi concentra la presència d'una població molt sensible en espais molt limitats.

Així doncs, s'ha cregut molt necessari diagnosticar aquells punts forts i punts febles que des dels propis centres educatius i des de les ampes, es consideren més importants per a caracteritzar l'entorn més immediat de cada centre escolar de Vic.

Amb aquest objectiu, el departament de mobilitat, juntament amb el departament d'educació de l'Ajuntament de Vic varen convocar als 23 centres educatius de la ciutat amb activitat educativa dels 0 als 18 anys, i a les 21 AMPES creades.

3.5.2 Convocatòria

La convocatòria es va fer per correu electrònic per part del departament d'educació i posteriorment el departament de mobilitat en va fer el recordatori també a través de correu electrònic.

3.5.3 El Taller

Dinamització

El taller, dinamitzat pels tècnics del departament de mobilitat de l'Ajuntament de Vic, i amb la presència de la tècnica d'educació, es va presentar un dossier on s'explicava el motiu de l'activitat i el procediment a seguir, i comptava amb uns quadres de treballs per a cada una de les xarxes de mobilitat i àmbits de treball. Com a material addicional hi havia un full d'adhesius de colors

El dossier anava acompanyat de dos mapes on hi havia la imatge del centre educatiu en qüestió i les diferents xarxes de mobilitat (cada mapa a una escala diferent).

Metodologia

Els assistents van crear grups de treball per escoles, ajuntant directors o representants dels centres educatius amb els representants de les "ampes" corresponents.

Cada un dels grups disposava d'un dossier amb els seus mapes corresponents.



A cada xarxa de mobilitat se li havia assignat un color.

L'objectiu del taller va ser identificar sobre el mapa cada un dels aspectes, positius o negatius, de l'entorn escolar per a cada una de les xarxes relacionades amb la mobilitat. Aquesta identificació calia fer-la col·locant un adhesiu del color corresponent a la xarxa de mobilitat en qüestió sobre el lloc on es produeix l'aspecte a destacar, i en el dossier, a la casella corresponent, caracteritzar l'aspecte en qüestió.

Participants

Dels 23 centres educatius convocats, 8 van tenir representació del propi centre i/o de l'Ampa, i un novè, el dia següent de l'activitat, va excusar la seva absència i va sol·licitar el material per a poder-ho treballar i entregar-ho posteriorment.

La majoria dels centres representats també varen sol·licitar emportar-se el material per a poder-lo treballar amb més profunditat i validar la caracterització feta amb altres representants del centre o de l'associació de mares i pares.

Principals resultats

A l'apèndix 6 d'aquest document hi ha els dossiers i mapes treballats per a cada centre educatiu.

Tot i així, a continuació es presenten els principals resultats:

Pel que fa a la mobilitat a peu l'accessibilitat de les voreres és un punt a millorar a la majoria dels centres, tot i que els motius varien en funció del centre (amplada insuficient, vorera no urbanitzada, clots...), així com la ubicació dels passos de vianants. En alguns dels casos es destaquen actes d'incivisme.

Pràcticament tots els centres destaquen l'absència de carril bici davant de l'escola i/o la discontinuïtat d'aquesta xarxa a la ciutat. També hi ha centres que destaquen que no hi ha aparcament bicicleta o aquest son insuficients.

Pel que fa a la xarxa de mobilitat del vehicle privat, la majoria de centres coincideixen en que davant de les entrades o sortides del centre escolar els vehicles corren massa i hi ha molt trànsit.

La majoria de centres coincideixen en que falta aparcament i que caldria habilitar places d'estacionament, amb temps determinat per a permetre encotxar i/o desencotxar els infants. També hi ha centres que reclamen pavimentar les zones d'estacionament existents i més places per a motocicletes o per a persones amb mobilitat reduïda.

En el transport públic principalment es diagnostica que a la parada del bus urbà propera a l'escola, l'autocar del transport escolar no hi pot parar, i alguna de les escoles reclama més freqüència o expedicions del bus urbà a les hores d'entrada i sortida escolar. Altres centres valoren l'oferta com a bona i altres manifesten que no cal disposar de parada de bus urbà propera a l'escola, doncs no hi ha porus usuaris.

En quan a les places per a la càrrega i descàrrega de mercaderies, hi ha centres que indiquen que o bé en falten o bé són estretes, de manera que quan hi ha camions, aquests obstaculitzen part de la calçada.

Per últim, indicar que diverses escoles troben a faltar vigilància policial a les hores d'entrada i sortida del centre.

3.5.4 Valoració de l'activitat

Tant els convocants com els participants van valorar molt positivament el taller, atès l'interès pels aspectes de mobilitat, sobretot a les hores d'entrada i sortida dels centres per part de les escoles i els pares i mares, com pel material distribuït i la metodologia de treball escollida.

3.6 Taller de validació de la prediagnosi

Aquesta activitat va està dinamitzada per l'empresa INDIC. A l'apèndix 5 es recull l'informe de resultats de la part del procés de participació externalitzada i dinamitzada per aquesta empresa.

Prèviament a l'inici del taller, l'empresa consultora encarregada de la redacció del Pla de Mobilitat va fer una breu presentació de la prediagnosi, sobre la qual es va treballar durant el taller de validació. (Veure apèndix 7)

3.6.1 Objectiu

Exposar les primeres dades de la fase de diagnosi del PMUS i validar-les.

3.6.2 Data i ubicació

L'activitat va tenir lloc el dia 19 d'abril del 2018 a la Sala Coll i Bardolet de l'Edifici El Sucre de Vic.

3.6.3 Convocatòria

Des del departament de mobilitat es va convidar a la Taula de Mobilitat a participar a l'activitat i se'ls va animar a fer-ne difusió als seus veïns i associacions, etc.

També es va convidar a participar a la població a través d'un vídeo divulgatiu i explicatiu de la diagnosi del Pla de Mobilitat, a través de fulls volanders (flyers) i a través de publicitat publicada a diferents mitjans de premsa escrita, i publicitat a parades d'autobús urbà i panells publicitaris ubicats a la via pública.

3.6.4 Metodologia

L'activitat va comptar amb dues parts diferenciades:

- Part informativa: la consultoria encarregada de la redacció del PMUS va exposar els primers resultats i les xarxes principals de mobilitat per a cada un dels modes, i l'empresa encarregada del procés participatiu externalitzat va exposar els resultats del qüestionari i de la ruta "Mou-te".
- Part participativa: els assistents es van repartir en tres grups i van validar els plànols de cada una de les xarxes de mobilitat exposades anteriorment. Al finalitzar van fer una posada en comú de les aportacions fetes per a cada un d'aquestes xarxes.

3.6.5 Valoració de l'activitat

Els participants van valorar positivament l'activitat.

3.7 Difusió i comunicació de la participació de la fase de diagnosi del PMUS

La comunicació del PMUS s'ha fet a través dels canals i mitjans que es descriuen a continuació.

Marca o logotip

Per a la comunicació i difusió del PMUS es va crear un logotip i una imatge especialment creada per aquest Pla, amb l'objectiu de crear una marca fàcilment identificable.

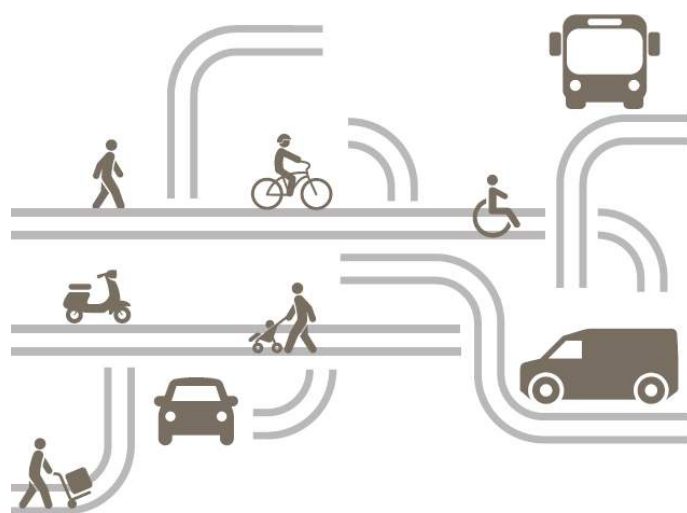
Aquesta marca o símbol està inspirat en la marca creada fa uns anys "Mou-te Com Cal" amb la qual el departament de mobilitat de l'Ajuntament de Vic identifica les actuacions realitzades per a la promoció de la mobilitat segura per la ciutat.

Així doncs, la marca del PMUS manté l'estètica de la marca del "Mou-te Com Cal", però canvia el color, passant a ser blau, per donar-li un aire fresc i s'inclou "Pla de Mobilitat" al centre de la marca, deixant l'eslògan "Mou-te Com Cal", amb el seu color verd original, al costat dret de la marca.



Per altra banda, es va crear les marques i estètica identificativa de la documentació de publicitat i difusió del PMUS.

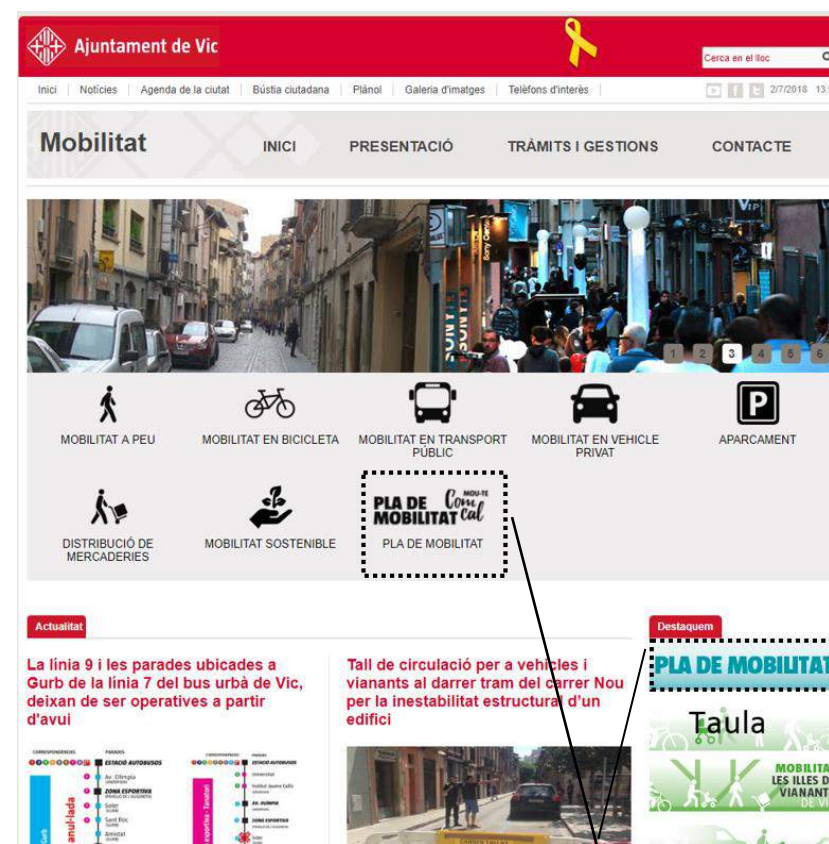
Aquestes marques estan inspirades amb el fons del logotip, que simbolitza les xarxes de mobilitat i els recorreguts que fem per desplaçar-nos i incorpora els diferents modes de transport.



Pàgina web

L'Ajuntament de Vic ha creat un apartat exclusiu pel PMUS de Vic dins de la web del departament de mobilitat. Alhora, a la pàgina web principal de l'Ajuntament també hi apareixen els baners animats corresponents en funció de la fase o activitat que es desenvolupa.

Des d'aquests links, s'accedeix a la pàgina del PMUS on es preveu afegir la documentació generada del Pla i on hi ha un apartat dedicat a la Participació Ciutadana, on es descriuen les diferents activitats realitzades.





Cartells i fulls volanders

S'han editat cartells i díptics animant a la participació a la fase de participació ciutadana del PMUS que s'han repartit per a diferents centres, entitats, botigues i pels visitants del mercat setmanal i pel Mercat del Ram 2018.

A continuació s'adjunta imatge del full volander, del pòster i del pòster específic que acompanyava les urnes destinades a recollir els qüestionaris contestats en paper (a les urnes es va col·locar el logotip del PMUS).



Volem que Vic sigui una ciutat sostenible, segura, accessible i saludable. És per això que iniciem el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de la ciutat.

Aquest Pla té l'objectiu de planificar com ens mourem a peu, en bicicleta, en transport públic, en vehicle privat, com aparcarem i com es farà la càrrega i descàrrega de mercaderies a la ciutat en els propers 6 anys.

Vic es mou i tu et mous amb Vic.

És per això que és important que participis en el disseny de la mobilitat a la teva ciutat.

PARTICIPA-HI!

LA TEVA PARTICIPACIÓ ÉS MOLT IMPORTANT.

1

Contesta el qüestionari de mobilitat que trobaràs a www.vic.cat, xarxes socials, al bus urbà i als centres cívics de la ciutat.

2

El 7 d'abril de 2018, a les 17:30 h, ens trobem davant de l'Espai ETC. Participa a la ruta "Mou-te" per detectar l'estat actual de la mobilitat a la ciutat. S'oferirà berenar per a totes les persones participants.

3

El 19 d'abril de 2018, a les 7 del vespre, a la sala Coll i Bardalet (edifici el Sucre). Es validarà la diagnosi de la mobilitat actual de la ciutat.

INFORMA'NS-EN!

@vic_gurbana @mobilitat@vic.cat 93 886 21 00
Casa Masferrer. Plaça Dom Miquel de Clariana, 5. Vic

ESTIGUES AL DIA #PlaMobilitatVic

ajuntament.vic @aj_vic ajuntament de vic www.vic.cat

MOU-TE
Com cal
PLA DE MOBILITAT

Del 19 de març
al 19 d'abril del 2018

PARTICIPA-HI!

Contesta el qüestionari de mobilitat que trobaràs a la www.vic.cat, xarxes socials, al bus urbà i als centres cívics de la ciutat.

7 d'abril de 2018, a les 17:30 h, ens trobem a davant de l'Espai ETC. Participa a la ruta "Mou-te" per detectar l'estat actual de la mobilitat a la ciutat. S'oferirà berenar per a totes les persones participants.

19 d'abril de 2018, a les 7 del vespre, a la sala Coll i Bardolet (edifici el Sucre). Es validarà la diagnosi de la mobilitat actual de la ciutat.

ESTIGUES AL DIA
#PlaMobilitatVic

Ajuntament de Vic

Vic, ciutat a la mesura humana

ajuntament.vic @aj_vic ajuntament de vic www.vic.cat

MOU-TE
Com cal
PLA DE MOBILITAT

PARTICIPA-HI!

Contesta el qüestionari de mobilitat

Ajuntament de Vic

Vic, ciutat a la mesura humana

Marquesines del transport urbà i mupis publicitaris

Es va posar publicitat del procés de participació a 5 marquesines del bus urbà i a 9 mupis, alguns d'ells annexats a les marquesines del bus urbà i altres solts. En el cas dels mupis, la publicitat va anar canviant al llarg dels dies d'uns mupis a altres per a fer-ho més extensible i a tota la ciutat.



Prensa canals de televisió i radio

Es va editar documentació gràfica que es va publicar a diferents diaris i revistes en format paper o digitals d'àmbit comarcal: El 9 nou, El vigatà, El reclam, Més Osona, Revista Vic i Nació Digital.

També es va gravar una falca publicitària que es va passar per "Ràdio Flaixbac", i es editar un vídeo explicant què és un PMUS i convidant a participar a la part de diagnosi.

El vídeo es pot veure a la pàgina web del PMUS de Vic del departament de mobilitat de l'Ajuntament de Vic.



El vídeo es va passar pel canal de televisió "Canal Taronja" en emissió per la comarca d'Osona i el Moianès, així com també es va passar, durant tot el període de la participació de la diagnosi a les pantalles de les sales d'espera de l'Hospital Universitari de Vic, CAP del Remei, pàrquing del Passeig-Portal de la Rambla i Mastrot, i per la web, canal de Youtube i xarxes socials de l'Ajuntament.

Xarxes socials

L'Ajuntament de Vic disposa de diferents canals de comunicació a través dels quals fer difusió i rebre suggeriments i aportacions dels ciutadans.

Aquests mateixos canals s'han utilitzat en el procés de participació del PMUS amb dos objectius molt marcats.

Per una banda, per a difondre i donar a conèixer la redacció del PMUS i de les jornades de participació ciutadana de la fase de diagnosi mitjançant missatges explícits de les activitats, i per altra banda, per a animar a la participació i a parlar de les diferents xarxes de mobilitat i "fer bullir l'olla", a través de una pregunta diària, extreta del qüestionari del PMUS, per tal de ser valorada i comentada.

Aquests missatges s'enviaven a través del compte de Facebook de l'Ajuntament de Vic i del compte de Twitter de Mobilitat, compartit amb la Guàrdia Urbana o bé des del compte de Twitter de Participació ciutadana i convivència.

Es va crear el *hashtag* "PlaMobilitatVic" per tal de disposar d'una marca específica pel PMUS per aquestes xarxes socials.

A continuació es presenta a mode resum les valoracions obtingudes per a cada pregunta realitzada a les xarxes socials

Els missatges publicats i les respostes amb els comentaris es presenten a l'apèndix 8.

Valora el número d'aparcament de bicicletes		
	Facebook	Twitter
Participació (ut)	0	2
Bé (puntuació de 1 a 5)	--	100%
Malament (puntuació de 6 a 10)	--	0%

Valora el servei del bus urbà		
	Facebook	Twitter
Participació (ut)	4	3
Bé (puntuació de 1 a 5)	75%	0%
Malament (puntuació de 6 a 10)	25%	100%

Valora l'aparcament a la ciutat		
	Facebook	Twitter
Participació (ut)	225	55
Molt bé (%)	12%	5%
Bé (%)		25%
Malament (%)	88%	35%
Molt malament (%)		35%

Valora la senyalització i il·luminació de passos de vianants		
	Facebook	Twitter
Participació (ut)	132	70
Molt bé (%)	36%	14%
Bé (%)		26%
Malament (%)	64%	46%
Molt malament (%)		14%

Valora la freqüència en què els vehicles superen el límit de velocitat permès als carrers de Vic		
	Facebook	Twitter
Participació (ut)	26	86
Molt bé (%)	12%	5%
Bé (%)		22%
Malament (%)	88%	35%
Molt malament (%)		38%

Valora l'accessibilitat a les parades del bus urbà de Vic

	Facebook	Twitter
Participació (ut)	32	19
Totalment accessibles	58%	5%
Accessibilitat bona		37%
Accessibilitat regular	42%	42%
No accessibles		16%

Valora la xarxa de carrils bici de Vic

	Facebook	Twitter
Participació (ut)	50	43
Molt bé (%)	16%	7%
Bé (%)		26%
Malament (%)	84%	51%
Molt malament (%)		16%

Valora els punts de recàrrega del vehicle elèctric

	Facebook	Twitter
Participació (ut)	11	15
Molt bé (%)	9%	0%
Bé (%)		33%
Malament (%)	91%	40%
Molt malament (%)		27%

Valora la senyalització dels aparcaments de la ciutat

	Facebook	Twitter
Participació (ut)	37	29
Molt bé (%)	62%	34%
Bé (%)		28%
Malament (%)	38%	28%
Molt malament (%)		10%

Valora l'efectivitat de la instal·lació d'elements reductors de velocitat

	Facebook	Twitter
Participació (ut)	27	31
Gens efectius	44%	19%
Poc efectius		26%
Efectius	56%	45%
Molt efectius		10%

Valora el respecte dels vehicles als passos de vianants

	Facebook	Twitter
Participació (ut)	39	48
Sempre els respecten	41%	23%
A vegades		42%
Molt poc respecte	59%	31%
No els respecten mai		4%

Valora l'accessibilitat de les voreres

	Facebook	Twitter
Participació (ut)	38	30
Molt bé (%)	37%	10%
Bé (%)		50%
Malament (%)	63%	37%
Molt malament (%)		3%

Valora els horaris i la freqüència del bus urbà

	Facebook	Twitter
Participació (ut)	30	22
Molt bé (%)	47%	14%
Bé (%)		36%
Malament (%)	53%	41%
Molt malament (%)		9%

4 PARTICIPACIÓ CIUTADANA DE LA FASE DE PROPOSTES

4.1 Sessions de treball amb els grups polítics municipals

4.1.1 Objectiu

Presentar als diversos grups polítics municipals amb representació al ple, els diferents avenços del document de propostes del pla. Disposar d'una proposta contrastada amb l'opinió dels representats dels diversos grups polítics.

4.1.2 Dates, ubicacions i àmbit de treball

La reunió de presentació de les propostes del pla prèvies a l'inici del procés participatiu, van tenir lloc a principis de l'any 2020.

La sessió de treball per al consens de la jerarquització de les xarxes de vianants, bicicletes i de vehicle privat, va tenir lloc a la primavera de l'any 2020.

La sessió de treball de les propostes definitives incloent el retorn del procés participatiu van tenir lloc els dies següents:

- Partit dels Socialistes de Catalunya (PSC): 9 de setembre de 2021
- Capgirem Vic: 15 de setembre de 2021
- Esquerra Republicana – SOMVic: 16 de setembre de 2021

4.1.3 Convocatòria

Des de la regidoria de mobilitat de l'Ajuntament de Vic es va convocar als diversos grups polítics a través de correu electrònic.

En les sessions de treball hi van assistir els diversos membres dels grups polítics amb representació al Ple de l'Ajuntament de Vic, la regidora de mobilitat, la cap de departament de territori i els tècnics municipals.

4.1.4 Metodologia

Prèviament a la convocatòria de cada sessió es va fer arribar als representants dels grups polítics la documentació corresponent a l'àmbit de treball (pla, plànols, presentacions...), per tal de poder disposar i treballar la informació abans de la pròpia reunió.

La sessió de presentació de les propostes es va mostrar el primer recull de propostes elaborades per la l'empresa consultora encarregada de la redacció del Pla de Mobilitat (CINESI).

En la sessió de consens de la jerarquització de les xarxes es va decidir la proposta de cada xarxa (vianants, bicicletes i vehicle privat) que es preveia establir al pla, i la qual posteriorment es portaria al procés participatiu.

En la sessió referent al treball de les propostes participades es van recollir les aportacions dels grups polítics per tal d'incloure observacions i altres peticions al document de propostes elaborat, un cop finalitzat el procés participatiu amb el veïnat i amb les propostes acceptades que s'havien inclòs al document.

4.2 Plataforma Decidim

4.2.1 Objectius

L'objectiu principal d'aquesta plataforma ha estat estructurar els diversos canals de participació i mantenir informat als ciutadans de les diverses fases per les quals ha transcorregut tot el procés participatiu.

L'altre objectiu de la plataforma ha estat possibilitar el registre i inscripció a les sessions virtuals proposades, i disposar d'un canal de participació per a propostes individualitzades.

4.2.2 Lloc web

L'enllaç d'accés al procés participatiu del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible a la plataforma web del Decidim és el següent: <https://decidim-vic.diba.cat/processes/mobilitat>

4.2.3 Convocatòria i fases del procés

El procés participatiu del PMUS a la Plataforma Decidim va activar-se a partir del 22 de febrer. L'accés a la plataforma es va difondre a través de tots els materials de difusió que s'han dut a terme per aquest procés participatiu, els quals han inclòs premsa, materials gràfics en via pública i xarxes socials.

Les fases de participació del procés participatiu de les propostes del pla, les quals han estat marcades a la plataforma han estat les següents:

- Fase informativa: del 22 de febrer fins al 10 de març de 2021.
- Fase de debat i recollida de propostes: de l'11 de març fins al 26 d'abril de 2021.
- Fase d'anàlisi política i tècnica de les propostes i alternatives: del 26 d'abril fins al 20 de setembre de 2021.
- Fase de retorn: a partir del 21 de setembre de 2021.

4.2.4 Metodologia

Un cop registrat a la plataforma Decidim, l'usuari ha pogut accedir a la inscripció a les diverses sessions (informativa o debat per zona), així com disposar d'un canal de participació per a l'aportació individual de propostes al pla.

A la plataforma Decidim s'ha penjat tota la documentació del pla, propostes sorgides de les sessions de debat, i altres recursos d'interès, per tal de mantenir i garantir una informació actualitzada constant de tot el procés de participació.

Les propostes aportades pels usuaris individuals, així com les sorgides a les sessions de debat s'han analitzat políticament i tècnicament, i finalment s'ha penjat el document de retorn al web, en el qual es fa el recull de les propostes incloses al pla i aquelles descartades, exposant-ne els motius que han portat a aquesta decisió.

4.2.5 Valoració de la proposta

En total s'han recollit un total de 5 propostes individuals a través del Decidim i una proposta a través de correu electrònic. També s'han afegit a l'apartat de propostes les 68 propostes recollides a les sessions de participació amb el veïnat per zones de la ciutat, incloent les corresponents al Pla d'accessibilitat.

El document de retorn s'ha publicat al web del Decidim i es disposa a l'apèndix 14. Del total de 57 propostes del Pla de Mobilitat recollides a través del Decidim o les sessions, se n'han inclòs total o parcialment 16 propostes, 28 estaven ja previstes al document i 13 no s'han inclòs.

4.3 Sessió informativa del procés participatiu

4.3.1 Objectius

L'objectiu de la sessió ha estat presentar les diverses propostes que es preveuen al Pla de Mobilitat a la ciutadania, exposar el calendari de sessions de participació veïnal i explicar els diversos canals de participació oberts que es preveuen per a recollir les diverses propostes a nivell individual i grupal.

Un altre dels objectius de la sessió ha estat poder notificar als assistents la disposició en obert de la documentació de la fase de propostes del pla, per tal de poder revisar-la abans d'iniciar les sessions de debat veïnals.

4.3.2 Data i format

La reunió va tenir lloc el dia 10 de març del 2021 a través de la plataforma de videoconferències ZOOM, atès que les restriccions sanitàries degudes a la COVID-19 no permetien o desaconsellaven la realització de les reunions en format presencial.

4.3.3 Convocatòria

La convocatòria i el registre a la sessió es va dur a terme a través de la plataforma Decidim.

Des del Departament de Participació de l'Ajuntament de Vic es va enviar a través de correu electrònic l'enllaç a ZOOM i el manual d'ús, al veïnat que s'havia inscrit a la sessió corresponent.

També es va enviar la convocatòria a un llistat d'entitats i empreses relacionades amb la temàtica de treball de les sessions (administracions públiques del transport, associacions de veïns, entitats relacionades amb la mobilitat, empreses de transports i mobilitat...), per tal de fomentar la participació en el públic més vinculat.

En cas de rebre sol·licituds concretes de sol·licitud de participació, també s'ha fet arribar les informacions necessàries per a accedir a les sessions.

En les diverses sessions de participació, hi van assistir:

- Jesús Carmelo Rivero (Tècnic de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local. Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat. Diputació de Barcelona).
- Fabiana Palmero (3a tinenta d'alcaldia i regidora d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Projectes Internacionals – JuntsXCat).
- Manel Ruiz (INDIC).

4.3.4 Metodologia

Aquesta activitat va ser co-dinamitzada entre l'Ajuntament de Vic i l'empresa de participació INDIC. Es tracta de la mateixa empresa que va dur a terme les sessions de participació de la diagnosi del pla, donant continuïtat al mateix.

La regidora de Mobilitat de l'Ajuntament va dur a terme l'obertura i el tancament de la sessió informativa, agraint la participació als assistents i convidant a la participació ciutadana del procés participatiu.

La sessió va consistir en 2 presentacions.

- La primera va anar a càrrec dels tècnics del departament de mobilitat de l'Ajuntament, i va consistir en una presentació per a situar als assistents en l'escala temporal del pla (antecedents, fases, objectius...) i en l'explicació de cadascuna de les propostes i reptes (línies de treball) que es preveuen al pla de mobilitat. A l'apèndix 10 es disposa la presentació de les propostes que es va mostrar a la sessió.
- La segona, presentada pel tècnic de la consultoria de participació ciutadana que realitza part del procés de participació del Pla (INDIC), va exposar les diverses opcions i canals oberts de participació ciutadana per a afegir propostes al pla, introduint als assistents a la Plataforma Decidim, i a les seves funcionalitats.

4.4 Sessions de participació amb el veïnat

4.4.1 Objectiu

L'objectiu principal de les sessions ha estat oferir un espai de debat al veïnat per a la realització i revisió de les propostes que es poguessin emmarcar dins del pla. A més, es va destinar un espai de la pròpia sessió de participació per incidir en l'accessibilitat dels barris que conformaven la zona de treball, oferint un espai de participació i revisió dels elements detectats al Pla d'Accessibilitat, el qual s'ha redactat i treballat en paral·lel.

Una de les característiques d'aquestes sessions també ha estat generar aquest espai veïnal sense participació de grups polítics, per tal de treballar únicament envers les necessitats observades i detectades pels veïns i participants de les sessions.

4.4.2 Dates i format

Es van dur a terme tres sessions participatives amb el veïnat. Les sessions de participació es van dividir en funció dels colors establerts per la Festa Major de la ciutat, la qual divideix la ciutat en tres zones. Aquesta divisió va permetre treballar amb uns àmbits territorials més reduïts, i facilitar la recollida de propostes, atès que els veïns del barri podien respondre en funció de les necessitats detectades en els seus àmbits concrets, efectuant propostes de detall.

Totes les reunions es van dur a terme a través de la plataforma de videoconferències ZOOM, atès que les restriccions sanitàries degudes a la COVID-19 no permetien o desaconsellaven la realització de les reunions en format presencial.

- La sessió participativa amb els veïns de la zona vermella, va tenir lloc el dia 17 de març del 2021 a les 18 hores.
- La sessió participativa amb els veïns de la zona verda, va tenir lloc el dia 24 de març del 2021 a les 18 hores.
- La sessió participativa amb els veïns de la zona negra, va tenir lloc el dia 31 de març del 2021 a les 18 hores.

4.4.3 Convocatòria

La convocatòria i el registre a les sessions de participació es va dur a terme, de la mateixa forma que la convocatòria a la sessió informativa, a través de la plataforma Decidim i correu electrònic.

En les diverses sessions de participació, hi van assistir:

- Jesús Carmelo Rivero (Tècnic de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local. Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat. Diputació de Barcelona)
- Fabiana Palmero (3a tinenta d'alcaldia i regidora d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Projectes Internacionals – JuntsXCat)
- Manel Ruiz, Marc Majós i Clara Molins (INDIC)

4.4.4 Metodologia

Aquesta activitat va ser dinamitzada per l'empresa INDIC. A l'apèndix 10 es recull l'informe de resultats de la part del procés de participació externalitzada i dinamitzada per aquesta empresa.

La regidora de Mobilitat de l'Ajuntament va dur a terme l'obertura i el tancament de la sessió informativa, agraïnt la participació als assistents.

Les sessions es van dur a terme amb l'estructura següent:

Prèviament a l'inici del taller de participació, es va projectar el vídeo resum de les propostes elaborat per l'Ajuntament, per tal de emmarcar l'àmbit i mostrar als participants el conjunt de les propostes presentades per a les quals es convocava a la participació.

L'equip d'INDIC va estructurar cadascuna de les sessions a partir de 6 blocs d'actuació: xarxa de vianants, xarxa de bicicletes i VMP, xarxa de transport públic, xarxa de vehicle privat motoritzat, educació viària i accessibilitat.

Per als blocs de vianants, bicicletes i VMP i vehicle privat, a l'inici de cada bloc es mostrava la documentació gràfica de la jerarquització de la xarxa proposada (plànols P 1.1a, 1.1b i 1.1c), per tal de validar la proposta de xarxa amb els veïns. També es recollien les diverses idees i propostes de la temàtica que sorgien al propi espai de debat.

En els blocs de transport públic i educació viària, es van iniciar directament amb debats oberts per a extreure les necessitats i formular propostes de millora per cada temàtica.

Finalment en el darrer bloc, referent a l'accessibilitat, es va mostrar documentació gràfica extreta a partir del Pla d'Accessibilitat (passos de vianants, voreres...) i es va treballar en detall per cadascun dels barris inclosos en la zona de debat que s'estava duent a terme. L'objectiu d'aquest bloc era rebre la percepció dels veïns, respecte a les actuacions que caldria prioritzar envers a l'accessibilitat en via pública. A l'apèndix 11 es recullen els plànols d'accessibilitat per barris que es van elaborar per a la sessió.

Les aportacions dels assistents es van anotar públicament a través de la plataforma Padlet, la qual permet inserir comentaris en format bloc, de forma que les anotacions són públiques per a tots els assistents.

ZONA DE VIANANTS (VERMELL)	XARXA DE BICICLETES I VMP (VERD)	XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC (VERMELL)	XARXA DE VEHICLE PRIVAT MOTORITZAT (VERMELL)	EDUCACIÓ VIÀRIA (VERMELL)	ACCESSIBILITAT ALS BARRIS DE LA ZONA NEGRA (VERMELL)
<p>Què és el projecte (2021) que arriba des de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local?</p> <p>Concretament, les sessions amb el veïnat són un espai de debat i participació on es recullen les necessitats i propostes dels veïns i es treballa en detall per cadascun dels barris inclosos en la zona de debat que s'estava duent a terme.</p>	<p>Carreter Pau Pla</p> <p>La idea que hi ha a l'interior de l'informe és que es treballi amb els veïns i es treballi en detall per cadascun dels barris inclosos en la zona de debat que s'estava duent a terme.</p>	<p>Connectivitat amb els polígons</p> <p>Què és el projecte que es treballa amb els veïns i es treballa en detall per cadascun dels barris inclosos en la zona de debat que s'estava duent a terme.</p>	<p>Què és el projecte que es treballa amb els veïns i es treballa en detall per cadascun dels barris inclosos en la zona de debat que s'estava duent a terme.</p>	<p>Educació viària</p> <p>La idea que hi ha a l'interior de l'informe és que es treballi amb els veïns i es treballi en detall per cadascun dels barris inclosos en la zona de debat que s'estava duent a terme.</p>	<p>ACCESSIBILITAT ALS BARRIS DE LA ZONA NEGRA</p> <p>1. Barri 2. Carrer Sant Pau 3. D. Carrer 4. Carrer de la Ciutat 5. Carrer de la Ciutat</p>
<p>Què és el projecte (2021) que arriba des de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local?</p> <p>Concretament, les sessions amb el veïnat són un espai de debat i participació on es recullen les necessitats i propostes dels veïns i es treballa en detall per cadascun dels barris inclosos en la zona de debat que s'estava duent a terme.</p>	<p>Carreter Pau Pla</p> <p>La idea que hi ha a l'interior de l'informe és que es treballi amb els veïns i es treballi en detall per cadascun dels barris inclosos en la zona de debat que s'estava duent a terme.</p>	<p>Connectivitat amb els polígons</p> <p>Què és el projecte que es treballa amb els veïns i es treballa en detall per cadascun dels barris inclosos en la zona de debat que s'estava duent a terme.</p>	<p>Què és el projecte que es treballa amb els veïns i es treballa en detall per cadascun dels barris inclosos en la zona de debat que s'estava duent a terme.</p>	<p>Educació viària</p> <p>La idea que hi ha a l'interior de l'informe és que es treballi amb els veïns i es treballi en detall per cadascun dels barris inclosos en la zona de debat que s'estava duent a terme.</p>	<p>ACCESSIBILITAT ALS BARRIS DE LA ZONA NEGRA</p> <p>1. Barri 2. Carrer Sant Pau 3. D. Carrer 4. Carrer de la Ciutat 5. Carrer de la Ciutat</p>
<p>Què és el projecte (2021) que arriba des de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local?</p> <p>Concretament, les sessions amb el veïnat són un espai de debat i participació on es recullen les necessitats i propostes dels veïns i es treballa en detall per cadascun dels barris inclosos en la zona de debat que s'estava duent a terme.</p>	<p>Carreter Pau Pla</p> <p>La idea que hi ha a l'interior de l'informe és que es treballi amb els veïns i es treballi en detall per cadascun dels barris inclosos en la zona de debat que s'estava duent a terme.</p>	<p>Connectivitat amb els polígons</p> <p>Què és el projecte que es treballa amb els veïns i es treballa en detall per cadascun dels barris inclosos en la zona de debat que s'estava duent a terme.</p>	<p>Què és el projecte que es treballa amb els veïns i es treballa en detall per cadascun dels barris inclosos en la zona de debat que s'estava duent a terme.</p>	<p>Educació viària</p> <p>La idea que hi ha a l'interior de l'informe és que es treballi amb els veïns i es treballi en detall per cadascun dels barris inclosos en la zona de debat que s'estava duent a terme.</p>	<p>ACCESSIBILITAT ALS BARRIS DE LA ZONA NEGRA</p> <p>1. Barri 2. Carrer Sant Pau 3. D. Carrer 4. Carrer de la Ciutat 5. Carrer de la Ciutat</p>

4.4.5 Valoració de l'activitat

Els participants van valorar positivament l'activitat així com la seva dinamització. A continuació es disposen les dades referents al nombre de propostes recollides per cadascuna de les sessions de debat per zones. En total es van recollir 68 propostes, de les quals:

Zona vermella: es van recollir un total de 10 propostes.

- Mobilitat de vianants: 2 propostes
- Mobilitat de bicicletes: 3 propostes
- Mobilitat en transport públic: 5 propostes
- Mobilitat en vehicle privat: -

Zona verda: es van recollir un total de 21 propostes.

- Mobilitat de vianants: 4 propostes
- Mobilitat de bicicletes: 7 propostes
- Mobilitat en transport públic: 1 proposta
- Mobilitat en vehicle privat: 9 propostes

Zona negra: es van recollir un total de 20 propostes.

- Mobilitat de vianants: 10 propostes
- Mobilitat de bicicletes: 3 propostes
- Mobilitat en transport públic: 2 propostes
- Mobilitat en vehicle privat: 4 propostes

Propostes per al pla d'accessibilitat: es van recollir un total de 18 propostes entre totes les sessions de participació.

4.5 Sessions autogestionades

4.5.1 Objectiu

Aquest recurs participatiu va ser creat per l'empresa de participació INDIC. A l'apèndix 12 es recull el document generat amb la guia per a organitzar una sessió autogestionada.

L'objectiu principal de les sessions autogestionades va ser oferir un recurs de participació per a col·lectius i entitats, per tal de facilitar el treball i la gestió en l'elaboració de propostes per al pla de mobilitat. Aquest recurs es va proposar com a una eina complementària a la resta de canals de participació, dirigida a grups o associacions de veïns, entitats dedicades o amb interès a un sector o àmbit del pla concret, per tal d'agrupar les idees, propostes i opinions i transmetre-les de forma grupal.

4.5.2 Dates i format

Al tractar-se de sessions autogestionades, no es disposaven dates concretes de participació. Els interessats en dur a terme una sessió podien autorganitzar-se i emetre el document resultant de la sessió generat durant tot el termini obert de participació de la fase de propostes del pla.

4.5.3 Convocatòria

A la sessió informativa del dia 10 de març de 2021, es va informar d'aquesta possibilitat i recurs de treball a les persones assistents. Així mateix, a la plataforma de participació ciutadana Decidim, es disposava d'una pestanya dedicada únicament a l'explicació i accés a la documentació per a la realització d'una sessió autogestionada.

4.5.4 Metodologia

El recurs oferia la possibilitat de dissenyar conjuntament amb els tècnics de participació d'INDIC una sessió autogestionada per a grups de persones. En el document es disposen consells i bones pràctiques per a la organització, planificació, dinamització i realització d'una sessió d'aquestes característiques.

4.5.5 Valoració de la proposta

No es van rebre aportacions al pla realitzades a través d'aquest canal de participació

Nom de la proposta (títol)	
A quina necessitat vol donar resposta? (problemàtica que vol resoldre)	
En què consisteix la proposta? (descripció detallada)	
On s'ha de desenvolupar la mesura (localització)	
Què cal tenir en compte en la seva implantació?	

4.6 Difusió i comunicació de la participació de la fase de participació del PMUS

La comunicació de la fase de participació del PMUS s'ha fet a través dels canals i mitjans que es descriuen a continuació.

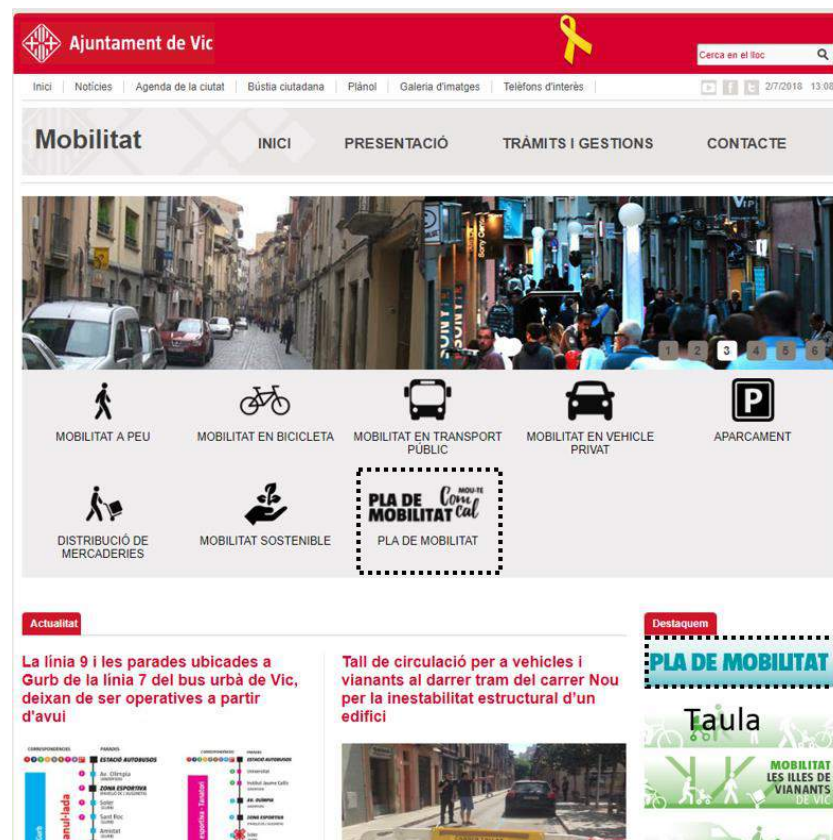
Marca o logotip

S'ha mantingut el mateix logotip que es va emprar a la fase de la diagnosi, donant també continuïtat a la marca del Pla de Mobilitat, per tal de facilitar associar i identificar aquesta nova fase de participació amb el mateix document del pla.

Pàgina web - Mobilitat

A la pàgina web de l'Ajuntament de Vic s'ha actualitzat l'apartat corresponent al Pla de Mobilitat de Vic, incorporant dins de la web els diferents materials gràfics que s'han elaborat.

Així mateix, s'ha publicat un nou banner temàtic lateral el qual redirigeix a la pàgina web del Decidim, el qual ha estat l'eina principal de gestió de les sessions de participació i de captació de propostes del pla.



Propostes del PMUS (fase 3) Video resum de les propostes



Documentació

Memòria - Diagnosi participada

Annexos:

Annex I Cartografia

Annex II Fitxes de l'anàlisi de la xarxa de vianants dels barris

Annex III Fitxes de les parades del bus urbà

Annex IV Vehicle privat

Annex V Estudi de mobilitat a les zones comercials sud i centre de Vic

Annex VI Recull fotogràfic

Pàgina web - Decidim

A la pròpia plataforma del Decidim, s'ha disposat la informació referent a les convocatòries, dies i horaris de les diverses sessions de presentació i participació del Pla, així com el recull de la documentació corresponent a la fase de propostes del pla.

La plataforma també ha incorporat posteriorment a cada sessió de debat amb veïns totes aquelles propostes recollides en els diversos espais de participació per tal de difondre el treball realitzat en aquests. Així mateix han estat publicades les propostes individuals que els usuaris registrats al web han pogut formular.

Atès que la plataforma ha estat l'eix vertebrador de la fase de participació del pla, en el qual es disposava de la informació de totes les fases de participació i terminis del procés, tot el material gràfic de difusió publicat tant en via pública, xarxes o premsa enllaçava amb el web del Decidim a través d'un enllaç o un codi QR.

Suports gràfics en via pública

Es va elaborar i editar material gràfic per informar a la població de tot el procés de participació de la fase de propostes del pla, mostrant els antecedents, les diverses línies (eixos) de treball que estructuraven les propostes del pla i un espai per al foment de la participació, redirigint al web Decidim.

Aquest material es va dissenyar per a dos tipus de suport: Us invertides i hexàgons. La impressió es va dur a terme en format lona. En total es van disposar 6 suports en hexàgon i 7 suports en U invertida repartits arreu del terme municipal. A l'apèndix 13 es recull el document amb la proposta gràfica per als suports.



Premsa canals de televisió i radio

Es va editar documentació gràfica que es va publicar al diari en format paper i digital d'àmbit comarcal: El 9 nou.



Així mateix, el diari digital d'àmbit comarcal Nació Digital (Osona.com) va editar i publicar una notícia amb els resultats obtinguts de tot el procés participatiu ciutadà de la fase de propostes del PMUS.



La fase de propostes del procés participatiu per definir el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) ha finalitzat amb una seixantena d'aportacions rebudes. Tal com explica l'Ajuntament, a partir d'ara s'estudiaran i analitzaran tècnicament per poder-les incorporar al nou planejament i obtenir un document adaptat a les necessitats recollides per la ciutadania i agents socials involucrats en la mobilitat de la ciutat.

Arxivat a:
Municipi, pla de mobilitat, pla de mobilitat urbana sostenible de Vic, Ajuntament de Vic, mobilitat

Xarxes socials

L'Ajuntament de Vic disposa de diferents canals de comunicació a través de xarxes socials per tal de fer difusió i rebre suggeriments i aportacions dels ciutadans. Aquests mateixos canals s'han utilitzat en el procés de participació de la fase de propostes del PMUS, per tal d'informar del procés participatiu, convocatòries i fomentar a la participació ciutadana per a la elaboració de les propostes del pla.

Durant les diverses fases del procés de participació s'han anat publicant diversos missatges que s'han transmès a través del compte de Twitter i Facebook de l'Ajuntament de Vic i del compte de Twitter de Mobilitat, compartit amb la Guàrdia Urbana o bé des del compte de Twitter de Participació ciutadana i convivència.

El vídeo explicatiu de les propostes del pla es va penjar a YouTube i també es va difondre a través de xarxes socials. Es pot consultar a: <https://youtu.be/PvXfoNprE-g>

Ajuntament de Vic @aj_vic · 5 mar.

Vic convoca la ciutadania telemàticament per definir el Pla de Mobilitat Sostenible.

Dimecres 10 de març, començaran les sessions per recollir les aportacions de la ciutadania i que s'englobaran en quatre eixos.

bit.ly/3bftnKx



1 12 12

Ajuntament de Vic @aj_vic · 30 mar.

#Vic impulsa l'elaboració del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible amb la participació dels ciutadans.

Participa:

Fes aportacions a en línia: decidim.vic.cat

Participant a les sessions en línia.

Organitzant una sessió autogestionada.

bit.ly/3db0eQH



2 4 4

Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat @vic_gurbana · 22 abr.

Últims dies per participar al Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vic!

Mira el vídeo resum de les mesures que es proposen al pla, i digues-hi la teva! bit.ly/3dErOIO

#moutecomcal #plamobilitat @fabianapalmero @aj_vic



Pla de mobilitat 2021

La mobilitat de Vic depèn de tu. Participa-hi! Informa't de les diferents formes que disposes per ... youtube.com

6 2

Vic Participació @vic_participa · 28 abr.

El dilluns vam finalitzar la fase de propostes del procés participatiu del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible. Si vols saber què han dit els teus veïns i veïnes, pots veure totes les propostes en aquest enllaç. decidim.diba.cat/uploads/decidi...



Fabiana Palmero y 3 más

1 7 3

Vic Participació @vic_participa · 28 abr.

Ara s'inicia una fase de treball intern per estudiar les alternatives plantejades per la ciutadania per incorporar-les o no al Pla. A partir d'aquesta anàlisi, es redactarà el PMUS.

1

Pla de mobilitat urbana sostenible de Vic

Apèndix I. Presentació DIBA -Inici PMUS





**Diputació
Barcelona**

**Àrea de Territori
i Sostenibilitat**

La Planificació de la mobilitat a la província de Barcelona. El PMU de Vic

Hugo Moreno Moreno

Cap de la Secció de Mobilitat i Seguretat Viària

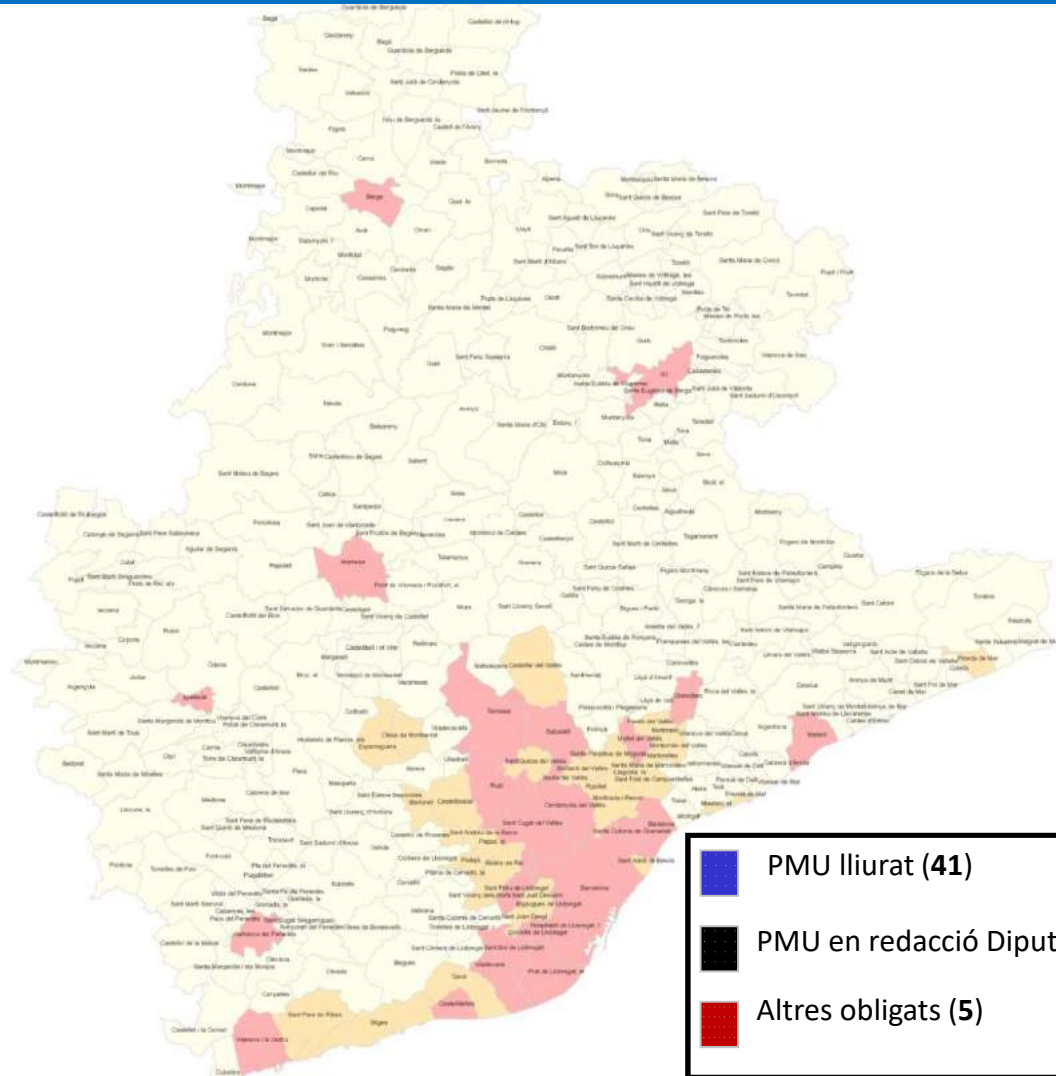
OFICINA TÈCNICA DE MOBILITAT I SEGURETAT VIÀRIA LOCAL

19 de març de 2018

El camí recorregut

Municipis obligats per la normativa (Llei 9/2003 i PdM) actual a realitzar un Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (56)

Municipis obligats per la llei de mobilitat	Municipis obligats pel PdM
Badalona	Badia del Vallès
Barcelona	Barberà del Vallès
Berga	Castellar del Vallès
Castelldefels	Castellbisbal
Cerdanyola del Vallès	Esparreguera
Cornellà de Llobregat	Esplugues de Llobregat
Granollers	Gavà
Hospitalet de Llobregat, l'	Llagosta, la
Igualada	Martorell
Manresa	Martorelles
Mataró	Masnou, el
Mollet del Vallès	Molins de Rei
Prat de Llobregat, el	Montcada i Reixac
Rubí	Montmeló
Sabadell	Montornès del Vallès
Sant Boi de Llobregat	Olesa de Montserrat
Sant Cugat del Vallès	Pallejà
Sant Feliu de Llobregat	Papiol, el
Santa Coloma de Gramenet	Parets del Vallès
Terrassa	Pineda de Mar
Vic	Premià de Mar
Viladecans	Ripollet
Vilafranca del Penedès	Sant Adrià de Besòs
Vilanova i la Geltrú	Sant Andreu de la Barca
	Sant Fost de Campsentelles
	Sant Joan Despí
	Sant Just Desvern
	Sant Pere de Ribes
	Sant Quirze del Vallès
	Sant Vicenç dels Horts
	Santa Perpètua de Mogoda
	Sitges



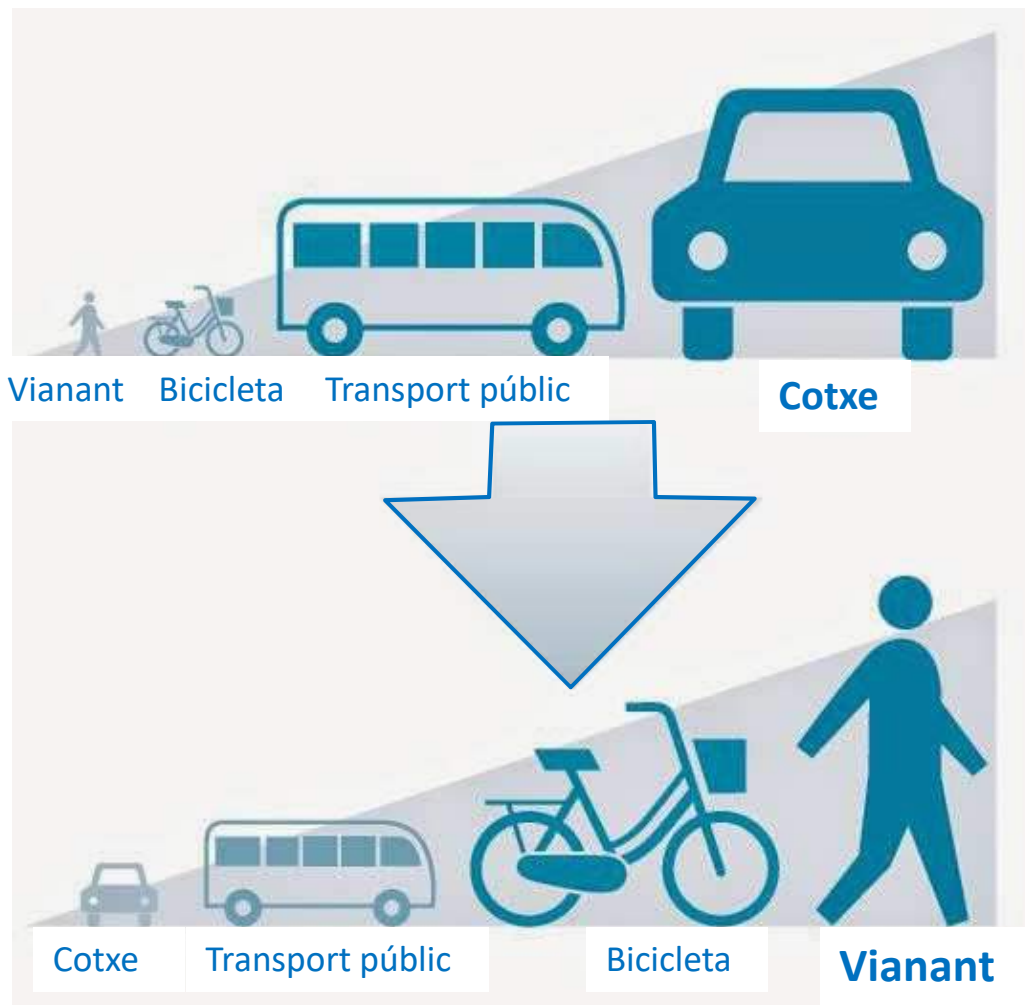
El Pla de Mobilitat Urbana : Objectius

- **Disminuir l'emissió de gasos contaminants a l'atmosfera**
- **Més seguretat en els desplaçaments**
- **Establir pautes de mobilitat més sostenibles i saludables**
- **Augmentar la integració social i l'accessibilitat més universal**
- **Millorar les condicions de salut**

Incrementar la QUALITAT DE VIDA dels ciutadans

Canvi de paradigma

Reassignació de prioritats en la planificació de la mobilitat urbana:



- 1 Mobilitat a PEU
- 2 Mobilitat en BICICLETA
- 3 Mobilitat en TRANSPORT PÚBLIC
- 4 Distribució urbana de MERCADERIES
- 5 Mobilitat en TRANSPORT PRIVAT

La incidència de la planificació de la mobilitat en la salut

Els resultats obtinguts de planificar les ciutats en base a la seva capacitat vial: **Quants cotxes poden passar?**



Contaminació

Soroll



Congestió

Accidents



PMUS de Terrassa 2016-2021

Els resultats esperats de planificar les ciutats en base a la seva capacitat ambiental: Quants cotxes podem acceptar que passin?

Clermont Ferran



Projecte de futur de Tianjin



PMUS de Terrassa 2016-2021

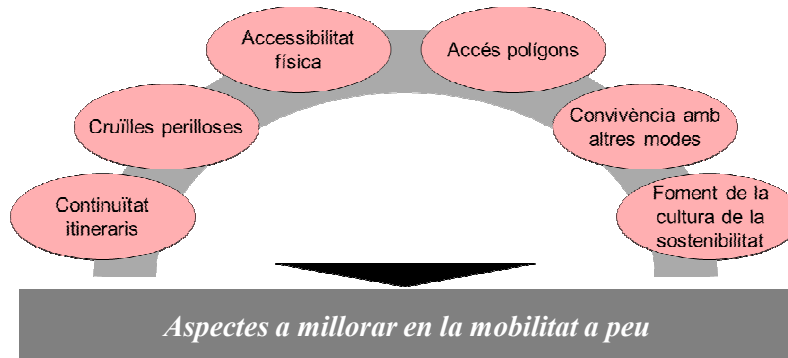
Obstacles

Els drets adquirits del vehicle privat

→ Tot i tenir clares les prioritats, encara hi ha **una resistència** en l'aplicació de les mesures "push"



La mobilitat a peu a nivell intern es predominant a la ciutat



62% desplaçaments es realitza a peu

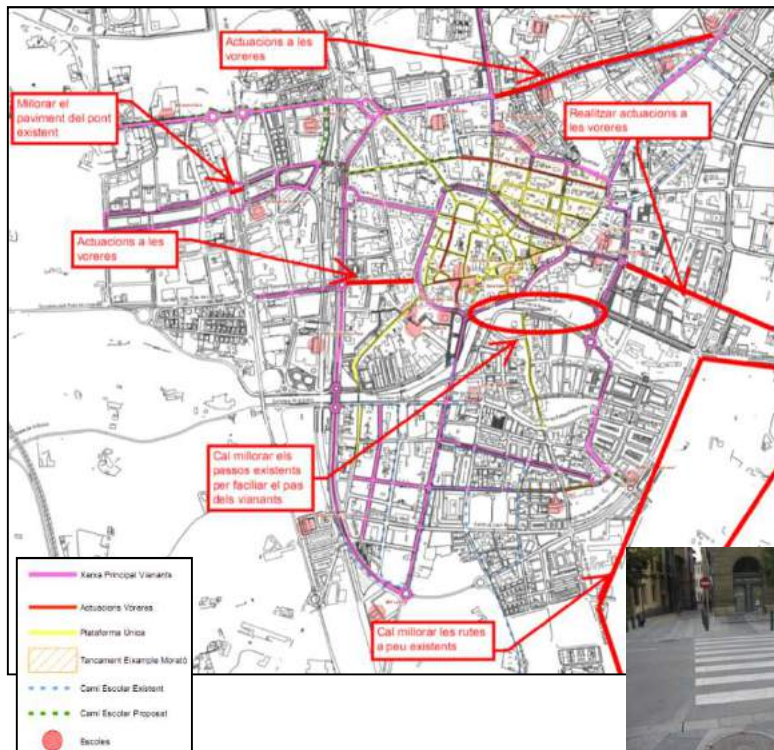
Compacitat nucli urbà

L'existència de camins escolars

Carrers prioritat invertida centre

Predomini de voreres àmplies a xarxa principal (amplades > a 2,00 metres)

82% guals per a vianants presenta un disseny adaptat



Milliores a les voreres (estretes, mobiliari, paviments, etc.)

C. Miquel Llor

C. Montserrat

C. Dr Junyent

Inexistència puntual de guals per a vianants

C Soledat

C. Sant Jaume

C. Menéndez Pelayo

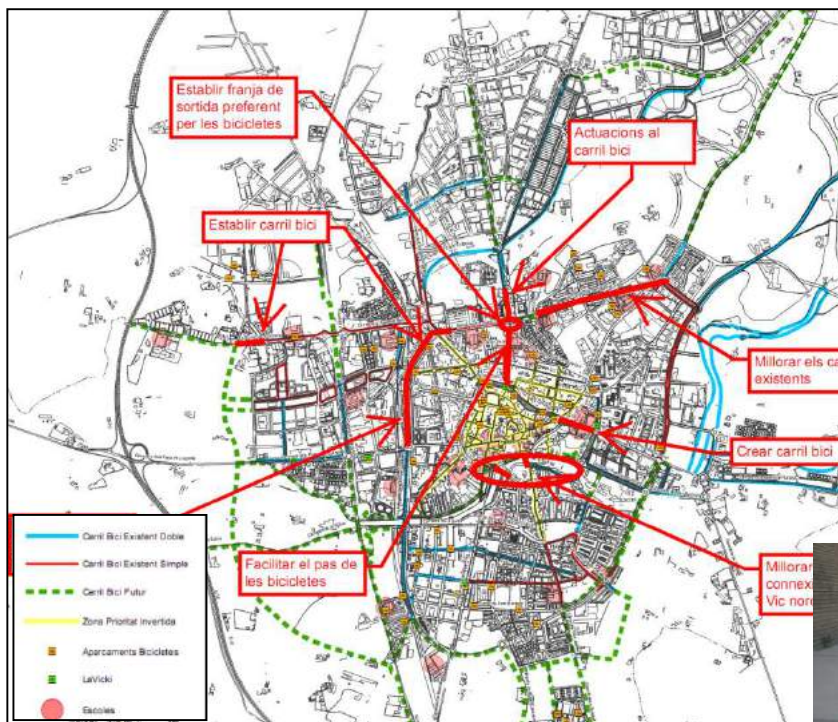
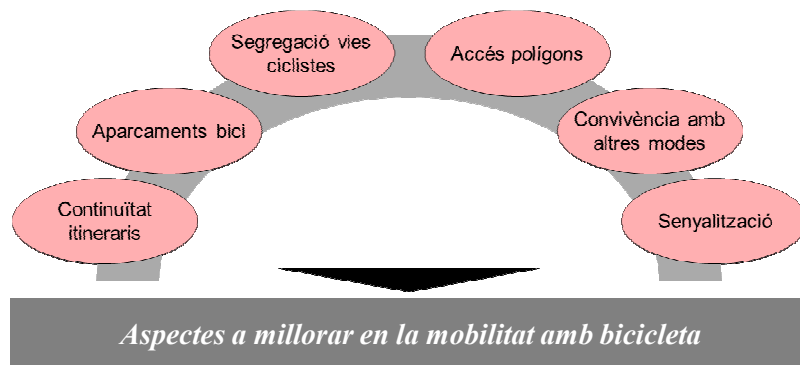
Guals per a vehicles envaeixen voreres i generen pendents transversals

Completar camins escolars (projecte existent)

Completar senyalització orientativa



La mobilitat amb bicicleta a nivell intern és poc representativa



Extensa xarxa d'itineraris per bicicleta.

604 reserves d'aparcament per a bicicleta. Cobertura territorial elevada.

Centralitat del municipi i entorn planer. Oportunitat per potenciar la demanda.

Ús de la bicicleta poc representatiu (0,68%)

Discontinuitats en els itineraris

C. Pare Gallissà

C. Bisbe Torras i Bages

Manca de senyalització vertical i horitzontal

Cruïlles sense adaptar al pas de les bicicletes

Av. Sant Bernat Calbó

Ctra. Manlleu

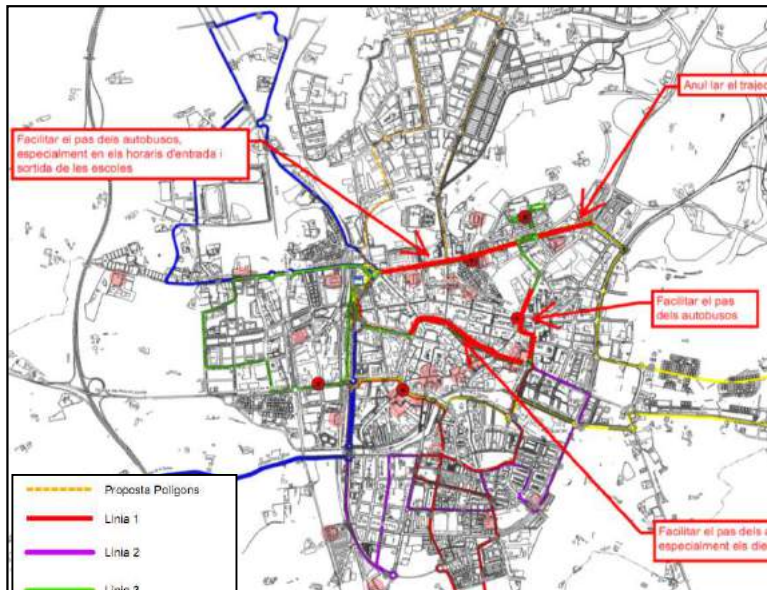
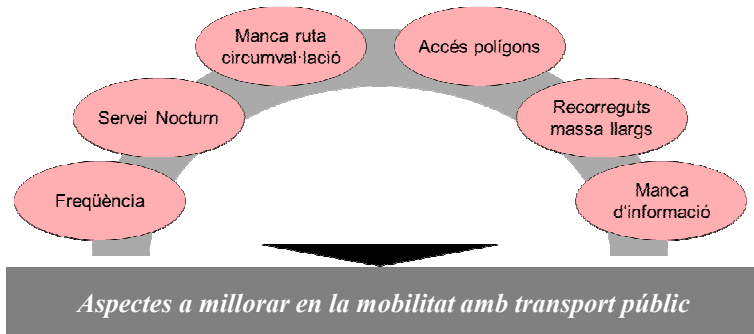
Equipaments importants sense itineraris per bicicleta

Coexistència amb peu/vehicle privat conflictiva





Menys del 3% dels desplaçaments interns es realitzen amb autobús



Alta cobertura urbana i interurbana xarxa bus actual

Freqüència pas servei ferroviari (27 expedicions per sentit en feiners i 24 expedicions per sentit en dissabtes i festius)

Autobusos interurbans presenten una freqüència de pas baixa.

Millorar el temps d'espera entre intermodalitat bus-tren (20 a 23 minuts de mitjana)

Inexistència de servei als polígons industrials del nord de la ciutat

Polígon Mas Beuló

Manca puntual d'accessibilitat a parades

Absència de senyalització orientativa puntual a l'Estació d'Autobusos

Passos elevats per a vianants

Demanda d'usuaris jubilats molt elevada (prop del 45%)

Ineficiència del servei urbà actual (en usuaris/Km)

L4 i L5 < 1 usuari / Km



Parada amb dèficit d'accessibilitat a l'Hospital



Autobús L1 parant a Rambla Sant Domènec

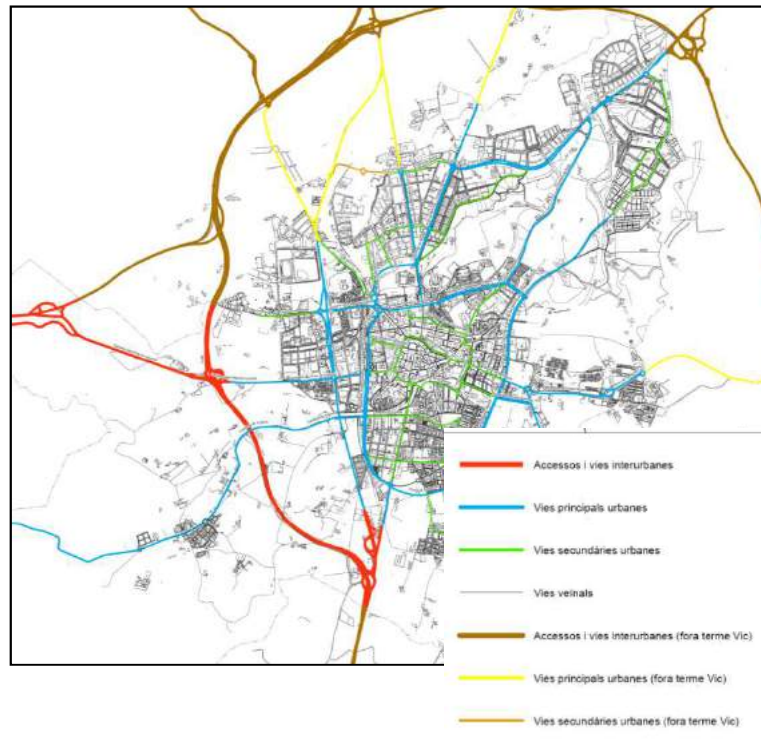
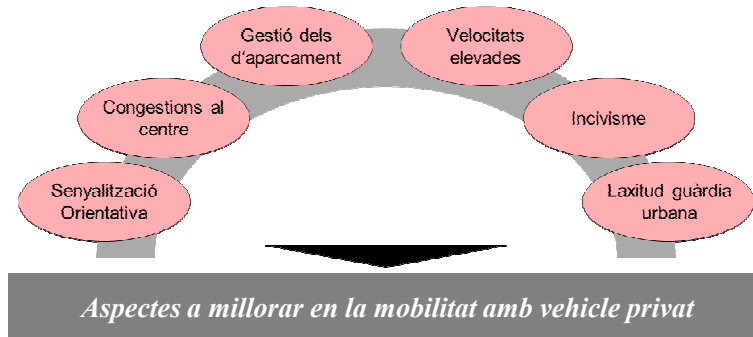


El carril bici envaeix l'espai entre marquesina i parada de bus



Estació Autobusos

El 34% dels desplaçaments interns es realitzen amb vehicle privat



Xarxa viària articulada. Dues anelles concèntriques al casc antic i eixos radials interurbans de gran capacitat

Projecte previst per completar segona anella viària (POUM)

No existeixen problemàtiques de capacitat a les principals cruïlles

Discontinuitats xarxa principal

Av. Països Catalans

Senyalització orientativa insuficient

Afectació activitats de caràcter extraordinari (mercats, fires, etc.)

34% desplaçaments interns en vehicle privat

82% desplaçaments externs en vehicle privat

Velocitats elevades en alguns punts

Ctra. De Puigcerdà

Ctra. De Manlleu

Accidentabilitat superior a la mitjana de Catalunya



Av. St. Bernat Calvó



Zona 30
Arquebisbe Alemany

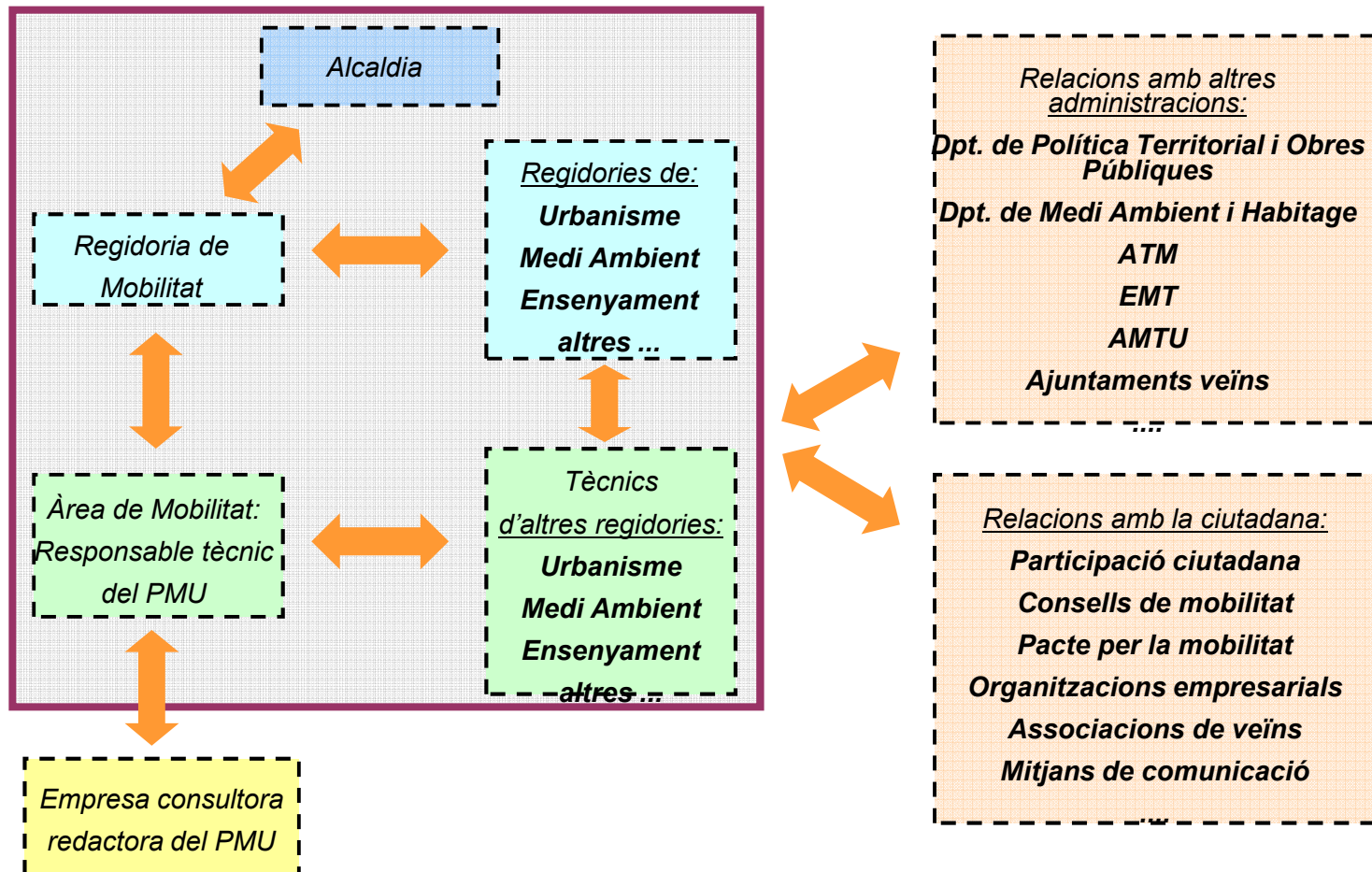


Eixample Morató

Facilitadors del procés

Gestió i organització

→ Cal planificar la gestió del procés PMUS abans de l'inici de la seva elaboració amb una visió global i estratègica.

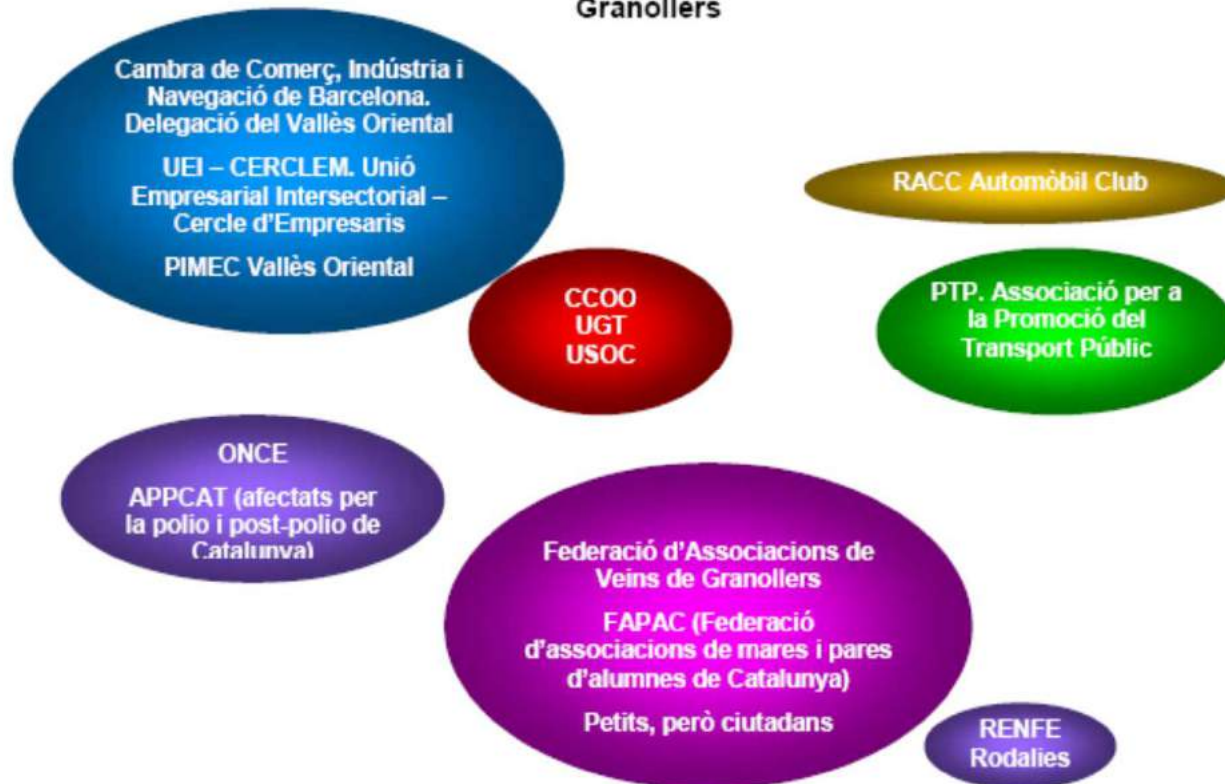


Facilitadors del procés

Participació de les parts implicades

→ Cal crear aliances amb les parts implicades en el PMUS, fent-les coparticipants del procés des de l'inici.

Entitats signants del Pacte per a la mobilitat en el marc de l'elaboració del PMU de Granollers



Facilitadors del procés

Participació ciutadana

→ La participació ciutadana, a més de per informar i legitimar el procés PMUS, ha de servir per a convertir-lo en quelcom de propietat pública.



Facilitadors del procés

Programa pressupostari i d'acció

→ L'elaboració d'un PMUS ha de concretar-se en un programa d'actuació pressupostat, temporalitzat i amb assignació de responsabilitats.

Anualitat x	Ajuntament					DIBA		Gencat	Estat		Privats	Total anual		
	Mobilitat	Urbanis.	Segur. Ciutad.	Educació i Joventut	Particip. Ciutadana	Mobilitat	Infraestr. v.àries	DPTOP	DMAH	I.D.A.E			Minist. Foment	
Objectiu A														
1	Acció A	€ €€€	€€ €€€					€€€ €€€				€€€ €€€		
2	Acció B	€€ €€€				€€ €€€					€€ €€€	€€ €€€		
3	Acció C	€€ €€€					€€ €€€					€€ €€€		
4	Acció D	€ €€€										€ €€€		
5	Acció E	€ €€€	€€ €€€			€€ €€€				€€ €€€		€€€ €€€		
6	Acció F	€€ €€€										€€ €€€		
7	Acció G	€ €€€		€ €€€		€ €€€						€€ €€€		
8	Acció H	€ €€€			€€€		€ €€€		€ €€€			€€ €€€		
Objectiu B														
1	Acció A	€€ €€€										€ €€€ €€ €€€		
2	Acció C	€ €€€		€ €€€			€€ €€€			€€ €€€		€€ €€€		
3	Acció E	€€ €€€									€€ €€€	€€ €€€		
Objectiu C														
1	Acció A	€€ €€€				€€ €€€		€ €€€				€€ €€€ €€ €€€		
2	Acció B						€€ €€€	€€€ €€€				€ €€€ €€€ €€€		
3	Acció C	€€ €€€									€€ €€€	€€ €€€		
Objectiu D														
1	Acció A		€€€ €€€	€€ €€€	€ €€€	€ €€€	€€ €€€					€€€ €€€		
2	Acció B		€€ €€€					€€ €€€		€€ €€€		€€ €€€		
3	Acció C	€ €€€	€€€ €€€					€€ €€€			€ €€€	€€€ €€€		
4	Acció E		€€ €€€								€€ €€€	€€ €€€		
5	Acció F		€€€ €€€		€ €€€	€ €€€	€€ €€€					€€€ €€€		
6	Acció G	€€ €€€	€€€ €€€									€€€ €€€		
7	Acció H		€€ €€€	€€ €€€	€ €€€	€ €€€	€€ €€€					€€ €€€		
% sobre el total anual		xx %	xx %	xx %	x %	x %	xx %	xx %	xx %	x %	x %	xx %	xx %	100%
Total € anual		€€€ €€€	€€€ €€€	€€ €€€	€€ €€€	€€ €€€	€€€ €€€	€€ €€€	€€€ €€€	€€ €€€	€€ €€€	€€ €€€	€€ €€€	€€€ €€€

Facilitadors del procés

Informació pública i relacions amb els mitjans de comunicació

→ El PMUS no només s'ha d'elaborar i executar, sinó que també s'ha de "vendre" com quelcom atractiu per a la ciutadania





**Diputació
Barcelona**

**Àrea de Territori
i Sostenibilitat**

La Planificació de la mobilitat a la província de Barcelona. El PMU de Vic

Hugo Moreno Moreno

Cap de la Secció de Mobilitat i Seguretat Viària

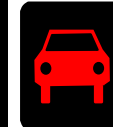
OFICINA TÈCNICA DE MOBILITAT I SEGURETAT VIÀRIA LOCAL

19 de març de 2018

Pla de mobilitat urbana sostenible de Vic

Apèndix II. Presentació CINESI – PMUS

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vic 2018-2023



2018

Redacció:



Direcció:



1. Com es planifica la mobilitat ?
2. Què és un PMUS?
3. Objectius del PMUS
4. Programa de treball

1. Com es planifica la mobilitat ?

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, estableix i jerarquitzava els instruments de planificació

A nivell regional



Pla Director de Mobilitat (pdM) de la Regió Metropolitana de Barcelona (RMB)

- ✓ Té per objecte planificar la mobilitat de la regió tot tenint presents totes les modalitats de transport, tant de persones com de mercaderies.
- ✓ El nou pdM (en redacció inclourà tant la RMB com les següents comarques de les Comarques Centrals: **Anoia, Bages, Berguedà, Osona i Moianès**

A nivell local

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS)

Hi ha altres instruments de planificació:

- ✓ Plans Directors (de la Bicicleta, etc.)
- ✓ Pla Local de Seguretat Viària
- ✓ Estudis de Mobilitat Generada (EAMG)
- ✓ Certificació ADVANCE



2. Què és un PMUS?

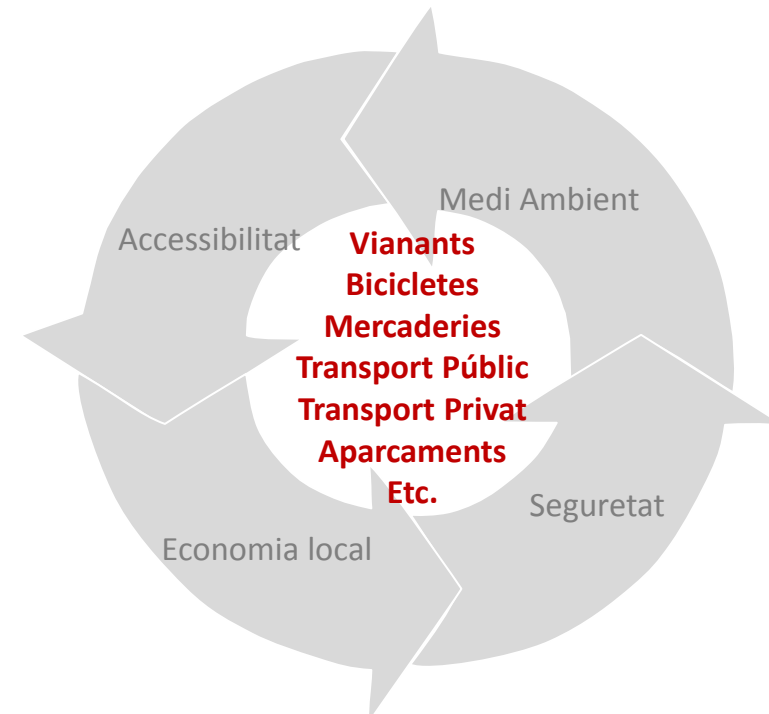
Definició

- ✓ Un Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) està format per un **conjunt d'actuacions** que tenen com a objectiu el foment de formes de desplaçament més sostenibles (**a peu, en bicicleta, transport públic**) a nivell urbà.



Impacte a la ciutat

- ✓ El PMUS pretén fer compatible la mobilitat sostenible amb el **creixement econòmic**, la **cohesió social** i la defensa del **medi ambient**, garantint d'aquesta manera una millor **qualitat de vida** pels ciutadans.



2. Què és un PMUS?

- ✓ L'àmbit territorial dels plans de mobilitat urbana és el **municipi**
 - *No obstant, cal tenir en compte que Vic és el centre administratiu, econòmic i comercial d'Osona*
- ✓ El contingut dels plans de mobilitat urbana s'ha d' **adequar als criteris** i les orientacions establerts pels plans directors de mobilitat de llur àmbit i, si escau, als plans específics
 - *Plans de Mobilitat Urbana. Reflexions i criteris d'elaboració. Diputació de Barcelona (2010)*
- ✓ Ha d'incloure un pla d'accés als **sectors industrials** de llur àmbit territorial
 - *Polígon Industrial de la Carretera de Roda, Sot dels Pradals, Mas Beuló, Parc d'Activitats Econòmiques d'Osona, etc.*

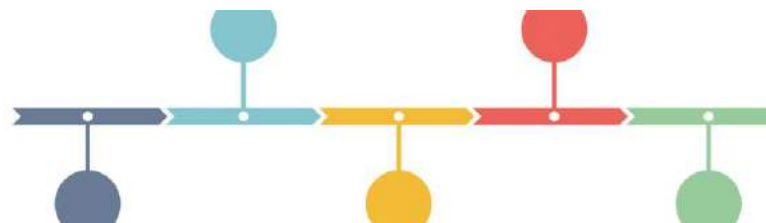


2. Què és un PMUS?

- ✓ La iniciativa per a elaborar i aprovar els plans de mobilitat urbana correspon als **Ajuntaments**
- ✓ Ha de restar **garantida la participació** dels organismes, les entitats i els sectors socials vinculats a la mobilitat
- ✓ L'elaboració i l'aprovació dels plans de mobilitat urbana són obligatòries per als municipis que hagin de prestar el servei de **transport col·lectiu urbà** de viatgers
- ✓ Els plans de mobilitat urbana s'han de revisar **cada sis anys**



Ajuntament
de Vic



3. Objectius del PMUS

El PMUS articula un servei a la ciutadania i una eina de gestió de la mobilitat municipal



Vianants

- ✓ Accessibilitat
- ✓ Seguretat
- ✓ Xarxa d'itineraris



Bicicletes

- ✓ Connexions internes
- ✓ Aparcaments segurs



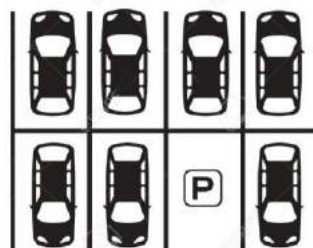
Transport públic

- ✓ Autobús urbà
- ✓ Accessibilitat
- ✓ Transport interurbà



Ús racional vehicle privat

- ✓ Pacificació del trànsit



Gestió de l'aparcament

- ✓ Regulació de l'aparcament
- ✓ Senyalització

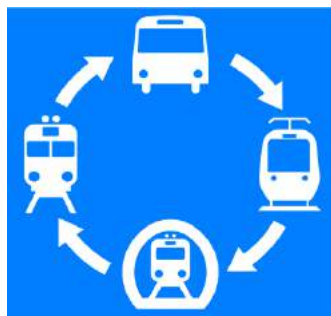


Distribució urbana de mercaderies

- ✓ Zones de C/D
- ✓ Logística urbana

3. Objectius del PMUS

El PMUS articula un servei a la ciutadania i una eina de gestió de la mobilitat municipal



Intermodalitat

- ✓ Ús eficient dels diferents mitjans de transport



Seguretat viària

- ✓ Reducció de l'accidentalitat
- ✓ Punts negres



Contaminació

- ✓ Controlar i disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica



Ús de noves tecnologies

- ✓ Millorar la mobilitat
- ✓ Control del trànsit



Espai públic

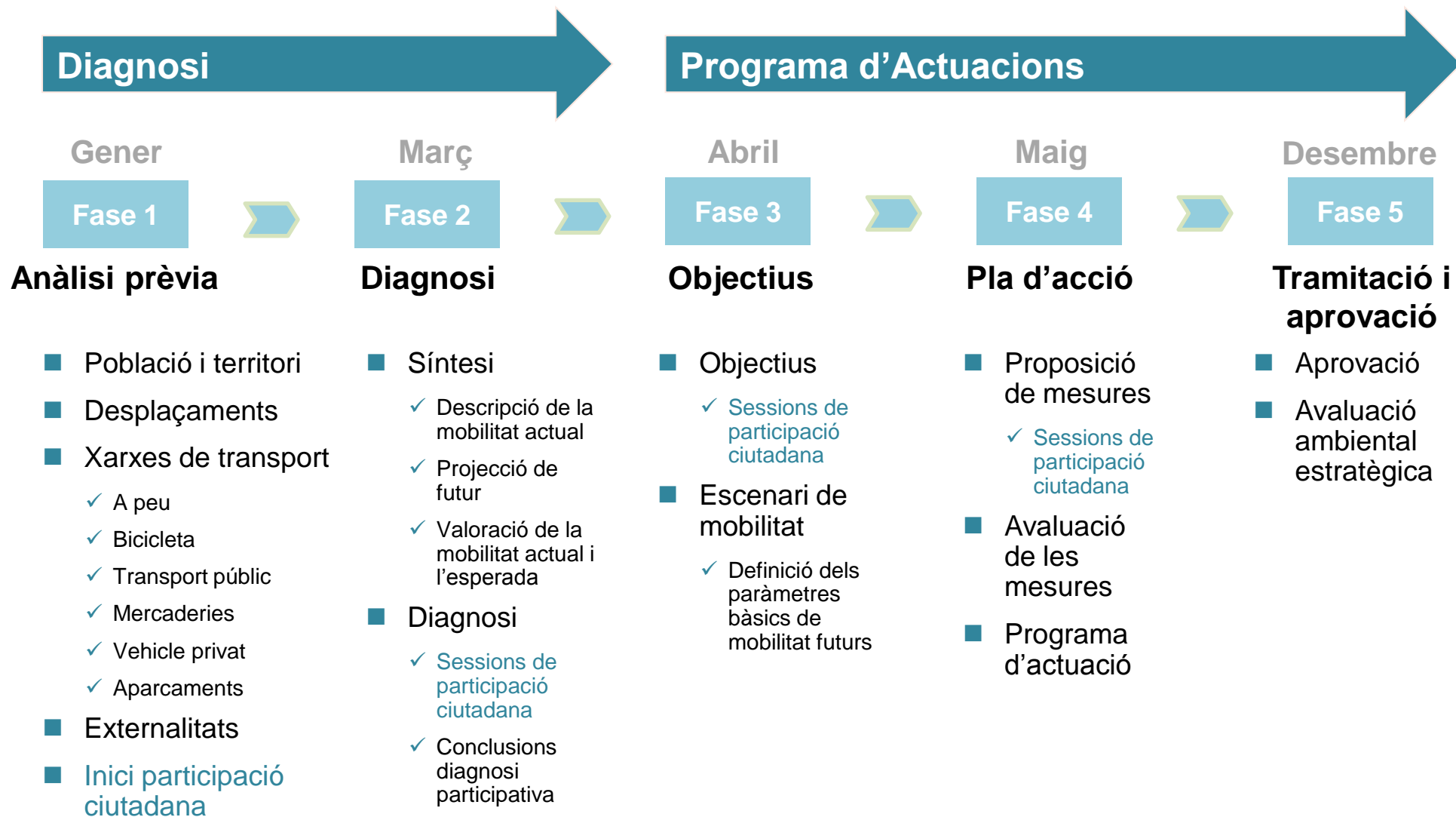
- ✓ Dissenyat segons el model de mobilitat



Participació ciutadana

- ✓ Conscienciar dels valors del Pla

4. Programa de treball



4. Programa de treball

Fase 1

Anàlisi prèvia

Fase 2

Diagnosi

Fase 3

Objectius

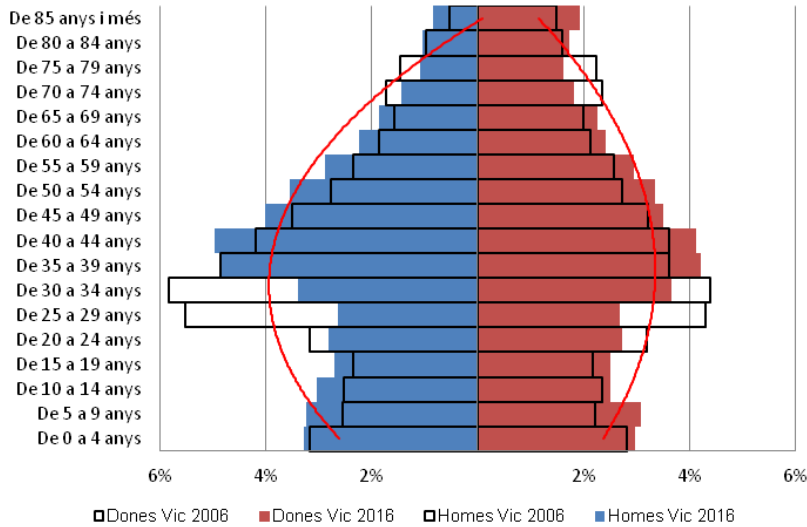
Fase 4

Pla d'acció

Fase 5

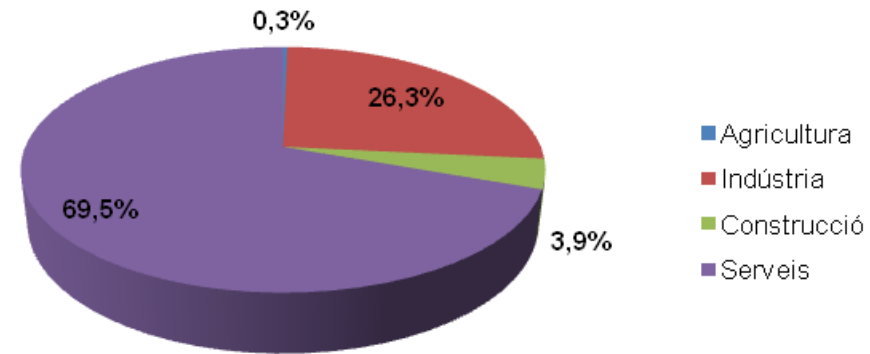
Tramitació i aprovació

Piràmide poblacional de Vic. Anys 2006 i 2016.

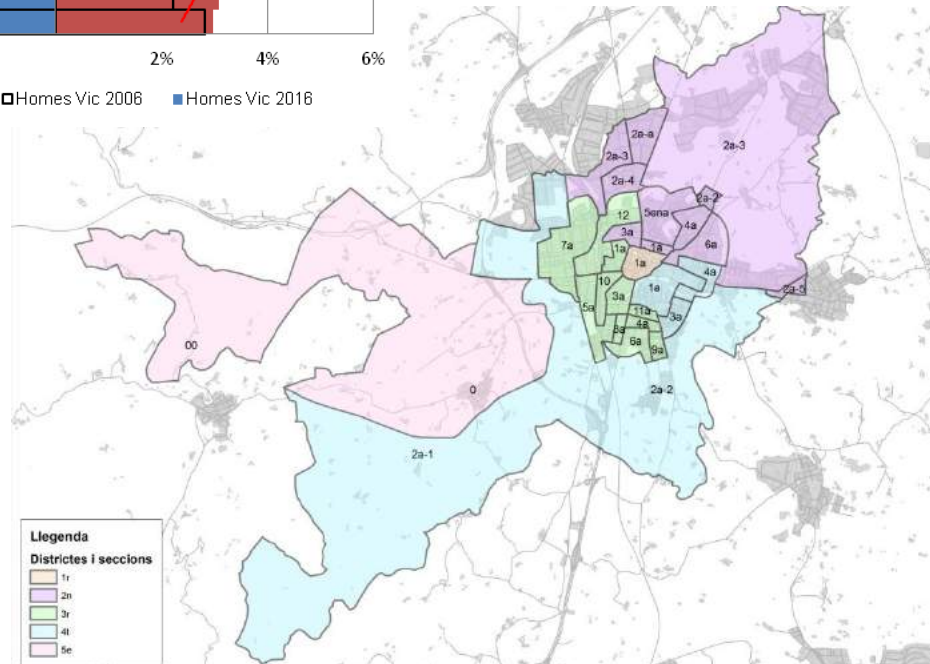


Variables poblacionals

Sectors econòmics



Variables socioeconòmiques



Variables territorials

4. Programa de treball



Vianants



DENSITAT

Mesura com n'és de **compacte** l'espai públic.
Indicador:

$$\frac{\text{Sòl construït (m2)}}{\text{Superfície (m2)}} (\%)$$



ENTORN

S'anitzen aspectes del **disseny urbà** i el seu impacte en fer més atractiu l'espai públic per al vianant.
Indicador:

$$\frac{\text{Longitud dels trams de carrer amb arbrat (m)}}{\text{Longitud total dels trams de carrer (m)}} (\%)$$



SEGURETAT

Es proposa representar gràficament:

Zones pacificades:

- Zona 30
- Plataforma única
- Prioritat invertida
- Illa de vianants

Elements reductors de la velocitat:

- Passos elevats de vianants
- Esquenes d'ase, coixins berlinesos, bandes reductores



CONNECTIVITAT

Per una banda, anàlisi de la **connectivitat/permeabilitat** dels carrers basada en la metodologia de Hillier.

Per altra banda, identificació dels punts negres referents a la connectivitat: **linies de diseg vs. condicions reals**



FORMA

Estructura/morfologia de la xarxa de carrers/vianants del barri segons els patrons de trama urbana de Hillier.



ACCESSIBILITAT

Representar gràficament els següents paràmetres:

- **Pendent longitudinal** (<6%)
- **Passos vianants i guals**
- **Amplada lliure voreres** (<1,80m)



PARCS I ESPAIS PÚBLICS

Identificació dels **parcs i zones d'estada** dissenyats específicament pels vianants.



PROXIMITAT

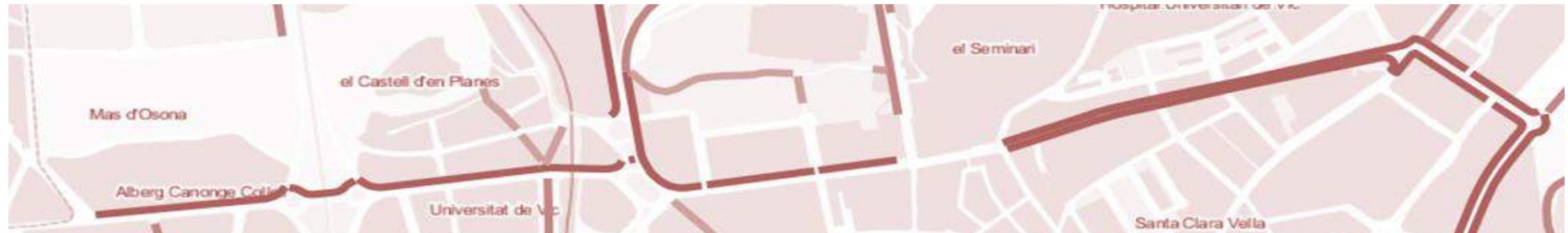
Representar gràficament els diferents **usos del sòl** (residencial, comercial, equipaments, etc.).



4. Programa de treball



Bicicleta



Xarxa de carrils bici



Aparcaments de bicicletes



Senyalització d'orientació



4. Programa de treball

Fase 1

Anàlisi prèvia



Fase 2

Diagnosi



Fase 3

Objectius



Fase 4

Pla d'acció



Fase 5

Tramitació i aprovació

Transport públic

FITXA D'ACCESSIBILITAT DE LES PARADES D'AUTOBÚS			
Nom Parada	Localització	Línies i enllaços	Tipologia parada
Pl. Estació	X: 437700,082	L2	Marquesina
	Y: 4642320,934		

ACCESSIBILITAT DE LA VORERA

Itinerari d'accés parada	-	Green
Estat de la vorera	-	Green
Pas de vianants	Situat a una distància inferior a 12 m.	Orange
Gual pas de vianants	-	Green
Amplada lliure de la vorera	-	Green
Espai de pas	Just	Orange



ACCESSIBILITAT DE L'ESPAI D'EMBARCAMENT

Aparcament Plataforma Seny.Horitz. Seny.Vertical

Reserva Espai	-	Red
Dificultat d'aproximació	-	Green
Obstacles accés	Arbres	Red

INFORMACIÓ I ESTAT

Estat de la informació	Parcialment	Orange
Manteniment pal/Marquesina	-	Green

OBSERVACIONS

El pal de la parada indica línies antigues.



4. Programa de treball

Fase 1

Anàlisi prèvia

Fase 2

Diagnosi

Fase 3

Objectius

Fase 4

Pla d'acció

Fase 5

Tramitació i aprovació

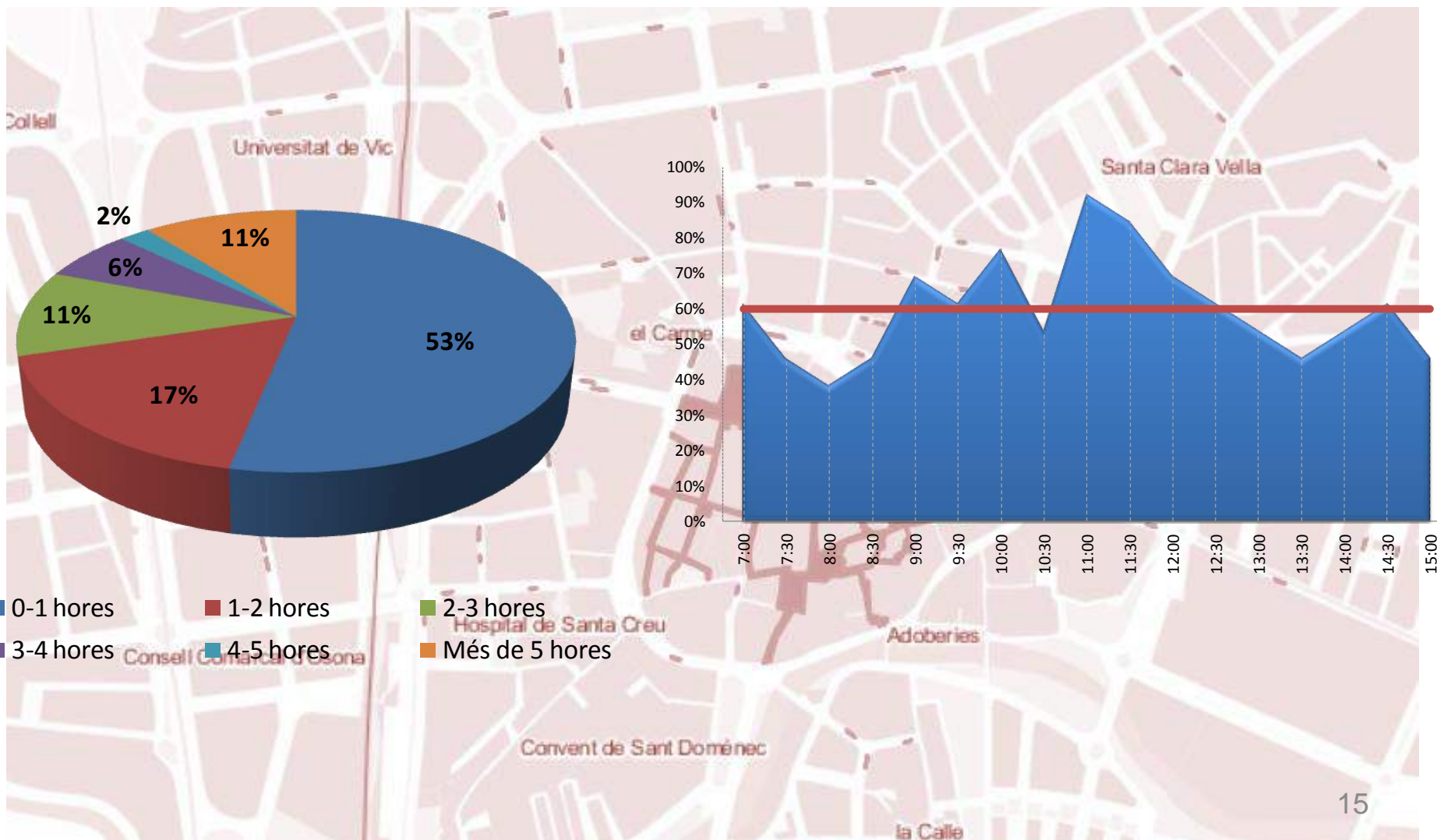
Vehicle privat



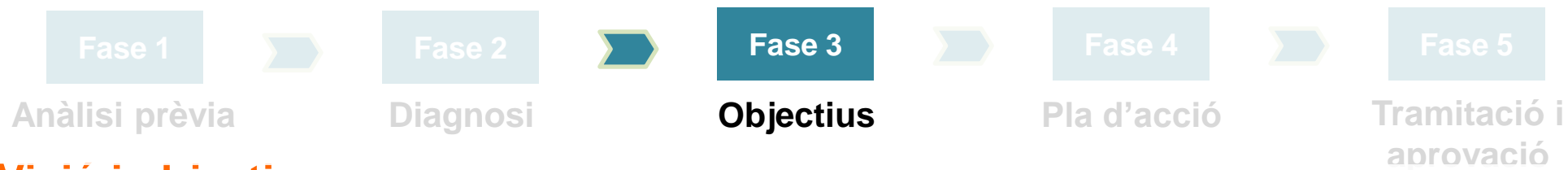
4. Programa de treball



Mercaderies



4. Programa de treball



Visió i objectius



Compatibilitzar l'oferta d'aparcament amb la demanda de rotació i de residents

Augmentar la participació de la bicicleta

Garantir una distribució de mercaderies

Disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica

Millorar la seguretat viària

Fomentar l'ús racional del cotxe

Sensibilitzar la ciutadania

Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants

Promoure la utilització del transport públic

Fomentar la intermodalitat

4. Programa de treball



Nº	Nom de l'actuació	
1. Àmbit d'actuació		
Podran ser els següents: Mobilitat a peu, Mobilitat en bicicleta, Mobilitat en transport públic, Mobilitat en vehicle privat, Aparcament, Seguretat viària, Participació ciutadana, Actuacions ambientals, Accés a àmbits industrials, Promoció models sostenibles, Transport i distribució de mercaderies.		
2. Objectius		
Objectius, establerts a l'estudi o al pla, als que fa referència l'actuació.		
3. Descripció de l'actuació		
Es realitzarà una descripció de l'actuació proposada. Si es considera necessari, es podrà incorporar un croquis, plànol, etc.		
4. Zona d'actuació		8. Cost (€)
Descripció en detall dels carrers, places i llocs on s'actua.		Avaluació del cost d'actuació, especificant els costos unitaris utilitzat.
5. Documentació gràfica de referència		
Plànol o figura on està definida l'actuació.		
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
0-3 anys, 4-6 anys o més de 6 anys.	Baixa, mitja o alta.	Responsable d'executar l'actuació: l'Ajuntament, la Diputació (Gerència d'Infraestructures i Mobilitat), la Generalitat (DGTT, DGC, FGC, IFCAT), l'Estat (Ministeri de Foment), Privats.
10 Possibles Fonts de Finançament		11 Indicador d'avaluació de la proposta
Local, Diputació de Barcelona, Generalitat, etc.		Número i nom de l'indicador de referència.

Fitxa d'actuacions

Fitxa estandarditzada per a totes les mesures d'actuació.

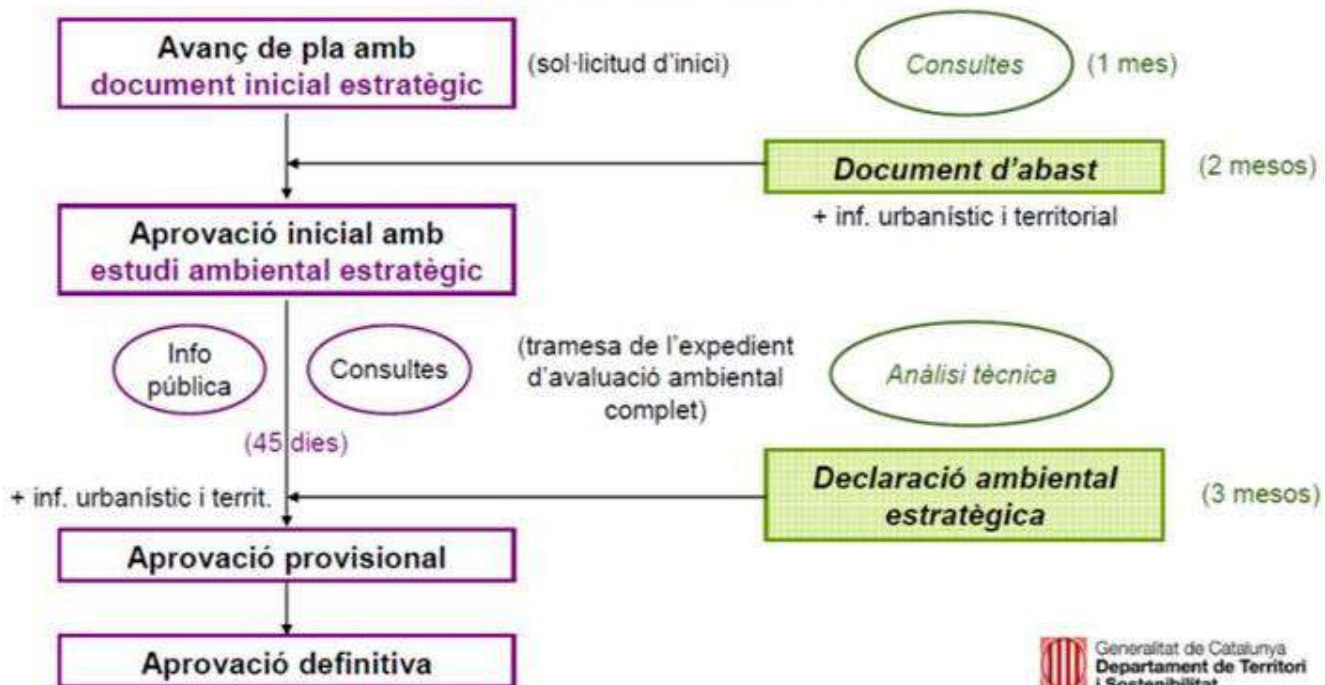
S'inclouen els següents aspectes:

- *Àmbit d'actuació*
- *Objectius*
- *Descripció de l'actuació*
- *Zona d'actuació*
- *Documentació gràfica*
- *Fase i prioritat*
- *Cost estimat*
- *Responsable(s)*
- *Possibles fonts de finançament*
- *Indicadors de seguiment*

4. Programa de treball



Procediment d'avaluació ambiental estratègica ordinària integrat en la tramitació urbanística



✓ El PMUS de Vic s'haurà de sotmetre a **avaluació ambiental**.

✓ Es tracta d'un procés sistemàtic que assegura la incorporació de **critèris ambientals**.

✓ Es tramita davant la **Subdirecció General d'Avaluació Ambiental** del Departament de Territori i Sostenibilitat



Oficina principal

Av. Pompeu Fabra, 12, baixos
08024 Barcelona
Tel.: (+34) 934 671 980
Fax: (+34) 934 671 981

Delegació a les Illes Balears

Pérez Galdós, 5, 5è A
07006 Palma de Mallorca
Tel.: (+34) 971 775 296
Fax: (+34) 971 775 298

www.cinesi.es

Pla de mobilitat urbana sostenible de Vic

Apèndix III. Presentació INDIC – Taula de Mobilitat



Pla de mobilitat urbana sostenible de Vic

PROCÉS DE PARTICIPACIÓ FASE DE DIAGNÒSTIC



Març de 2018



**Diputació
Barcelona**
xarxa de municipis

Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local



Ajuntament de Vic



Vic,
ciutat a la
mesura humana





Objectius del procés de participació

- Establir amb els diferents agents del territori uns criteris de mobilitat compartits.
- Enriquir la diagnosi tècnica amb la perspectiva ciutadana i recollir propostes de millora que puguin ser incorporades al futur Pla de Mobilitat Urbana.



Espais de seguiment del procés

Grup Motor

- Format pels responsables tècnics del projecte, tècnics de mobilitat i participació ciutadana de Vic i les empreses externes encarregades d'elaborar el PMUS.
- Aquest grup serà l'encarregat d'establir el marc per a la reflexió, i revisar la documentació generada, tant pels equips especialitzats en mobilitat i en participació, com pels mateixos participants.

Taula de Mobilitat de Vic

- Aquest espai és l'òrgan amb qui es valida la proposta metodològica del procés de participació del Pla de Mobilitat Sostenible com a **espai estable de referència municipal**.



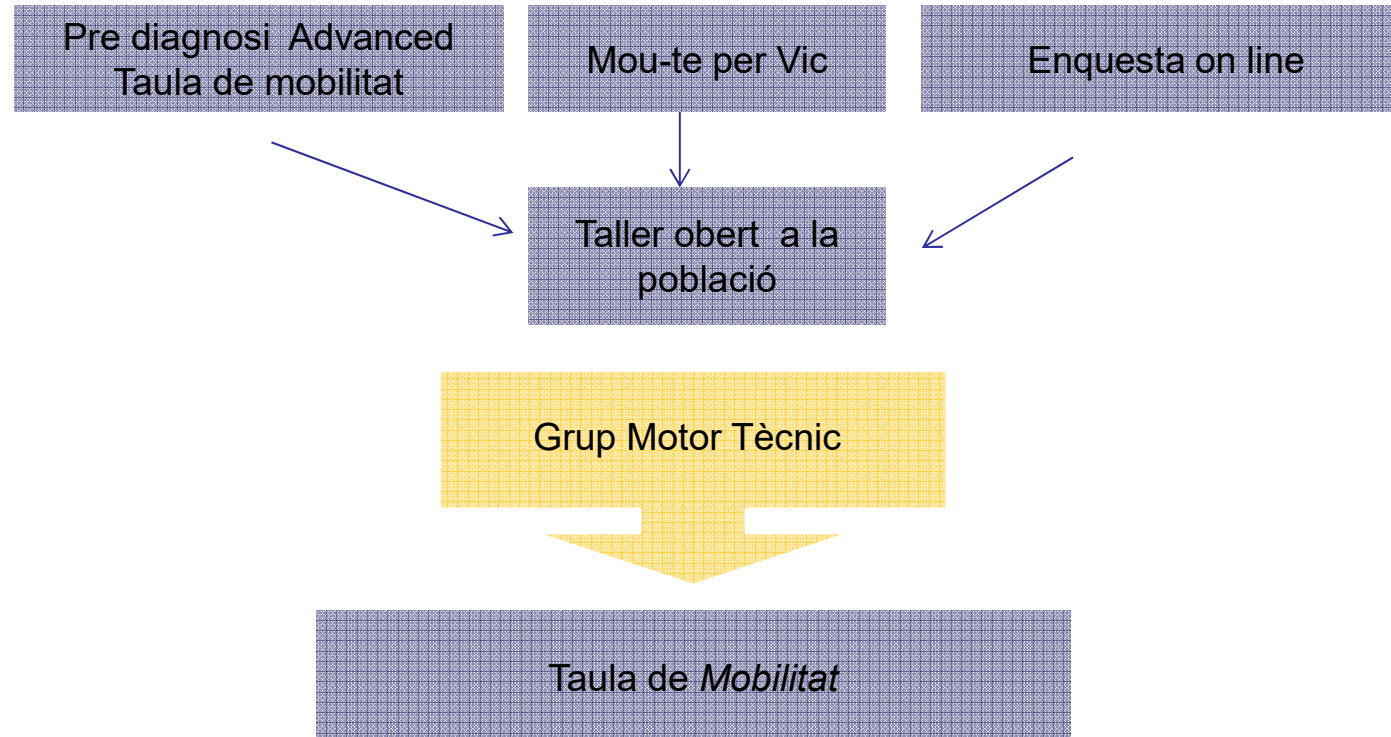
Funcions de la Taula de Mobilitat

En la fase de diagnosi

- Validar la proposta metodològica i en la mesura del possible ajudar a dinamitzar les convocatòries.
- Aportar la visió de ciutat enriquint amb les seves aportacions la diagnosi tècnica i les visions sectorials
- Revisar els informes elaborats al llarg del procés i aprovar el document final de diagnosi.



FASE DE DIAGNÒSTIC





Moltes gràcies per la seva atenció



Ajuntament de Vic



Vic,
ciutat a la
mesura humana

Pla de mobilitat urbana sostenible de Vic

Apèndix IV. Comunicació Pla de Mobilitat – Ajuntament de Vic




COMUNICACIÓ DEL PLA DE MOBILITAT



Ajuntament de Vic

PÀGINA WEB NOVA DE MOBILITAT

Mobilitat INICI PRESENTACIÓ TRÀMITS I GESTIONS CONTACTE



1 2 3 4 5 6


MOBILITAT A PEU MOBILITAT EN BICICLETA MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT APARCAMENT

DISTRIBUCIÓ DE MERCADERIES MOBILITAT SOSTENIBLE PLA DE MOBILITAT


continguts visualitza edita comparteix accions afegeix un nou element estat: privat

Actualitat

Avui han començat les obres dels carrers Soledat i Sant Francesc



Millora de la seguretat viària a la cruïlla dels carrers Sagrada Família, Miquel Martí i Pol i Pirineu



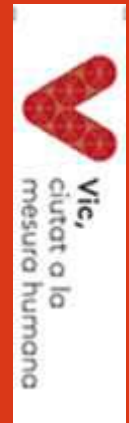
Destaquem

PARTICIPA-HI!

Mobilitat

MOBILITAT LES ILLES DE VIANANTS DE VIC

Xarxes Socials



MARQUESINES I MUPIS



Vic,
ciutat o la
mesura humana



QÜESTIONARI SOBRE LA MOBILITAT A VIC

- 1000 ALS CENTRES ON HI HA ELS CARTELLS
- 1000 ELS DIES DEL MERCAT DEL RAM I EL DIMARTS 27 DE MARÇ PER UNS ENQUESTADORS

QÜESTIONARI SOBRE LA MOBILITAT A VIC

ESPALS ON ES POT DEIXAR AQUEST QÜESTIONARI

Centre Cívic Can Riera Riba
Centre Cívic El Montseny
Centre Cívic La Guàrdia
Centre Cívic plaça d'Osona
Centre Cívic Santa Anna
Centre Cívic Serra de Santerm
Biblioteca Joan Triadó
Casal de gent gran La Rambla
Casal de gent gran Nouvies Guàrdies
UVic-URC
Oficina de Turisme
Virgoon
DOC plaça Major
DOC del Barri
Centre de Normalització Lingüística
Escala d'edificis
Estació d'autobusos
Associació de Distingits Plots d'Osona (ADPO)

EDAT

- Menys de 18 anys
- Entre 18 i 25 anys
- Entre 26 i 35 anys
- Entre 36 i 45 anys
- Entre 46 i 55 anys
- Entre 56 i 75 anys
- Més de 75 anys

GÈNERE

- Masculí
- Femení

ON VIVIS?

- Barri del Suroc
- Barri del Nord
- Barri dels Caputxins
- Barri del carrer de Sant Pere
- Barri del centre històric
- Barri de la Guàrdia
- Barri de Sant Uladís/Osona Estacions
- Barri del Barri
- Barri de l'Estadi
- Barri de Santa Anna
- Barri d'Osona
- Barri de la Serra de Santerm
- Barri de l'Plaça Vermella
- La Guàrdia
- Entorn rural
- No s'especifica

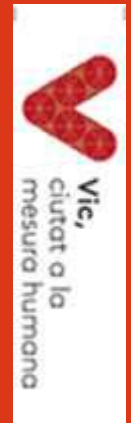
INFORMA'NS-EN!

📧 ajgvic_gub@vic.cat 📧 mobilitat@vic.cat ☎ 93 836 21 00

ESTIGUES AL DIA #PlaMobilitatVic

PARTICIPA-HI!

Preguntes individuals per les xarxes socials



Assenyal amb una **✓** el grau de satisfacció de l'1 al 5 respecte cadascun d'aquests ítems (1 és gens satisfet i 5 molt satisfet)

Com valora el servei de bus urbà?	1	2	3	4	5
El bus té bona veu					
El bus cap a altres municipis de la comarca					
El bus cap a Barcelona					
Possibilitat de fer canvis a altres modes de transport					
La informació dels bus					
El horari					
Costat de les parades					
L'accessibilitat de les parades					
La freqüència dels bus					
La cobertura de la xarxa de bus					
L'accessibilitat al bus					
La Taronja (bonificació per jubilats i pensionats amb discapacitat amb mobilitat reduïda)					

Quins aspectes creu que s'haurien de millorar del servei de taxi?

Valoreu el servei de taxi	1	2	3	4	5
Valoració general del servei de taxi a la ciutat					
Llibertat de les cotxes					
Disponibilitat del servei					
Les tarifes					

Quins aspectes creu que s'haurien de millorar del servei de Taxi?

Mobilitat en bicicleta	1	2	3	4	5
La xarxa de carrils bici					
El manteniment dels carrils					
Aparcament de bicicletes					
La senyalització per a bicicletes					

Quins aspectes creu que s'haurien de millorar per potenciar l'ús de la bicicleta?

Mobilitat dels vianants	1	2	3	4	5
Convivència entre vianants i cotxes					
Convivència entre vianants i bicicletes					
Convivència amb patinets, patins, etc.					
La senyalització per a vianants					
La senyalització per a carrils bici					
El carril bici					
L'accessibilitat de zones i places públiques					

Quins aspectes creu que s'haurien de millorar per potenciar la mobilitat a peu?

Mobilitat en vehicle privat	1	2	3	4	5
El cost dels cotxes					
La mobilitat en cotxe per dies de la ciutat					
La senyalització per a cotxes					
Plats de recàrrega de vehicle elèctric					

Quins aspectes creu que s'haurien de millorar per la mobilitat en vehicle privat?

L'aparcament	1	2	3	4	5
L'aparcament en zona vianant					
L'aparcament en zona bici					
L'aparcament en zona turisme					
El pagament de cotxes					
L'aparcament al seu domicili					
La senyalització de l'aparcament					
Les zones de càrrega i descàrrega					
Les zones de càrrega i descàrrega per a persones amb mobilitat reduïda					

Quins aspectes creu que s'haurien de dur a terme per a millorar l'aparcament?

Seguiment vianant	1	2	3	4	5
Planificació dels passos de vianants					
Manteniment dels passos de vianants					
Planificació d'elements redactors de velocitat					
Senyalització					
Manteniment de les voreres					

Valor en qualsevol mesura observo aquests comportaments (incloua)

	1	2	3	4	5
El vehicle no respecta els passos de vianants					
El vianant no creua pel pas de vianant					
Danis de velocitat dels					
Vehicle mal estacionat					

Altres comentaris o tindrà en compte en el futur Pla de Mobilitat de Vic:



CARTELLS I RECOLLIDA DEL QÜESTIONARI

- CENTRES CÍVICS
- UNIVERSITAT DE VIC
- ADFO
- ESTACIÓ D'AUTOBUSOS
- CASALS DE GENT GRAN



MOU-TE
Com cal
PLA DE MOBILITAT

Del 19 de març
al 19 d'abril del 2018

PARTICIPA-HI!

Contesta el qüestionari de mobilitat que trobaràs a la www.vic.cat, xarxes socials, al bus urbà i als centres cívics de la ciutat.

7 d'abril de 2018, a les 17:30 h, ens trobem a davant de l'Espai ETC. Participa a la ruta "Mou-te" per detectar l'estat actual de la mobilitat a la ciutat. S'ofereix berenar per a totes les persones participants.

19 d'abril de 2018, a les 7 del vespre, a la sala Coll i Bardolet (edifici el Sucre). Es validarà la diagnosi de la mobilitat actual de la ciutat.

ESTIGUES AL DIA
#PlaMobilitatVic

Ajuntament de Vic

www.vic.cat [ajuntament.vic](https://www.facebook.com/ajuntament.vic) [@aj_vic](https://twitter.com/aj_vic) [ajuntament de vic](https://www.instagram.com/ajuntament.de.vic) [www.vic.cat](https://www.youtube.com/channel/UC...)



MOU-TE
Com cal
PLA DE MOBILITAT

PARTICIPA-HI!
Contesta el qüestionari de mobilitat

Ajuntament de Vic

Vic, ciutat o la mesura humana



Vic,
ciutat o la
mesura humana



FULLETONS DE MÀ

- 6300 PELS CENTRES ESCOLARS I LLARS D'INFANTS
- CENTRES CÍVICS
- UNIVERSITAT DE VIC
- ADFO
- ESTACIÓ D'AUTOBUSOS
- CASALS DE GENT GRAN
- BIBLIOTECA



Volem que Vic sigui una ciutat sostenible, segura, accessible i saludable. És per això que iniciem el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de la ciutat.

Aquest Pla té l'objectiu de planificar com ens mourem a peu, en bicicleta, en transport públic, en vehicle privat, com aparcarem i com es farà la càrrega i descàrrega de mercaderies a la ciutat en els propers 6 anys.

Vic es mou i tu et mous amb Vic.

És per això que és important que participis en el disseny de la mobilitat a la teva ciutat.

PARTICIPA-HI!

LA TEVA PARTICIPACIÓ ÉS MOLT IMPORTANT.

1

Contesta el qüestionari de mobilitat que trobaràs a www.vic.cat, xarxes socials, al bus urbà i als centres cívics de la ciutat.

2

El 7 d'abril de 2018, a les 17:30 h, ens trobem davant de l'Espai ETC. Participa a la ruta "Mou-te" per detectar l'estat actual de la mobilitat a la ciutat. S'oferirà berenar per a totes les persones participants.

3

El 19 d'abril de 2018, a les 7 del vespre, a la sala Coll i Bardolet (edifici el Sucre). Es validarà la diagnosi de la mobilitat actual de la ciutat.

INFORMA'NS-EN!

@vic_gurbana @mobilitat@vic.cat ☎ 93 886 21 00
Casa Masferrer. Plaça Dom Miquel de Clariana, 5. Vic

ESTIGUES AL DIA #PlaMobilitaVic

ajuntament.vic @aj_vic ajuntament de vic www.vic.cat



Vic,
ciutat o la
mesura humana



VÍDEO DEL PLA DE MOBILITAT PER LA PARTICIPACIÓ DE LA DIAGNOSI

- Pantalles de TV de l'Hospital Universitari de Vic
- Pantalles de TV del CAP El Remei
- Pantalles de TV del Pàrquing del Passeig-Portal de la Rambla
- Web mobilitat Ajuntament de Vic i Youtube



Vic,
ciutat a la
mesura humana



PREMSA ESCRITA

- El 9 Nou
- El Vigatà
- El Reclam
- Més Osona
- Revista de Vic

MOU-TE
Com cal
PLA DE MOBILITAT

VIC ES MOU I TU ET MOUS AMB VIC

Volem que Vic sigui una ciutat sostenible, segura, accessible i saludable. És per això que iniciem el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de la ciutat.

Aquest Pla té l'objectiu de planificar com ens mourem a peu, en bicicleta, en transport públic, en vehicle privat, com aparcarem i com es farà la càrrega i descàrrega de mercaderies a la ciutat en els propers 6 anys.

PARTICIPA-HI!

Del 19 de març al 19 d'abril del 2018

Contesta el qüestionari de mobilitat que trobaràs a la www.vic.cat, xarxes socials, al bus urbà i als centres cívics de la ciutat.

ESTIGUES AL DIA
#PlaMobilitatVic

Ajuntament de Vic
Vic, ciutat o la mesura humana
ajuntament.vic @aj_vic ajuntament de vic www.vic.cat

EL 9 NOU (250 X 172,5 MM)



Vic,
ciutat o la
mesura humana



A MÉS A MÉS...

OSONA.COM
TELEVISIONS LOCALS
FALQUES DE RÀDIO

ràdio
FLAIXBAC

Osona.com

Naciódigital

EL 9 TV



canal taronja

Osona i Moianès



Vic,
ciutat o la
mesura humana





Ajuntament de Vic

mobilitat@vic.cat

Gràcies.

Pla de mobilitat urbana sostenible de Vic

Apèndix V. Informe resultats participació INDIC – Fase diagnosi



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VIC

INFORME DE RESULTATS

Procés de participació ciutadana

Fase de diagnosi



Maig de 2018



Ajuntament de Vic



Vic,
ciutat a la
mesura humana



Diputació
Barcelona

INDEX

1. PRESENTACIÓ	3
2. SINTESI DE RESULTATS	5
2.1 Mobilitat per vianants	5
2.2 Mobilitat en bicicleta	12
2.3 Mobilitat en transport públic	16
2.4 Mobilitat en vehicle privat	22
2.5 Aparcament	25
3. ANNEX	27
3.1. Buidat enquesta	28
3.2. Buidat Mou-te	78
3.3. Buidat Taller participatiu	96

1. PRESENTACIÓ

L'Ajuntament de Vic està actualitzant el seu Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS). El Pla de Mobilitat es configura com l'eina de treball per definir el model i les estratègies de mobilitat del municipi, tot establint uns criteris de mobilitat compartits. La voluntat és desenvolupar el projecte fomentant la implicació activa dels agents socials del municipi, que potenciï la reflexió entorn l'estat actual de la mobilitat al municipi i afavoreixi la generació de propostes per millorar-la. Per aquest motiu, l'Ajuntament, seguint el model impulsat des de la Diputació de Barcelona, inclou el Programa de participació del PMUS per incorporar els agents socials del municipi.

En el marc del procés de participació per a l'elaboració del pla de mobilitat s'han dut a terme diferents accions participatives.

1- Mou-te per vic

Aquesta activitat consistia en realitzar una passejada pel municipi amb col·lectius específics. Consistia en la realització d'uns itineraris per la ciutat per detectar els aspectes que cal millorar respecte la mobilitat de vianants. Aquests itineraris guiats ens permetien observar la ciutat des d'una perspectiva concreta, amb els veïns i veïnes, i de manera conjunta identificar els aspectes més rellevants als que cal donar resposta.. El dissabte 7 d'abril es van organitzar dos itineraris a peu per Vic. Es va realitzar una passejada per la ciutat amb ulls de vianant, intentant copsar els trets que poden condicionar la mobilitat d'infants, dones i homes en l'ús de l'espai públic, persones amb mobilitat reduïda, i en la manera de moure's per la ciutat.

Ambdós itineraris van sortir de l'Espai ETC a les 17.30h i van acabar al Centre Cívic de Can Pau a les 19.00. Cada itinerari va estar guiat per un/a dinamitzador/a que conduïa el grup i anava apuntant i fent fotografies als elements que s'anaven identificant.



2- Enquesta ciutadana

Per tal d'arribar a persones que normalment no participen en espais presencial, es va dissenyar una enquesta que es va distribuir per les xarxes socials i a través de diferents equipaments municipals. També es va aprofitar el mercat del ram per enquestar persones sobre el terreny. Es van recollir un total de 668 respostes, dels quals el 56% eren dones i el 44 % eren homes. El 71% eren residents a Vic, mentre que el 19 % dels enquestats no resideixen a la ciutat.



3- Taller participatiu

El 19 d'abril es va fer un taller participatiu al recinte del Sucre obert a tota la ciutadania. L'objectiu era triple. D'una banda explicar els resultats de la diagnosi tècnica elaborada per l'equip redactor del PMUS. D'una altra banda explicar els resultats de l'enquesta i del Mou-te per Vic a càrrec d'INDIC . Una vegada feta aquesta primera part explicativa es va fer un taller participatiu per recollir elements a tenir en compte en el futur PMUS.

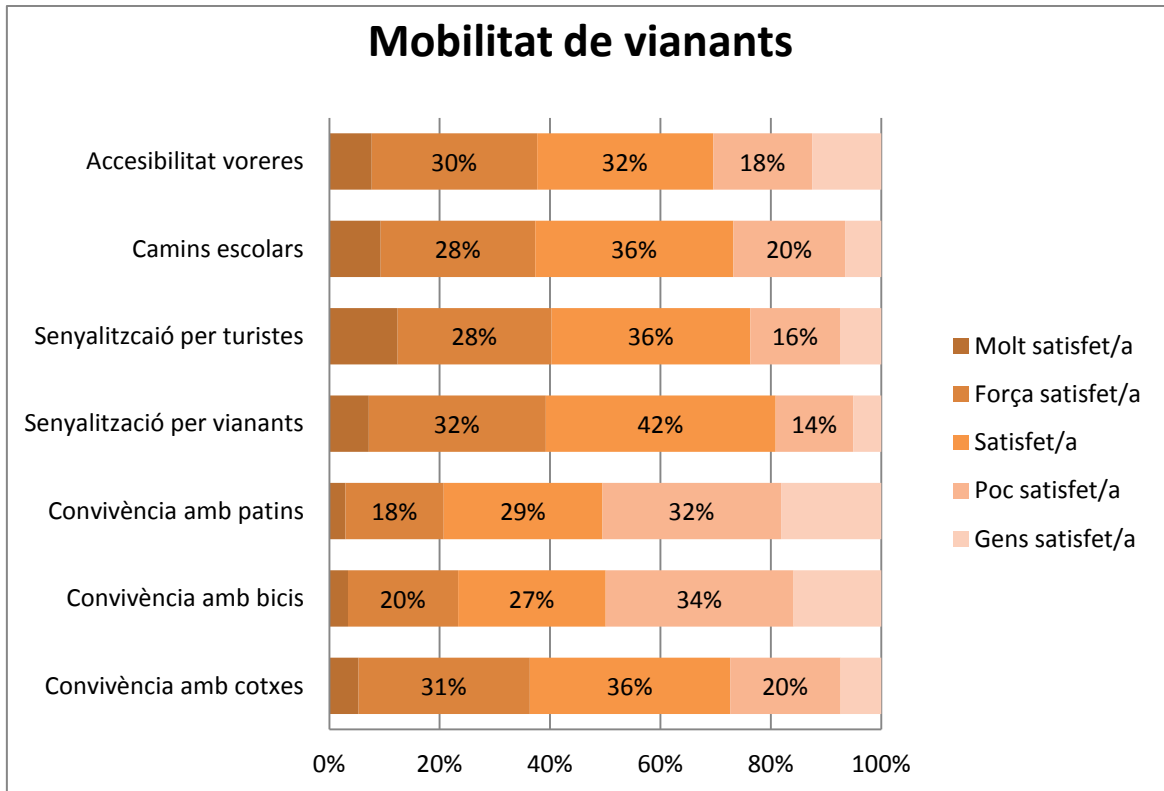


A continuació es recull una síntesi dels resultats principals obtinguts a través d'aquestes tres accions participatives. En el document annex es poden consultar totes les aportacions realitzades.

2. SINTESI DE RESULTATS

2.1 Mobilitat per vianants

La mobilitat de vianants en general és ben valorada pels participants al procés. Dels resultats de l'enquesta es conclou que la xarxa per vianants en general és ben valorada tot i que s'assenyalen diferents aspectes que cal millorar.



Aspectes que cal millorar

Jerarquització de la xarxa

- El carrer l'Era dels Sellers cap a la Plaça del Mil·lenari és un carrer que comunica l'aparcament dissuasori amb el centre i per tan hauria de ser una via prioritària de vianants i considerar-la dins de la xarxa principal.
- El carrer Arquebisbe Alemany té un elevat ús per part de vianants i per aquest motiu es considera que hauria de formar part de la xarxa principal.
- Es proposa prolongar la pacificació de la via de l'eix 11 de setembre des de l'Esperança fins als habitatges Montseny perquè sigui continu.

Amplada de les voreres

- L'amplada de les voreres és un dels elements claus per una mobilitat còmoda, especialment per a persones en cadires de rodes, però també per la mobilitat de cotxets d'infants, per persones amb bastó, etc. Aquesta amplada condiciona la mobilitat dels vianants, en especial de les persones amb mobilitat reduïda que es troben carrers pels quals difícilment poden passar com per exemple al carrer Joan Maragall, al carrer Matagalls o al carrer Jaume I el Conqueridor a partir del tram que creua amb el carrer de Baró de Savassona baixant fins a la plaça de l'Àngel Custodi.



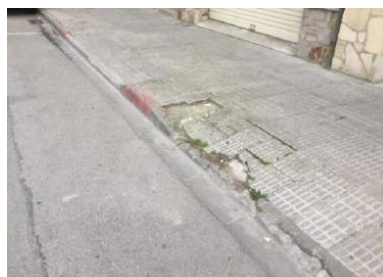
Carrer Matagalls

Manca de voreres

- Es detecta alguna zona on les voreres són inexistents i això provoca que els vianants hagin d'anar per la calçada amb el risc que comporta. Això passa per exemple en la carretera que connecta amb la Sínia, al barri de Serra-de senferm i a l'accés a la Plaça Osona. També caldria preveure com salvar l'obstacle que representa el magatzem del butano (tot i que s'indica que hi ha vorera a l'altra banda)
- A la zona de l'Avinguda dels Països Catalans, a l'alçada de la parada de l'autobús que comunica amb Barcelona, on el Pont de l'estació, manca un espai per a vianants, ja que es troben amb què, amb la distribució actual de la mobilitat, han d'anar o bé pel carril bici (ubicat al costat de la barana del pont) o bé ocupar part de la calçada, sota la parada del bus.
- Necessitat de facilitar la mobilitat a peu fins als polígons. Actualment no es pot anar ni caminant ni en bicicleta. No hi ha vorera i hi ha un continu pas de camions per exemple de Mas Galí cap a Casa Tarradellas.

Estat de les voreres

- Un altre element de les voreres que condicionen la mobilitat a peu és l'estat en el que es troben. Si el paviment està en mal estat pot provocar caigudes, o que la cadira o tremoli o caigui. Una llamborda trencada o una zona amb unes llambordes més enfonsades que altres són una obstacle de difícil pas per una persona amb dificultat de mobilitat. Per exemple això succeeix diversos carrers com ara al carrer Segimon, l'Avinguda de Països Catalans, el carrer Jacint Verdaguer i a Jaume I el Conqueridor.



- Per contra en aquells carrers on sí que s'ha urbanitzat la mobilitat és molt més còmode i segura.
- També és necessari millorar el manteniment dels carrers que ja han estat urbanitzats per garantir la seguretat en els casos en què el paviment s'esquerda o s'aixeca provocant desnivells. Com per exemple succeeix al Passeig de la Generalitat, on les voreres són molt amples però el paviment en algun tram està trencat o es mou i és especialment insegur per a la gent gran i les persones amb mobilitat reduïda.

Carrers històrics amb llambordes

- Els carrers històrics que tenen llambordes requereixen d'un espai lliure per facilitar el pas de cadires de rodes així com per proporcionar més confort i seguretat, ja que la vibració provoca malestar a l'esquena. Això succeeix, per exemple, al carrer Sant Francesc i a Baró de Savassona.

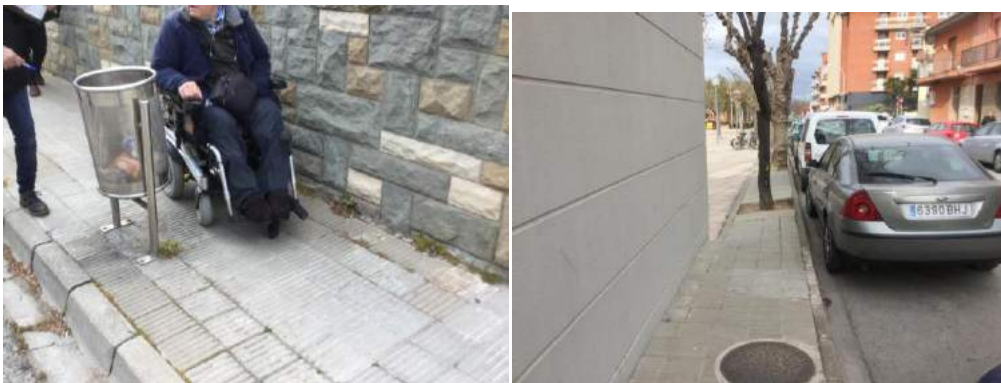


Estat dels escocells

- L'estat dels escocells és un element que condiciona la mobilitat dels vianants. L'anivellament amb el paviment de la vorera és quelcom que facilita la mobilitat a peu i millora la seguretat. Es detecta que en alguns escocells hi ha massa fondària, com succeeix per exemple ens els que hi ha al Passeig de la Generalitat, i provoca entrebancs. Es proposa, tal i com s'ha fet en alguns de la ciutat, anivellar-los omplint-los amb sorra o amb una reixa.

Mobiliari urbà

- La presència d'obstacles o mobiliari urbà mal situat provoca que l'amplada útil de les voreres disminueixi.



Això succeeix per exemple a la zona sud o al barri del Sucre on, en voreres estretes, els arbres dificulten encara més el pas.

- D'altra banda, hi ha qui considera que els elements ubicats en mig de les voreres amples, com al Remei o a la Rambla del Passeig per exemple, si bé no obstaculitzen el pas de vianants sí que en ocasions conviden a estacionar vehicles. Per a evitar-ho, es suggereix ubicar-los en el marge, entre la vorera i la carretera.



Carrer del Remei



Rambla del Passeig



Rambla del Passeig

Accessibilitat a les places

- La col·locació de rampes facilita la mobilitat de persones amb cadira de rodes per accedir a les places. Si bé és un tema que a la ciutat ja s'està resolent, com per exemple s'ha fet a la Plaça Major a l'alçada del Consistori infantil, on abans hi havia dos esglaons, en algunes de les places de la ciutat manca intervenir-hi. Per exemple, a la plaça que es troba entre la Rambla Josep Tarradellas i el carrer Doctor Candi Bayés.

Senyalització de zones amb pacificació del trànsit

- En alguns carrers que tenen plataforma única la senyalització de zona 30 es troba al final i això pot provocar confusions per als conductors dels vehicles i els vianants, ja que no se sap si la zona comença més enllà o abans de la senyalització. Tanmateix, en els carrers amb trànsit pacificat seria positiu instal·lar diverses senyalitzacions per tal que la informació fós clara i visible per a tothom al llarg de tot el tram.
- Es proposa situar plataformes elevades per cotxes i vianants al carrer Miquel Llor per evitar els creuaments perillosos de Eix 11 de setembre, Perot Rocaguinarda o Bisbe Font Andreu.
- També es proposa fer plataforma elevada al Carrer Laura fins l'estació així com des de l'estació fins al carrer Manlleu ja que es un itinerari natural de molta gent.

Diferenciació de les zones per a vianants

- La diferenciació dels espais per a vianants i per a vehicles als carrers en plataforma única, és necessària tot i ser sectors pacificats i és important que sigui ben visual per no generar confusions i oferir condicions de seguretat. A carrers com el del Bisbe d'Estruch, en el tram que creua amb el carrer del Remei, es troba a faltar alguna senyalització visual veure per diferenciar la zona de vianants de la de vehicles:

Passos de vianants

- Els passos de vianants són un punt cabdal en la mobilitat a peu, sobre tot si la mobilitat és reduïda atès que sinó estan els guals adaptats les persones amb cadira de rodes no poden baixar.



- El passos de vianants conviden a fer itineraris establerts, però en ocasions el veïnat opta per fer recorreguts que li són més àgils. Aquest és el cas de la Plaça de l'estació, on es troben a faltar passos de vianants just davant de l'estació i en arribar a Jacint Verdaguer, ja que els actuals obliguen a donar volta i és un itinerari que la gent no acostuma a fer, optant per creuar fora dels passos de vianants i seguint un itinerari que els és més natural per anar de banda a banda de la plaça, ja que és el que feien abans de pintar els actuals passos de vianants.
- També es troba a faltar un pas de vianants a l'Avinguda dels Països Catalans, a l'alçada de la parada de l'autobús que porta a Barcelona, on el Pont del Tren. Actualment l'alternativa de pas de vianants es troba situada dalt de la rotonda i es una zona d'imprudències, ja que hi ha qui opta per creuar pel mig del carrer per poder accedir directament a la banda de la vorera de la parada del bus, un itinerari que els és més natural que haver de donar la volta a la rotonda i arribar al pas existent.

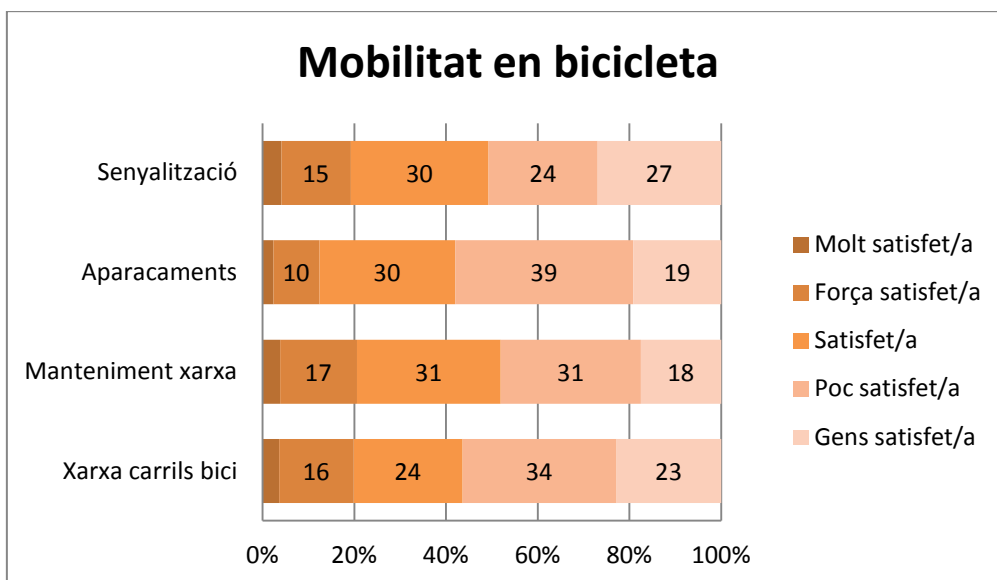
- A la confluència del carrer Sant Isidre amb països catalans hi ha unes escales i una rampa que travessa Montseny cap al barri del Remei. Aquest és un punt molt insegur i caldria habilitar un pas elevat.
- La zona del carrer Laura és una zona amb molt trànsit de vehicles pesats. Tot i que les voreres són amples caldria millorar la seguretat dels passos de vianants situant per exemple plataformes elevades.

Sortides i entrades de vehicles en carrers estrets i guals privats

- Necessitat de resoldre l'estat dels guals privats que els particulars s'han fet a la seva manera. Molt guals no estan en bon estat ni s'han fet correctament. L'ajuntament hauria d'instar als propietaris d'aquestes llicències a arreglar-los. En noves llicències a més a més es podria exigir que habilitin dispositius sonors que avisen de l'obertura del pàrquing i millora la seguretat dels vianants
- En carrers molt estrets, com és Jaume I el Conqueridor, es fa difícil la sortida de vehicles dels aparcaments privats. S'apunta com a necessari contemplar elements que facilitin maniobrar, com per exemple amb alçades toves a la part del gual que dona continuïtat a la vorera, o amb pilones verdes perquè no s'aparqui just a la finalització de la línia del gual i poder tenir més visibilitat.

2.2 Mobilitat en bicicleta

Moure's en bicicleta per Vic no és fàcil. Com s'observa al gràfic següent ni la xarxa ni els aparcaments per bicicletes són suficients per la majoria de les persones enquestades.



Aspectes que cal millorar

Xarxa de carrils bici

- Cal facilitar la interconnexió dels diferents carrils bici i configurar una veritable xarxa ciclabe que connecti sobre tot escoles, equipaments municipals i centres esportius. A banda d'ampliar amb nous carrils cal garantir la connectivitat i la continuïtat dels itineraris de manera que els carrils no finalitzin de manera brusca o es trobin amb obstacles.
- Crear un carril bici alternatiu a la cruïlla de la carretera de Manlleu i la Ronda Camprodon per darrera la central entre la carretera de Manlleu i el Carrer del Nord.
- Caldria habilitar carrils bici que arribin fins els polígons i calen connexions amb bicicletes amb els pobles veïns
- Cal baixar allà on sigui possible els carrils bici a la calçada per evitar els conflictes amb els vianants.

- Cal pensar bé els paviments que es posen. Per exemple al carrer Sant Pau que està amb llambordes s'ha fet de manera que fins i tot les bicicletes poden passar bé.

Continuïtat del carril bici

- La continuïtat dels carrils bici de la ciutat és un element necessari per promoure l'ús de la bicicleta així com per oferir itineraris segurs. En alguns trams, com per exemple al llarg del carrer Raimon d'Abadal i al llarg de l'Avinguda de l'Estadi els carrils bicis són llargs i continus fet que es valora positivament.
- Amb tot, s'apunta que seria bo que també oferissin continuïtat amb itineraris vinculats als carrers perpendiculars. Per exemple, en aquest cas amb el Passeig de la Generalitat, on no hi ha carril bici i aquestes han d'anar o per la vorera o la carretera.
- Un altre element a tenir en compte és la importància de no ubicar elements al mig del carril bici, com contenidors d'escombraries. El carrer del Bisbe Strauch és un exemple dels casos en què els contenidors estan ubicats fora de la vorera (fet que es valora en positiu) però estan ocupant el carril bici i això obliga a seguir circulant per la vorera o per la carretera.



Senyalització

- La senyalització del carril bici ha de ser clara mi els itineraris han de tenir continuïtat



Carril bici del Carrer Sant Jaume

- Senyalitzar les travessies perilloses al terra amb pintura que destaquí i millorar la senyalització vertical i horitzontal. Anar amb compte amb pintar trams molt llargs ja que la pintura rellisca quan plou. És preferible situar elements que diferencien el carril de la calçada.

Aparcaments de bicicletes

- Els aparcaments de bicicletes han de proporcionar seguretat tant per les bicis com per als vianants. En alguns casos, es troba a faltar més espai i capacitat per a aparcar-les, com per exemple al Passeig de la Generalitat, que es troba a un barri on es fa molt ús de la bici i caldria augmentar la capacitat dels aparcaments existents. Cal instal·lar prous aparcaments de bicicletes amb més barres per subjectar-les i amb elements de protecció per evitar que els cotxes les espatllin. També cal renovar aquelles que estan fetes malbé.



- A banda de l'espai per a aparcar-les, també s'assenyala que és necessari utilitzar un sistema que ofereixi una imatge ordenada i una correcta distribució, per evitar que es lliguin als arbres i que puguin ocasionar entrebancs als vianants garantint, alhora, millors condicions de seguretat per a les bicis. Un sistema que es considera adequat seria el bicibox.
- Cal habilitar aparcaments per bicicletes a aquells llocs emblemàtics com per exemple Correus on no n'hi ha.

Sensibilització

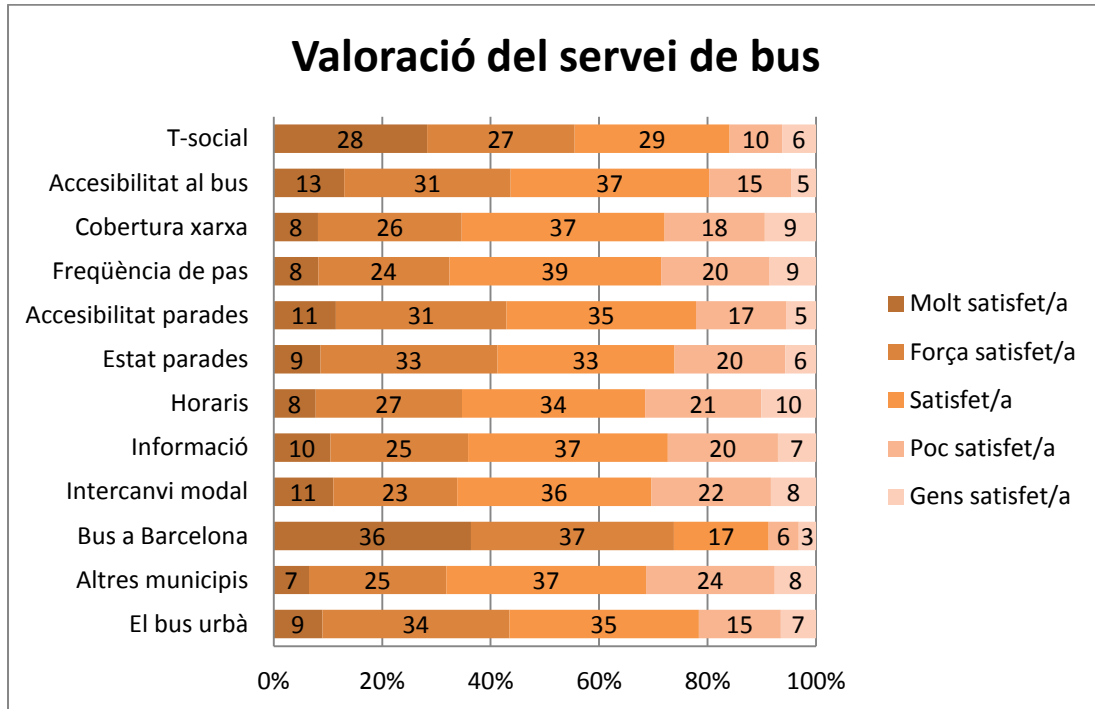
- Fer campanyes de sensibilització amb les escoles i la ciutadania per una millor convivència entre vianants i bicicletes i clarificar les normes de circulació.
- Cal evitar que circulin per voreres. Sensibilització a través de les escoles, infraestructura i sancions als incívics.
- Promoure un sistema de lloguer així com la bici elèctrica.

Punts perillosos

- Estudiar com resoldre algunes cruïlles perilloses com ara Ronda Camprodon amb Bernat Callar, Divina Pastora, Rambla Sant Doménec-Passeig Hospital o Serra de san-ferm amb països catalans.

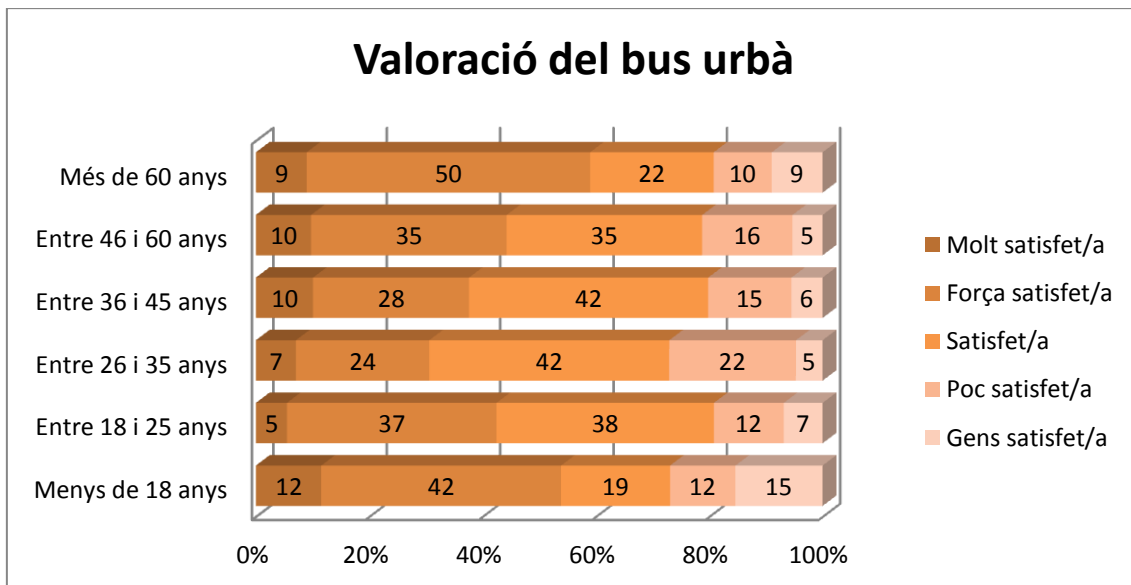
2.3 Mobilitat en transport públic

El servei de Bus

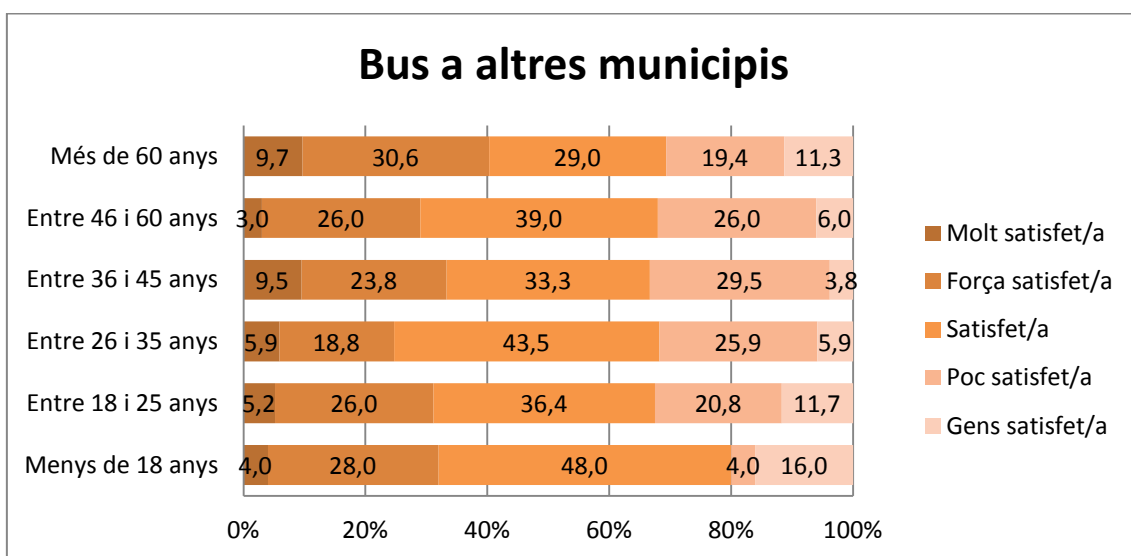


Com es pot observar en general la valoració del servei de bus és positiva. Els aspectes més ben valorats són la T social i el servei de Bus a Barcelona. Per contra els elements menys valorats són el bus cap a altres municipis de la comarca, els horaris i la freqüència de pas.

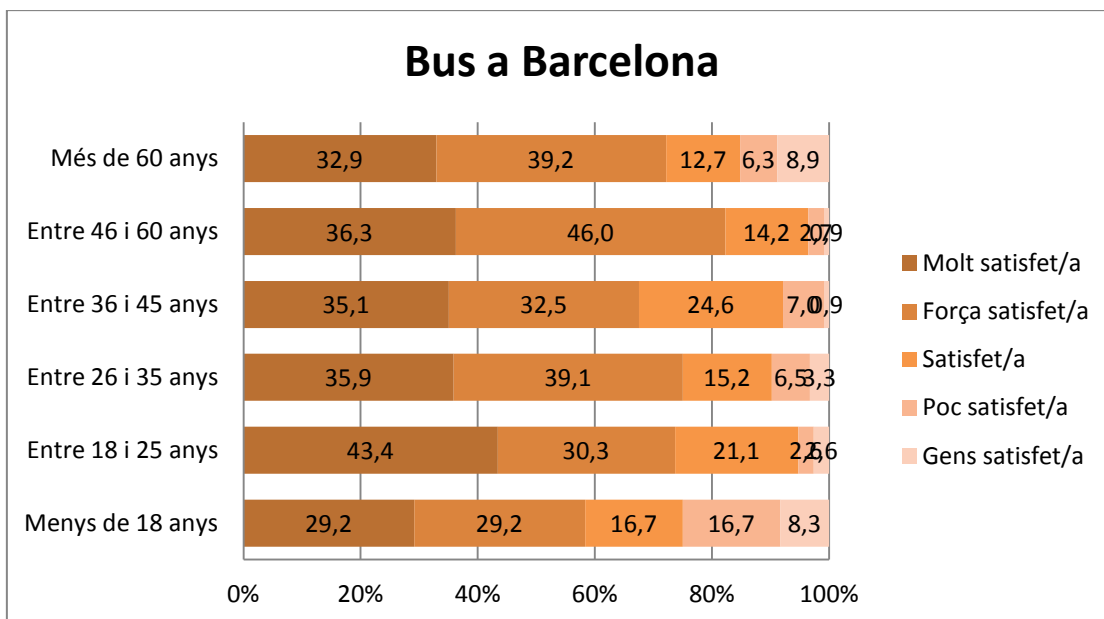
En els gràfics següents podem veure alguns elements desagregats per franges d'edat



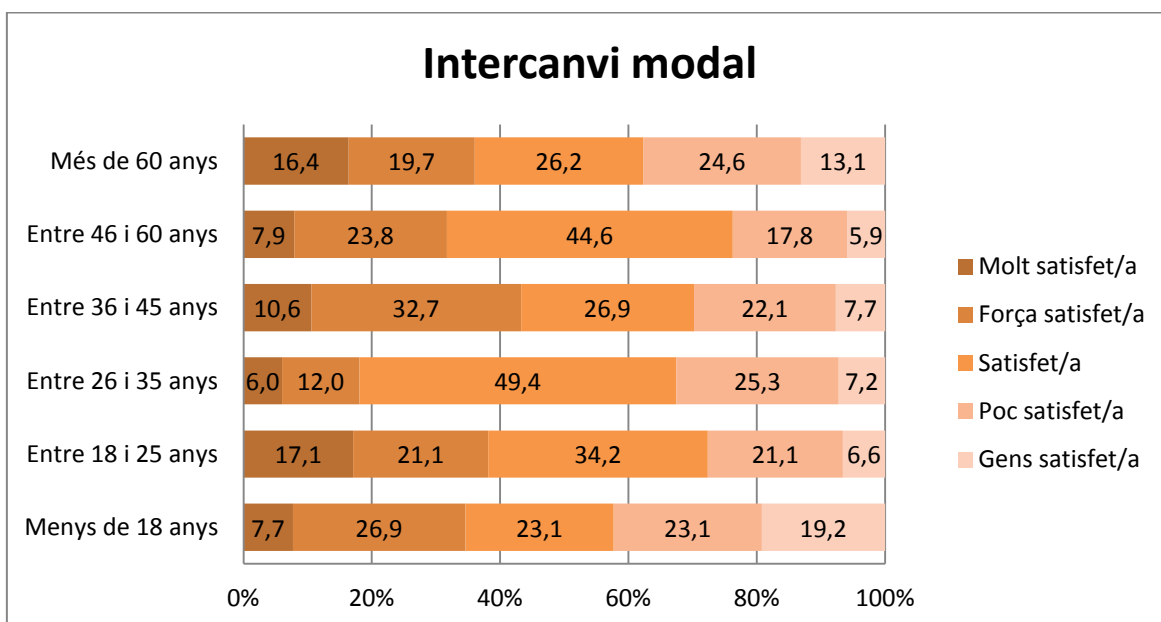
Com s'observa el bus urbà de Vic rep bones valoracions entre totes les franges d'edat, i és entre els 26 i 35 anys on la valoració és menys positiva.



El servei de bus cap a altres municipis rep la millor valoració entre les persones menors de 18 anys mentre que en la resta de franges és molt semblant.

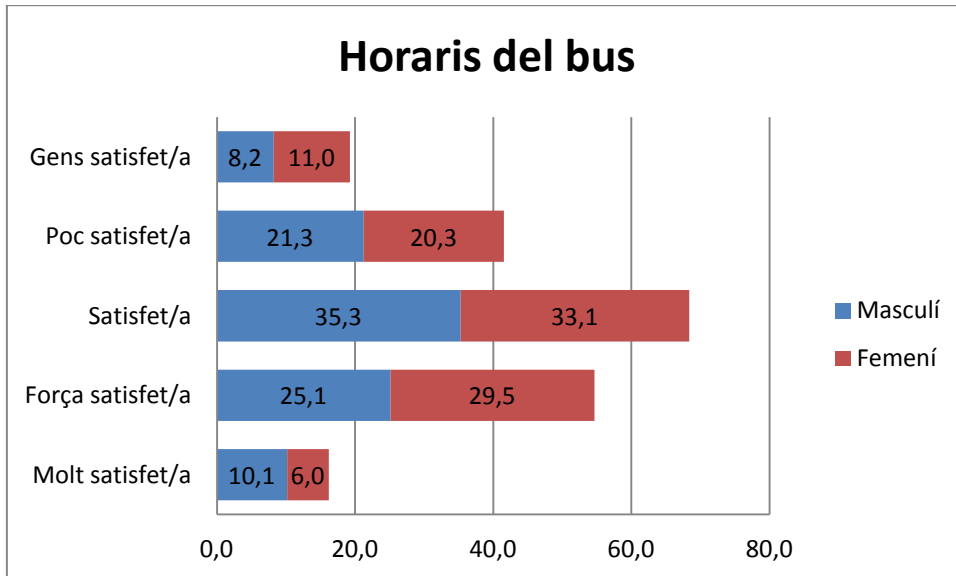


El servei de bus cap a Barcelona rep molt bones valoracions en totes les franges d'edat, essent els més crític els menors de 18 anys i les persones majors de 60 anys.

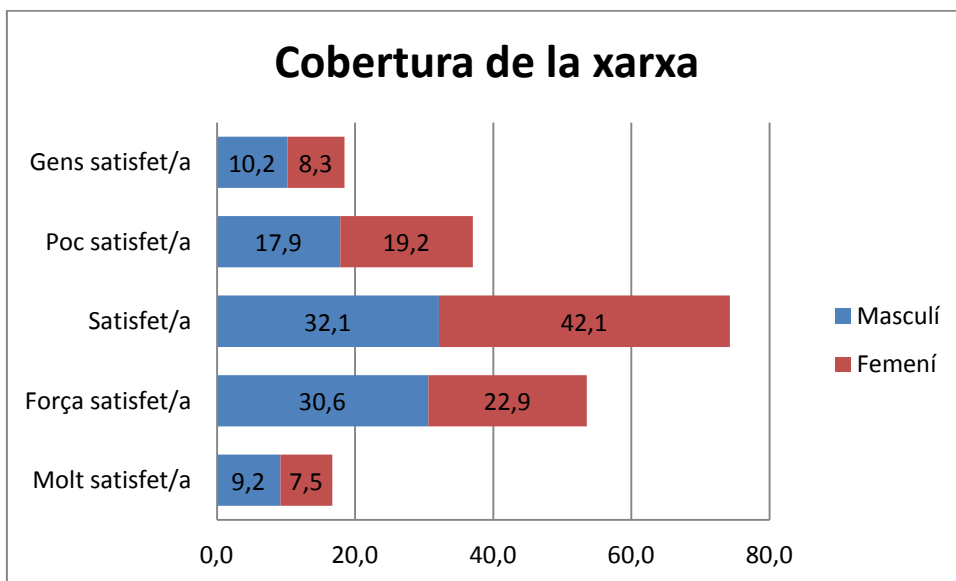


La possibilitat de fer intercanvi modal és en general ben valorada en totes les franges d'edat. Els més crític amb aquesta possibilitat són novament els menors de 18 anys i els majors de 60 anys

Pel que fa als horaris del bus, no hi ha diferències significatives en la valoració segons si són homes o dones, excepte entre les valoracions més positives i més negatives que estan més polaritzades .



Pel que fa a la cobertura de la xarxa en la taula següent veiem les diferències segon el gènere

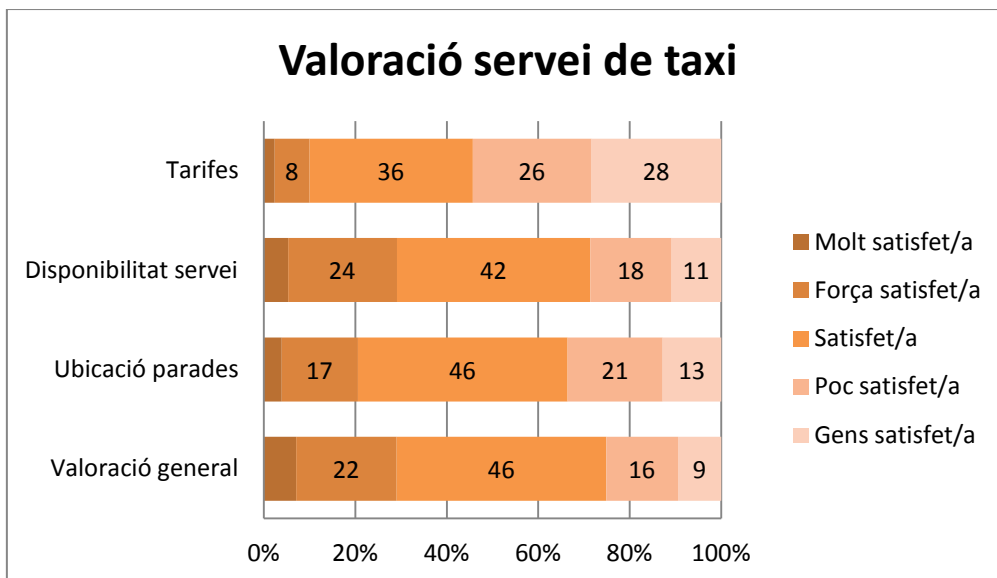


Aspectes que cal millorar

- Procurar que els itineraris de les línies siguin més curts i no hagin de fer tanta volta. Calen rutes més concèntriques.
- Augmentar la freqüència del bus urbà coincidint amb els horaris escolars
Coordinació dels horaris de pas amb els horaris escolars per facilitar que la gent vagi a escola en bus i no en cotxe privat
- Estudiar la possibilitat d'habilitar busos llançadora cap als polígons a les hores d'entrada o sortida de les grans empreses que mouen molts treballadors (Casa Tarradellas, càrniques, etc), També es podrien estudiar mesures amb les empreses per flexibilitzar les hores d'entrada i sortida.
- El bus que va cap a Barcelona hauria de fer una parada a la Sínia i permetre així l'intercanvi modal amb un aparcament dissuasori.
- Millorar les parades, fer-les més accessibles i còmodes i que estiguin integrades a l'entorn.
- Que hi hagi servei de bus els dies festius i els diumenges encara que sigui amb una freqüència limitada.
- Millorar els preus perquè el transport públic sigui accessible per tothom o gratuït a col·lectius vulnerables com joves,, pensionistes, famílies monoparentals, famílies nombroses. Etc,. Treballar perquè hi hagi una integració tarifària a tot Osona o per pagar en funció del quilometratge.
- Millorar la informació amb panells informatius, a la web i facilitar informació sobre rutes, punts de venda, preu Hi ha gent que ni coneix que hi ha bus urbà.
- Donar cobertura de bus als polígons on es desplacen molts treballadors
- Millorar la conducció que fan els conductors i que siguin sensibles a que viatja molta gent gran
- Revisar el tamany dels vehicles ,incorporar bus elèctric, posar cinturons per nens.
- Posar busos llançadora cap al centre des del aparcaments dissuasoris.

Servei de Taxi

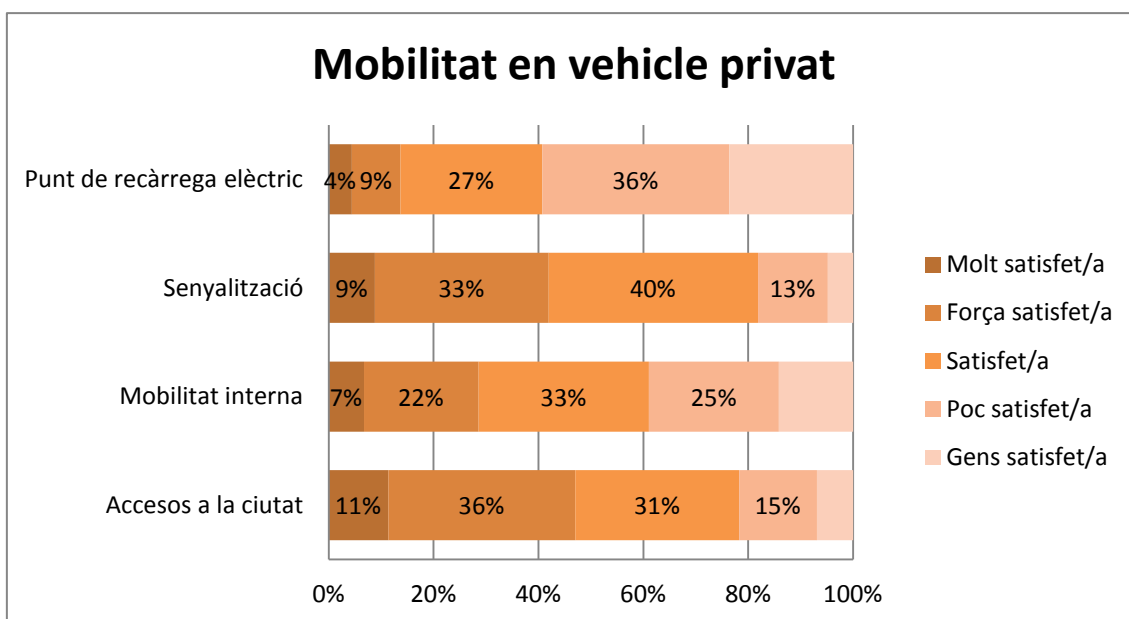
Com s'observa al gràfic següent es valora positivament la disponibilitat del servei de taxi a la ciutat, tot i que s'assenyalen alguns aspectes a millorar.



Aspectes que cal millorar

- Els preus. Les tarifes no el fan accessible a molta gent.
- La disponibilitat de servei a les nits és baixa. Caldria garantir una millor cobertura.
- Ubicar i senyalitzar més parades, algunes en llocs estratègics com per exemple a la discoteca
- Facilitar més informació d'on estan les parades i com demanar-los. Facilitar que es pugui demanar el servei a través d' APP
- Millorar la identificació dels vehicles (colors) i les parades

2.4 Mobilitat en vehicle privat



Aspectes que cal millorar

Xarxa viària

- Caldria afegir a la xarxa secundària el carrer Sagrada Família per millorar l'accés a l'institut i la zona esportiva.
- Caldria habilitar com a via secundària el carrer Bisbe Font Andreu ja que actualment esta actuant com a via de suport a 11 de setembre i passen molts cotxes.
- Donar solució als diferents modes de transport (cotxe, peu i bici) a la connexió entre Santa Eugènia i el barri d'Osona.
- Promoure una circumval·lació als països catalans entre el barri d'Osona i Santa Anna pel mig del Marretet
- Fer una circumval·lació per davant del OAR-Vic

- Les connexions de la ciutat amb la zona de polígons del Nord i amb l'eix transversal (especialment sentit Girona) podrien millorar-se. Completar ronda sud, i poder disposar d'una circumval·lació
- Carretera de la Guixa pel Remei i davant el Sagrat Cor. Fer bé la circumval·lació. Hi ha una escola i carrer de doble direcció.
- Planificar la carretera de Santa Eugènia per Casa Pilarin.
- Tancar el trànsit de Països catalans per darrera de l'INS la Plana

Accessos a la ciutat

- Millorar els accessos a la ciutat. Per exemple accés a la C-17 per Vic Oest sentit Barcelona o entrada Vic sud. Aquí entren fins i tot d'altres pobles (Calldetenes, Santa Eugènia). L'accés a Vic Sud no es propi d'una ciutat com Vic, milloraria l'imatge d'entrada pel passeig de la Generalitat amb uns cartells més grans i indicacions per a turistes.
- Intentar que no tota la flota de vehicles privats hagin de passar per l'Anella cèntrica (passeig, rambles, portalet) per desplaçar-se per dins la ciutat. La veritat és que és difícil no passar per aquests carrers sense anar a donar molta volta i són vies que sempre està col·lapsades.
- Tenir en compte les entrades a barris, entrar al carrer Canigó, la part que va des de carrer Indústria fins a carrer Montserrat, és complicada, es vingui des del punt que es vingui s'ha de fer molta volta per poder accedir

Punts conflictius

- El carrer Menendez pelayo amb Moli de'n Saborit hi ha una corba i doble sentit de circulació. Es un punt perillós.
- Hi ha un punt de congestió a l'encreuament dels carrers Manlleu amb Ronda Camprodon i a l'encreuament de Pare Coll amb Ronda Camprodon i Carrer Nord.
- La cruïlla de Pare Coll amb Ronda Camprodon és molt perillosa.

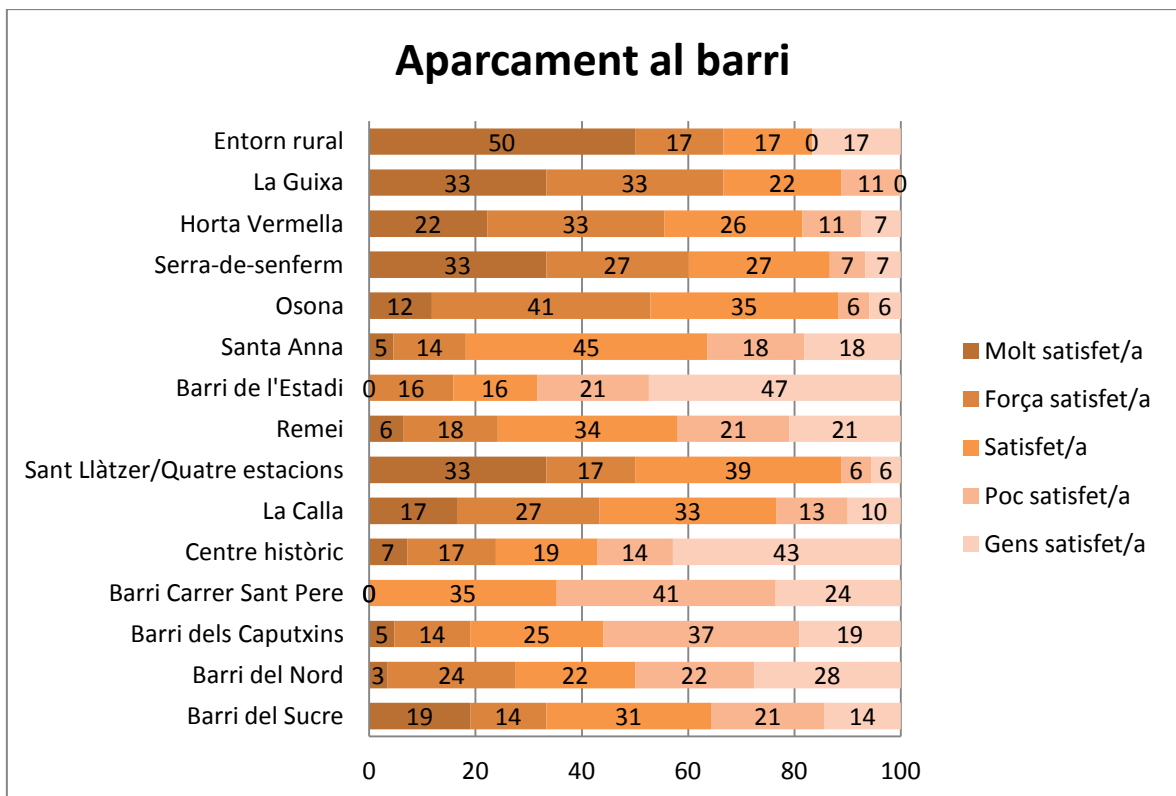
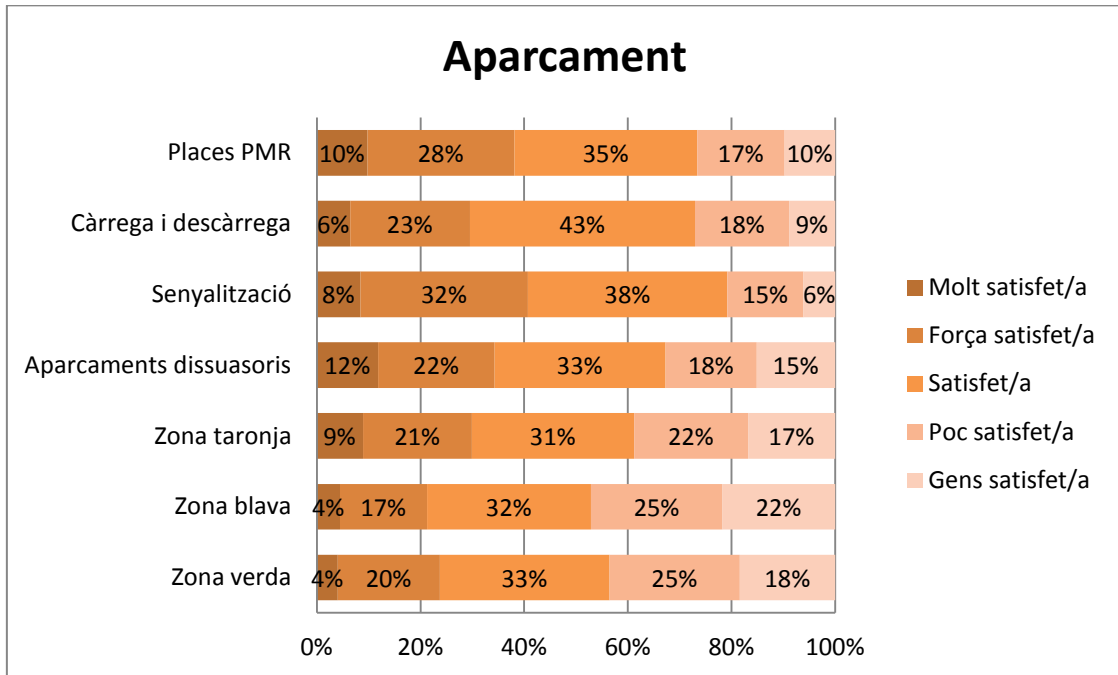
- Carrers en doble sentit. Hi han masses carrers de doble sentit que conflueixen en cruïlles perilloses. Un exemple, cruïlla Pare Coll amb Ronda Camprodon i carrer del Cementiri i també la següent cruïlla direcció Hospital(la de c/ Manlleu) . Cal evitar carrers amb dobles sentits de circulació, com per exemple, Jaume I el Conqueridor, Verdaguer, Pare Coll, per la càrrega de vehicles que hi circulen respecte l'amplada del carrer i el risc que comporten en els creuaments de vianants i d'altres vehicles.

Vehicle elèctric

- Millorar els carregadors elèctrics ja que són lents i a més a més n'hi ha pocs i lluny del centre. A les ciutats grans els carregadors són al centre i són dels ràpids. A més, només funcionen amb claus que has d'anar a buscar a l'ajuntament, cosa poc còmode. Estaria bé que anés amb la targeta de Barcelona com a la majoria de municipis.

2.5 Aparcament

En els gràfics següents es pot observar la valoració que fan les persones enquestades entorn l'oferta d'aparcament al municipi i en els diferents barris de la ciutat.



Aspectes que cal millorar

- A la zona sud que es la principal via d'accés a Vic venint de Barcelona, no hi ha cap aparcament dissuasori. Caldria ubicar-ne algun (no hi ha acord en la proposta perquè hi ha qui considera que per anar al centre la ruta lògica és anar als aparcaments que ja existeixen actualment)
- Els barris de la zona sud concentren bona part de la zona blava que en el seu moment es va posar per l'oferta comercial. Aquesta oferta comercial ha desaparegut i en canvi es manté la zona blava quan es tracta de barris molt poblats i amb dèficit d'aparcament. Caldria potenciar més la zona verda per residents en barris no comercials.
- Cal millorar les tarifes dels aparcaments privats per afavorir el comerç de la ciutat.
- Les places d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda han d'estar en zones accessibles, sense elements que dificultin ni obstaculitzin entrar i sortir del vehicle. Un exemple on això no succeeix és al carrer Jacint Verdaguer, on, a la cantonada amb la Plaça de l'estació, la placa d'aparcament existent està obstaculitzada per la porta davantera per un arbre i la de darrera per la senyalització de la tipologia de plaça.

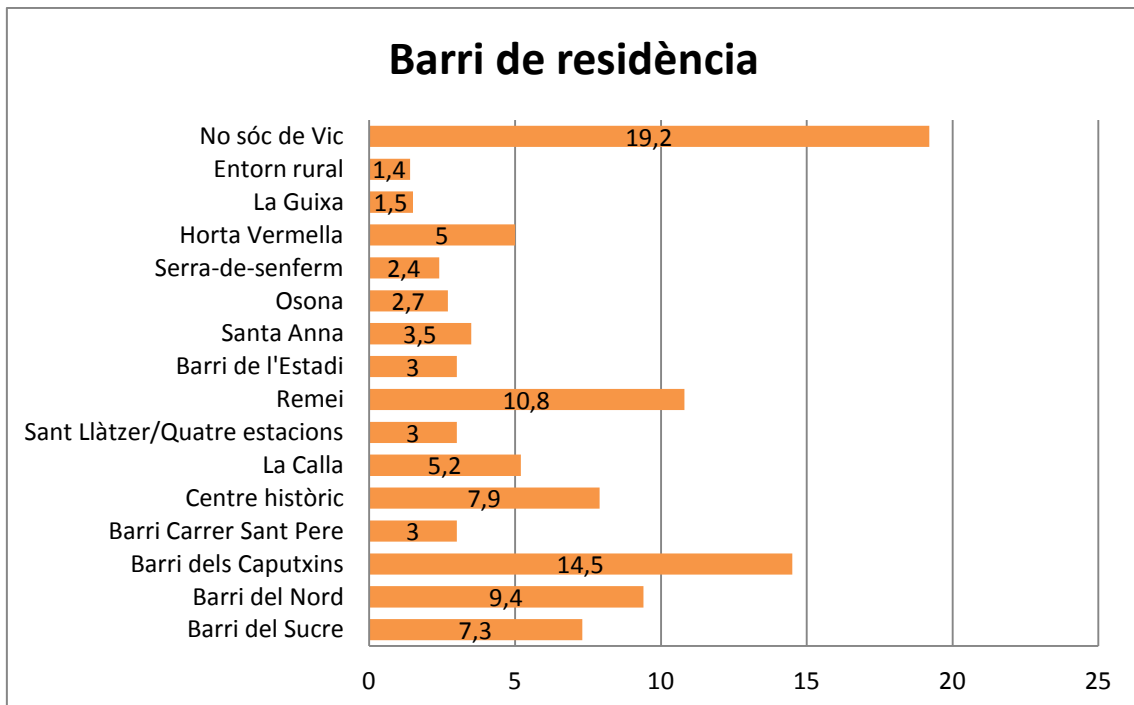
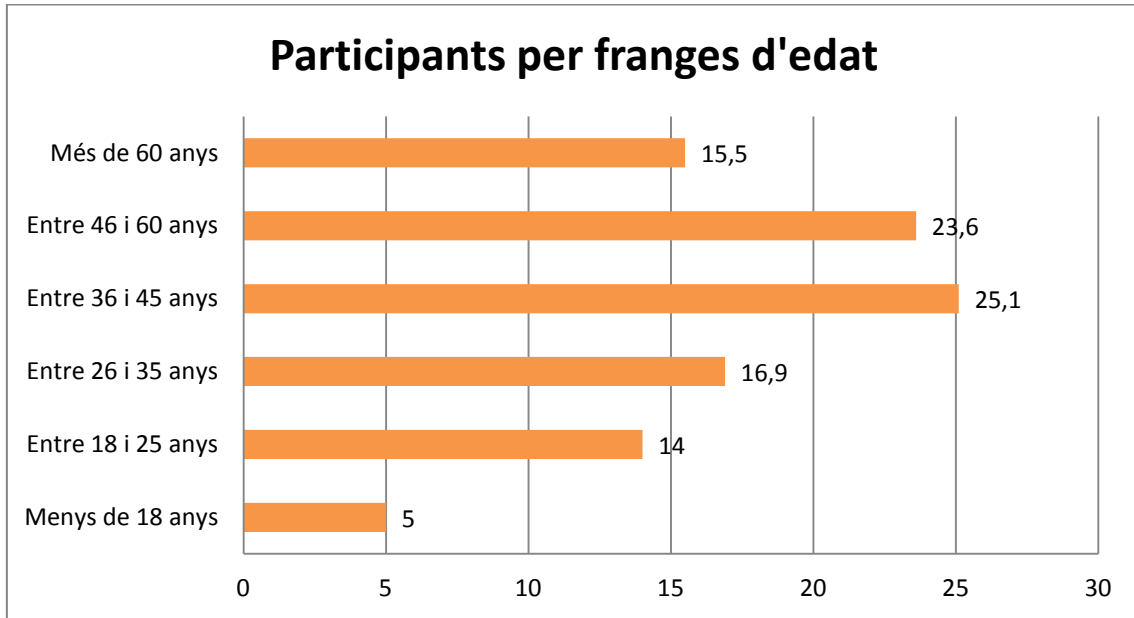


- Es considera positiu ubicar els aparcaments de motos en cantonades amples que no dificultin ni la mobilitat amb vehicle ni a peu, com per exemple els que hi ha al carrer Jacint Verdaguer.

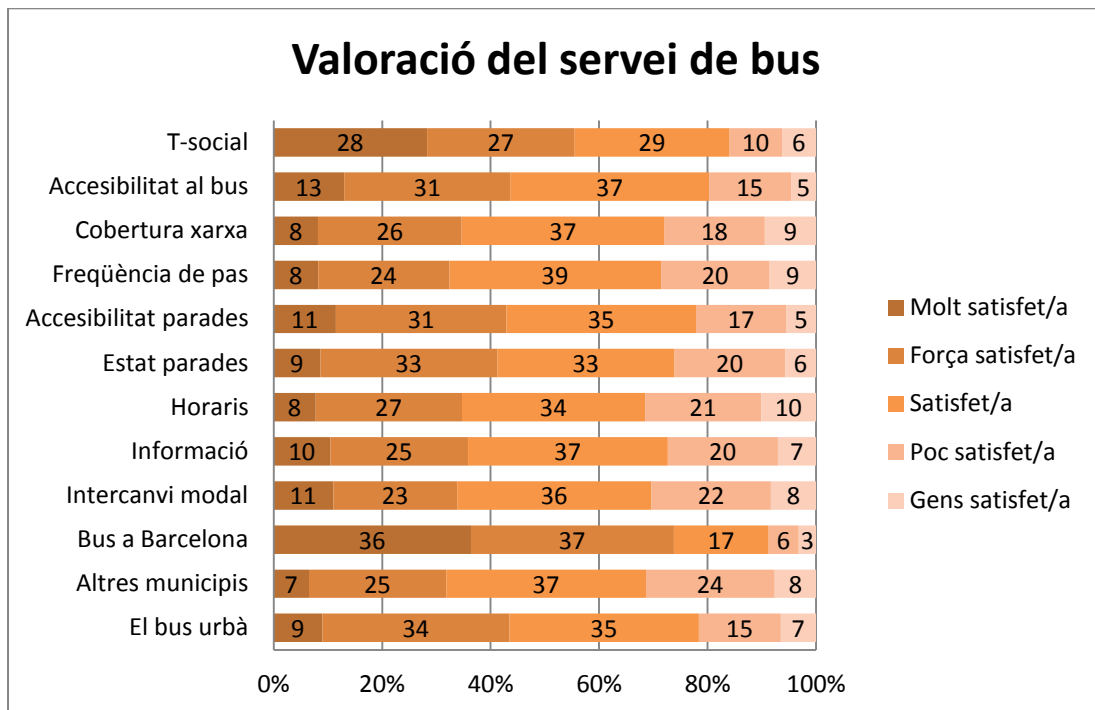
3. ANNEX

3.1. BUIDAT DE L'ENQUESTA

Es van recollir un total de 668 respostes, dels quals el 56% eren dones i el 44 % eren homes. El 71% eren residents a Vic, mentre que el 19 % dels enquestats no resideixen a la ciutat.

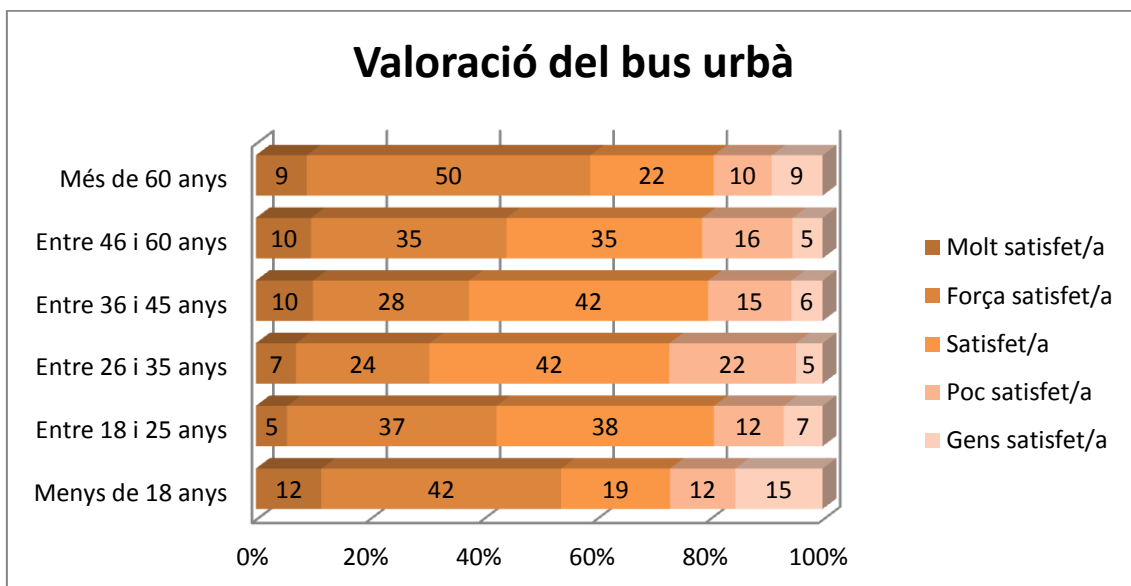


Valoració del servei de Bus

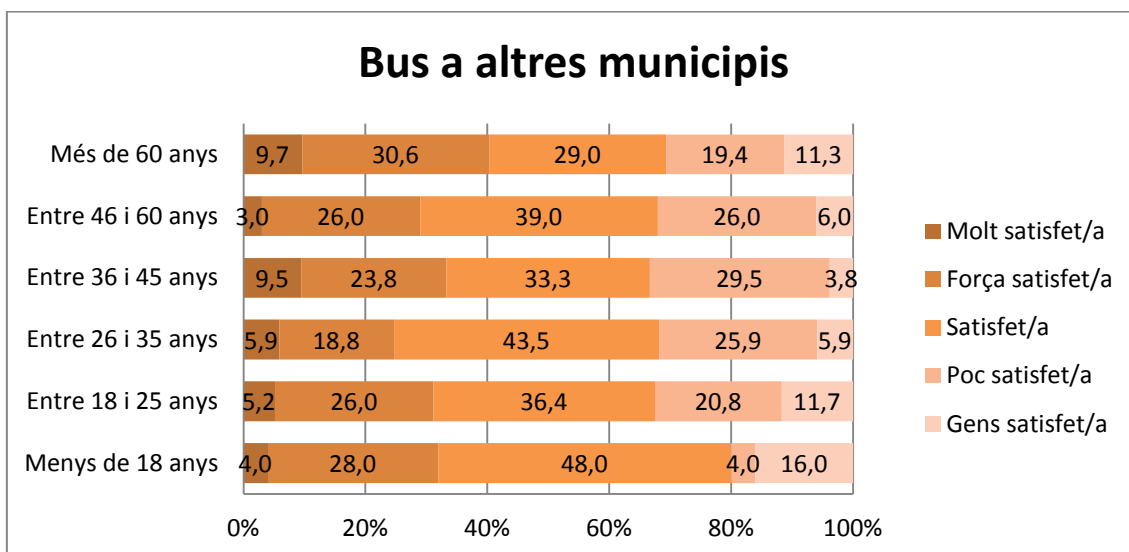


Com es pot observar en general la valoració del servei de bus és positiva. Els aspectes més ben valorats són la T social i el servei de Bus a Barcelona. Per contra els elements menys valorats són el bus cap a altres municipis de la comarca, els horaris i la freqüència de pas.

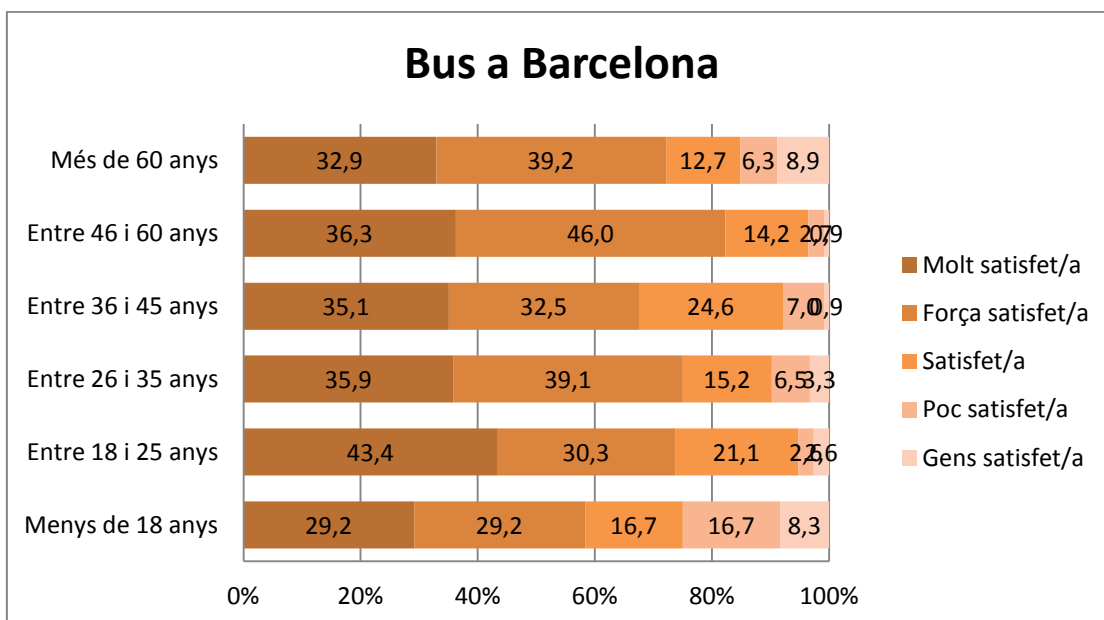
En els gràfics següents podem veure alguns elements desagregats per franges d'edat



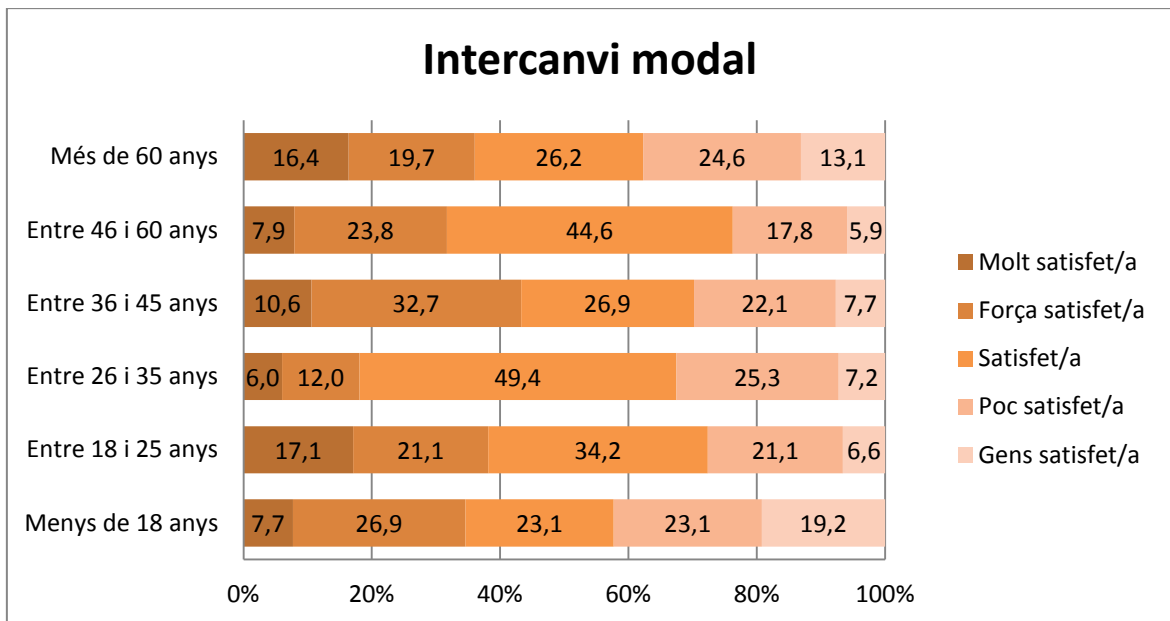
Com s'observa el bus urbà de Vic rep bones valoracions entre totes les franges d'edat, i és entre els 26 i 35 anys on la valoració és menys positiva.



El servei de bus cap a altres municipis rep la millor valoració entre les persones menors de 18 anys mentre que en la resta de franges és molt semblant.

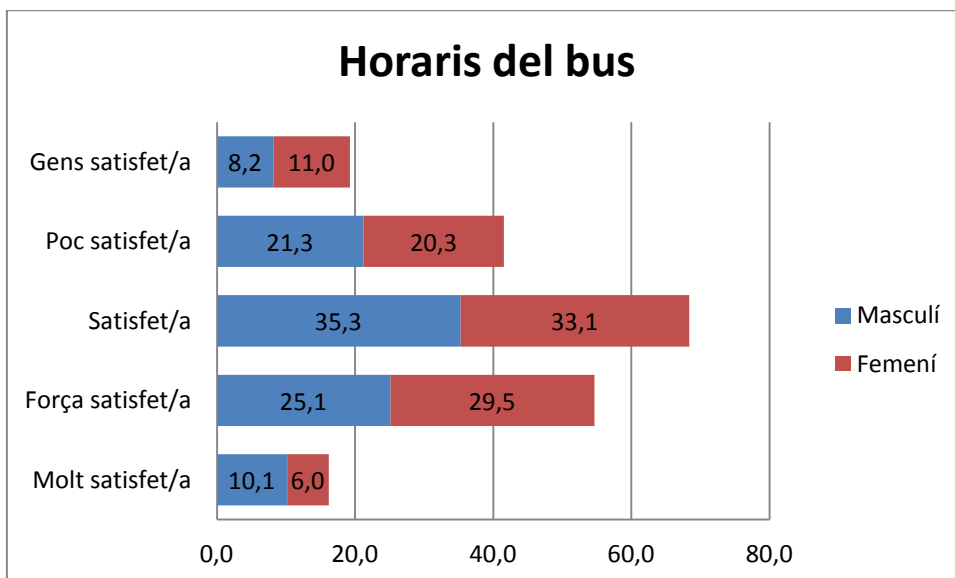


El servei de bus cap a Barcelona rep molt bones valoracions en totes les franges d'edat, essent els més crític els menors de 18 anys i les persones majors de 60 anys.

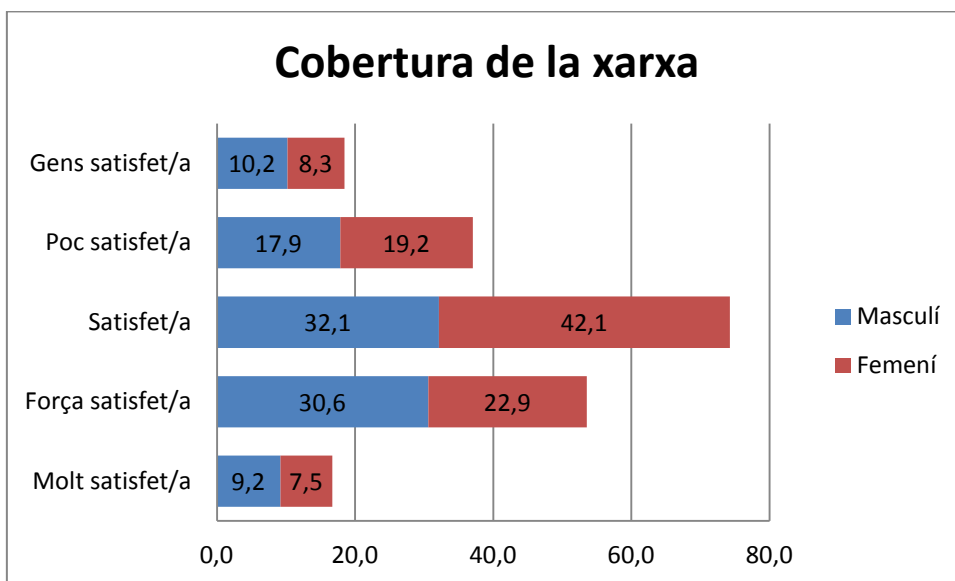


La possibilitat de fer intercanvi modal és en general ben valorada en totes les franges d'edat. Els més crític amb aquesta possibilitat són novament els menors de 18 anys i els majors de 60 anys

Pel que fa als horaris del bus, no hi ha diferències significatives en la valoració segons si són homes o dones, excepte entre les valoracions més positives i més negatives que estan més polaritzades .



Pel que fa a la cobertura de la xarxa en la taula següent veiem les diferències segon el gènere



Quins aspectes creu que s'haurien de millorar del bus urbà?

(223 respostes)

- Cap (3)
- Les parades (2)
- Servei els festius i diumenges (2)
- El preu senzill del bitllet és prohibitiu per la franja de gent que fa servir 4 cops al dia (2)
- El preu (3)
- Crec que estan força bé.
- No utilitzo el bus urbà. Els meus fills tampoc. Crec que s'hauria de pensar si el bus urbà funciona bé en relació als equipaments i les escoles, especialment pel que fa a les activitats extraescolars.
- S'hauria de millorar la connexió Vic i resta municipis.
- Les parades. Quan plou les marquesines no protegeixen gens.
- Més destins. A Sant Julià no arriba.
- Els horaris i parades de la línia 3.

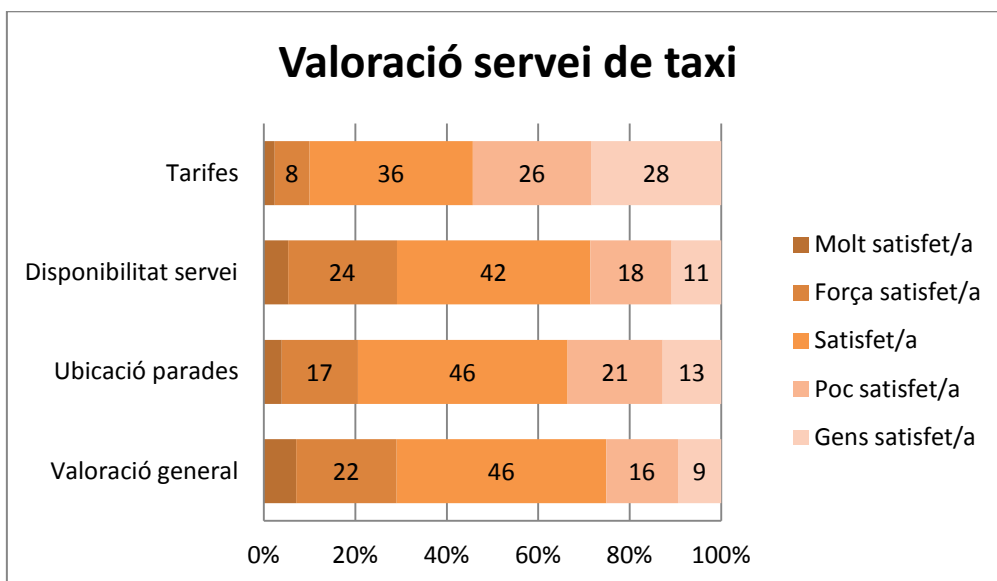
- Penso que estaria bé instal·lar a cada parada un panell informatiu digital de quan passarà el pròxim bus i quina línia.
- S'haurien de coordinar els horaris del Bus urbà amb les entrades i les sortides de les escoles. Actualment hi ha moltes escoles que tenen una parada de bus urbà a prop, però els horaris de pas no coincideixen amb els horaris d'entrada i sortida de les escoles i això fa que molta gent no utilitzi aquest servei. Crec que una bona coordinació en aquest aspecte facilitaria la mobilitat de la ciutat ja que més gent optaria per anar a l'escola en transport públic.
- S'hauria de millorar la freqüència.
- Que totes les parades tinguin bona accessibilitat
- L'espai reservat a cadires de rodes..
- Més cobertura (polígons).
- Bus als polígons en hores punta.
- Parades.
- Freqüència, horaris, parades.
- La freqüència de pas i les rutes.
- Autobús més petit, més freqüència.
- La llargada del recorregut.
- Més línies.
- Que hi hagi algun bus el diumenge al matí fins a les 14:00 de la tarda més o menys.
- Algunes parades i horaris més clars.
- Trobo que el bus urbà de Vic està molt poc potenciat, i es podria millorar moltíssim, sobretot amb la gent jove, penso que els preus podrien ser més accessibles també per a la gent que té més de 16 anys, fins i tot gratuïts. Les tarifes i línies costen moltíssim de trobar a la pàgina web, només les he trobat a través de nació digital. Hi ha gent que no sap ni que hi ha transport amb bus urbà.
- Més econòmic.
- Les entrades a escoles que lliguin amb els seus horaris.
- Respectar horaris de pas i fer una conducció segura pels passatgers.
- Ampliació dels horaris, aprenentatge dels conductors i finalment bus urbà diumenges i festius dins la setmana. Las dos ultimes no poden al·legar que són impossibles, ben organitzades poden ser rentables.

- Em sembla molt bon servei.
- La conducció amb excés de velocitat d'alguns conductors, que no parlin pel mòbil mentre condueixen...
- Freqüència i rapidesa entre parades.
- Tots.
- En hora punta la capacitat d'alguns bus de l'e12 és insuficient.
- Que siguin més ràpids.
- Considero que alguns conductors haurien d'assegurar-se que les persones grans estiguessin assentades abans d'arrencar ja que és un perill per els avis.
- En primer lloc penso que falta ampliar horaris tant de matí com de nit, ja que la gent que matina o arriba més tard de les 21h per raons laborals no té bus. D'altra banda també crec que els diumenges hi haurien d'haver uns serveis mínims.
- Informació i comunicació als usuaris.
- El preu del bitllet senzill.
- S'hauria de millorar la informació sobre els punts de venda i el preu, ja que de vegades surt més a compte utilitzar el vehicle particular.
- Bus amb ruta al revés que per exemple es pogués anar des de Sant Ferm a l'hospital o des del Remei sense necessitat de passar per estació de busos.
- Valorar la gent que el fa servir i pensar si cal un bus tan gran, en molts moments van buits. Així com el preu, preu exclusiu per el poc reconegut que es pot fer dins la ciutat.
- Donar més informació perquè gent jove i nens i nenes l'utilitzen per als desplaçaments diaris.
- La velocitat excessiva que agafa conduint per la ciutat.
- La freqüència.
- Que el bus urbà tingui accés als polígons on hi ha afluència de treballadors, també amb horaris diferents al flux urbà ordinari.
- Busos elèctrics i parades accessibles i més integrades arquitectònicament a l'entorn.
- Gratuïtat, pels pensionistes.
- L'accessibilitat.

- Línies més curtes i seguides. No haver de donar tota la volta a Vic per anar a dos punts de la ciutat.
- Bitllet caríssim.
- Fer més clara la ruta de cada línia.
- Augmentar la freqüència de pas. Reduir la velocitat dels busos.
- Descomptes per discapacitats no minusvàlids, per famílies nombroses o monoparentals i famílies amb pocs recursos econòmics.
- Que passin més sovint.
- Més accessibilitat, descomptes per als col·lectius amb risc d'exclusió social, quadrar horaris amb els diferents transports públics com el tren per tal que no ens hàgim d'esperar innecessàriament a l'estació.
- Modificar l'horari de l'autobús que va de Vic a la Guixa.
- La freqüència de pas.
- Vaig molt poc en bus urbà.
- He respost en funció del bus a Barcelona, tot i que el títol deia bus urbà.
- Molta més freqüència i rutes amb sentit comú.
- Aconseguir que tot Osona estigui a la mateixa zona tarifaria a efectes d'ATM i en especial per la T16 dels infants.
- La freqüència i la informació. Realment passen quan volen i no respecten els horaris marcats a les parades.
- Freqüència de pas i que no s'hagi de fer transbord a l'estació d'autobusos per anar a segons quins llocs (per exemple: zona esportiva, hospital...).
- Preu del bitllet.
- Accés als polígons.
- Xarxa radial, sempre cal passar pel centre. Poc útil per desplaçaments entre barris. Els conductors no respecten la gent gran que hi puja i la gent gran el considera perillós perquè poden caure quan arrenca a alta velocitat. No arriba als polígons industrials on treballen milers de treballadors i podrien reduir de manera important l'ús de vehicle privat.
- Fer un mapa visual per poder veure i combinar millor el trajecte. També crec que cal ampliar rutes i parades de dins de la ciutat.
- Informació horària.
- Millors horaris i més freqüència de pas. I totes les parades amb sostre

- S'haurien de millorar les rutes, hi han algunes de massa llargues, el preu del bitllet és car, s'hauria de pagar per distància quilometratge, no és el mateix agafar el bus per anar a 10 minuts de casa que anar a 1/2 hora
- Els horaris a altres municipis de la comarca.
- Freqüència de pas.
- Les parades i l'accessibilitat.
- La cobertura de la ciutat i els horaris que són totalment insuficients.
- Freqüència i rutes.
- Els conductors.
- Freqüència.
- Els horaris, més busos i més seguits.
- E-12 dijous divendres dissabte nit més oferta horària (bus a la 1 de la matinada)
- Ampliar rutes
- Freqüències, sobretot, també en diumenge
- Ser alternativa real als cotxe per anar a treballar, ja sigui a dins la ciutat com als polígons
- El bus l'agafo molt poc i només el 2 que passa per casa , el de Barcelona puntualment.
- No l'utilitzo (5)
- No utilitzo el bus urbà. No ho puc valorar.
- Ho desconec, no l'utilitzo.
- No puc valorar.
- No utilitzo el bus.
- No l'utilitzo, he marcat la casella del mig x posar un 5 a tot.
- No puc opinar gaire, és un mitjà de transport que no utilitzo mai.
- No soc usuària del bus urbà. Potser hi ha poca difusió a usuaris potencials.
- No en sóc usuari. Veig que corren massa i alguna vegada he vist que passen semàfor en vermell.(Zona Mil-lenari).
- Altres (117)

Valoració del servei de Taxi



Quins aspectes creu que s'haurien de millorar del servei de Taxi?

(126 respostes)

- Cap (2)
- Més parades (3)
- És molt car (2)
- Al vespre és difícil trobar taxi (2)
- Abaratir tarifes (2)
- El preu (4)
- Tarifes (3)
- Més parades (2)
- Els horaris i la disponibilitat.
- Informació a i de les parades.
- Informació i contacte.
- Que funcionin 24h. Vaig necessitar un taxi a 1a hora del matí i no en vaig trobar cap.
- En principi en tinc desconeixença.

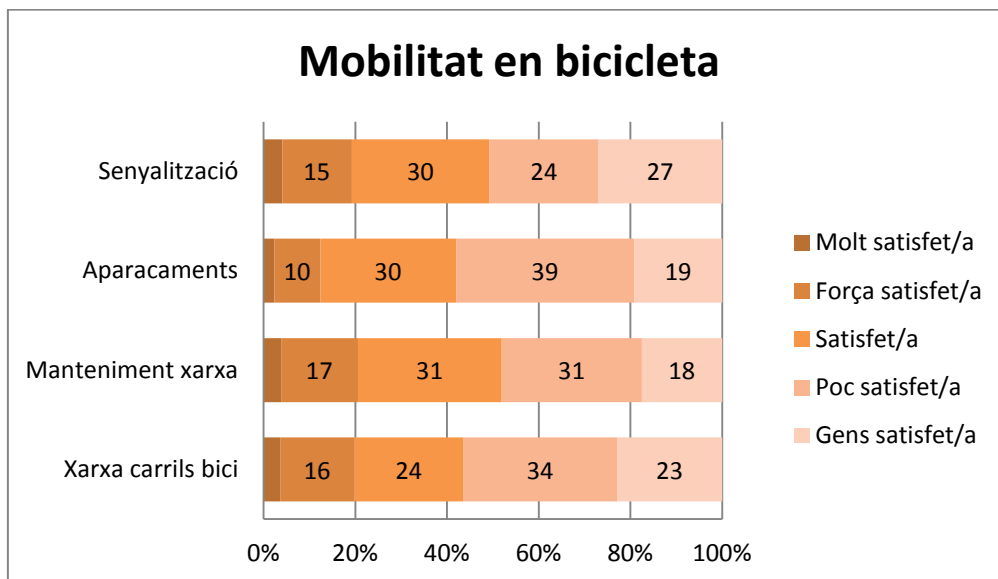
- Igual que abans. És un mitjà de transport que no utilitzo mai.
- Que n'hi haurien d'haver-hi parades a varis punts de la ciutat.
- No hi ha suficients taxistes durant la nit, sobretot en nits puntuals com ara cap d'any o carnaval, on per prevenir agafar el cotxe havent consumit els taxis són molt convenients. Reforçar el servei en aquests dies puntuals.
- Millorar els preus.
- Tots.
- Són molt cars.
- Ho desconec, no l'utilitzo.
- Tot, no pot ser que durant la setmana costi disposar d'un taxi a les nits i els caps de setmana es vegin tots per la zona d'oci de Gurb, que no és Vic.
- Que a les nits haurien d'agafar el telèfon.
- Ampliar horaris.
- Res a comentar.
- No és coneix el telèfon per demanar un taxi, ni tenen app.
- Abaratir-lo.
- La informació d'on trobar-los si ets de fora de la ciutat.
- Més vehicles i més parades i tarifes més barates.
- Més parades on poguessin esperar els taxistes.
- Possibilitat de demanar taxis via app (MYTAXI).
- Falta informació dels telèfons, sobretot a la nit costa trobar taxi i aquests triguen bastant, falta una PP mòbil per tal de poder gestionar el servei tipus MyTaxi o similar, promocionar una flota juntament amb els serveis de taxi de la resta de municipis del voltant.
- Facilitat per accedir.
- Més capacitat de resposta en hores de nit..
- La distribució dels taxis a la ciutat.
- Pocs taxis a l'estació.
- El preu és exagerat.
- El preu, hauria de ser més econòmic, sobretot pels estudiants.

- El preu i la rapidesa en el servei.
- Més informació i promoció.
- L'amabilitat.
- Primer tenir parades oficials un lloc concret i ben visualitzat. Més ofertes ,els preus són abusius.
- Més competències.
- Més informació del seu servei. Reducció de costos.
- Faria falta una parada a l'hospital.
- Haurien de cobrir millor tema d' horaris perquè hi han hores que no hi ha cap, si més no vosaltres des de ajuntament hauríeu d' estar més a sobre que cobreixin més horaris perquè costa els 7 dies de la setmana a trobar algun lliure.
- Tema parades faltaria alguna més i si més no a dalt l' Hospital faltaria davant la porta de davant perquè quan truco per la meva mare que va lenta a pujar no hi ha lloc per un moment. Jo agafo bastant el Taxi.
- Més parades i més informació.
- Abaixar preus.
- Les tarifes.
- Més facilitat per trobar un telèfon de taxis, encara ara no se on trobar-lo l per Internet trucant en horari d nit no se quins estan en servei l no contesten els telèfons on truco. Falta informació de taxis nocturns!
- Que es trobi a més llocs apart de l'estació de trens.
- El faig servir poc.
- El teletaxi.
- Millorar els preus i més parades.
- A la nit és molt difícil trobar un taxi.
- Més taxis a la ciutat de Vic repartits per diferents punts clau com discoteca, estació bus, centre,... Alguna vegada he buscat fora de la disco i no hi ha
- Afegir parada a la disco.
- El preu.
- Costa identificar-los perquè cada un és d'un color.
- Abaixar els preus.

- Les tarifes són molt cares.
- La gent que ve de fora no sap ni on paren ni on trucar.
- Les tarifes són exageradament cares.
- Hauria d'haver mes parades de taxi a altres zones de la ciutat.
- Sobretot nits i festius és impossible trobar-ne.
- Car i horari reduït.
- Més informació sobre els taxis disponibles.
- Tot bé.
- Horaris (nocturn escàs).
- Molt poca disponibilitat dissabte a la nit.
- Baixada de preus.
- Alguna parada als barris.
- També parada a Remei/Estadi.
- Al haver-hi un transport públic de qualitat no farien falta. Perquè no fiquen autobusos dels llocs d'oci cap a Vic? O preferiu que s'agafi el cotxe ebri?
- No he utilitzat mai el servei de taxi.
- El servei de taxi a la nit. Tot hi que hi ha d'haver un taxista de guàrdia, la majoria de les vegades és impossible localitzar-lo.
- Sobre tot el servei nocturn que no contesta ni el de guàrdia. La parada de rambla Carme és inútil, no es posen mai per recollir ningú, ho fan servir per fer les seves gestions.
- No l'utilitzo (119).
- No n'he agafat mai cap.
- No l'utilitzo i ens desconec les característiques.
- No en sóc usuària i el desconec totalment.
- No en sóc usuari i no en tinc cap mena de coneixement.
- No utilitzo el taxi faig a peu o amb cotxe si no el puc habitar.
- No faig servir no comento.
- Tampoc utilitzo, tot ok.

- No ho se
- No en sóc usuari i desconec com per opinar.
- Altres(10)

Mobilitat en bicicleta



Quins aspectes creu que s'haurien de millorar per potenciar l'ús de la bicicleta?

(253 respostes)

- Carrils (3)
- Més carrils bici (6)
- Més aparcaments (3)
- La seguretat (2)
- Crear un sistema de lloguer en diferents punts de la ciutat però abans connectar els punts claus amb carrils específics (2)
- El carril i l'aparcament.
- Només vehicles veïnals al centre i vies compartides amb vehicles al seu voltant.
- Indicacions i informació.
- Campanyes.
- La connectivitat i continuïtat de la xarxa..
- Senyalitzar millor els carrils bici per protegir ciclistes i vianants.
- Rambles Hospital un sentit? no te gaire ús ni sentit.
- Marcar amb pintura vermella els creuaments de bicicleta en els passos de vianants. Enllaçar els carrils bicicleta. Millorar el carril del Bernat Calbo, permetre el contra direcció per les bicicletes en els carrers amples de velocitat 30 sempre i quan hi hagi separació. Marcar que pots passar en bicicleta pel passeig, millorar la senyalització dels carrils bici d'accés al coll de vic a través de tots els polígons, treure les bicicletes velles i posar més pals en més llocs (Joan Triadú, Sanchez Arjona, i finalment, fer una campanya de debò de potenciar la bicicleta a les escoles amb la setmana de la mobilitat a tota la ciutat, millorant la seguretat i la senyalització. Aquests són alguns dels temes, m'agradaria poder-los explicar.
- Tots en general...
- Més carrils bici i sancions exemplars a tots els incívics q van a tota hòstia per la vorera.
- Sobretot els enllaços amb els itineraris que voregen el Meder. Sobretot l'enllaç nord, des del Passeig Pep Ventura en direcció a Sta. Eulalia de Riuprimer
- Més carrils bici i lloc segur de aparcament.
- Falten molts trams.

- Una xarxa ben connectada i ben senyalitzada, pintant si cal el passos que estan el costat dels de vianants, educació viària pels incívics, publicitat de lo bo que es per la salut personal i col·lectiu ja que millorem el medi ambient si utilitzem menys el cotxe o la moto.
- La xarxa de carrils bicicleta, pintar els passos de bicicletes al costat dels passos de vianants, la connexió entre carrils bici, posar elements separatius per donar seguretat als ciclistes, millora del paviment i de la senyalització horitzontal i vertical.
- S'hauria de fer una bona via amb enllaços per anar a tot arreu.
- Carrils bici a tot arreu. Aparcaments. Educar als usuaris dels drets i deures.
- Millorar senyalització i protegir al vianant que va a peu.
- Carrils bici que no acabin de qualsevol manera. Reduir el cotxe al centre.
- Aparcaments.
- La senyalització.
- Falten barris per implantar el carril bici.
- Haver-hi més carrils bicis.
- Ampliar la xarxa de carril bici pel centre de la ciutat.
- Sobretot carrils bici més segurs i sobretot per tota la ciutat i també recalcar per el centre de la ciutat i que no ens trobem que un carril bici s'acabi i t'hagis de buscar la vida per trobar-ne l'enllaç o vigilar amb els vehicles que quan t'incorporis al carril per on passen els vehicles no hi hagi cap accident.
- Connectar vials i pintar el carril bici, evitar ús compartit amb vianants i posar roda peus que impedeixen l'entrada de cotxes al carril.
- Habilitar més carrils bici en molts més carrers de la ciutat, no només en llocs puntuals i promoure'n l'ús, ja que és una bona opció per moure's per Vic.
- Carrils bici més marcats i definits per diferenciar de l'espai per a vianants, continuïtat en els carrils que puguin arribar a tots els carrers, informació viària sobre l'ús i la conducció i els senyals a escoles, centres cívics... díptics informatius que arribin a totes les llars.
- Millor connexió dels carrils bici i control dels ciclistes que van per les voreres a velocitats perilloses.
- Continuïtat del carril bici.
- No tinc bicicleta.

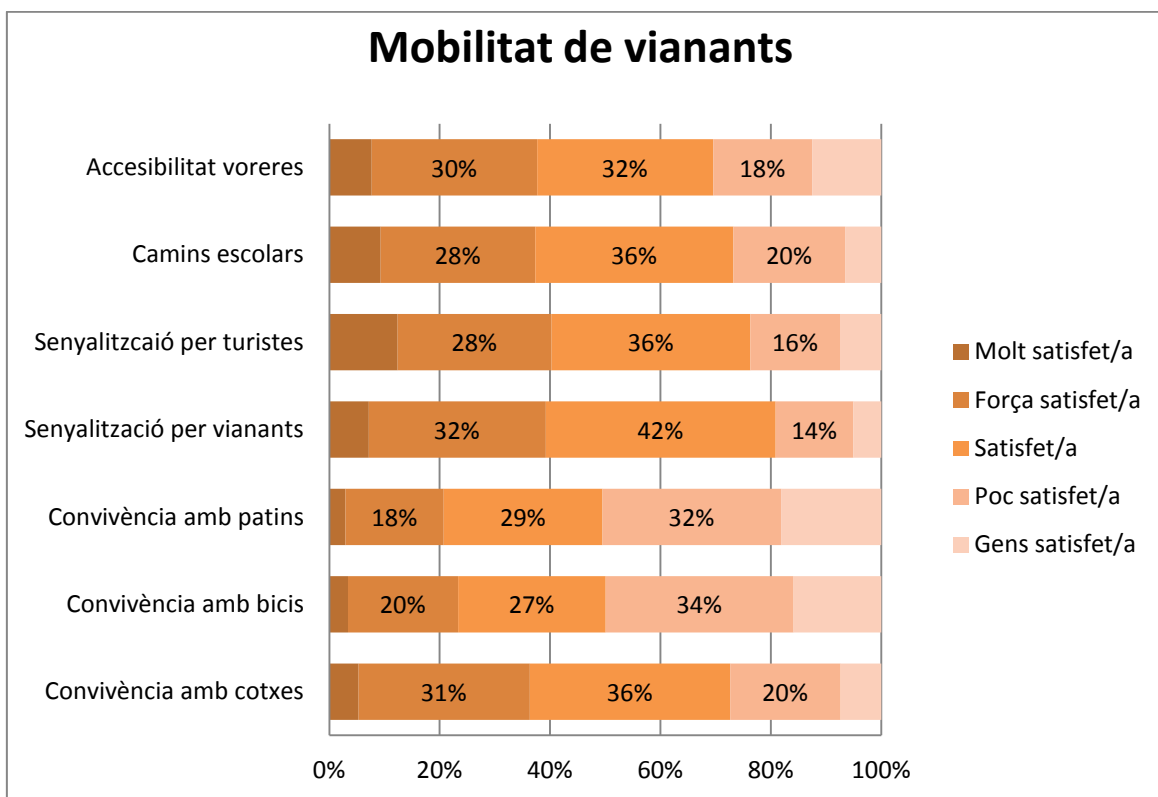
- Més pàrquings, informar a vianants de deixar lliure els carrils i sancionar els vehicles que constantment els utilitzen d'aparcament.
- Una xarxa més àmplia de carrils bici i aparcaments.
- Més carrils bici: al passeig eliminar un carril de cotxe i posar-ne un bidireccional i igualment a la rambla hospital i c/Verdaguer. Falten kms de carril bici
- Millorar carrils bici i parlar-ne en escoles.
- Enllaçar carrils bici. Permetre mobilitat total de bicis en zones prioritat invertida
- Millorar xarxa carril bici i llocs d'aparcament.
- Senyals, carrils... tot en general.
- Molts. Destacaria la connexió amb els polígons (importantíssim ja que tindrien demanda) i fer més pedagogia a les escoles per tal que els nens puguin ser potencials usuaris en el futur.
- Aparcaments controlats.
- Carril esperats ,fora de les voreres, una continuïtat,..
- Més carrils bici i aparcament.
- Hi ha una mala utilització per part dels usuaris, poder pel fet que la xarxa no està ben completa.
- Cal potenciar la bici a través d'una xarxa continua de carrils bici per evitar que després quan desapareix el carril les bicis vagin per on vulguin (o on puguin). Dintre la ciutat els cotxes corren molt i amb la bici hi ha sensació de perill, per això van moltes vegades per la vorera com els vianants
- Calen més carrils bici entre poblacions veïnes.
- Restringir accés als vehicles de motor.
- Fer carrils bici que tinguin continuïtat i no quedin tallats de cop en segons quins carrers.
- Assegurar que a cada equipament públic (escoles, centres cívics, de salut...), hi hagi aparcaments per a bicis.
- La zona geogràfica on vivim no ens permet l'ús de la bicicleta com a mitjà per utilitzar-lo per la ciutat. Penso que no cal invertir recursos en aquest cas. Diferent és l'ús de la bicicleta per desplaçaments d'esport, rutes...No trobo necessari la bicicleta urbana.
- Més espais per estacionar amb seguretat les bicicletes.
- Més aparcaments de bicicletes.

- Carril bici.
- Es podria potenciar si abans es consciencia de la seva bona utilització.
- S'hauria de millorar la continuïtat dels carrils bici i la senyalització pels ciclistes. Per altra banda, em sembla força preocupant que es rehabilitin carrers i no es faci carril bici en els dos sentits.
- En general repensar els carrils, aparcaments, campanya per l' utilització de la bici, facilitar l' utilització a tothom oferint lloguer de bicicletes a preus accessibles,...
- Cal una campanya de conscienciació de la normativa de circulació en bicicleta, com per exemple com cal travessar el pas de vianants usant la bicicleta.
- Més seguretat.
- Incentivar el seu ús urbà com a transport mitjançant campanyes de promoció.
- Educació vial respecte la bicicleta, tant vianants como conductors.
- Millorar la seguretat d'ús de carrils bici. Ampliar la quantitat de carrils i proporcionar zones segures d'aparcament de bicis per evitar els robatoris d'aquestes.
- Les bicicletes s'haurien de treure de la trama urbana de la ciutat perquè són un perill ja que no respecten res.
- Posar més carrils bicis.
- Millora del carril bici. Hi ha trams com el pont del Blaqueig, la zona de les Germanetes on carril bici i de vianants són un.
- S'ha de solucionar la mobilitat en carrers on no hi ha carril bici i sobretot en els que només són d'una direcció, ja que et trobes ciclistes en contra direcció.
- Ampliar la xarxa i el recorregut dels carrils bici. Campanyes de sensibilització. Reduir l'ús del cotxe privat a partir de la limitació d'accés al centre urbà, creació de zones de vianants i gravar impositivament l'ús del cotxe privat (augmentar impost de circulació, taxes per contaminació, etc.)
- Està molt poc cuidada aquesta part, no hi ha carrils bicis casi enlloc, i els que hi ha estan poc comunicats entre si.
- Que els ciclistes no passin per la vorera per davant de la clínica de Vic, passen pel pas de vianants molt de presa.
- Augmentar la xarxa de carrils bici, fer divulgació de les normes que regeixen la circulació de les bicis.

- Cal molta informació de com han de circular, no pot ser que envaeixin voreres i que circulin en direccions prohibides, o bé arran de portals d'edificis proposo una campanya informativa a través de tv.
- Els carrils bici no haurien d' estar a les voreres amb els vianants i no haurien de tenir interrupcions en el seu recorregut (exemple carril bici davant estació de tren. de veritat que el carril bici ha de passar per davant l' entrada de viatgers del tren i sense senyalitzar?). No estan mantinguts i no estan senyalitzats; la pintura ja no es veu. Ara com ara són un perill per a vianants si vas per la vorera i un perill si vas per la carretera amb els altres vehicles. L' assegurança per a bicicletes elèctriques hauria de ser obligatòria, haurien de portar llums o sistemes de senyalització competents, l' ús de casc hauria de ser obligatori, haurien de portar un timbre i poder emetre un so prou elevat per poder advertir de la seva presència,etc. La guàrdia urbana hauria de controlar les bicicletes igual que altres vehicles, així com la manera de circular que tenen els ciclistes, assegurant que es compleix el codi de circulació. Tots els passos de vianants haurien de seguir el mateix criteri a l' hora de deixar passar bicicletes, o tots o cap. No pot ser que els cotxes no sàpiguen si han de parar en un pas de vianants ,o no, quan es troben una bicicleta . En resum considerem la bicicleta un medi de transport amb totes les de la llei o el tenim per fer rutes ciclo turístiques ?
- Facilitar que hi hagi més carril bici. Que no et trobis de cop que se t'acaba el carril. Més pàrquings. N hi ha però si estan plens ja no pots deixar la teva.
- Multes dures als cotxes que envaeixen carrils bici o no respecten els ciclistes.
- Més carrils bicis, millor asfaltat, que estiguin ben connectats entre ells, que no desapareguin de cop, que n'hi hagi també pel centre, millorar la senyalització, que els estacionaments no estiguin només a les escoles i als Barris Estadi Remei per la immigració, cursos gratuïts obligatoris de seguretat vial.
- El més important és que aquest mitjà no envaeixi l'espai reservat per a vianants.
- Més senyalització del carril bici.
- Manca molta senyalització i en molts llocs és incorrecte.
- Millorar els carrils bicis, fer-los independents de les voreres i separats de la calçada. Millorar la connectivitat entre ells (ara s'acaben de cop i no saps on tirar).
- La senyalització dels carrils perquè siguin respectats, i identificar bé les cruïlles.
- Fer un bon manteniment dels carrils. Ara ningú se'n cuida.
- Reduir l'ús del vehicle privat i agafar espai per la bicicleta.
- Implantar aparcaments tancats de bicis en punts com l'estació de tren de busos.

- Crear consciència que l'usuari de la bicicleta no és un incívic. Hi ha infractors en tots els modes de transport (motos, cotxes,...) i no per això tots són uns incívics.
- Sobretot que els carrils bici estiguin ben connectats. Que no s'acabin de cop, que no estiguin en contra direcció... fer més carrers de vianants amb carril.
- A la zona universitària i al carril de l'aparcament de les estacions el carril bici no està ben senyalitzat i és incoherent amb els passos de vianants.
- Una ruta/via ràpida de bicicleta separada de la calçada dels cotxes.
- Jajaja ni idea, tampoc la utilitzo.
- L'estat dels carrers és penós i això inclou els carrils bici.
- Més carrils bici a tots els barris i més aparcaments.
- S'ha de potenciar el conjunt d'aquest mitjà de mobilitat.
- Posar bicicletes de lloguer per hores.
- Les bicis som mal vistes al paviment i a la vorera. Jo no em sento segura pedalant al costat dels cotxes. es anar enrere si cada cop que creuo un pas de vianants he de baixar de la bici. Mireu com ho fan a Holanda. Insuficients carrils bici, mal senyalats i sovint ocupats per vianants i/o cotxes. Carrils bici que s'acaben a enlloc i que no connecten amb res. Sóc una usuària de la bici a diari i estic molt decebuda amb el meu ajuntament.
- Continuïtat dels carrils.
- Xarxa de carrils bici discontinua, perillosa, mal senyalitzada i poc respectada.
- Facilitar molts més carrils, més bicis elèctriques i més pàrquings.
- Que no passi per el lloc de vianants.
- Seguretat en aparca bicis(càmeres...) incrementar el nombre.
- Simplement, fer carrils meditats prèviament, amb condicions, regular l'accés d'altres vehicles i vianants, ben distribuïts, sempre circulars i no que s'acabin de cop.
- Mes carrils bici connectats entre si.

Mobilitat de vianants



Quins aspectes creu que s'haurien de millorar per potenciar la mobilitat a peu?

(207 respostes)

- Millor senyalització (2)
- Voreres en més bon estat (2)
- S'haurien de rebaixar més voreres per tenir més accessibilitat amb els cotxets. (2)
- Millorar voreres (2)
- Els passos de vianants
- Menys vehicles al centre, horaris limitats de transportistes
- Molt paviment està en mal estat
- Treure obstacles de les proximitats dels passos de vianants, tals com: arbres, branques que resten visibilitat als conductors
- El carrer per arribar al Salarich.
- Treball a les escoles, tant amb alumnes com amb pares.
- Fer més carrers per a vianants.
- Sembla tot bé.
- Que els cotxes respectin més els passos de vianants
- Carrer Morgades amb doctor junyent es un drama amb cotxet i cadira de rodes. El c/ Pare Gallissa i Ronda Camprodon sembla una autopista
- Res a dir.
- Hi ha voreres d'accés a les escoles en molt mal estat, com la vorera d'accés a l'escola Salarich. El fet que la vorera no estigui en bon estat pot ser un factor determinant perquè molta gent prefereixi l'ús del vehicle privat enlloc d'anar a peu.
- Cap
- Voreres sense obstacles: Bicicletes, cotxes i motos sobre la vorera, torratxes tines cavallets o pissarres propagandístiques dels negocis, sobretot en voreres estretes com carrer Gurb i molts d'altres. També animar mitjançant publicitat a la gent per que vagi a peu(saludable etc)
- Millorar la seguretat i la senyalització dels camins escolar
- Un control per la gent incívica amb patins, bicicletes

- Revisar si els passos de vianants estan ben situats i són suficients, i rebaixar correctament les voreres en els passos.
- Borràs i senyalització.
- Millorar passos de vianants, (senyalització, visibilitat, il·luminació)
- Millor senyalització passos zebra, i millor il·luminació, molts a la nit els cotxes ni els veuen.
- Mes pàrquings gratuïts a prop del centre
- S'ha de millorar molt i amb urgència els passos de vianants al carrer Torelló, és un perill creuar, si els agents cívics donen un vol per la zona i pregunten a vianants, gairebé tots hem estat a punt que ens atropellin alguna vegada.
- De veritat que tenim un problema seriós.
- Hi ha barris en què cal potenciar l'accessibilitat.
- Encara falta adaptar totes les voreres. Caldria reparar-les més sovint.
- Més ben assenyalats els passos de vianants.
- Fer la zona del campus principal de la Universitat de Vic per a vianants o zona 30.
- Voreres en més bon estat.
- S'haurien de millorar les voreres en molts punts de la ciutat, ja que alguns carrers sembla que estiguin pensats només per cotxes. Les voreres són molt petites en alguns carrers que són molt vells i sembla que els cotxes tinguin prioritat.
- Voreres amples.
- Hi ha molts carrers amb paviments irregulars, rajoles que es mouen, etc.
- Impedir totalment la circulació de bicis per las voreres i per zones de jardins, principalment per l'àrea de on resideixo..
- Fer circular les bicicletes per els seus carrils o calçada i sancionar els vehicles que fan servir les voreres com aparcament sobretot en barris que la calçada i vorera estan al mateix nivell.
- Voreres més amples i multar als propietaris de gossos que les embruten amb les seves defecacions.
- Parlar-ne en escoles.
- Restringir als vehicles més carrers o prioritat invertida. Incentivant així el canvi modal.

- Està força bé.
- Xerrades formatives i entre ciutadania, ja que tots conduïm i caminem en diferents moments. Els passos de vianants no són gens respectats pels vehicles, i córrer per la ciutat té una alta perillositat.
- Potenciar zones d'aparcament als afores de la ciutat i fer que les zones blaves siguin cares (com a element dissuasori per anar voltant per Vic amb cotxe).
- Ampliar els espais exclusivament de vianants i evitar el trànsit en els carrers Pare Coll, Ronda Camprodon, Gallissà,... que semblen les rondes.
- Potenciar zones d'exclusivitat per a vianants.
- Limitar la velocitat dels cotxes.
- Millorar els camins escolars i promoure campanyes de conscienciació per anar a peu a les escoles.
- Habilitar més lluminositat als passos de vianants, ja sigui per contacte o per faroles. Eliminar barreres arquitectòniques que són innecessàries. Eliminar el carril bici. Restringir més la circulació de vehicles a tot el casc urbà. Eliminar zona verda, si restringeixes la circulació no s'hauria de penalitzar amb peatges de zona verda als mateixos ciutadans empadronats al municipi, a la llarga aconsegueixes retorn. Mantenir zones blaves. Millorar la senyalització amb plafons de més grandària amb més visibilitat, preval més la seguretat que l'estètica en l'impacte urbà. Eliminar la pràctica de patins i skates en tot l'espai urbà, disposen de zones per aquest ús. Contorns de les voreres i esglaons amb reflectants.
- Tancar el trànsit de vehicles al "rovell" de la ciutat.
- Les persones amb cadires de roda ho tenen força malament dapen de quina zona de Vic.
- Posant més aparcaments a les afores i així els cotxes no podrien accedir fins a "dins la cuina".
- Crec que és molt correcta.
- Millorar accés pels vianants a la zona esportiva és fa impossible poder accedir a Ausoneta o al camp de futbol per els vianants. Els cotxes també corren massa per l'accés a les pistes d'atletisme i les zones esportives.
- Més illes urbanes menys cotxes.
- millorar llocs on conviuen voreres, carril bici i fins i tot cotxes com passa a la carretera de Manlleu a l'alçada de la Toyota
- Consciència per no utilitzar el cotxe per anar a comprar el pa., etc

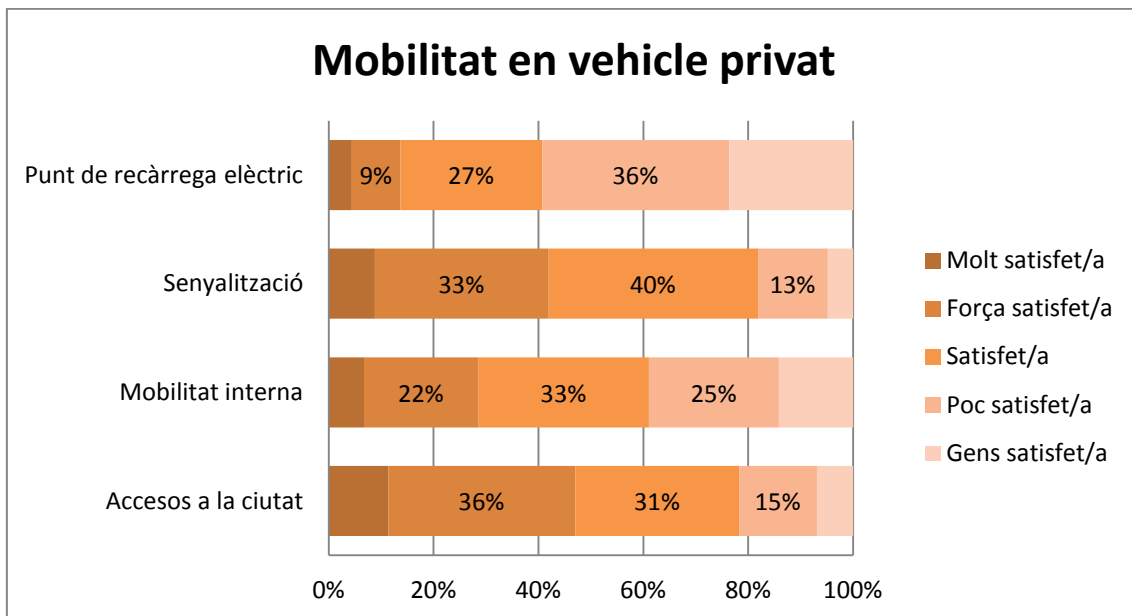
- Poder sortir de casa sense que t'atropellin les bicis que passen, sovint molt ràpid i contra direcció, per la vorera de mig metre que tenim perquè és més llisa que les llambordes del carrer.
- Campanyes de conscienciació on es presenti la cultura del cotxe com agressiva, abusiva (també contaminant) davant l'espai públic que és (hauria de ser) eminentment del vianant.
- Voreres més accessibles i sense barreres arquitectòniques. L'accés a les escoles durant les hores puntes. Posar alçadors de velocitat per tal que els cotxes en trams determinats no corrin tant o bé senyalitzacions de la velocitat.
- El manteniment de les voreres i les seves amplades. Potenciar carrers de prioritat invertida.
- Mes Educació, per part del jovent.
- Valoro positivament les millores d'il·luminació dels passos de vianant però cal potenciar- ho més. Penalitzar als ciclistes incívics.
- S'han d'eixamplar les voreres, els carrers no son nomes pels cotxes.
- No limitar l'accés a segons quines zones als vehicles de motor ja que no beneficia tant la mobilitat a peu.
- Més zones de vianants.
- El pas de vianants ha de ser amb molta visibilitat per tots. Les voreres estretes i amb entrebancs.
- Badens en tots els passos vianants.
- Augmentar la visibilitat dels passos de vianants prohibint l'estacionament just a tocar del pas (hi ha molts llocs on la plaça d'aparcament limita amb el pas i això dificulta la visibilitat per tothom).
- La calçada única (on l'espai per vianants i vehicles és al mateix nivell) només hauria de ser on la circulació de vehicles estigués prohibida o restringida als veïns. Si no és així (per exemple al carrer Sant Pau) la convivència entre vehicles i vianants és complicada, sobretot si vas amb canalla.
- Millorar les voreres. N'hi ha que els elements de mobiliari urbà estrenyen tant el pas que no es pot passar de dos en dos o que no permeten el pas de cotxets.
- Treure els carrils de bicicletes de les voreres. És una molt mala idea. Es millor fer la vorera més estreta , la calçada de cotxes més estreta i reservar un carril d' anada i tornada per a bicicletes sense pintar, que les bicicletes patinen ! delimitats amb separadors lumínics com els de la rambla de l' hospital.
- Com a persona cega que sóc crec que s'han de millorar molts aspectes, és cert que la ciutat requereix de semàfors acústics, no obstant pràcticament no hi ha encaminaments podotàctils ben senyalitzats a tota la ciutat, preocupa molt

la implementació de plataformes úniques ja que aquestes per a les persones cegues no són gents segures, obstacles al mig de les voreres com faroles, bancs etc. ens poden dificultar la mobilitat, igual que les terrasses de bars i restaurants que envaeixin les voreres sense deixar un espai mínim de 1 metre perquè els vianants puguem circular sense entrebancs.

- L'accessibilitat.
- Evitar els nyaps, com el de davant de l'Hospital, on els cotxes envaeixen el pas de vianants, caldria posar-hi impediments o una guàrdia urbana mes activa.
- S'han de senyalitzar convenientment les plataformes úniques per tal de delimitar perfectament l'espai dels vianants i la resta d'entitats.
- Recorreguts amables, amb arbrat, paviment adequat, sense cotxes,...
- No hi ha convivència entre vianants i bicicletes o patins bàsicament perquè no hi ha aquests vehicles pràcticament a la ciutat.
- Adequar els accessos a col·legis com La Sínia, on alguns punts són intransitables per persones amb mobilitat reduïda. Els dies de pluja alguns accessos queden tallats.
- Arreglar carrers que estiguin mal estat.
- Sobretot el respecte als passos de vianants i hi ha voreres massa estretes i malmeses per a les cadires de rodes.
- Limitar la velocitat dels cotxes a les vies principals; més aparcaments gratuïts a les afores, més bancs i fonts a tota la ciutat i sobretot al centre.
- Les voreres.
- Una mica tot!
- Passos de petons poc senyalitzats.
- Millorar el bus urbà.
- Al centre de la ciutat, la mobilitat en les voreres està força bé, al contrari d'alguns barris exemple, arribar a la serra de Sant Ferm per el camí que va des de la rotonda de la Sínia té moltes dificultats sobretot quan plou, i per els cotxets és molt complicat.
- Aparcaments.
- Tot correcte.
- Les senyalitzacions.

- Vigilar els nens en bicicleta per les voreres, millorar les voreres que pugen pel Portalet ja que són de difícil accés per a cadires de rodes, igual com alguns carrers del casc antic per la superfície poc uniforme.
- No tinc resposta.
- Separar pas de vianants de carrils bici degudament.
- Que les bicicletes respectessin més als vianants.
- Crec que és bona. Per altra banda els vianants no són conscients que els carrils bici no són voreres.
- Disposar de rampes a totes les voreres. Procurar que les voreres estiguin en bon estat (no hi hagi forats, desnivelles, pedaços...).
- Voreres en millor estat.
- Penalitzar (econòmicament) les entrades de cotxe a través d'aparcaments amb tarifes altes i condicionar espais gratuïts als afores per aparcar.
- Qui contami que pagui.
- Hem de conscienciar a la població .En primer lloc anar a peu ens ajuda a caminar, en segon lloc a contaminar menys el nostre aire, L'hauríem de fer una campanya potent de sensibilització a la població . Treure algun descompte x gent jove i nens .
- Separació d'espais.
- Molts més carrers per a vianants (tot o gairebé tot el centre), i on no ho sigui, voreres més amples i prioritat invertida.
- Dintre la ciutat s'està aconseguint una bona millora sobretot amb els carrers de vianants, a la perifèria, hi ha voreres estretes, amb arbres que són de difícil circular, també hi ha llocs que els passos de vianants són escassos.
- Falten passos de vianants.
- Limitar la circulació de bicicletes per les voreres i/o obligar-los a anar a la mateixa velocitat que els vianants. On sigui possible fer passos de vianants a l'alçada de les voreres.
- Passos de vianants més ben senyalitzats. Es córrer massa amb el cotxe.
- Senyalització, control biciclistes en zones de vianants.
- Per exemple al pont del blanqueig hi ha parada de bus que talla el pas al vianants i has de passar per el carril bici.
- Millora la senyalització al pas de vianants.
- Altres(103)

Mobilitat en vehicle privat



Quins aspectes creu que s'haurien de millorar per la mobilitat en vehicle privat?

(182 respostes)

- Masses vehicles en doble fila obstaculitzen la fluida circulació i a la plaça Mil-lenari no respecten la graella groga (2)
- Millorar els accessos (2)
- Solucionar accés a la C-17 per Vic Oest sentit Barcelona.
- Aparcaments mes econòmics.
- La circulació per la ciutat.
- Doble sentit de circulació i cap limitació horària o sancionadora.
- Tots els camins t'escupen fora del centre i has de fer volta llarguíssima per tornar.
- No haver de voltar tant per sortir o travessar Vic.
- Informació a pàrkings.
- Més pàrkings.
- Més zones d'aparcament gratuït.
- Alguna senyalització s'hauria de canviar.
- La circulació per dins la ciutat és nefasta i no es facilita gens la mobilitat. Tot són cues i tot el trànsit es concentra sempre a les mateixes zones i rotondes. Estic molt descontenta.
- Es pensa més en els vianants que en els vehicles...vies estretes, únic sentit....
- Permetre el trànsit pels volts de plaça dels Màrtirs.
- Possibilitat d'aparcar als afores i pocs vehicles per dintre ciutat.
- La senyalització d'accés nord a la ciutat des de l'Eix.
- El trànsit a hores punta per entrar a la ciutat.
- S'haurien de disminuir els carrils de cotxe per tal de fer una ciutat més amigable.
- No es pot sortir bé direcció Roda des del passeig.
- Hi han masses carrers de doble sentit que conflueixen en cruïlles perilloses on uns poden girar, d'altres segueixen recta, vianants al mateix temps (bastant de caos). Un exemple, cruïlla Pare Coll amb Ronda Camprodon i carrer del Cementiri i també la següent cruïlla direcció Hospital(la de c/ Manlleu).

- Que no tots els vehicles tinguessin d' anar a la força per una sola via.
- Intentar que no tota la flota de vehicles privats hagin de passar per l'anella cèntrica (passeig, rambles, portalet) per desplaçar-se per dins la ciutat. La veritat és que és difícil no passar per aquests carrers sense anar a donar molta volta i són vies que sempre estan col·lapsades.
- Menys cotxes i més aparcaments fora ciutat.
- Més carrils.
- S'ha de pensar en la gent que viu a Vic i no només en els que venen a passar el dia.
- Pàrquings que no s'hagin de pagar. Així és més senzill deixar el vehicle privat.
- A davant el Bruguer de davant l'antic Hotel Ciutat de Vic sempre hi ha cotxes mal aparcats, en doble fila, i també davant l'Ambulatori de la Divina Pastora. Estaria bé més presència policial per tal que la gent no s'acostumés a parar-hi.
- Més punts de recàrrega per vehicle elèctric i millorar el sentit de la circulació.
- La senyalització no es veu bé. Indicar millor els aparcaments. La informació per a vianants des de aparcaments radials al centre.
- La mobilitat en vehicle privat per Vic és pèssima, sobretot en les hores puntes. Trobo que els carrers estan molt mal pensats pels cotxes (per això s'hauria de potenciar el transport públic i intentar que hi hagi els menys cotxes possibles). Trobo que és molt liat anar amb cotxe per Vic.
- No dispo de vehicle.
- Hi ha bastants embussaments però és habitual en ciutats.
- Pàrquings dissuasoris, centre totalment tancat als vehicles privats excepte veïns per entrar als seus domicilis.
- Aparcament.
- No es tenen en compte les entrades a barris, entrar al carrer Canigó, la part que va des de carrer Indústria fins a carrer Montserrat, és complicada, es vingui des del punt que es vingui s'ha de fer molta volta per poder accedir, poder fent aquest tros de carrer de doble sentit, com ho és la resta de carrer salvaríem molt la situació, aquest aspecte és altament contaminant per la quantitat de metres de més que s'han de realitzar per poder accedir.
- L'entrada a carrer Indústria, entenc que per les 2 hores al dia setmanals els dies lectius d'entrada, es troba sempre tallada, això fa que aquells usuaris o aquelles usuàries que venim des de Plaça Divina Pastora, la resta d'hores que són 22h els dies feiners i 24h els caps de setmana i durant totes les vacances escolars, hagin de realitzar més metres per poder accedir-hi, amb l'augment de la contaminació que això provoca.

- Suposo que punts morts hi haurà més d'un a Vic.
- Crec que la mobilitat amb cotxe per dintre la ciutat s'ha d'anar reduint i pensar i encaminar les polítiques de mobilitat perquè cada cop aquesta sigui menor. Una manera és no deixar aparcar pel centre.
- Caldria que el centre de Vic fos tot per a vianants.
- Eliminar alguns semàfors conflictius i fer més rotondes (Carrer Manlleu amb Ronda Camprodon).
- L'accés a Vic Sud no és propi d'una ciutat com Vic, milloraria la imatge d'entrada pel passeig de la Generalitat amb uns cartells més grans i indicacions per a turistes. Abonar un euro per l'accés al casc antic per a vehicles de fins a 10 anys d'antiguitat. Els motors diesel segons els experts, tindran una durada de fabricació de fins a 10 anys més, actualment està entrant en el mercat el vehicle híbrid però considero que encara és aviat per invertir amb més punts de càrrega elèctrics.
- S'hauria de reduir encara més, tan sols transport urbà (econòmic) que faciliti i promogui el seu ús.
- Més aparcaments tant de zona blava que s'estan traient com pàrkings més aprop de la ciutat, ja que els que hi ha el Sucre, a la Uvic, a l'Estació de tren com els Mossos entre les 8 i les 9 ja estan plens de la gent que treballa a Vic. I això fa que no quedin places d'aparcament a prop del centre durant el dia.
- Posar més visibles els passos de vianants i moderació en la velocitat.
- Les connexions de la ciutat amb la zona de polígons del Nord i amb l'eix transversal (especialment sentit Girona) podrien millorar-se.
- jo crec que al centre de la ciutat no haurien de circular cotxes.
- Prohibir-los al centre.
- Replantejar-se la direcció d'alguns carrers.
- Tenir més aparcament.
- Cap.
- No tinc vehicle elèctric , però sí que es cert que hi ha poca informació i punts
- Aparcament públic al voltant del centre
- Respectar, zona de carrega i descarrega
- La mobilitat per als residents de Vic és molt complicada zona centre. Caldria més flexibilitat per evitar haver de fer tanta volta per arribar a lloc. Es podria obrir un accés cap al carrer Montserrat venint del poetalet, això, podria

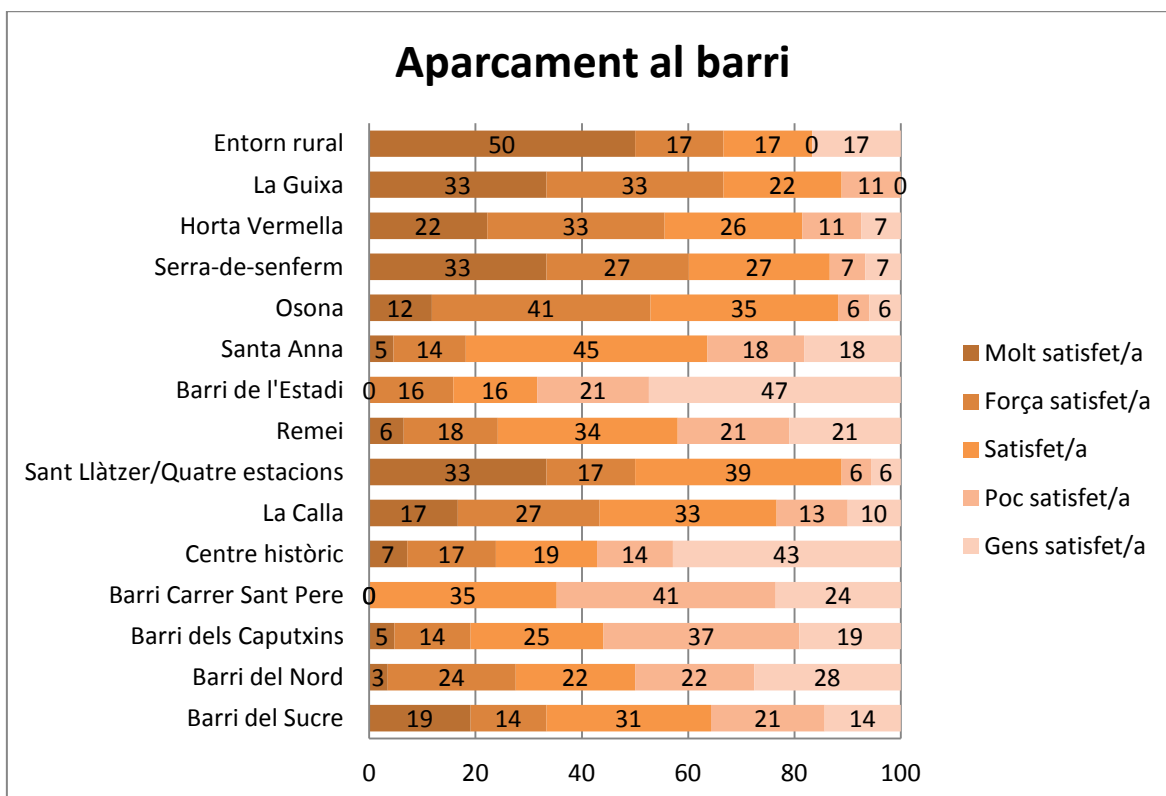
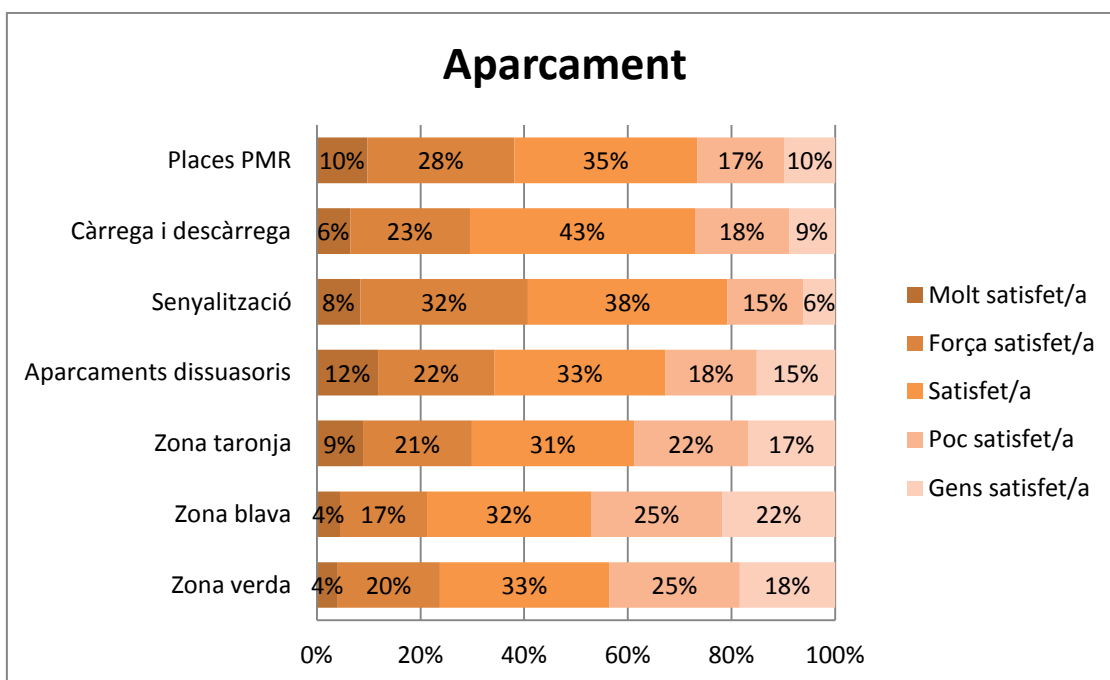
descongestionar el centre i evitar passar per carrerons per arribar a C/Segimon o Montserrat.

- L'abús de rotondes petites accentua les retencions ja que el temps de pas per vehicle és molt alt.
- Carrils estrets on ni el cotxe ni el vianant tenen marge d'error. Un pas en fals i el vianant està davant del cotxe. Al passeig has d'estar més pendent de no tocar al cotxe del costat de que si hi ha algun vianant. Més valdria un sol carril fent esses que no dos de tan justos
- Millorar aparcaments dissuasoris d'entrar fins el centre.
- La limitació en certes zones ha anat malament als comerços de la zona.
- Tinc cotxe elèctric i els carregadors són lents i a més a més n'hi ha pocs i lluny del centre. A les ciutats grans els carregadors estan al centre i són dels ràpids. a més, només funcionen amb claus que has d'anar a buscar a l'ajuntament, cosa poc còmode.
- Estaria bé que anés amb la targeta de Barcelona com a la majoria de municipis.
- Com menys cotxes dintre de Vic millor. Fem que circular per Vic sigui per a vianants i bicicletes. Jo faria pagar per entrar al centre, excepte per a serveis i a persones amb problemes de mobilitat i facilitaria tiquets gratuïts per a pàrkings per recollir compres en les botigues del centre i així no perjudicar als botiguers.
- Si no et trobes en força per caminar és difícil poder anar pel centre. Massa llocs prohibits d'accedir-hi en cotxe. No sols els veïns del centre haurien de poder entrar. A vegades cal donar molta volta per sortir de la plaça Màrtirs per exemple.
- S'ha potenciat la mobilitat pels vianants i no es pot millorar ja que és impossible construir ponts al passeig per a què la gent travessi sense alentir la marxa dels cotxes. Crec que hi haurien d'haver més passos de vianants com el del carrer Mossen Gludiol o bé, fer-los elevats.
- Aparcaments.
- Establir recorreguts principals que es pugui circular amb garanties.
- Millorar l'estat del paviment dels carrers.
- Incrementar els punts de recàrrega de vehicles elèctrics.
- Hi ha massa vehicles al centre urbà, i aquests acostumen a anar massa ràpid. La gent de Vic va amb cotxe per anar a la cantonada de casa. S'ha de formenter molt més que la gent vagi a peu als llocs.

- El passeig és massa estret si no volíeu que corressim haver posat vots i així no hem de patir pels retrovisors.
- Mirar bé a on es pinten les línies grogues, per exemple al carrer Lluís Vives amb Mare de Deu de la Gleba és de riure, està pintat a la dreta quan només poden venir cotxes de l'esquerra, i les línies grogues són per a donar visibilitat. A més n'hi ha contenidors ubicats en punts que dificulten molt la visibilitat, per exemple els de la cantonada de Carrer de Puigsacalm amb Lluís Vives. D'altra banda hi ha carrers amb un asfaltat que fa vergonya i les clavegueres estan totes almenys entre 5 i 10 cm per sota del nivell de l'asfalt amb el que suposa passar amb el cotxe per sobre.
- Tal i com va l'enfoc de mobilitat a Vic, crec que el vehicle privat està perdent sentit a l'hora de circular per la ciutat.
- Es dóna massa prioritat al vehicle privat respecte totes les altres modalitats de transport.
- Facilitar més aparcaments gratuïts i abaixar el preu de la zona blava.
- Sansionar vehicles aturats a rotondes i a carrils bici.
- Les zones de vianants.
- Facilitar les zones d'aparcament, massa zones blaves.
- Repensar tota la circulació de Vic.
- Millorar sincronització de semàfors.
- Punts de càrrega per a vehicles elèctrics. En alguns punts, les voreres són desmesuradament grans i es perd la possibilitat d'un carril de sortida des de l'entrada del Passeig cap a Calldetenes. A més, en aquest punt la vorera només està pavimentada i mal acabada en part.
- Està força bé. No limitaria el seu accés al centre.
- L'aparcament.
- Posar més zones de pàrquing cèntric per fer encàrrecs ràpids o càrrega i descàrrega.
- Evitar en la mesura possible els aparcaments de cotxes en doble filera.
- Aparcament.
- No cal... el vehicle privat per dintre la ciutat com menys millor.
- Potenciar el transport públic i així millorem la mobilitat dels vehicles .Més transport públic menys cotxes ,millor mobilitat.
- Hores punta.

- Més aparcaments dissuasoris gratuïts a les entrades per no haver d'entrar en cotxe.
- Trobo molt bé que a molts carrers del centre no es pugui circular , clar jo no hi tinc botigues, sinó segurament opinaria diferent.
- Millorar la senyalització.
- Evitar l'aparcament en doble fila.
- Tornar a obrir l'Eixample Morató, ja que no ha servit per res tots els canvis fets. A la zona dels Caputxins, hi han varis carrers que per anar d'un carrer a l'altre, has de fer 4 minuts amb cotxe. !!
- Carrer Indústria de baixada, c. Raval Cortines de baixada,... no es pot girar per la gasolinera..... i l'únic que això comporta, és més circulació.
- Millorar el transport públic i la bicicleta i més zones de vianants.
- Millorar la senyalització i treure cartells de pas de vianants ja que treuen camins i tragues massa en arribar a qualsevol lloc a més hi han trams de Vic que es col·lapsen a certes hores.
- Poder circular per el casc antic.
- Millora de la connexió de la Rbla. Passeig cap al nord. Cal estudi de vialitat global.
- Restringiria encara més el vehicle privat a les ciutats, per la contaminació i pel bé de tots
- Zonas d'aparcament sense pagar tant a l'hora, més zones verdes i carrers més ben pensats per circular i no fer tantes voltes per anar d'un lloc a l'altre.
- Falta aparcament i millorar els clots del pàrquing del Sucre.
- Menys accés al centre i més aparcaments gratuïts al voltant. vehicle elèctric molt poc modern, amb candau!! i a més són carregadors lents.
- Molts més punts per carregar els cotxes elèctrics i que es senyalitzin
- Els conductors paren en doble fila sense respecte pels altres, els dona igual que sigui una via poc o molt transitada.
- Falten més punts de càrrega.
- Semàfors Avinguda Bernat Calvó.

Aparcament



Quins aspectes creu que s'haurien de dur a terme per a millorar l'aparcament?

(231 respostes)

- Més places de zona blava al centre (2)
- Haurien de ser més econòmiques, les zones de pagament (2)
- Més tolerància.
- Més places i millor preu.
- Facilitar aparcar aprop dels comerços sisplau. Zona Eixample Morató està morint.
- Ampliar les zones d'aparcament gratuït i crear una zona de carrera i descarrega només per professionals.
- Informació i també dels preus.
- Més aprop del centre.
- Menys aparcaments de pagament als barris.
- Hauria de ser gratuït
- Més aparcaments gratuïts.
- Zones de pagament a universitat? són estudiants i ja es prou cara una carrera
- Aparcaments fora de la ciutat i ampliar zones de vianants.
- Preveure més aparcaments dissuasòria a llevant, sobretot en dates de celebracions com fira medieval, música viva, cavalcada reis....
- El preu zona blava.
- Plantejar quelcom per assegurar les càrregues i descàrregues pels professionals, ja que hi ha molt incivisme a l'hora d'aparcar i per "un moment" causen moltes molèsties als professionals que han d'anar a aquestes àrees.
- Fer grans aparcaments als afores de la ciutat connectats amb transport públic.
- Falten aparcaments gratuïts.
- Fer-ne algun més de gratuït com el de l'era d'en Sellés o ampliar-ne places. També, si el empleats que s'ocupen de vigilar els tiquets dels de pagament, poguessin fer la labor de denunciar els cotxes aparcats en zona de carga i descàrrega ja que la Guardia Urbana sembla que no ho pot controlar tot.
- Posar més zones de carga i descàrrega. Exemple: Ronda Camprodón davant l'accés menjador col·legi Pare Coll, s'hi aturen a descarregar camions, i a vegades amb una porta oberta que la feina que té a passar un vianant i si es de

mobilitat reduïda, no passa. Si en aquella vorera si fes un queixal per carga i descàrrega no molestarien ni als vianants ni als cotxes que es veuen obligats a passar de dos carrils a un.

- Els aparcament de mobilitat reduïda, s'hauria de mirar que moltes persones fan servir amb una tarja de la persona morta, o que en fan us propi els familiars sense la persona que la necessita.
- Habilitar zones d'aparcament gratuït.
- El preu de l'aparcament, és mol car. Vigilància estricta en els aparcaments de mobilitat reduïda.
- Més i gratuïts.
- L'aparcament a Vic és massa car comparat amb altres pobles dels voltants.
- Més aparcaments de zona taronja
- Són poques les zones d'aparcament taronja.
- Més aparcaments gratuïts, més zona taronja.
- Més places reservades per persones amb mobilitat reduïda i no tantes de pagament.
- Incrementar places radials.
- No hi ha aparcaments gratuïts al centre de la ciutat, i pels veïns és impossible aparcar a prop de casa. Entenc que es vulguin fer diners però es pensa poc, per no dir gens, en els veïns del centre.
- crec que es cobra massa per estacionar el vehicle.
- Deixar llocs d'aparcament lliure a zones amb poca problemàtica d'aparcament i no només buscar la recaptació.
- Totalment contrari a la zona blava de hospital. Es una vergonya que en una zona de primera necessitat es pagui. Què volem reforçar el pàrquing privat?
- Més zona verda per els residents, més sancions per vehicles mal aparcats i els aparcats en zones de càrrega i descàrrega. Massa tolerància.
- Que als barris no cèntrics es pogués aparcar gratuïtament perquè així la gent podria anar a peu al centre i no eliminar places d'aparcament.
- Tot zona verda.
- La zona blava s'ha de pagar per temps real d'estacionament i s'ha de poder pagar amb targeta.
- Facilitat per aparcar al teu barri.

- Controlar més les infraccions al casc antic (Pça Pietat i Pça Catedral i del museu). Treure places en superfície en zones cèntriques per tal de incentivar que els vigatans no agafin el cotxe per desplaçar-se (amb menys de 15 minuts a peu es poden fer la gran majoria de desplaçaments habituals dins de Vic) i que la gent que ve de fora no entri al centre amb el vehicle.
- Possibilitat aparcament puntual gratuït. 15' h. Control, política sancionadora.
- Més places d'aparcament.
- El preu d'aparcament en zona blava és excessiu.
- L'aparcament en zona taronja amb una utilització diària també és excessiu.
- L'aparcament a tots els barris és complicat.
- Les senyalitzacions en general de tota la ciutat és molt millorable.
- Les zones de càrrega i descàrrega no estan ben vigilats, als barris hi aparca tothom sense tenir sanció.
- Les places per persones amb mobilitat reduïda s'haurien de poder utilitzar de forma restringida, es passen moltes hores buides, es podrien utilitzar per aparcament de 10-15 minuts màxim, l'usuari d'aquestes places sabria a l'arribar que com a màxim s'han d'esperar aquest temps per aparcar.
- Els aparcaments en zones altament transitades com C/Verdaguer o passeig són un embut. Si la gent sap que no hi ha aparcament, ja no va donant 100 voltes per trobar-ne. Ja hi ha el pàrking de la plaça i del passeig. Caldria eliminar aquestes zones blaves.
- Aparcament soterrat amb temps limitat gratuït.
- Crear més zones d'aparcament gratuït. Millorar alguns solars que s'utilitzen com a aparcaments.
- Com he comentat abans, eliminaria la zona verda. Incentivar més que la gent camini; publicitat...
- Més pàrquings gratuïts a l'extraradi de la ciutat amb una connexió de busos al centre.
- A la zona blava de davant del consum les màquines no funcionen bé i a vegades és de prova; les 4 màquines de la zona perquè a veure si alguna funciona,.
- Que n'hi hagin més i més cèntriques.
- Posar més aparcaments per a persones amb mobilitat reduïda.
- Es podrien senyalitzar els aparcaments lliures del centre de la ciutat.

- Millorar els busos urbans.
- Gratuïts a la perifèria
- Hi ha zones verdes en la zona de l'estadi que fan que carrers petits quedin col·lapsats per vehicles que estan empadronats en les zones verdes i no les utilitzen.
- S'hauria d'implantar el pagament per mòbil.
- Multar al que té un concessionari de cotxes de segona mà permanentment ocupant les places d'aparcament de l'avinguda dels països catalans entre el pont del blanqueig i el carrer del dr. Junyent.
- Cap.
- Els aparcament de zona verda son insuficients en determinats punts de la ciutat, caldria revisar-los.
- Fer respectar les zones.
- L'aparcament és difícil i molt car a Vic. Aplaudeixo les zones públiques d'aparcament però hi ha zones impossibles com la universitat.
- Aparcaments gratuïts o amb cost molt reduït amb autobús llançadora.
- Engrandir aparcaments dissuasoris i gratuïts i facilitar més places per a disminuïts.
- Treure la zona blava.
- Zona verda als Caputxins.
- Controlar més els cotxes mal aparcats que molesten als veïns i vianants, no pot ser que no és pugui sortir del teu pàrquing en certs horaris perquè hi han cotxes mal aparcats
- Els cotxes elèctrics haurien de tenir l' aparcament gratuït.
- Falten aparcaments que no siguin privats al centre de Vic. A vegades sols has de recollir un paquet i no pots fer ho si no aparques dins el pàrquing. Seria bo càrregues i descàrregues pocs minuts per fer aquestes coses.
- Que un mateix vehicle es pugui aparcar en diferents zones verdes. En la de residència i en la de treball en cas que sigui necessari.
- Facilitar més zones lliures sense pago.
- Veig molta passivitat de la Guàrdia Urbana, en zones blaves els cotxes aparquen a les cantonades i ningú diu res, això si sense tiquet si que multen ...
- Zona universitària, punt on aparca molta gent que ve a Vic..està sempre a tope. Cantonada carrer Miquel Martí i Pol amb Miquel Llor. Està pintat de color groc a

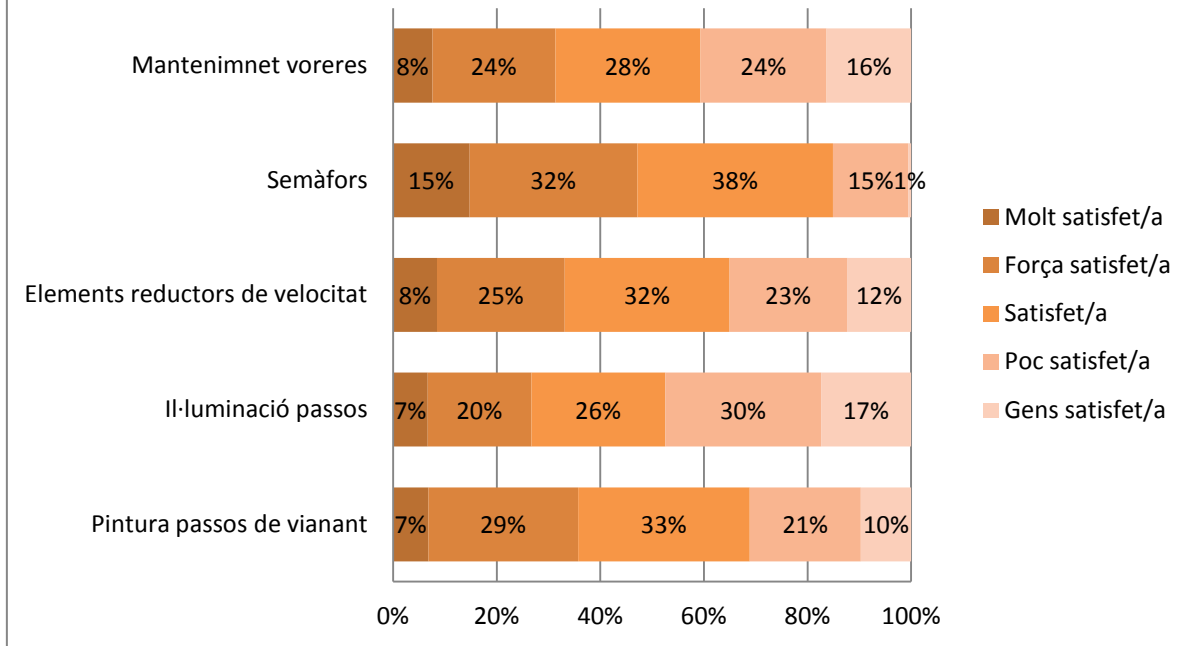
ambdós costats i cada dia, sense excepció hi ha cotxes aparcats i sense ser multats. Una vergonya!! De què serveix la pintura i la senyalització??.

- Més places i més distribuïdes per a persones amb mobilitat reduïda.
- Penso que és una vergonya pagar pe aparcament, és un recurs per obtenir diners de manera fàcil. Sense parlar de les multes. Pe mi baixaria al sou a tot els polítics i treure zones de colors.
- Respectar els càrrega i descàrrega, el de Ronda Camprodon 3 sempre està ple de cotxes, fins i tot no respecten les places de minusvàlids. Tenint en compte que la guàrdia urbana és en aquest punt cada dia i no fa res tampoc no esperem res de l'Ajuntament. D'altra banda a dia d'avui ja no es pot anar a cap lloc de la ciutat sense pagar aparcament o zona blava, pels que vivim aquí potser no es un problema, tot i que veig que tothom es mou en cotxe ni que sigui per anar a la cantonada del mateix carrer, però per la gent de fora que ha de fer gestions a la ciutat és un sagnat constant de diners.
- L'ús del vehicle privat per Vic em sembla insostenible. Hola patinets, bicis i motos elèctriques!
- Ja paguem prou impostos com per tenir que pagar zona blava quan necessitem aparcament en segons quines zones.
- Falten aparcaments dissuasoris ben condicionats.
- Falta interconnectar aparcaments dissuasoris amb el transport públic.
- Aparcaments públics més econòmics.
- La guàrdia urbana hauria de ser més estricta en posar multes per aparcament en zones no permeses (can Maurici, càrregues i descàrregues, entrades als carrers laterals de St Llätzer), en els cotxes que paren als carrils bici. O voreres (mecànic Mare de déu dels Munts, c/Torelló, Ronda Camprodon).
- Zona Carretera de Roda el descampat on hi aparquen cotxes està enfangat esta brut, és perillós a la nit, el fang que deixen els cotxes embruta tota la carretera etc etc.
- Hi ha zones verdes en llocs on no hi ha dificultats per aparcament.
- Aparcaments grans a les afores i servei freqüent de bus al centre.
- Treure aparcament de zona blava que és infrautilitzat i posar pàrkings gratuïts.
- La senyalització intel·ligent a les entrades de la ciutat
- Aparcaments ràpids al centre i i de llarga durada mes al exterior.
- S'hauria de controlar molt més del què es fa en l'actualitat els cotxes que aparquen en places reservades a persones amb mobilitat reduïda (m.r); controlar l'ús que es fa de les targetes identificatives (persona amb m.r.).

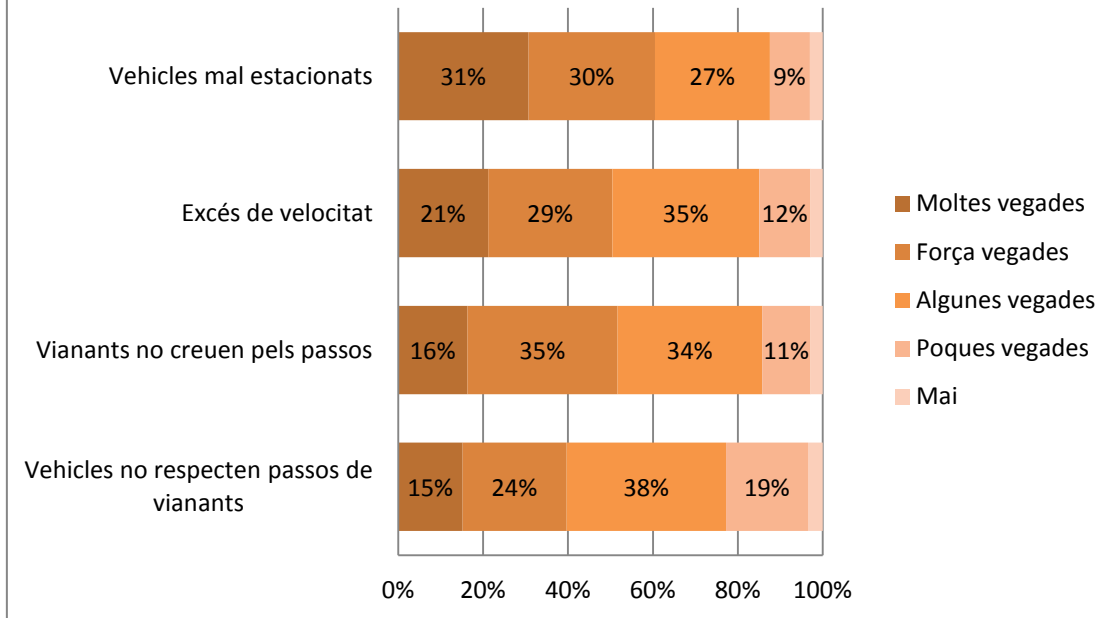
Incrementar el preu de la multa per estacionar, aparcar en places reservades a persones amb m.r.

- En zones blaves, els vigilants sancionen religiosament qui no porta tiktet, i en canvi als cotxes mal estacionats a les cantonades i guals no els hi poden fer res, diuen que es competència de la Guàrdia Urbana , que em sembla que tampoc ho fa gaire res, molta passivitat detectem.
- En general la gent no respecta la senyalització d,aparcaments, especialment al nostre barri.
- Millor preu zona blava.
- Abaratir el cost
- Més aparcaments dissuasoris gratuïts a les entrades de la ciutat, i el parquímetre més barat i no privatitzat.
- Potser es promouria l'ús dels aparcaments dissuasoris si hi hagués llançadores amb el centre de la ciutat, com a moltes ciutats franceses. Pel que fa als vigilants de la zona blava, crec que haurien de poder sancionar als vehicles mal estacionats fora d'aquestes zones, per exemple vehicles en doble fila, passos de vianants i guals.
- Transformar el zona verda/taronja el carrer Josep Maria Folch i Torres.
- Hi ha zones blaves en barris de la ciutat que són pràcticament buits tot el dia. Quin sentit tenen aleshores?.
- Més zona blava el centre. És horrible !!! S'afavoreix clarament els pàrkings dels passeig i plaça.
- Millorar les màquines de treure tiquets s'encallen molt sovint i a vegades no es poden treure tikets potser una aplicació de mòbil seria mes fàcil també algun descompte als veïns de vic tot ests molt car.
- Multar els cotxes que aparquen malament.
- Preu.
- Més zones d'aparcament gratuït o zones d'aparcament per residents dels barris

Seguretat viària



Comportaments incívics



Altres comentaris a tenir en compte en el futur Pla de Mobilitat de Vic

- Tenir en compte accessos per persones amb mobilitat reduïda. Per renovar el DNI no es pot entrar amb cadira de rodes o scooter elèctric. (2)
- Passeig: un carril i l'altre tot de zona blava; informar molt millor pel que fa a la zona taronja i molta més pressió de la guàrdia urbana amb cotxes a doble fila i càrrega i descàrrega; reobertura Eixample Morató per aparcar i dinamitzar el barri (2)
- Doble carril massa estret que dificulta la visibilitat dels vianants en els passos de vianants!!!!!!! pintura molt lliscant dels passos de vianants; perill per vianants i motocicletes! Crec que és tan fàcil com fer les ratlles rugoses rasant el paviment.
- A la Rambla Moncada, en moltes ocasions es circula amb excés de velocitat, hi ha hagut accidents i es percep inseguretat en moltes ocasions.
- Analitzar millor les reformes. Una mica de sentit comú. Una ciutat verda és el futur. Però s'ha de facilitar que la gent de l'extra radi pugui fer compres a dintre Vic ja que ara esteu promovent les grans empreses del polígon. I així morirà la ciutat. Ànims que segur que ho podeu arreglar.
- La pintura dels passos de vianants, hauria de reduir-se, ja que patina quan plou.
- Com sempre informació.
- Centrar molts esforços en els desplaçaments interns a peu, la forma, dimensió i topografia de la ciutat són ideals per això.
- Pensar a nivell comarcal, especialment el transport públic.
- El canvi d'alguna senyalització, tot i s'ha millorat en els canvis que s'han fet.
- S'hauria de pensar més en les persones que viuen a Vic i hem de fer desplaçaments curts per la ciutat. La circulació obliga a fer voltes enormes per transcorreguts curts.
- Que els busos urbans funcionin també el diumenge. Això reduiria el trànsit urbà i facilitaria a la gent gran que no condueix que es puguin moure per la ciutat. És injustificable que els festius no hi hagi bus.
- L'urbanisme hauria de tenir en compte les necessites reals no els interessos pel consum i mirar més la utilitat que no l'estètica.
- La potenciació de la bicicleta i l'anar a peu, potencia un comerç local de proximitat en contra del de gran superfície de la carretera de Manlleu. Hem d'acostumar a la gent a desplaçar-se en Bicicleta. Vic ha de ser el Friburg d'Alemanya.
- Potenciar bicis i vianants. És vital per la salut de tots.

- L'accés a la ciutat antiga només a través de la Plaça de l'Estudiant obliga massa sovint a fer molta volta innecessària. Potser caldria incorporar un accés restringit complementari des del carrer Ramada o a través de la Plaça Catedral
- Res.
- Passen massa camions per dintre la ciutat.
- Necessitem, a part d' aconseguir una bona distribució dels sentits dels carrers, millorar vies, voreres, carrils bici i aparcaments, una publicitat de com hem de fer les coses a nivell personal, amb la xarxa que tenim, i que la Guardia Urbana posi multes als incívics. En la societat hi ha una majoria de gent cívica, una part de gent que no ens adonem que no ho som tant i una minoria d'incívics, que tan se'ls en fot tot. A aquests darrers, càstigs i als altres, formació i advertiments mitjançant una bona campanya de publicitat i també finalment multa. És necessari que a les escoles, als casals de gent gran, associacions, etc. es faci bona formació de civisme per aconseguir una ciutat cívica on ens puguem moure tots plegats còmodes i feliços de que ho estem fent bé.
- Vic, és una ciutat que mereix un bon estudi de mobilitat fet per una bons professionals, ja que hi ha diversitat de sectors, 1à, 2a i altres categories.
- Habilitar bons aparcaments gratuïts als barris perifèrics i promocionar el desplaçament a peu ja que la mida de la ciutat ho permet perfectament.
- Que sigui real i durador.
- Per arribar al centre o a zones comunes et veus obligat a fer tota la volta a la ciutat. Sempre està col·lapsada de cotxes en sortir de les escoles.
- Quan detecteu problemes no em serveix fer un pla de mobilitat, s'ha de buscar una solució ràpida.
- Més zones vianants, sense cotxes.
- Vic és una ciutat que per les seves dimensions és ideal per anar amb bici, però la falta de carrils bici i que la gent tampoc està acostumada (vehicles privats i vianants) fa que em senti poc segura quan la faig servir per moure'm per Vic.
- Tenir més atenció al barri de la Serra de Sanferm perquè tinc la sensació que no esteu tan a sobre com hauríeu d'estar-ho. I també acabar amb el nefast bunyol que vareu fer del començament del bloc de pisos de protecció oficial.....que l'hauríeu de fer enderrocar Ja!!
- Potenciar aparcaments de max. 30_40 min, al centre per mantenir comerç i aparcaments radials nord sud est i oest
- Millora del transport públic, voreres, i aparcaments

- Principalment el poc servei de vigilància per part de la guàrdia urbana al meu barri i els dels voltants al meu i la poca o nul·la eficàcia dels conductors dels bussos interns de Vic per falta d'ensenyament.
- Que es fomenti sobretot l'ús de la bicicleta.
- Disminuir el trànsit de la Ronda Camprodon fent només un carril per sentit, fer una altra entrada a l'escola del Seminari (Sant Miquel) per no fer els taps que ocasionen, fer el carrer Pare Coll de només un sentit....
- Com a conclusió general: treure espai al vehicle privat.
- Els que es dediquen a dissenyar els plans de mobilitat, haurien de voltar per la ciutat i s'adonarien d'alguns dels problemes existents.
- Potenciar ús de transport públic, bicicletes i vianants i posar cada vegada més través als vehicles per tal que no hi hagi trànsit dintre ciutat.
- Urgent transport elèctric per donar exemple (actualment els busos són un drama de soroll i fums).
- El cotxe particular no ha de ser per "passejar" per Vic, per tant, excloure'l el màxim possible, zones d'estacionament per a comerciants amb horaris determinats. augment i millora dels pàrquings exteriors gratuïts, combinat amb ús de transport urbà tipus "finger" gratuïts al centre.
- A l'Avinguda Olímpia els cotxes van moltes vagades amb accés de velocitat.
- S'ha de fer més places d'aparcament i més centríques, les primeres que s'ocupen són per treballadors i la gent que vol venir a comprar o passejar ha d'anar molt més lluny.
- Els pàrquings del centre tothom diu que són cars, i el que ajudava més al comerç és la zona blava, que es paren per un moment i després fan més d'un encàrreg, en canvi al pàrking subterrani, han de venir expressament i sinó ja no aparquen si és per un momentet, això és el que comenta la gent de fora de Vic, tan de Comarca com de fora.
- En un cas molt concret: a l'encreuament entre Rector de Vallfogona i Països Catalans falta visibilitat pels vehicles que surten del carrer Rector de Vallfogona, s'hauria de col·locar un mirall o eliminar algun aparcament.
- Cal agafar consciència que no és pot anar a tot arreu amb cotxe. Vic és una ciutat on pots accedir a qualsevol lloc caminant. tot i que cal dir que estaria bé o seria molt bo que és reduís o s'eliminés l'ús del cotxe per anar a escola. els nens haurien d'anar amb bus o caminant.
- S'hauria de potenciar molt més l'ús del bus urbà.
- Bona iniciativa.
- En la ciutat:

- Cal reduir la cultura del cotxe
 - Cal incentivar la cultura del vianant
 - Cal incentivar l'ús de la bicicleta no només com esbarjo sinó com a transport saludable urbà
 - El transport públic ha de poder arribar als polígons i cobrir les necessitats de mobilitat dels treballadors d'aquests àmbits de la ciutat
- Potenciar el civisme, canvi de mentalitat, educar amb respecte, compromís. D'aquesta manera es reduiran els accidents i s'aconseguirà l'ús de vehicles sostenibles que respecten l'entorn i als essers. Conclusió, la feina ha de ser més social que material per obtenir bons resultats en mobilitat.
 - Aparcaments de molt curta estada per fer una parada ràpida.
 - Potenciar carrils bicis, posar més reductors velocitat.
 - Fer una aposta decidida per la mobilitat sostenible i l'ús d'energies renovables (flota vehicles municipals hauria de ser elèctrica). Desincentivar i gravar l'ús del cotxe privat. Conscienciar sobre la necessitat d'una mobilitat sostenible i afavorir mesures (zones de vianants, més carrils bici, etc.). No he contestat les preguntes sobre bus urbà, taxi i cotxe privat perquè sempre vaig a peu o amb bici i no tinc cotxe.
 - Potenciar la bici, el cotxe elèctric i la mobilitat a peu.
 - Els passos de vianants han de ser molt visibles, molt. Més controls de velocitat, i les bicicletes no poden fer el que vulguin.
 - Elevar passos de vianant a la zona de l'Atlàntida.
 - Cal apostar clarament per la reducció de vehicles dintre la ciutat.
 - Limitar a 30 km/h reals la velocitat a molts vials que han esdevingut perilloses vies ràpides..
 - Està molt bé que es faci els cursos de seguretat viària a les escoles però també ho necessiten les persones nouvingudes i alguns vianants
 - Durant tota l'enquesta no es menciona el tren. L'ajuntament de Vic es preocupa poc pel tren, només cal veure la degradació de l'estació de tren i no pressiona per aconseguir un millor servei.
 - Sobretot penso que cal millorar l'accessibilitat i pensar en disseny universal, tant al carrer com en les parades de bus, els busos i l'estació de tren. És molt important que tant el bus urbà com els comarcals estiguin convenientment sincronitzats amb els horaris de tren per tal que els usuaris no hàgim de perdre temps esperant o perdent algun transport per 2 minuts. Insistir molt en la millora i promoció de la línia de tren ja que és un eix vertebrador de la comarca i una comunicació`directa amb Barcelona que ben treballada és més neta,

segura, sostenible i pot transportar molta més gent que el bus. El tren és molt útil tant per a treballadors que s'hagin de desplaçar a la feina a Vic com per als que ho fan a altres poblacions o Barcelona, la gent el pot agafar per anar al metge o a fer tràmits administratius, així com podria ser un reclam turístic si aquest millorés substancialment i es poguessin oferir rutes cap a la Cerdanya via Vic on aquests podrien fer parada amb visites a la ciutat.

- Velocitat dels cotxes dintre de Vic
- La circulació dels vianants ha de ser prioritària i s'han de respectar les franges mínimes establertes.
- L'Ajuntament s'hauria d'implicar més en lluitar per millorar el servei de tren.
- Sisplau, revisin les voreres que van del pas de vianants davant l'Estil Sole cap a l'aparcament de les estacions i pujada cap a zona universitària, igual que a l'altra costat de l'estació del tren per anar a passar el túnel, les escales estan esmicolades i trencades des de fa segles i ningú hi fa res! És impressionant la deixadesa que es manifesta en aquesta ciutat. Per no parlar del Mercat Municipal!
- Afegir elements dissuasoris de velocitat a la zona de Rafael de Casanova, on els cotxes acostumen a excedir-se en la velocitat (en els últims dos anys hem presenciats dos cotxes bolcant, situació impensable en qualsevol altre carrer de la ciutat).
- No s'hauria de permetre aparcar cotxes dins de parcs, ni que sigui pel Mercat Medieval. El parc del Carrer de l'Alguer en els dies del Mercat Medieval està ple de cotxes, i no només a sobre de la part de sorra de l'inici del parc sinó a sobre de la gespa entre els arbres. Si hi ha tants aparcaments a la ciutat perquè han de fer malbé els parcs a on juguen els nens? En general, durant tot l'any veig cada dia cotxes mal estacionats, parats en doble fila durant força estona, fent maniobres completament absurdes i il·legals però mai veig a cap d'ells amb una multa o a la guàrdia urbana cridant-los l'atenció. Tot plegat els que ho fem bé ens sentim perjudicats.
- Una ciutat com Vic, ha d'apostar clarament per els mitjans de transport que afavoreixen una mobilitat més fluida i sostenible! Crec que Vic és un bon escenari per fer-ne una ciutat pionera d'aquesta filosofia. Hem de treure benefici real de que vivim a l'any 2018.
- Millorar aceres amb badens per poder accedir millor a les voreres amb cotxets o cadires de rodes.
- Cal un model clar de ciutat, i per tant de mobilitat. No té sentit voler reduir l'ús del vehicle privat a dins la ciutat, i en canvi donar llicències per grans supermercats als polígons i perifèria, això obliga a haver d'agafar el cotxe per carregar grans compres i perjudica dramàticament el comerç tradicional de dins la ciutat. Cal acabar amb les excessives grans superfícies comercials que obliguen a l'ús del vehicle privat. La ciutat és prou petita i plana per prioritzar

mitjans de transport alternatius al vehicle privat: bus urbà (que faciliti mobilitat per tota la ciutat, no només per anar al centre), bicicleta i vianants.

- La mobilitat també implica zones verdes, i molts més arbres per fer més acollidora i agradable la ciutat. Si no hi ha aire fresc i més ombres, espais menys durs i àrids, segur que ve més de gust passejar per la ciutat, també en bicicleta.
- Hores punta! Sortides d'escola..
- Potser estaria bé que els ciutadans puguin passar fotos de les actituds inadequades a la guàrdia urbana. Encara que potser no és podes multar, seria bo avisar a l'infractor. Seria un avís. Estic fart de buscar aparcament i veure cotxes mal aparcats, i no multats. De córrer per les voreres i trobar cotxes aparcats a sobre, ...
- Semàfors acústics, passos de vianants il·luminats, més senyalització vertical.
- Tota la sort del món perquè ho teniu molt difícil.
- Posar més il·luminació als passos de vianants, incentivar l'ús de la bicicleta a la ciutat i disminuir l'estona d'espera dels semàfors.
- Algunes rotondes haurien de tenir semàfors per regular el pas de vehicles en hores punta per evitar retencions.
- Tenir en compte que molta gent que utilitza el vehicle és per necessitat de feina. Caldria valorar una flexibilitat en la imposició de multes per a persones que necessiten aparcar per descarregar material. En general, felicitar a l'equip per una feina que sol ser molt ben feta. Igualment a la policia municipal.
- Potenciar el vehicle elèctric.
- Com a ciclista urbà es pot millorar la mobilitat amb bici. Vic és ideal per la bicicleta ja que és una ciutat molt plana i es la manera més ràpida d'accedir al centre des de la perifèria.
- Garantir l'accés a tots els carrers per a les persones amb mobilitat reduïda (retirar entrebancs, millorar l'estat general de les voreres, dotar de més rampes etc.....)
- Millorar les zones d'aturada curta.
- Que la gent faci servir els intermitents. Gràcies.
- Falten aparcaments de moto.
- Vehicles amb canalla i avis que obliguen a estacionar lluny.
- Si hi haguessin més passos de vianants, no caldria creuar per on no n'hi ha.

- Potser s'hauria de vigilar els estacionaments de carga i descàrrega a vegades els camions s'han de posar en llocs que dificulten el pas, perquè els troben ocupats.
- Hi han zones que no són del centre en les que potser caldria millorar el manteniment de les voreres. Per veure si funciona el carril bici i els camins escolars estaria bé agafar exemples reals, per exemple un dia que a les escoles els nens hi han d'anar a peu o amb bici i així amb la opinió de tots es podria millorar. I tenir en compte que si s'agafa la bici per desplaçar-se s'entén que no vius al centre, per tant cal pensar les rutes de l'exterior cap a l'interior
- La vorera de la Guixa que hi ha al costat de la carretera que va a santa Eulàlia. Quan sortim del forn de pa, la vorera és molt estreta i et poden atropellar els cotxes.
- Bicicletes en passos de vianants.
- Principalment pacificar la convivència entre bicicletes i vianants.
- Exemple de velocitat molt alta: El C. botanic micó (Zona de Sta. Anna), és terrible la velocitat que baixen els cotxes de la plaça Osona.
- Molta gent que va amb bicicleta que no baixen de la bici per creuar pas de vianants i passen molt ràpid, i la policia molt poques vegades diuen alguna cosa, això és molt perillós quan circules amb cotxe.
- Un punt que és molt important i molt perillós és l'asfalt que fa molts anys que no es canvia.
- Hi ha una mica de tot vehicles que s'aparquen malament, vianants que no respecten els semàfors i es llençen al carrer sense mirar quan tens tu via lliure i també gent que corra amb al cotxe.
- Acabar la circumval·lació de la ciutat.
- Controlar ciclistes i patinets que passen per zones vianants y no vigilen.
- Posar més carril Bicicleta..i consciència als conductors que passen per la nostra ciutat... La seguretat dels ciclistes!!!! que volem ajudar a la nostra ciutat i el medi ambient... ull!!! Jo també tinc vehicle.. salutacions.
- Que es millori però de manera intel·ligent i eficient, sense despeses innecessàries i sense haver d'arreglar-ho 3 i 4 vegades quan amb la primera vegada i ben planificat s'hagués pogut fer correctament.
- Servei d'autobús escolar a l'escola Salarich.
- Les actuacions incíviques de força amos de gossos, pel que fa al meu barri.
- Acabar de senyalitzar els carrils bici. Multar a empreses que agafin espais que siguin de pas per aparcar els seus cotxes. Que per poder caminar i fer una ruta a peu per els camins bora riu s'hagi de sortir a la carretera per empalmar amb

el camí que continua de la ruta. Millorar espais verdes i mes quantitat. Millores del parc d'Skate i tanca protectora per evitar ensurts amb els nens que corren per allà. Mes parcs canins a tots els barris i evitar ensurts als vianants.

- Remarcar que s'ampliï l'horari de bus a Barcelona i al revés L'últim bus a les 21 és molt aviat. Informació de números de taxis nocturns.
- Elements reductors de velocitat a la carretera de Roda
- Que es pensi en les bicicletes, que són un transport de futur.
- Caldria mentalitzar al conductor que per engegar els quatre intermitents no pot fer el que vulgui ni saltar-se totes les normes.
- S'haurien de millorar els carrils de bicicletes, voreres, passos de vianants, etc.

3.2. BUIDAT DEL MOU-TE A VIC

Amplada de les voreres

L'amplada de les voreres és un dels elements claus per una mobilitat còmoda, especialment per a persones en cadires de rodes, però també per la mobilitat de cotxets d'infants, per persones amb bastó, etc. Aquesta amplada condiciona la mobilitat dels vianants, en especial de les persones amb mobilitat reduïda que es troben carrers pels quals difícilment poden passar com per exemple al carrer Joan Maragall, al carrer Matagalls o al carrer Jaume I el Conqueridor a partir del tram que creua amb el carrer de Baró de Savassona baixant fins a la plaça de l'Àngel Custodi.



Carrer Joan Maragall



Carrer Matagalls





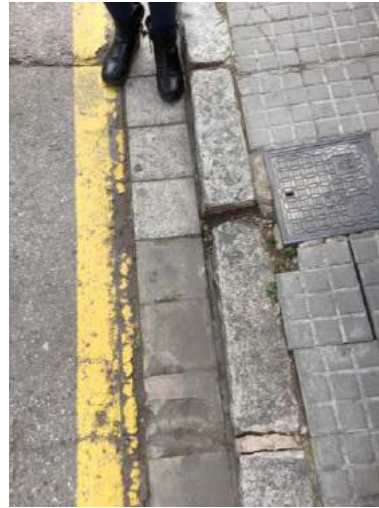
Carrer Jaume I el Conqueridor

Estat de les voreres

Un altre element de les voreres que condicionen la mobilitat a peu és l'estat en el que es troben. Si el paviment està en mal estat pot provocar caigudes, o que la cadira o tremoli o caigui. Una llamborda trencada o una zona amb unes llambordes més enfonsades que altres són una obstacle de difícil pas per una persona amb dificultat de mobilitat. Per exemple això succeeix diversos carrers com ara al carrer Segimon:



Aquest fet també es troba a altres carrers com per exemple l'Avinguda de Països Catalans, el carrer Jacint Verdaguer i a Jaume I el Conqueridor.



Per contra en aquells carrers on sí que s'ha urbanitzat la mobilitat és molt més còmode i segura.



També és necessari millorar el manteniment dels carrers que ja han estat urbanitzats per garantir la seguretat en els casos en què el paviment s'esquerda o s'aixeca provocant desnivells. Com per exemple succeeix al Passeig de la Generalitat, on les voreres són molt amples però el paviment en algun tram està trencat o es mou i és especialment insegur per a la gent gran i les persones amb mobilitat reduïda.

Carrers històrics amb llambordes

Els carrers històrics que tenen llambordes requereixen d'un espai llis per facilitar el pas de cadires de rodes així com per proporcionar més confort i seguretat, ja que la vibració provoca malestar a l'esquena. Això succeeix, per exemple, al carrer Sant Francesc i a Baró de Savassona.



Paviment de formigó

Si bé el formigó es valora que ofereix més confort i seguretat per a la mobilitat ja que és llis, també s'apunta que la calçada de ciment provoca que els animals visquin a sota, ja que aguanta més la temperatura i això provoca el sorgiment de plagues, com per exemple succeeix al barri del Sucre, on hi ha plagues de rates.

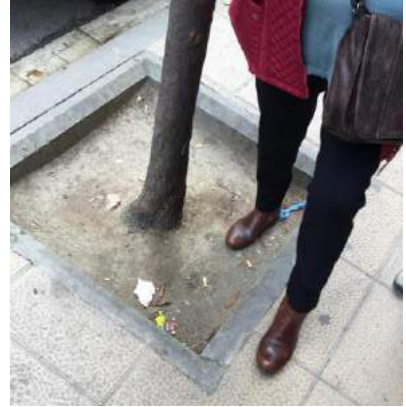
D'altra banda, és necessari utilitzar plaques de formigó que amb el temps no es desplacin, ja que poden generar espais entre mig que poden provocar entrebancs i possiblement són de més difícil manteniment o substitució que els carrers pavimentats amb llambordes.

La combinació de formigó amb panots, que es pot trobar per exemple a l'Avinguda dels Països Catalans, dificulta la mobilitat a peu i amb cadira de rodes, cotxets, carrets de la compra, etc.



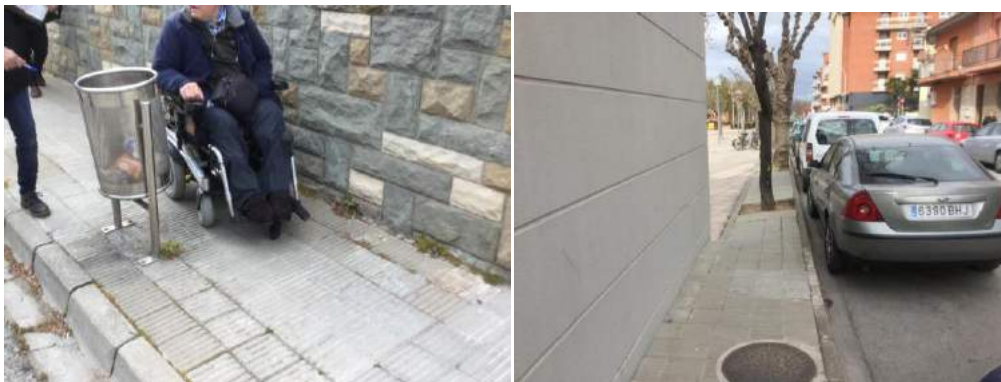
Estat dels escocells

L'estat dels escocells és un element que condiciona la mobilitat dels vianants. L'anivellament amb el paviment de la vorera és quelcom que facilita la mobilitat a peu i millora la seguretat. Es detecta que en alguns escocells hi ha massa fondària, com succeeix per exemple ens els que hi ha al Passeig de la Generalitat, i provoca entrebancs. Es proposa, tal i com s'ha fet en alguns de la ciutat, anivellar-los omplint-los amb sorra o amb una reixa.



Mobiliari urbà

La presència d'obstacles o mobiliari urbà mal situat provoca que l'amplada útil de les voreres disminueixi.



Això succeeix per exemple a la zona sud o al barri del Sucre on, en voreres estretes, els arbres dificulten encara més el pas.

D'altra banda, hi ha qui considera que els elements ubicats en mig de les voreres amples, com al Remei o a la Rambla del Passeig per exemple, si bé no obstaculitzen el pas de vianants sí que en ocasions conviden a estacionar vehicles. Per a evitar-ho, es suggereix ubicar-los en el marge, entre la vorera i la carretera.



Carrer del Remei



Rambla del Passeig



Rambla del Passeig

Carrers sense voreres

Es detecta alguna zona on les voreres són inexistents i això provoca que els vianants hagin d'anar per la calçada amb el risc que comporta. Això passa per exemple en la carretera que connecta amb la Sínia.



A la zona de l'Avinguda dels Països Catalans, a l'alçada de la parada de l'autobús que comunica amb Barcelona, on el Pont de l'estació, manca un espai per a vianants, ja que es troben amb què, amb la distribució actual de la mobilitat, han d'anar o bé pel carril bici (ubicat al costat de la barana del pont) o bé ocupar part de la calçada, sota la parada del bus.

Accessibilitat a les places

La col·locació de rampes facilita la mobilitat de persones amb cadira de rodes per accedir a les places. Si bé és un tema que a la ciutat ja s'està resolent, com per exemple s'ha fet a la Plaça Major a l'alçada del Consistori infantil, on abans hi havia dos esglaons, en algunes de les places de la ciutat manca intervenir-hi. Per exemple, a la plaça que es troba entre la Rambla Josep Tarradellas i el carrer Doctor Candi Bayés.



Senyalització de zones amb pacificació del trànsit

En alguns carrers que tenen plataforma única la senyalització de zona 30 es troba al final i això pot provocar confusions per als conductors dels vehicles i els vianants, ja que no se sap si la zona comença més enllà o abans de la senyalització. Tanmateix, en els carrers amb trànsit pacificat seria positiu instal·lar diverses senyalitzacions per tal que la informació fós clara i visible per a tothom al llarg de tot el tram.

Diferenciació de les zones per a vianants

La diferenciació dels espais per a vianants i per a vehicles als carrers en plataforma única, és necessària tot i ser sectors pacificats i és important que sigui ben visual per no generar confusions i oferir condicions de seguretat. A carrers com el del Bisbe d'Estruch, en el tram que creua amb el carrer del Remei, es troba a faltar alguna senyalització visual veure per diferenciar la zona de vianants de la de vehicles:



Presència de cotxes mal aparcats o sobre la vorera

En ocasions l'espai destinat als vianants està ocupat de manera il·legal per motos o cotxes que estacionen a la vorera, reduint l'espai destinat al vianant o impedit el seu pas.



En carrers amb plataforma única sovint es poden trobar cotxes mal estacionats ocupant l'espai del carril bici, entre la carretera i la vorera, com per exemple succeeix al carrer Bisbe Strauch. Per això hi ha qui suggereix col·locar pilones entre el carril bici i la carretera.

Passos de vianants

Els passos de vianants són un punt cabdal en la mobilitat a peu, sobre tot si la mobilitat és reduïda atès que sinó estan els guals adaptats les persones amb cadira de rodes no poden baixar.



Carrer Països Catalans



Carrer Botànic Miró



Gual mal acabat a la Plaça Divina Pastora

El passos de vianants conviden a fer itineraris establerts, però en ocasions el veïnat opta per fer recorreguts que li són més àgils. Aquest és el cas de la Plaça de l'estació,

on es troben a faltar passos de vianants just davant de l'estació i en arribar a Jacint Verdaguer, ja que els actuals obliguen a donar volta i és un itinerari que la gent no acostuma a fer, optant per creuar fora dels passos de vianants i seguint un itinerari que els és més natural per anar de banda a banda de la plaça, ja que és el que feien abans de pintar els actuals passos de vianants.



Plaça de l'estació

També es troba a faltar un pas de vianants a l'Avinguda dels Països Catalans, a l'alçada de la parada de l'autobús que porta a Barcelona, on el Pont del Tren.

Actualment l'alternativa de pas de vianants es troba situada dalt de la rotonda i es una zona d'imprudències, ja que hi ha qui opta per creuar pel mig del carrer per poder accedir directament a la banda de la vorera de la parada del bus, un itinerari que els és més natural que haver de donar la volta a la rotonda i arribar al pas existent.



Hi ha passos de vianants on la pintura pràcticament ha desaparegut, com succeeix per exemple al carrer del Bisbe Strauch.



Quan al pas de vianants es fan plataformes elevades pels cotxes augmenta la sensació de seguretat.



Tot i això en algun cas, com per exemple a la carretera de la Guixa amb el carrer del Remei, es considera que aquests no són prou elevats i caldria, a més, indicar-los visualment per als vehicles dos metres d'arribar al pas de vianants.



D'altra banda, es troba a faltar que alguns passos de vianants estiguin més propers als encreuaments de carrers, per exemple al carrer de les Flors amb Avinguda de Països Catalans, ja que els actuals fan donar més volta i no segueixen el que seria un itinerari més natural per al vianant.



També cal fer coincidir l'amplada de les voreres amb els passos de vianants, un element que no està ben resolt per exemple al carrer Jaume I el Conqueridor amb el carrer Misericòrdia.



Jaume I el Conqueridor

Sincronització dels semàfors

Es té la percepció com a vianant que alguns semàfors ubicats en cruïlles, com el de la Rambla Davallades amb Jacint Verdaguer, no estan prou ben sincronitzats pel que fa al pas de vehicles i vianants.

Sortides i entrades de vehicles en carrers estrets

En carrers molt estrets, com és Jaume I el Conqueridor, es fa difícil la sortida de vehicles dels aparcaments privats. S'apunta com a necessari contemplar elements que facilitin maniobrar, com per exemple amb alçades toves a la part del gual que dona continuïtat a la vorera, o amb pilones verdes perquè no s'aparqui just a la finalització de la línia del gual i poder tenir més visibilitat.

Senyalització del carril bici

La senyalització del carril bici ha de ser clara mi els itineraris han de tenir continuïtat



Carril bici del Carrer Sant Jaume

Cal evitar el conflicte amb els vianants. Per exemple en aquest cas el carril bici passa pel mig de la parada del bus



Carril bici al Carrer Sant Francesc

Continuïtat del carril bici

La continuïtat dels carrils bici de la ciutat és un element necessari per promoure l'ús de la bicicleta així com per oferir itineraris segurs. En alguns trams, com per exemple al llarg del carrer Raimon d'Abadal i al llarg de l'Avinguda de l'Estadi els carrils bicis són llargs i continus fet que es valora positivament.



Amb tot, s'apunta que seria bo que també oferissin continuïtat amb itineraris vinculats als carrers perpendiculars. Per exemple, en aquest cas amb el Passeig de la Generalitat, on no hi ha carril bici i aquestes han d'anar o per la vorera o la carretera.



Un altre element a tenir en compte és la importància de no ubicar elements al mig del carril bici, com contenidors d'escombraries. El carrer del Bisbe Strauch és un exemple dels casos en què els contenidors estan ubicats fora de la vorera (fet que es valora en positiu) però estan ocupant el carril bici i això obliga a seguir circulant per la vorera o per la carretera.

Aparcaments de bicicletes

Els aparcaments de bicicletes han de proporcionar seguretat tant per les bicis com per als vianants. En alguns casos, es troba a faltar més espai i capacitat per a aparcar-les, com per exemple al Passeig de la Generalitat, que es troba a un barri on es fa molt ús de la bici i caldria augmentar la capacitat dels aparcaments existents.



A banda de l'espai per a aparcar-les, també s'assenyala que és necessari utilitzar un sistema que ofereixi una imatge ordenada i una correcta distribució, per evitar que es lliguin als arbres i que puguin ocasionar entrebancs als vianants garantint, alhora, millors condicions de seguretat per a les bicis. Un sistema que es considera adequat seria el bicibox.

Passarel·les per vianants



Accessibilitat de les places d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda

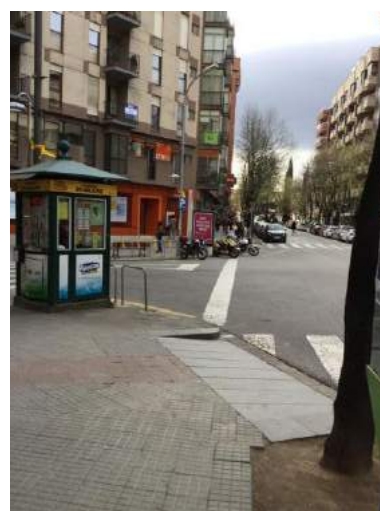
Les places d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda han d'estar en zones accessibles, sense elements que dificultin ni obstaculitzin entrar i sortir del vehicle. Un exemple on això no succeeix és al carrer Jacint Verdaguer, on, a la cantonada amb la Plaça de l'estació, la placa d'aparcament existent està obstaculitzada per la porta davantera per un arbre i la de darrera per la senyalització de la tipologia de plaça.



Carrer Jacint Verdaguer

Aparcaments per a motos

Es considera positiu ubicar els aparcaments de motos en cantonades amples que no dificultin ni la mobilitat amb vehicle ni a peu, com per exemple els que hi ha al carrer Jacint Verdaguer.



Organització de la mobilitat al Sucre

Al barri del Sucre, a la zona esportiva, hi ha una avinguda molt ample amb carrils bicis enganxats a les voreres i pels carrers que travessen hi circulen vehicles de gran tonatge. Es proposa millorar la mobilitat, per exemple amb un vial directe aixecant els carrils per a què els vehicles d'emergència hi puguin passar sense problemes, com s'ha fet al carrer Olímpia on la farmàcia, es millori la mobilitat dels vehicles d'alt tonatge i permeti connectar el carril bici i el passeig de vianants.

Altres

Senyalitzar l'espai de les terrasses ja que en alguna ocasió poden generar molèsties per a la mobilitat a peu.

Hi ha qui considera que caldria ampliar les passarel·les de la renfe perquè són estretes pel volum de gent que hi passa.

33. BUIDAT DEL TALLER PARTICIPATIU

Xarxa de vianants

- Necessitat de facilitar la mobilitat a peu fins als polígons. Actualment no es pot anar ni caminant ni en bicicleta. No hi ha vorera i hi ha un continu pas de camions per exemple de Mas Galí cap a Casa Tarradellas.
- Manca de voreres a l'accés a la Sínia, al barri de Serra-de senferm i a l'accés a la Plaça Osona. També caldria preveure com salvar l'obstacle que representa el magatzem del butano (tot i que s'indica que hi ha vorera a l'altra banda)
- Necessitat de resoldre l'estat dels guals privats que els particulars s'han fet a la seva manera. Molt guals no estan en bon estat ni s'han fet correctament. L'ajuntament hauria d'instar als propietaris d'aquestes llicències a arreglar-los. En noves llicències a més a més es podria exigir que habilitin dispositius sonors que avisen de l'obertura del pàrquing i millora la seguretat dels vianants.
- Passos de vianants: A la confluència del carrer Sant Isidre amb països catalans hi ha unes escales i una rampa que travessa Montseny cap al barri del Remei. Aquest és un punt molt insegur i caldria habilitar un pas elevat.
- La zona del carrer Laura és una zona amb molt trànsit de vehicles pesats. Tot i que les voreres són amples caldria millorar la seguretat dels passos de vianants situant per exemple plataformes elevades.
- El carrer l'Era dels Sellers cap a la Plaça del Mil·lenari és un carrer que comunica l'aparcament dissuasori amb el centre i per tan hauria de ser una via prioritària de vianants i considerar-la dins de la xarxa principal.
- El carrer Arquebisbe Alemany té un elevat ús per part de vianants i per aquest motiu es considera que hauria de formar part de la xarxa principal.
- Es proposa prolongar la pacificació de la via de l'eix 11 de setembre des de l'Esperança fins als habitatges Montseny perquè sigui continu.

- Es proposa situar plataformes elevades per cotxes i vianants al carrer Miquel Llor per evitar els creuaments perillosos de Eix 11 de setembre, Perot Rocaguinarda o Bisbe Font Andreu.
- També es proposa fer plataforma elevada al Carrer Laura fins l'estació així com des de l'estació fins al carrer Manlleu ja que es un itinerari natural de molta gent.

Mobilitat en bicicleta

- Cal facilitar la interconnexió dels diferents carrils bici i configurar una veritable xarxa ciclabe que connecti sobre tot escoles, equipaments municipals i centres esportius.
- Crear un carril bici alternatiu a la cruïlla de la carretera de Manlleu i la Ronda Camprodon per darrera la central entre la carretera de Manlleu i el Carrer del Nord.
- Habilitar carrils bici que arribin fins els polígons.
- Cal baixar allà on sigui possible els carrils bici a la calçada per evitar els conflictes amb els vianants.
- Cal pensar bé els paviments que es posen. Per exemple al carrer Sant Pau que està amb llambordes s'ha fet de manera que fins i tot les bicicletes poden passar bé.
- Cal instal·lar prou aparcaments de bicicletes amb més barres per subjectar-les i amb elements de protecció per evitar que els cotxes les espatllin. També cal renovar aquelles que estan fetes malbé.
- Cal habilitar aparcaments per bicicletes a aquells llocs emblemàtics com per exemple Correus on no n'hi ha.

- Fer campanyes de sensibilització amb les escoles i la ciutadania per una millor convivència entre vianants i bicicletes i clarificar les normes de circulació.
- Senyalitzar les travessies perilloses al terra amb pintura que destaquï i millorar la senyalització vertical i horitzontal. Anar amb compte amb pintar trams molt llargs ja que la pintura rellisca quan plou. Es preferible situar elements que diferencien el carril de la calçada.
- Estudiar com resoldre algunes cruïlles perilloses com ara Ronda Camprodon amb Bernat Callar, Divina Pastora, Rambla Sant Doménec-Passeig Hospital o Serra de san-ferm amb països catalans.

Mobilitat en transport públic

- Procurar que els itineraris de les línies siguin més curts i no hagi de fer tanta volta. Calen rutes més concèntriques.
- Augmentar la freqüència del bus urbà coincidint amb els horaris escolars
- Estudiar la possibilitat d'habilitar busos llançadora cap als polígons a les hores d'entrada o sortida de les grans empreses que mouen molts treballadors (Casa Tarradellas, càrniques, etc), També es podrien estudiar mesures amb les empreses per flexibilitzar les hores d'entrada i sortida.
- El bus que va cap a Barcelona hauria de fer una parada a la Sínia i permetre així l'intercanvi modal amb un aparcament dissuasori

Mobilitat en vehicle privat

- Model de ciutat. No promoure un model de ciutat estil americà basat en grans centres comercials que obliguen a la mobilitat en vehicle privat.
- Donar solució als diferents modes de transport (cotxe, peu i bici) a la connexió entre Santa Eugènia i el barri d'Osona.
- Promoure una circumval·lació als països catalans entre el barri d'Osona i Santa Anna pel mig del Marretet
- Fer una circumval·lació per davant del OAR-Vic
- Carretera de la Guixa pel Remei i davant el Sagrat Cor. Fer bé la circumval·lació. Hi ha una escola i carrer de doble direcció.
- Planificar la carretera de Santa Eugènia per Casa Pilarin.
- Tancar el trànsit de Països catalans per darrera de l'INS la Plana
- El carrer Menendez pelayo amb Moli de'n Saborit hi ha una corba i doble sentit de circulació. Es un punt perillós.
- Hi ha un punt de congestió a l'encreuament dels carrers Manlleu amb Ronda Camprodon i a l'encreuament de Pare Coll amb Ronda Camprodon i Carrer Nord.
- La cruïlla de Pare Coll amb Ronda Camprodon és molt perillosa
- Caldria afegir a la xarxa secundària el carrer Sagrada Família per millorar l'accés a l'institut i la zona esportiva
- Caldria habilitar com a via secundària el carrer Bisbe Font Andreu ja que actualment esta actuant com a via de suport a 11 de setembre i passen molts cotxes.

Aparcament

- A la zona sud que es la principal via d'accés a Vic venint de Barcelona, no hi ha cap aparcament dissuasori. Caldria ubicar-ne algun (no hi ha acord en la proposta perquè hi ha qui considera que per anar al centre la ruta lògica és anar als aparcaments que ja existeixen actualment)
- Els barris de la zona sud concentren bona part de la zona blava que en el seu moment es va posar per l'oferta comercial. Aquesta oferta comercial ha desaparegut i en canvi es manté la zona blava quan es tracta de barris molt poblats i amb dèficit d'aparcament. Caldria potenciar més la zona verda per residents en barris no comercials.
- Cal millorar les tarifes dels aparcaments privats per afavorir el comerç de la ciutat.

:

Informe elaborat per:



Pla de mobilitat urbana sostenible de Vic

Apèndix VI. Taller sectorial als centres educatius





Nom del centre: ANDERSEN
Participants: EVA ESTELLÉ
NÚRIA OLIVERA/MARINA UJÀ
ANNA ARRASCAL / AMADOR BOSCH
DAVID CASINY / EVA TREPAT

Taller de participació sectorial: Entorn centres educatius

El Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible és l'eina per a planificar i dissenyar la mobilitat a la nostra ciutat tenint en compte tots els modes de transport: vianants, bicicletes, transport públic, vehicle privat, i també l'aparcament i la distribució urbana de mercaderies. L'objectiu del Pla és, a banda de millorar la mobilitat en si, aconseguir un model de ciutat més sostenible, segura, accessible, dinàmica i saludable.

En aquesta fase es considera molt important poder recollir les opinions dels centres educatius i AMPA, en relació a la mobilitat actual als voltants dels centres educatius, doncs sou punts importants en la generació i atracció de desplaçament dins la ciutat.

Per aquest motiu considerem bàsic poder fer una sessió de treball amb direccions (o qui delegueu) i AMPA per tal de poder analitzar la situació de cada centre, detectar punts forts i punts febles de la mobilitat actual per a poder enriquir la diagnosi del Pla i que serveixin de punt de partida per a les propostes de millora a treballar en la fase participativa de les millores del Pla, que es farà més endavant.

Procediment:

A cada xarxa de mobilitat se li ha assignat un color.

- Xarxa de vianants
- Xarxa de bicicletes
- Xarxa del vehicle privat
- Aparcament
- Xarxa del transport públic
- Distribució urbana de mercaderies
- Altres

Sobre el mapa, i per grups escolars, identificar punts forts i punts de les diferents xarxes de mobilitat a al voltant del vostre centre educatiu, posant un adhesiu de la xarxa afectada. Caldrà numerar cada adhesiu i utilitzant aquesta numeració, indicar la problemàtica o cosa positiva que s'ha volgut destacar.

Xarxa de transport públic

1. El bus urbà no arriba a l'escola, però creiem que té una incidència mínima, ja que disposem de transport escolar

Distribució urbana de mercaderies

1. No existeix entorn diferenciat de mercaderies, així com per exemple pel que fa a recarregar que als vianants, trobant al pati dels veus

Altres

1. La continuïtat de l'avaluació des de l'escola fins al seu quède foliada a b Ctra. de Prats.
2. Moltes ve nē une imbuentzació definitiva, creiem que l'actuació que s'ha fet al mes de 2015 de posar als delimitadors per fer aparcar, per de vianants i bicicletes es volga molt participatiu.

Xarxa de vehicle privat

1. Quei sense referu, i l'aparcament de l'escola puicua
coer a giratori.
2. Reduir la velocitat
3. La cambrer s'astreny i és perillós

Aparcament

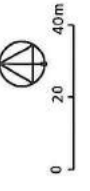
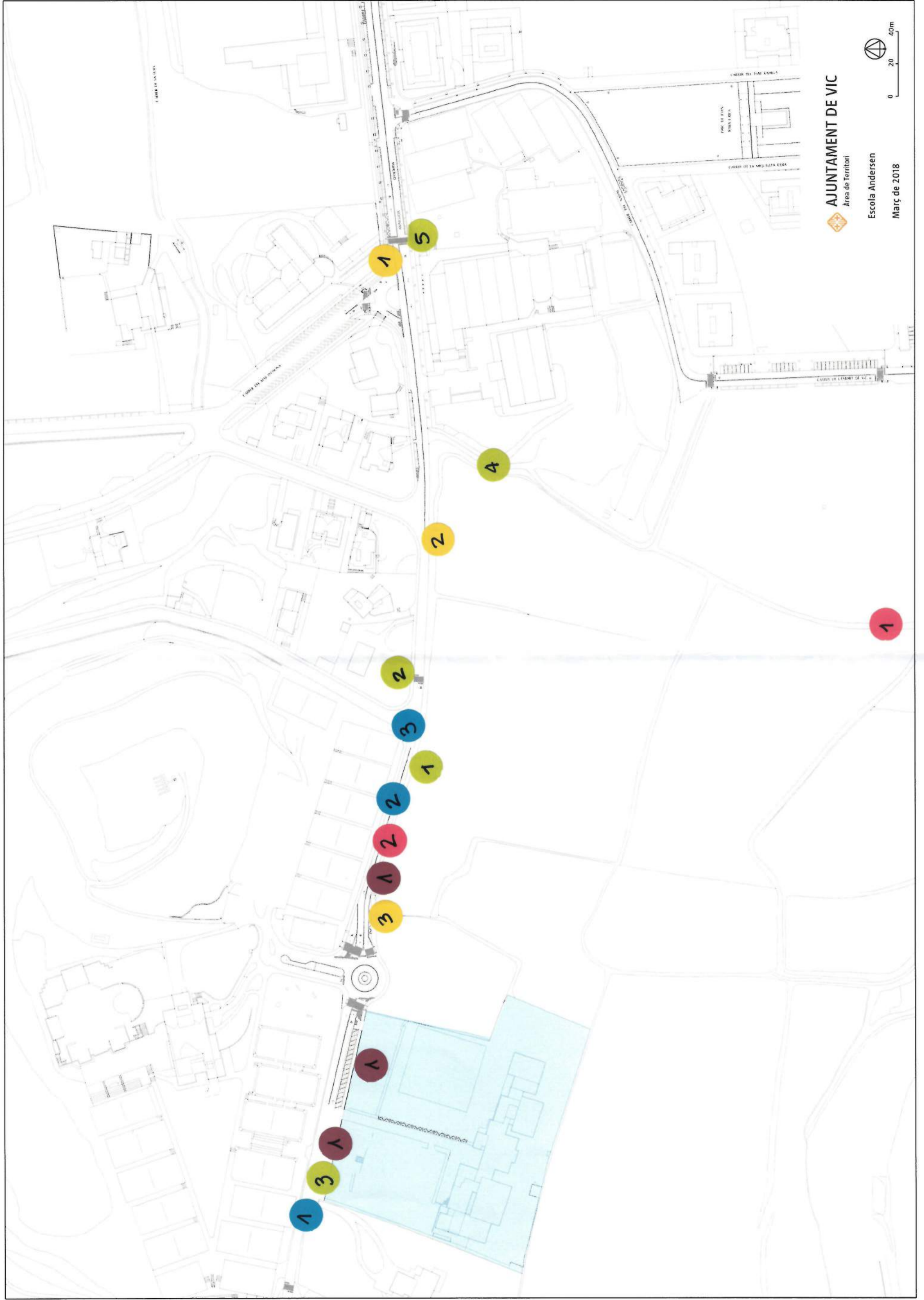
1. APARCAMENTS SENSE BR ASFALTAR
Tenint en compte l'ubicació allada de l'escola,
creiem que l'aparcament es insuficient,
més i tot, l'aparcament interior es insuficient pels
propis treballadors del centre

Xarxa de vianants

0. L'ESCOLA NO ÉS ACCESSIBLE PER PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA
1. CAMÍ SENSE VERANITZAR, SENSE IL·LUMINACIÓ. NO HI HA PAVIMENT
VERA BANDA DEL TENIS NO HI HA VERERA
2. CON EL CANÍ ÉS DE TERRA, I NO ÉS ACCESSIBLES PER PERSONES
AMB MOBILITAT REDUÏDA
3. NO HI HA VERERA
2. GUAL NO ACCESSIBLE
4. ELS AUNTES QUE VEVEN DEL SUDE I EL NABAL RAGON PER
UN CANÍ NO VERANITZABLE. ÉS EL CANÍ MÉS DRECE
5. PROPOSEM PAS DE VIANANTS ELEVAT, ALS COTES BAIXES
A VOLT RÒPID I ~~UT~~ PAS A S'UN PER VOLT TORCUTAT I
PER EN PERILLÓS
6. BOMPA NO ACCESSIBLE, P VOLT PANDENT

Xarxa de bicicletes

1. S'ACABA EL CARRIL BICI, I DESPRÉS NO HI HA CONTINUTAT
MÉS EL CARRIL SENSE VERANITZAR, ON COMPARTIXEM
ESPAI AMB ALS VIANANTS.
2. Quei de sense compartit amb els vianants
3. NO HI HA CONTINUTAT DE CARRIL BICI



1

5

4

2

1

2

3

1

2

2

1

3

1

1

1

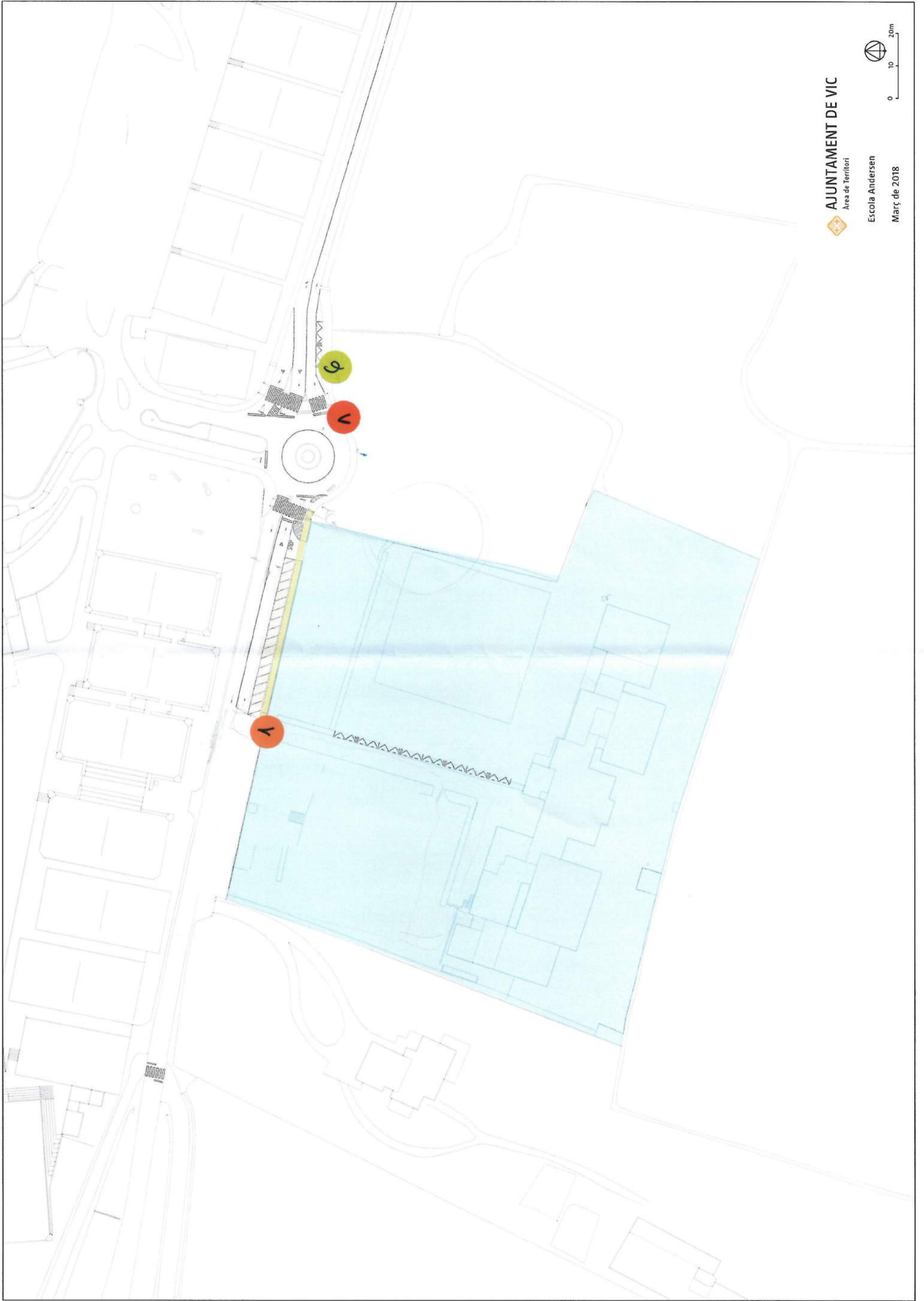
3

1

1

3

1





Nom del centre: *Dr. Joaquin Salanich*
Participants: *Anna Soler*
Laura Solanes
Niquel Nofarias

Taller de participació sectorial: Entorn centres educatius

El Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible és l'eina per a planificar i dissenyar la mobilitat a la nostra ciutat tenint en compte tots els modes de transport: vianants, bicicletes, transport públic, vehicle privat, i també l'aparcament i la distribució urbana de mercaderies. L'objectiu del Pla és, a banda de millorar la mobilitat en si, aconseguir un model de ciutat més sostenible, segura, accessible, dinàmica i saludable.

En aquesta fase es considera molt important poder recollir les opinions dels centres educatius i AMPA, en relació a la mobilitat actual als voltants dels centres educatius, doncs sou punts importants en la generació i atracció de desplaçament dins la ciutat.

Per aquest motiu considerem bàsic poder fer una sessió de treball amb direccions (o qui delegueu) i AMPA per tal de poder analitzar la situació de cada centre, detectar punts forts i punts febles de la mobilitat actual per a poder enriquir la diagnosi del Pla i que serveixin de punt de partida per a les propostes de millora a treballar en la fase participativa de les millores del Pla, que es farà més endavant.

Procediment:

A cada xarxa de mobilitat se li ha assignat un color.

- Xarxa de vianants
- Xarxa de bicicletes
- Xarxa del vehicle privat
- Aparcament
- Xarxa del transport públic
- Distribució urbana de mercaderies
- Altres

Sobre el mapa, i per grups escolars, identificar punts forts i punts de les diferents xarxes de mobilitat a al voltant del vostre centre educatiu, posant un adhesiu de la xarxa afectada. Caldrà numerar cada adhesiu i utilitzant aquesta numeració, indicar la problemàtica o cosa positiva que s'ha volgut destacar.

Xarxa de transport públic

Distribució urbana de mercaderies

① Penill sortida Mercaderies penllores (beta) i camí bici.
Ayre molt tanat.

Altres



Xarxa de vianants

- ② Aparcament davant vorera impedit per vianants.
- ⑦ Distància al mig de la vorera.
- ⑧ Passeig molt agradable amb arbres. Potenciar arbres al costat dels carrers / carreres.
- ⑨ Arbre amb la urbanització nova.

Xarxa de vehicle privat

- ③ Vehicles mal estacionats
- ⑤ Amb la nova circulació els ^{pegen} ~~perfeccionen~~ de Av. Rafael Casanova
TOTS hauran de fer STOP per girar cap a l'esquerra,
o tots els que buixen.
Pel salvar-ho es podria fer que Av. Rafael Casanova sigui
1r doble sentit i després de buixada. (Tot fins al Salarià).
Altra solució: Caser de Sant Ana de doble sentit, pujar
per Av. Rafael Casanova i buixar Pont Nics.

Xarxa de bicicletes

- ⑥ Aparcament (no n'hi ha).

Aparcament

- ④ Plana d'aparcament a Es hors punta (9h, 17h)



PLAÇA
D'OSONA

CARRER DE LLANÇA

CARRER BOTÀNIC MICÓ

PASSATGE DE LA FONT DELS IRARIS

CARRER DEL CURRI

ION MASFERRET I SOLA

CARRER DEL BOTÀNIC MICÓ

CARRER DEL CURRI

CARRER D'ELISABETH EIDENBENZ

RIERA MAJOR

AVINGUDA DE RAFAEL DE CASANOVA

PARC DE
MIQUEL COLL
I ALENTORN

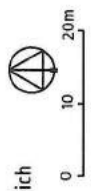


CARRER DE LAVET

AJUNTAMENT DE VIC
Àrea de Territori

Escola Doctor Joaquim Salarich

Març de 2018





Nom del centre: ESCOLA D'ART I SUPERIOR DE DISENY

Participants:

.....

.....

Taller de participació sectorial: Entorn centres educatius

El **Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible** és l'eina per a planificar i dissenyar la mobilitat a la nostra ciutat tenint en compte tots els modes de transport: vianants, bicicletes, transport públic, vehicle privat, i també l'aparcament i la distribució urbana de mercaderies. L'objectiu del Pla és, a banda de millorar la mobilitat en si, aconseguir un model de ciutat més sostenible, segura, accessible, dinàmica i saludable.

En aquesta fase es considera molt important poder recollir les opinions dels centres educatius i AMPA, en relació a la mobilitat actual als voltants dels centres educatius, doncs sou punts importants en la generació i atracció de desplaçament dins la ciutat.

Per aquest motiu considerem bàsic poder fer una sessió de treball amb direccions (o qui delegueu) i AMPA per tal de poder analitzar la situació de cada centre, detectar punts forts i punts febles de la mobilitat actual per a poder enriquir la diagnosi del Pla i que serveixin de punt de partida per a les propostes de millora a treballar en la fase participativa de les millores del Pla, que es farà més endavant.

Procediment:

A cada xarxa de mobilitat se li ha assignat un color.

- Xarxa de vianants
- Xarxa de bicicletes
- Xarxa del vehicle privat
- Aparcament
- Xarxa del transport públic
- Distribució urbana de mercaderies
- Altres

Sobre el mapa, i per grups escolars, identificar punts forts i punts de les diferents xarxes de mobilitat a al voltant del vostre centre educatiu, posant un adhesiu de la xarxa afectada. Caldrà numerar cada adhesiu i utilitzant aquesta numeració, indicar la problemàtica o cosa positiva que s'ha volgut destacar.

Xarxa de transport públic

Distribució urbana de mercaderies

Altres

Xarxa de vehicle privat

Xarxa de vianants

Aparcament

Xarxa de bicicletes



Ajuntament de Vic



Vic,
ciutat a la
mesura humana

Escola d'art i superior de disseny de Vic

Xarxa de vianants

Xarxa de bicicletes

Xarxa de vehicle privat

L'Escola esta situada a la Rambla de Sant Domènec, actualment en obres.

Creiem que s'hauria de potenciar ++++++ les xarxes de vianants i bicicletes i que la xarxa de vehicle privat esta sobredimensionada (Rambla de Sant Domènec, Rambla del Bisbat, Rambla dels Montcada).

Aparcament

Hi ha molt alumnat de fora de Vic, no hi ha aparcament gratuït proper a l'Escola . S'hauria de fer ++++++ aparcament de bicicletes/motos. (si es vol potenciar el seu ús)

Xarxa de transport públic

Tenim una parada de bus molt propera, l'estació i bus no es molt llunyana. Dels horaris i funcionament de la Renfe no cal parlar-ne!!

Distribució urbana de mercaderies

L'escola fem cicles formatius artístics i ens manca lloc de càrrega i descàrrega del material dels cicles.

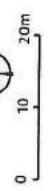
Altres

Si es vol fer *una ciutat més sostenible, segura, accessible, dinàmica i saludable* s'ha de fer una urbanització que prioritzi als vianants, bicicletes i transport públic, i generar i situar en els llocs adients espais d'aparcament gratuïts.

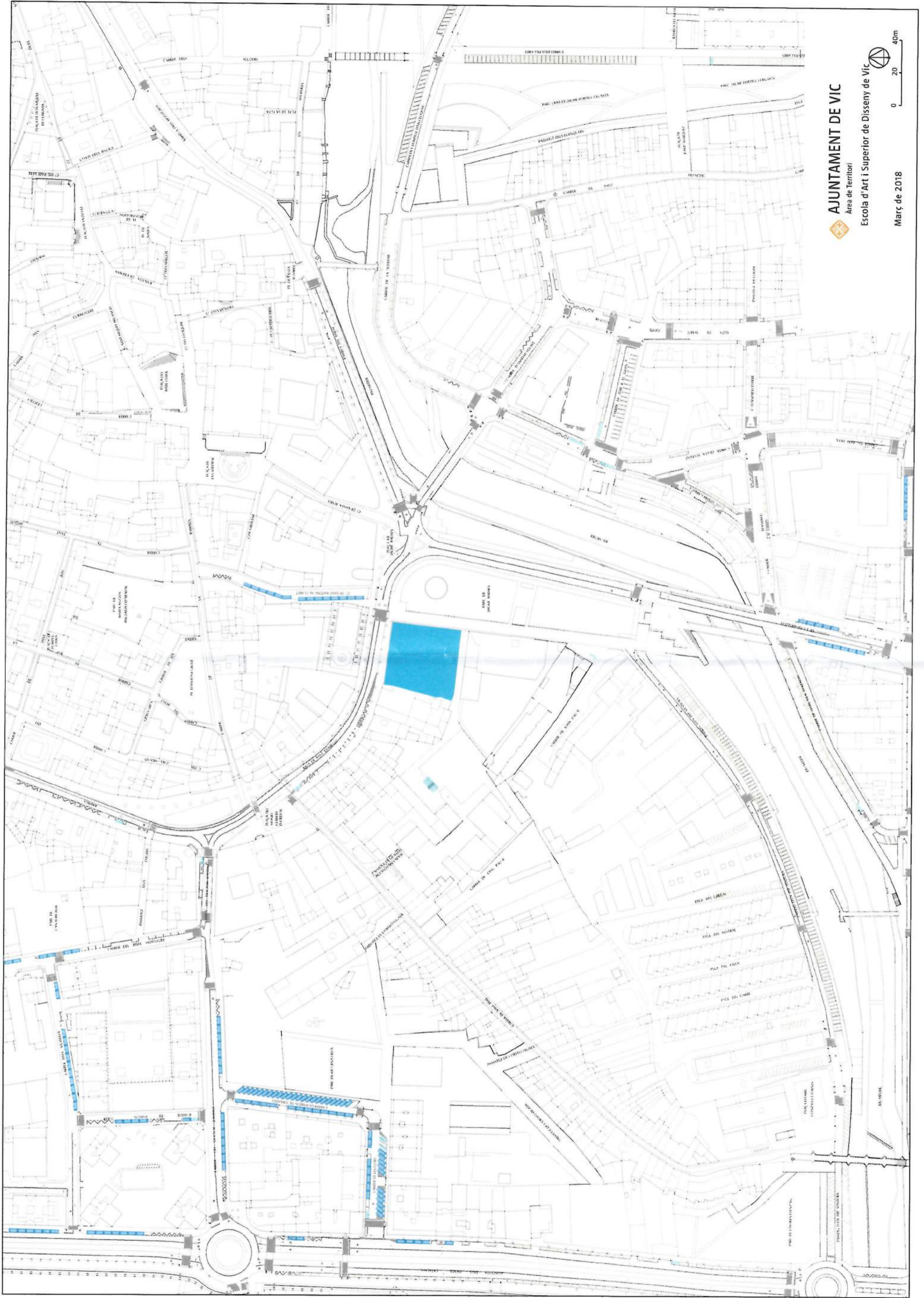


AJUNTAMENT DE VIC
Àrea de Territori

Escola d'Art i Superior de Disseny de Vic



Març de 2018



AJUNTAMENT DE VIC

Àrea de Territori

Escola d'Art i Superior de Disseny de Vic

Març de 2018





Nom del centre: FEDAC VIC
Participants: Amador López

Taller de participació sectorial: Entorn centres educatius

El Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible és l'eina per a planificar i dissenyar la mobilitat a la nostra ciutat tenint en compte tots els modes de transport: vianants, bicicletes, transport públic, vehicle privat, i també l'aparcament i la distribució urbana de mercaderies. L'objectiu del Pla és, a banda de millorar la mobilitat en si, aconseguir un model de ciutat més sostenible, segura, accessible, dinàmica i saludable.

En aquesta fase es considera molt important poder recollir les opinions dels centres educatius i AMPA, en relació a la mobilitat actual als voltants dels centres educatius, doncs sou punts importants en la generació i atracció de desplaçament dins la ciutat.

Per aquest motiu considerem bàsic poder fer una sessió de treball amb direccions (o qui delegueu) i AMPA per tal de poder analitzar la situació de cada centre, detectar punts forts i punts febles de la mobilitat actual per a poder enriquir la diagnosi del Pla i que serveixin de punt de partida per a les propostes de millora a treballar en la fase participativa de les millores del Pla, que es farà més endavant.

Procediment:

A cada xarxa de mobilitat se li ha assignat un color.

- Xarxa de vianants
- Xarxa de bicicletes
- Xarxa del vehicle privat
- Aparcament
- Xarxa del transport públic
- Distribució urbana de mercaderies
- Altres

Sobre el mapa, i per grups escolars, identificar punts forts i punts de les diferents xarxes de mobilitat a al voltant del vostre centre educatiu, posant un adhesiu de la xarxa afectada. Caldrà numerar cada adhesiu i utilitzant aquesta numeració, indicar la problemàtica o cosa positiva que s'ha volgut destacar.

Xarxa de transport públic

1- Ens falta el transport públic perquè és més difícil per la Rd. Comprova i els nens més petits els podien utilitzar, alguns van d'extra fins a l'estació o a l'estació de bus i els pares tenen por.

Distribució urbana de mercaderies

- 1- Com que no hi ha prou espai de càrrega i descàrrega quan han d'entrar petites no hi ha prou espai.
- 2- Hi ha mercat a la ronda un espai per descarregar material per la cuina però sempre s'ocupa lloc de la carretera i els cotxes no poden utilitzar un centí.

Altres

Xarxa de vehicle privat

- 1 - A les entrades i sortides caòtic, pel nostre i pel que venen de fora.

Xarxa de vianants

- 1- La part de dalt de la vorera faltaria anar-hi igual que l'altre mitat, que es passa convenient baixar en els rajols (més assistència de guardies (cada dia))

Aparcament

- 1- Al venir gent de fora i omplir la vorera ens faria falta un espai per poder descarregar els vens, ho feu al mig del carrer i queda tot taltat

Xarxa de bicicletes

- 1- Seria bé que poguim venir amb bicicletes.
- 2- Seria bé que pogués accedir a l'escala.
- 1- També faria falta més aparcaments per a bicicletes

DATA: Corridors ROTAS

Participació ciutadana Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vic



Nom del centre: GUILLEM DE MONTRODON
Participants: Josep Verdaguer (ADIPA)
Joaquim Escaraball (Directors)

Taller de participació sectorial: Entorn centres educatius

El Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible és l'eina per a planificar i dissenyar la mobilitat a la nostra ciutat tenint en compte tots els modes de transport: vianants, bicicletes, transport públic, vehicle privat, i també l'aparcament i la distribució urbana de mercaderies. L'objectiu del Pla és, a banda de millorar la mobilitat en si, aconseguir un model de ciutat més sostenible, segura, accessible, dinàmica i saludable.

En aquesta fase es considera molt important poder recollir les opinions dels centres educatius i AMPA, en relació a la mobilitat actual als voltants dels centres educatius, doncs sou punts importants en la generació i atracció de desplaçament dins la ciutat.

Per aquest motiu considerem bàsic poder fer una sessió de treball amb direccions (o qui delegueu) i AMPA per tal de poder analitzar la situació de cada centre, detectar punts forts i punts febles de la mobilitat actual per a poder enriquir la diagnosi del Pla i que serveixin de punt de partida per a les propostes de millora a treballar en la fase participativa de les millores del Pla, que es farà més endavant.

Procediment:

A cada xarxa de mobilitat se li ha assignat un color.

- Xarxa de vianants
- Xarxa de bicicletes
- Xarxa del vehicle privat
- Aparcament
- Xarxa del transport públic
- Distribució urbana de mercaderies
- Altres

Sobre el mapa, i per grups escolars, identificar punts forts i punts de les diferents xarxes de mobilitat a al voltant del vostre centre educatiu, posant un adhesiu de la xarxa afectada. Caldrà numerar cada adhesiu i utilitzant aquesta numeració, indicar la problemàtica o cosa positiva que s'ha volgut destacar.

Xarxa de transport públic

1- Valorem la possibilitat de que la parada de bus (públic) sigui es faci servir per la parada del bus escolar (en molt propera).
Així s'eviten problemes que sovint té el bus escolar.


Distribució urbana de mercaderies

Altres

Xarxa de vehicle privat

- 1 Els cotxes baixem molt ràpids del Bernat Calbó. Un pas elevat pintat en vermell, juntament amb el de bicicleta forja baixar la velocitat.
- 2. Tancar en que el c/ Sant Miquel Xic sigui de 1 sola direcció (amunt). Aoral sem fa molt paús i el trànsit pot parar igualment pel carrer Josep Pla i Julià Fàbregas
- 3- Pasar pas elevat, el cotxes que arriben a bic per la carretera de Vic/Olot són un molt ràpid.

Xarxa de vianants

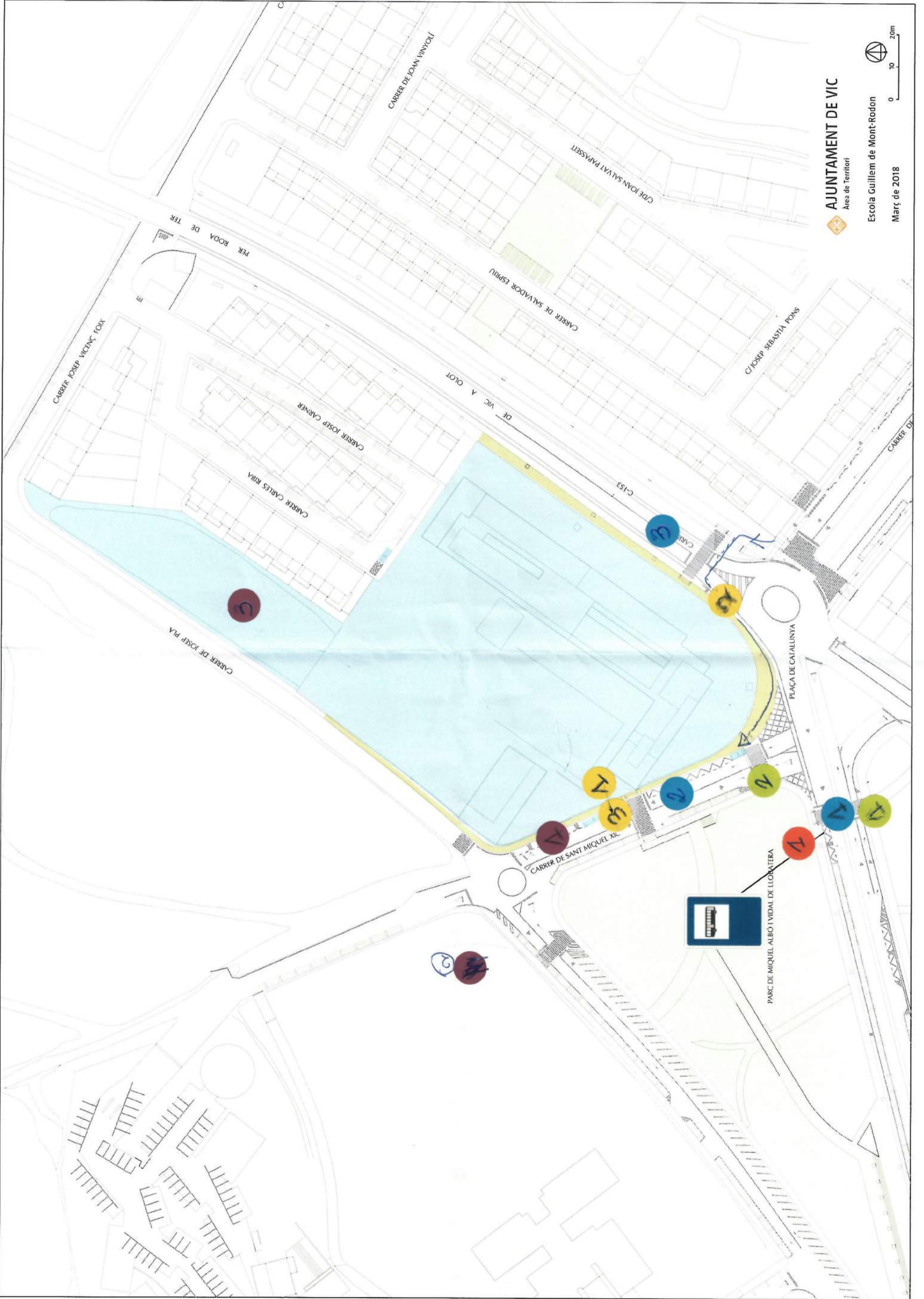
- 1 S'ha posat quitià entre la vorera de la vorera de ceés al pas de vianants i el pas de vianants.

Caldria
qui han posat quitià q' es desfoi.
- 2- Valeria la possibilitat de desplaçar el pas de vianants una mica més amunt. (hi ha perill a les hores punta)

Aparcament

- 1 El bus no podria compartir parada amb la del Bernat Calbó? Aportaríem un espai pe possible a parcament disminuït i més bicicletes.
- 2. Tant bon a parcament.
- 3. Si són terrenys municipals es pot habilitar un aparcament o bé per mestres i treballadors de l'escola o bé com a una franquies d'aparcament públic.

Xarxa de bicicletes

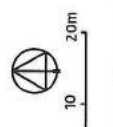
- 1. Aparcament de bicicleta insuficient. Caldria posar més bones / aparcaments dins.
- 2. No està solucionat l'accés amb carril bicicleta per aquesta banda a l'esca. Caldria pintar la travessa en vermell. Passa el mateix si travessa el carrer Tore de Déu dels Punts.
- 3. Està molt bé agest aparcament aquí. Evita poder aparcarhi cotxes. També a l'altra banda de la mateixa vorera seria interessant.



AJUNTAMENT DE VIC
Àrea de Territori

Escola Guillem de Mont-Rodon

Març de 2018



CARRER JOSEP VICENÇ FOIX
PER RODA DE TER

CARRER DE JOAN VINYOI

C/JOAN SALVAT PASSES

CARRER DE SALVADOR ESPRU

C/JOSEP SEBASTIA PONS

DE VIC A OLOT

CARRER CARLES RIBA

CARRER JOSEP CARNER

C-153

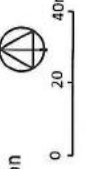
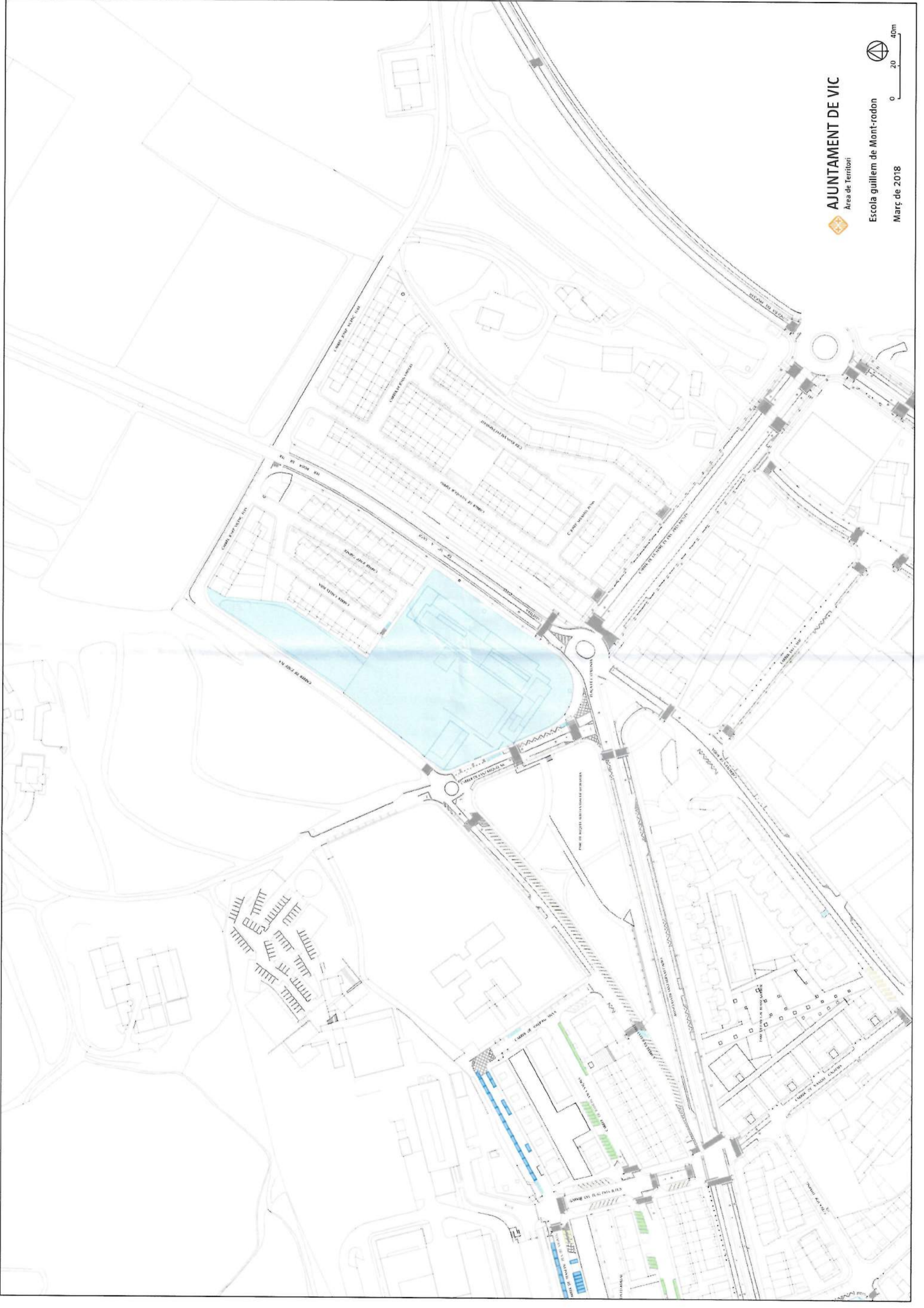
CARRER DE JOSEP PLA

PLAÇA DE CATALUNYA

CARRER DE SANT MIQUEL XII

PARC DE MIQUEL ALBÓ I VIDAL DE LLOBATERA







Nom del centre: INSTITUT LA PAUVA

Participants: JOSEP A. AÑANY

MARIA CODINA - MAITE GUTERREZ

Taller de participació sectorial: Entorn centres educatius

El Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible és l'eina per a planificar i dissenyar la mobilitat a la nostra ciutat tenint en compte tots els modes de transport: vianants, bicicletes, transport públic, vehicle privat, i també l'aparcament i la distribució urbana de mercaderies. L'objectiu del Pla és, a banda de millorar la mobilitat en si, aconseguir un model de ciutat més sostenible, segura, accessible, dinàmica i saludable.

En aquesta fase es considera molt important poder recollir les opinions dels centres educatius i AMPA, en relació a la mobilitat actual als voltants dels centres educatius, doncs sou punts importants en la generació i atracció de desplaçament dins la ciutat.

Per aquest motiu considerem bàsic poder fer una sessió de treball amb direccions (o qui delegueu) i AMPA per tal de poder analitzar la situació de cada centre, detectar punts forts i punts febles de la mobilitat actual per a poder enriquir la diagnosi del Pla i que serveixin de punt de partida per a les propostes de millora a treballar en la fase participativa de les millores del Pla, que es farà més endavant.

Procediment:

A cada xarxa de mobilitat se li ha assignat un color.

- Xarxa de vianants
- Xarxa de bicicletes
- Xarxa del vehicle privat
- Aparcament
- Xarxa del transport públic
- Distribució urbana de mercaderies
- Altres

Sobre el mapa, i per grups escolars, identificar punts forts i punts de les diferents xarxes de mobilitat a al voltant del vostre centre educatiu, posant un adhesiu de la xarxa afectada. Caldrà numerar cada adhesiu i utilitzant aquesta numeració, indicar la problemàtica o cosa positiva que s'ha volgut destacar.

Xarxa de transport públic

Distribució urbana de mercaderies

Altres

1- Acabar d'urbanitzar el carrer per facilitar el gir al final del carrer.

2. Millorar l'accés per a Serveis d'Emergències.

Xarxa de vianants

- 1- Discontinuitat vorera vianants

Xarxa de vehicle privat

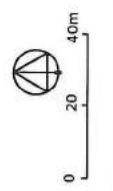
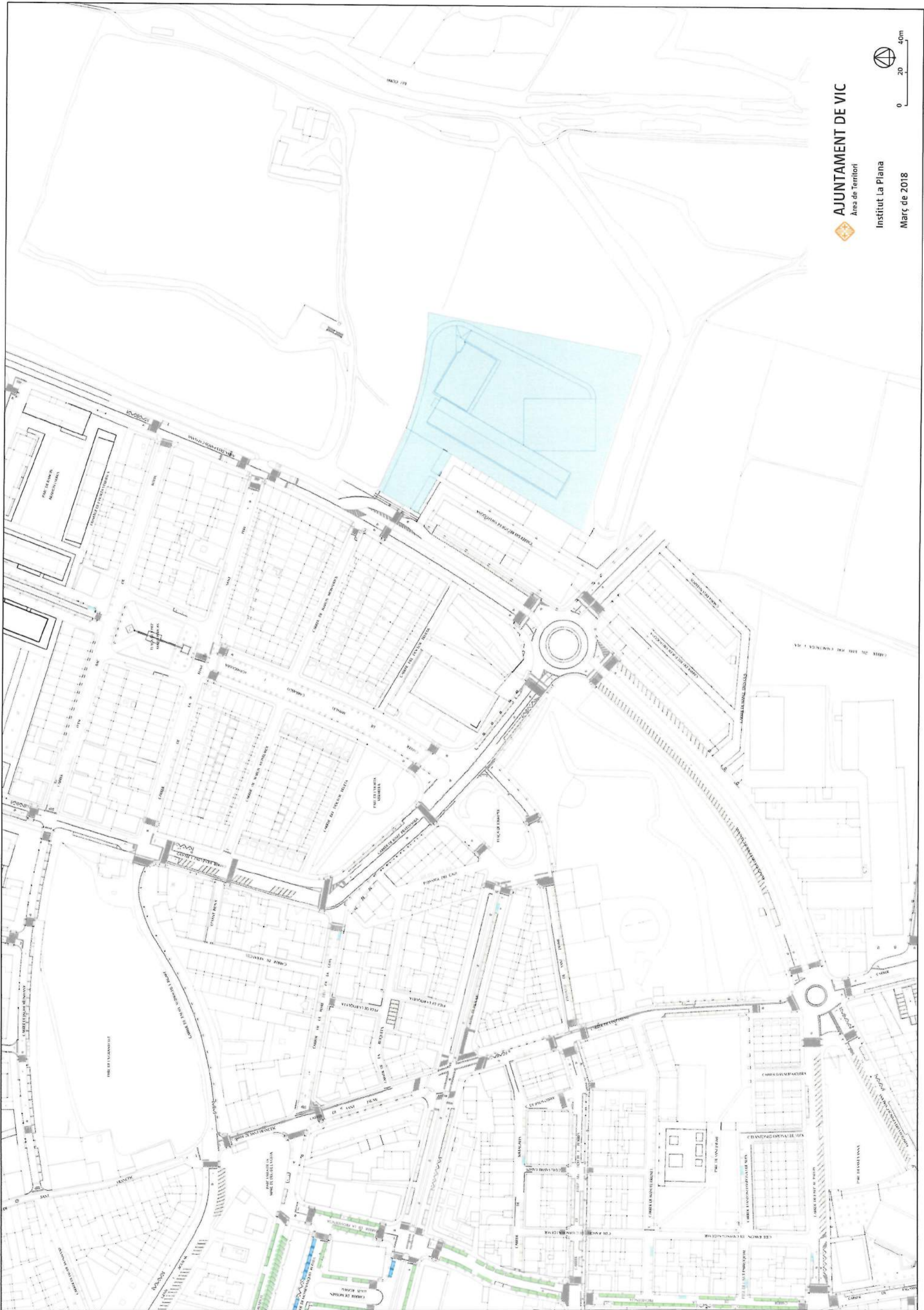
- 1- Discontinuitat circulació vehicles
- 2- Dificultats per desenganxar

Xarxa de bicicletes

- 1- Discontinuitat carril bici
2. Donar continuïtat i potenciar el carril bici perquè ambï fins al barri del Remei i a la Serra-Sanferm.
3. Els vehicles no paren aè pas ciclistes.

Aparcament

- 1- Manca aparcament de motos.
- 2 - Adequar i païmentar zone aparcament i millorar l'accés.





Nom del centre: L'ESTEL
Participants: Teresa Bern (direcció)

.....
.....

Taller de participació sectorial: Entorn centres educatius

El Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible és l'eina per a planificar i dissenyar la mobilitat a la nostra ciutat tenint en compte tots els modes de transport: vianants, bicicletes, transport públic, vehicle privat, i també l'aparcament i la distribució urbana de mercaderies. L'objectiu del Pla és, a banda de millorar la mobilitat en si, aconseguir un model de ciutat més sostenible, segura, accessible, dinàmica i saludable.

En aquesta fase es considera molt important poder recollir les opinions dels centres educatius i AMPA, en relació a la mobilitat actual als voltants dels centres educatius, doncs sou punts importants en la generació i atracció de desplaçament dins la ciutat.

Per aquest motiu considerem bàsic poder fer una sessió de treball amb direccions (o qui delegueu) i AMPA per tal de poder analitzar la situació de cada centre, detectar punts forts i punts febles de la mobilitat actual per a poder enriquir la diagnosi del Pla i que serveixin de punt de partida per a les propostes de millora a treballar en la fase participativa de les millores del Pla, que es farà més endavant.

Procediment:

A cada xarxa de mobilitat se li ha assignat un color.

- Xarxa de vianants
- Xarxa de bicicletes
- Xarxa del vehicle privat
- Aparcament
- Xarxa del transport públic
- Distribució urbana de mercaderies
- Altres

Sobre el mapa, i per grups escolars, identificar punts forts i punts de les diferents xarxes de mobilitat a al voltant del vostre centre educatiu, posant un adhesiu de la xarxa afectada. Caldrà numerar cada adhesiu i utilitzant aquesta numeració, indicar la problemàtica o cosa positiva que s'ha volgut destacar.



Xarxa de transport públic

.....
.....

Distribució urbana de mercaderies

1- Els vehicles que han de descarregar mercaderies a l'escola, utilitzen, si està disponible, tota la parada bus.
↓
havia gent utilitza la parada bus per aparcar de les 9,15 a les 14,45 de la tarda. Saben que es permet!

Altres

1- Els contenidors situats en la nostra zona, impedeixen que hi hagi una plaça més de aparcament de discapacitats.

Xarxa de vianants

- 1-2 → pas de vianants amb bon accés per a persones amb problemes de mobilitat.
- Es va treure el pas central per afavorir l'aparcarament del bus. Per accedir a peu a l'escola era més bó!
- No està ben regulatitzats els passos de vianants

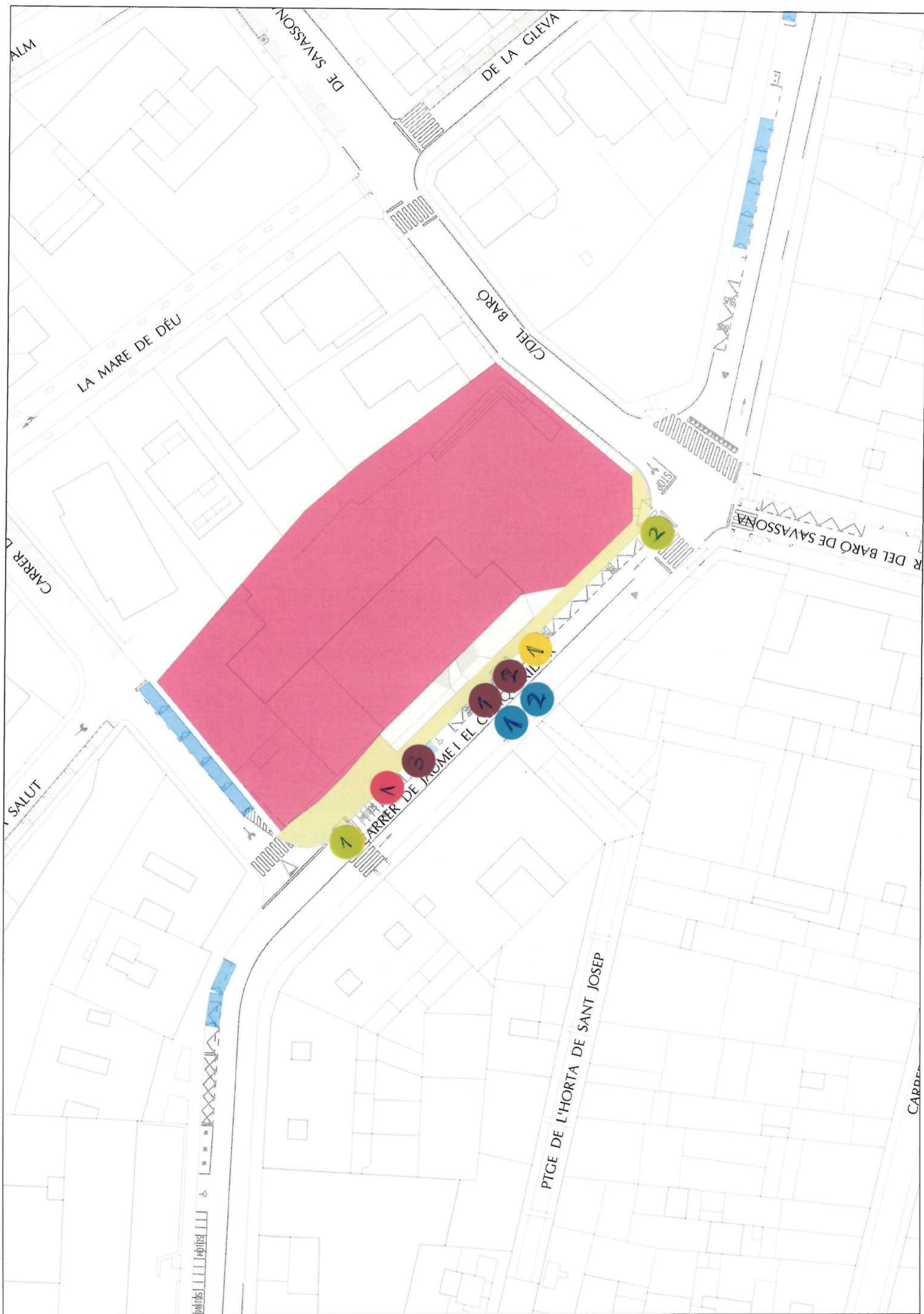
Xarxa de vehicle privat

- 1- molt trànsit } el canvi que s'ha fet al centre
Volta vobotat- } de vic (palleig) ens ha afectat
molt. Tenim molt, molt
Trànsit.
- 2- No està parantida (últimament no vénen mai)
la presència de la guàrdia urbana a les 9 i a
les 5. Els pocs alumnes que vénen a peu, no
tenen cap garantia de vusetat.

Xarxa de bicicletes

Aparcament

- 1- Aparcament de bus incomplet. No hi caben els 4 buses!
S'hauria de garantir que la resta del dia fos
aparcament per famílies, per descarrega de
mercadens, etc.
- 2- En alguns ocasions, a l'hora dels buses, hi ha
cotxes aparcats a la parada bus.
El nostre alumnat requereix poder estar
davant mateix de l'escola.
- 3- Nosés hi ha l'aparcament per minusvalids !!!
Som una escola d'educació especial !!!





Nom del centre: SANTA CATERINA de SIENA
Participants: Vinyet Estabells (direcció)
Nina Ribes (AMPA)

Taller de participació sectorial: Entorn centres educatius

El Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible és l'eina per a planificar i dissenyar la mobilitat a la nostra ciutat tenint en compte tots els modes de transport: vianants, bicicletes, transport públic, vehicle privat, i també l'aparcament i la distribució urbana de mercaderies. L'objectiu del Pla és, a banda de millorar la mobilitat en si, aconseguir un model de ciutat més sostenible, segura, accessible, dinàmica i saludable.

En aquesta fase es considera molt important poder recollir les opinions dels centres educatius i AMPA, en relació a la mobilitat actual als voltants dels centres educatius, doncs sou punts importants en la generació i atracció de desplaçament dins la ciutat.

Per aquest motiu considerem bàsic poder fer una sessió de treball amb direccions (o qui delegueu) i AMPA per tal de poder analitzar la situació de cada centre, detectar punts forts i punts febles de la mobilitat actual per a poder enriquir la diagnosi del Pla i que serveixin de punt de partida per a les propostes de millora a treballar en la fase participativa de les millores del Pla, que es farà més endavant.

Procediment:

A cada xarxa de mobilitat se li ha assignat un color.

- Xarxa de vianants
- Xarxa de bicicletes
- Xarxa del vehicle privat
- Aparcament
- Xarxa del transport públic
- Distribució urbana de mercaderies
- Altres

Sobre el mapa, i per grups escolars, identificar punts forts i punts de les diferents xarxes de mobilitat a al voltant del vostre centre educatiu, posant un adhesiu de la xarxa afectada. Caldrà numerar cada adhesiu i utilitzant aquesta numeració, indicar la problemàtica o cosa positiva que s'ha volgut destacar.

Xarxa de transport públic

Us heu plantejat afavorir que es vingui en bus i que hi hagi alguna parada a prop?

Distribució urbana de mercaderies

Ens trobem amb camions o furgonetes que vénen a descarregar i han d'aparcar molt allà.

Altres

Hi ha uns contenidors a prop de l'escola dels que surt líquid i fan mala olor. És mala matèria de ciutat i els nens, veient això, els entem educant?
Ens estranya no veure ara la presència del guardie de proximitat. És important recuperar de buit en fent la seva presència.

Xarxa de vianants

A la vorera del C/ St Antoni M. Claret hi ha clots que dificulten el pas dels cotxets amb què vénen a la llar d'infants.

També hi ha una canbionada on s'acumula molta aigua quan plou.

Al C/ Gibraltar tenim el pati. Hi ha dies que a Sans da i banda de la parka es veu que s'han ornat. De cara als nens i a les famílies... mala imatge. La papavera sovint està poc curada.

Xarxa de bicicletes

Al nostre entorn no hi ha carril bici.

Xarxa de vehicle privat

A les hores d'entrada i sortida, a vegades hi ha cotxes que travessen la Plaça Catedral (és per autor el Consellori Bayés) al 91000 o perquè no troben aparcament). És un perill per als nens.

Hi hauria la possibilitat de fer un permís temporal (de setembre a juny els dies laborals) perquè un vehicle per família pogués accedir al casc antic?

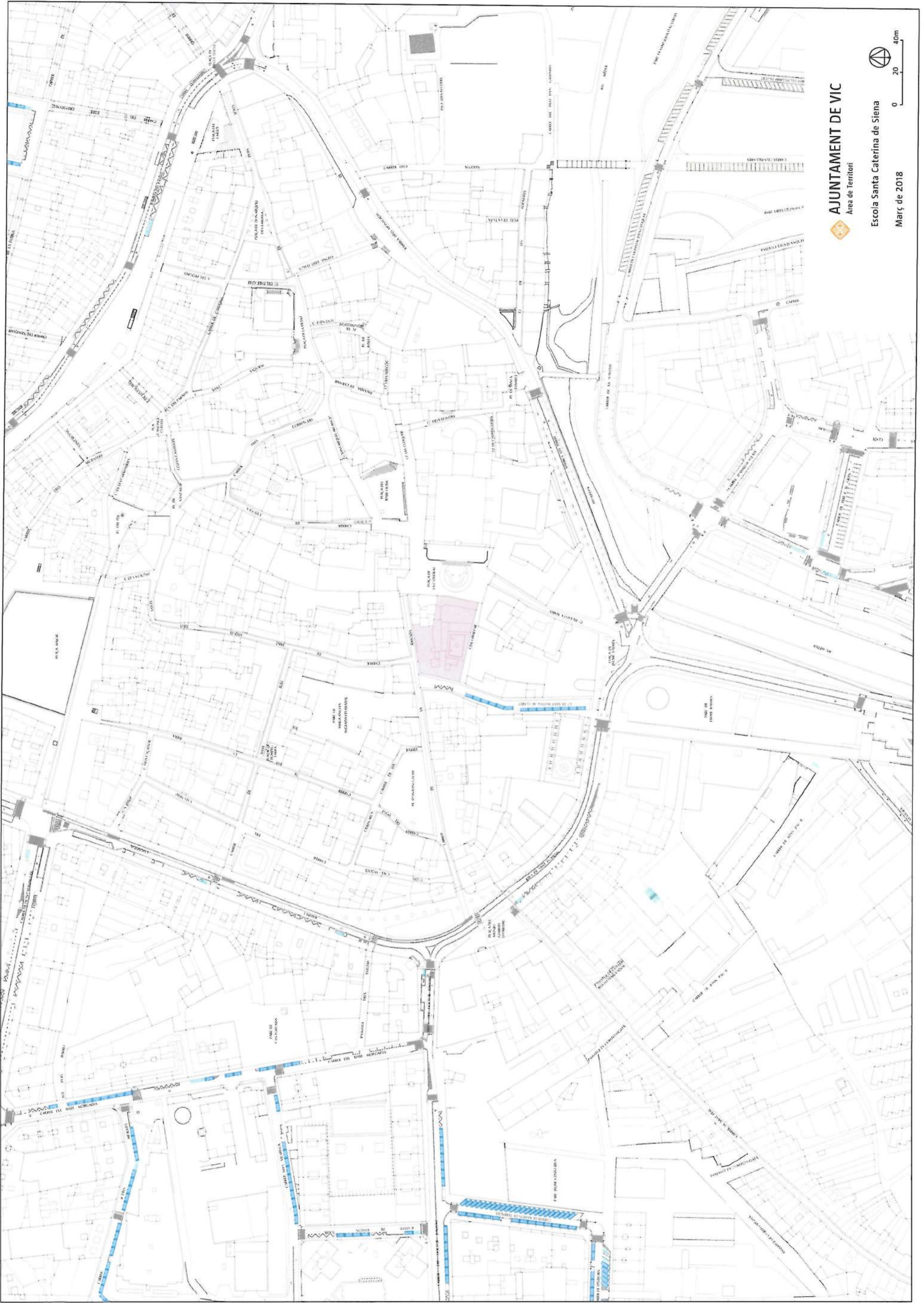
Aparcament

Tenim llar d'infants, els pares poden els fillos a l'escola amb cotxe i al C/ Sant Antoni M. Claret hi ha molt poc aparcament. Alguns n'hi hauria i quan es va parar la zona blava... ha quedat molt espai.

L'hora d'entrada a la llar d'infant és més ampli que a l'escola i els pares es troben que de seguida els hi pren multa.

Molts dies els pares/avis aparquen sobre l'altra vorera perquè no hi ha lloc i aleshores els que corren perill són els que van a peu.

No hi hauria la possibilitat de condicionar un espai (darrera de l'Institut de la Torre - Avinguda M. Àngels Auglada) per poder-hi aparcar de 8:30a 10 - de 12:45a 13:15



AJUNTAMENT DE VIC
Àrea de Territori

Escola Santa Caterina de Siena

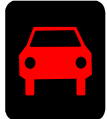
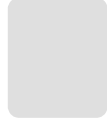
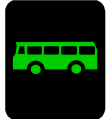
Març de 2018

Pla de mobilitat urbana sostenible de Vic

Apèndix VII. Presentació de participació de la fase de diagnosi



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vic 2018-2023



Redacció:



Direcció:



Ajuntament de Vic



Diputació
Barcelona
xarxa de municipis

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VIC



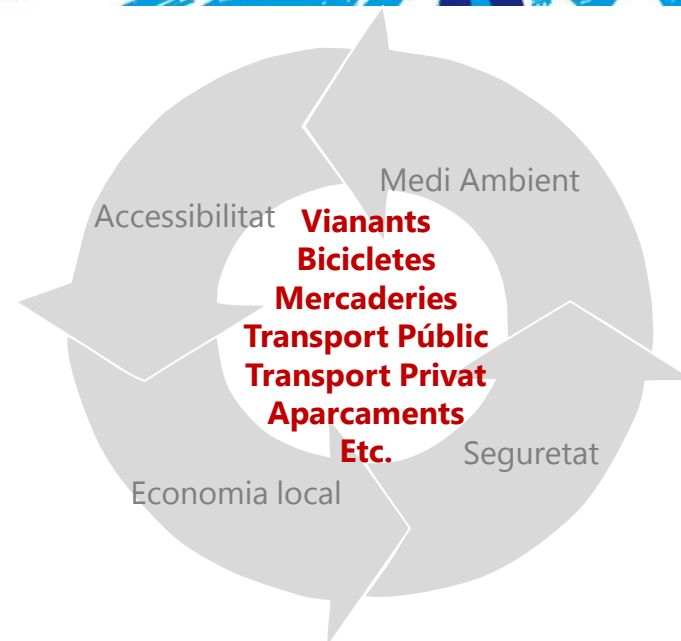
Definició

- ✓ Un Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) està format per un **conjunt d'actuacions** que tenen com a objectiu el foment de formes de desplaçament més sostenibles (**a peu, en bicicleta, transport públic**) a nivell urbà.



Impacte a la ciutat

- ✓ El PMUS pretén fer compatible la mobilitat sostenible amb el **creixement econòmic**, la **cohesió social** i la defensa del **medi ambient**, garantint d'aquesta manera una millor **qualitat de vida** pels ciutadans.



MOBILITAT SOSTENIBLE



Abans ...

Planificació de les ciutats en funció de la seva **capacitat vial**

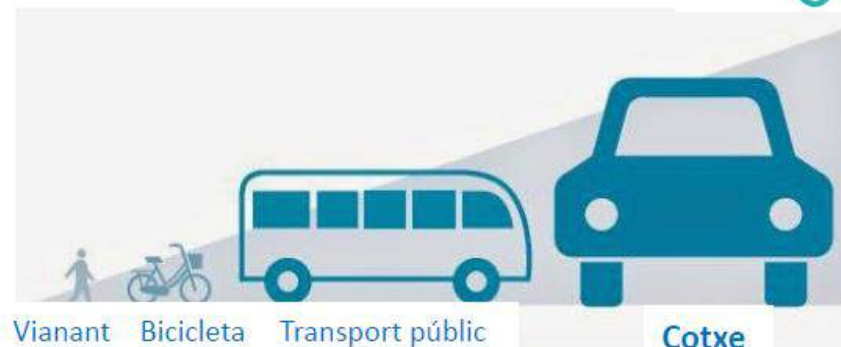
Quants cotxes poden passar?



... i ara

Planificació de les ciutats en funció de la seva **capacitat ambiental**

Quants cotxes podem acceptar que passin?



EL REPTE DE LA GESTIÓ DE L'ESPAI PÚBLIC

El diseg ...



... i la realitat de Vic



Seccions de carrer
insuficients

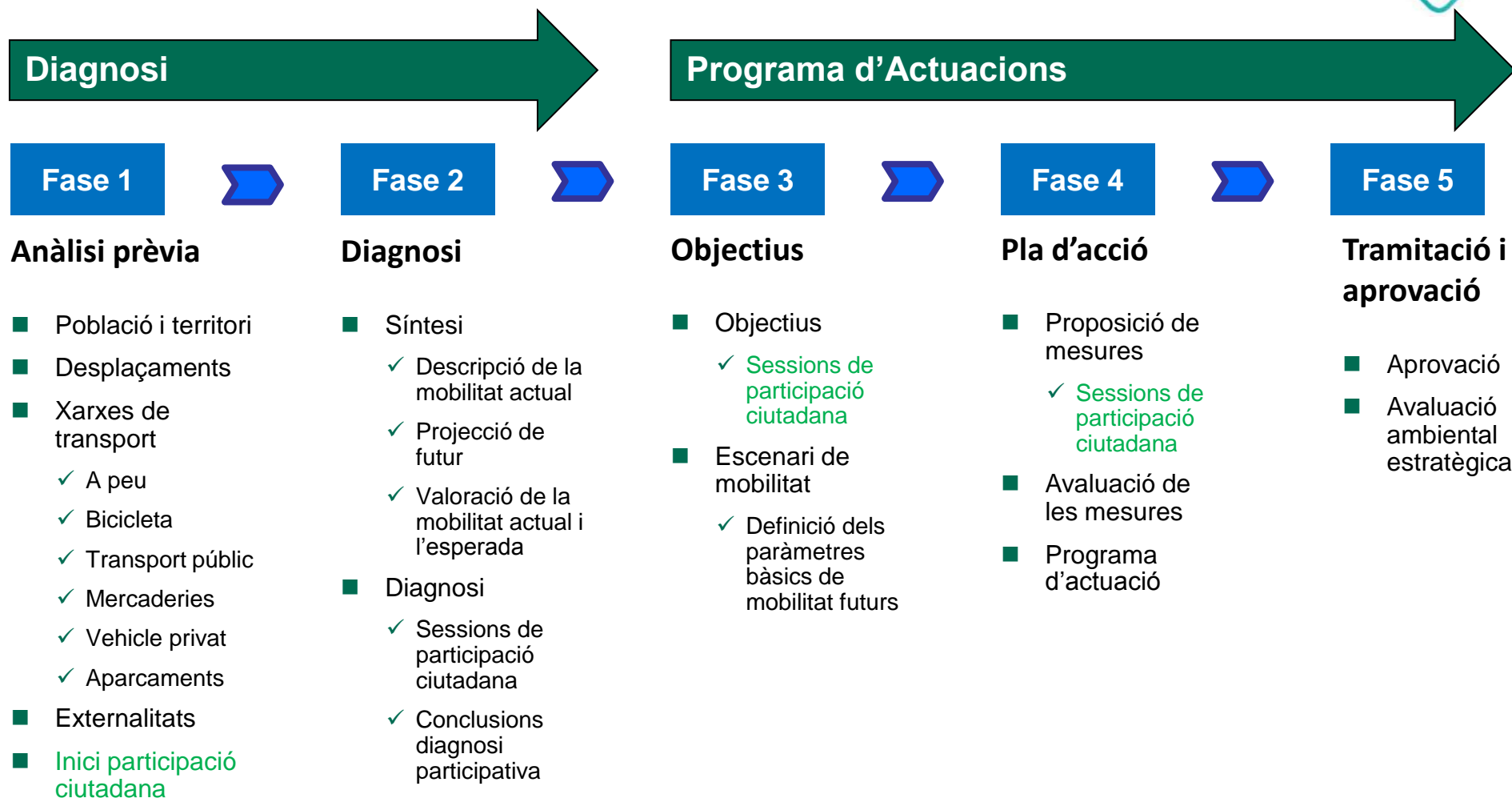


Cal prioritzar



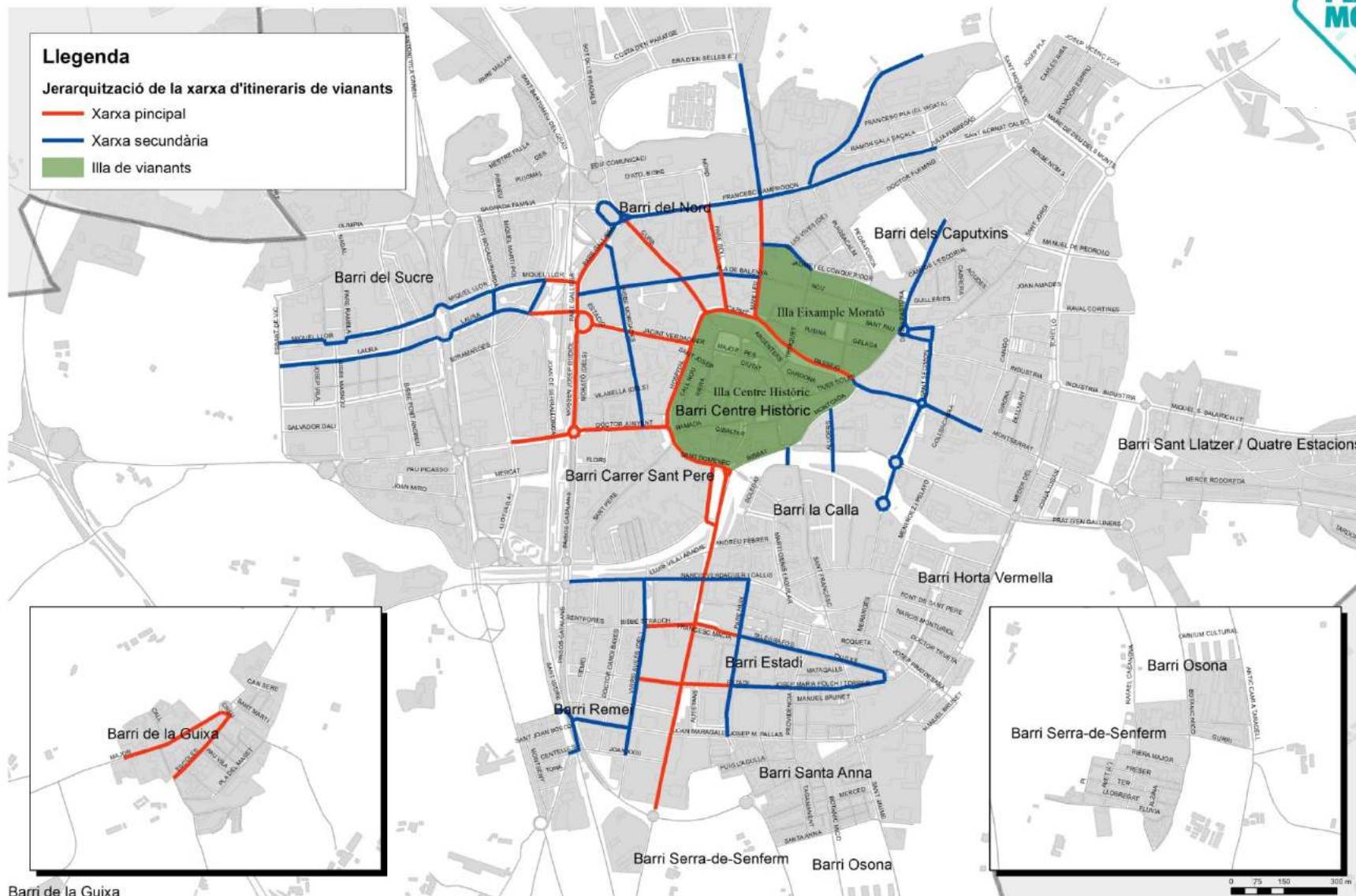
DIAGNOSI

Actualment ens trobem a cavall de les Fases 1 i 2: treball de camp i presa de dades



XARXES DE TRANSPORT

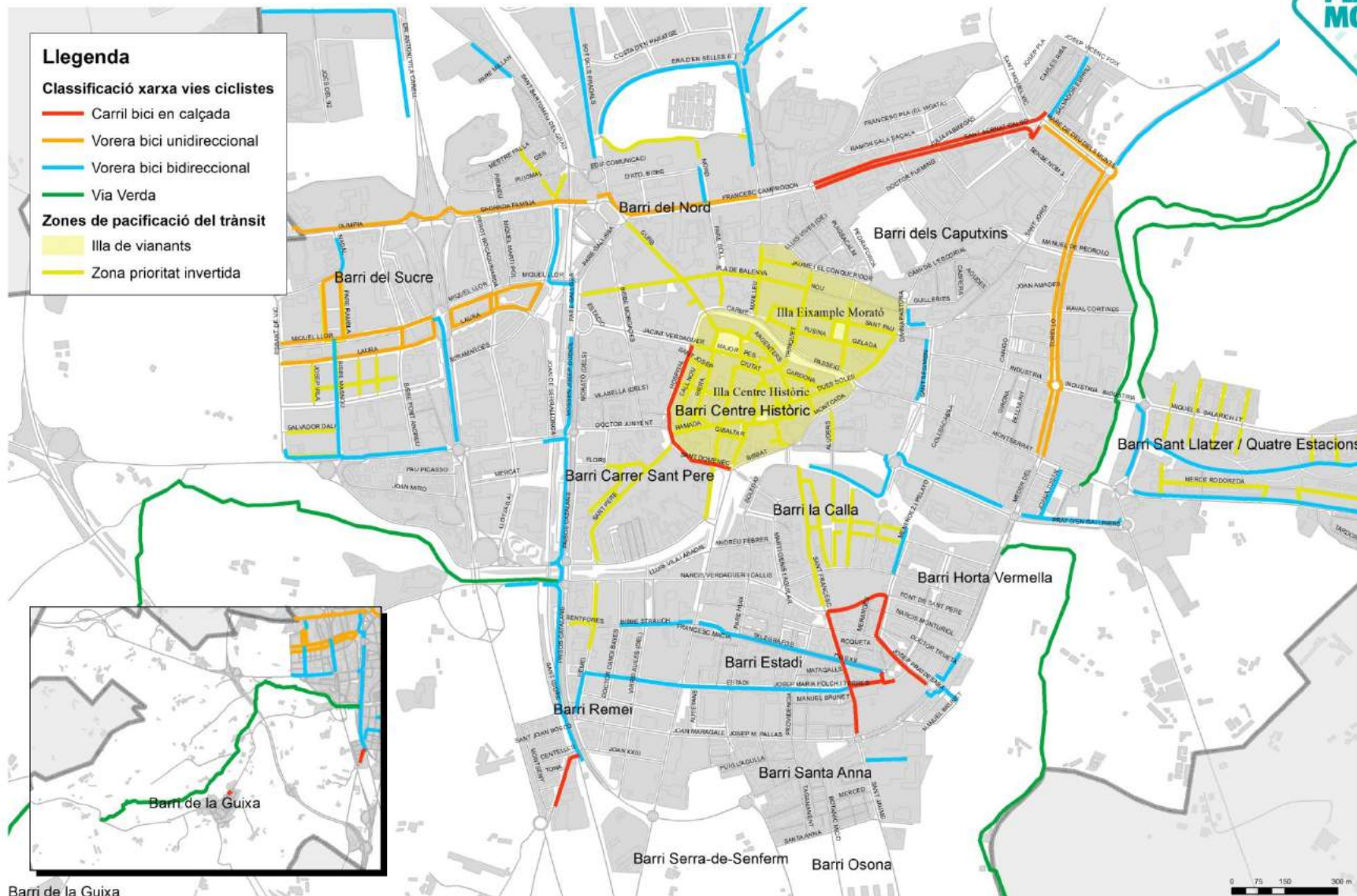
Vianants

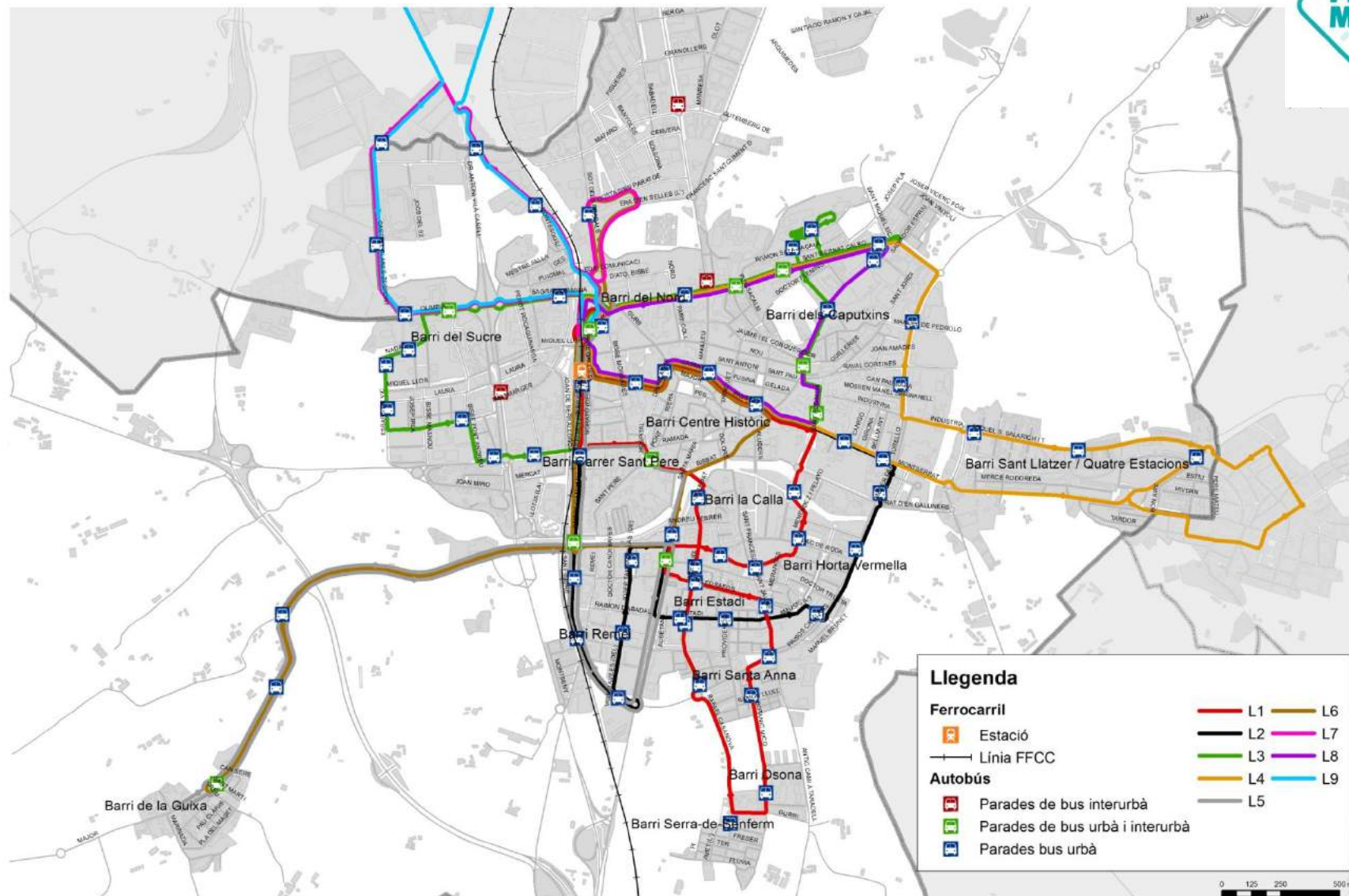


Barri de la Guixa

XARXES DE TRANSPORT

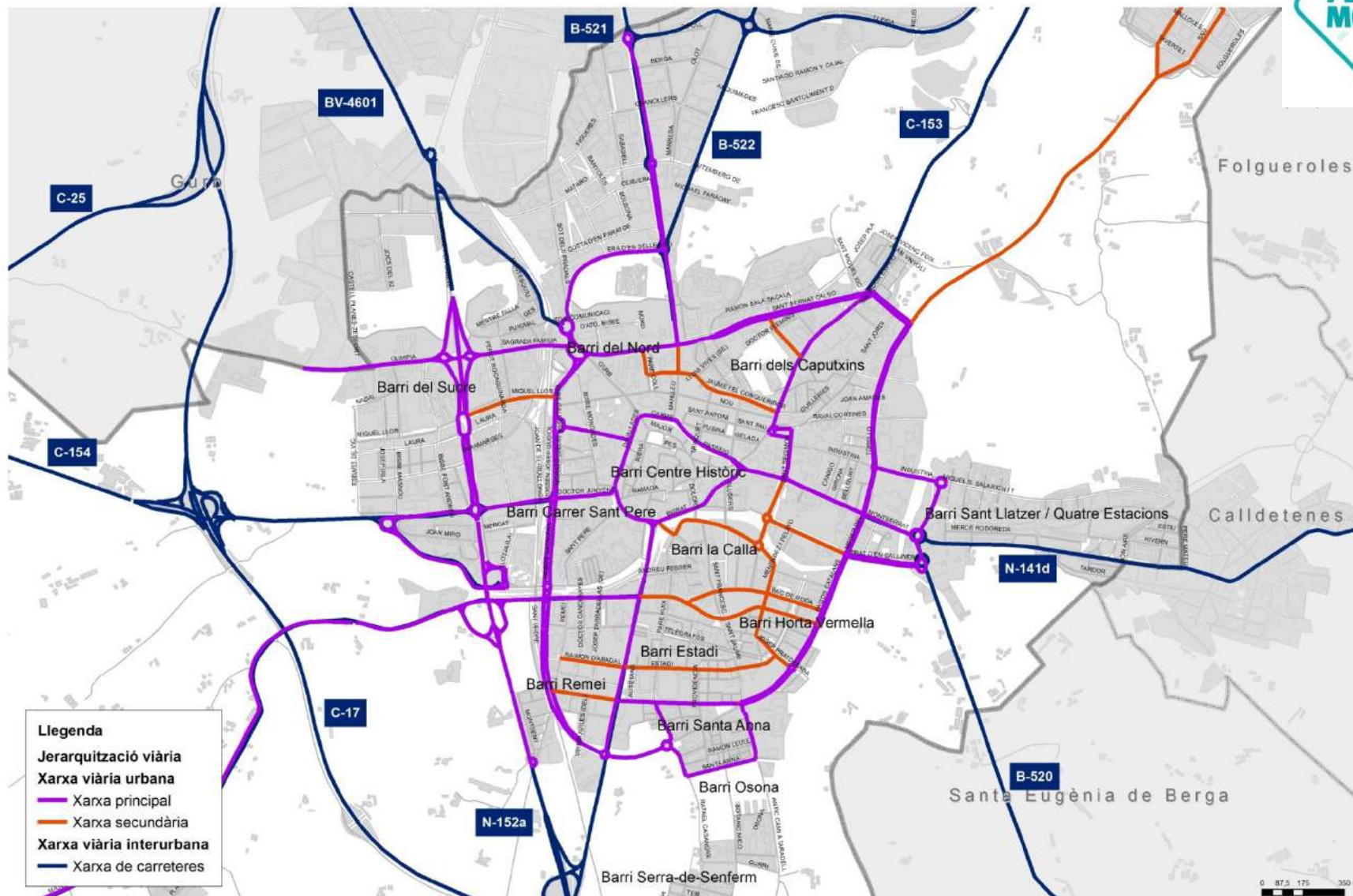
Vies ciclistes





XARXES DE TRANSPORT

Vehicle privat



XARXES DE TRANSPORT

Aparcament



Pla de mobilitat urbana sostenible de Vic

Apèndix VIII 1). Impacte en xarxes socials – Twitter – Diagnosi



16 de març del 2018



Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat @vic_gurbana · 16 de març

📢 Convocatòria de la Taula de Mobilitat de Vic el dia 19-3-2018 a les 19.30 h al @ccviccanpauraba. Vine i t'informarem del **#PlaMobilitatVic** #VicMobilitat



🗨️ 4 ❤️ 6 📊

18 DE MARÇ DEL 2018

🔄 Benjamí Doniga i 2 més han retuitat.



Ajuntament de Vic @aj_vic · 18 de març

📢 #Vic es mou i tu et mous amb Vic. Vine a participar al **#PlaMobilitatVic**!

📅 Dilluns 19 de març

🕒 19:30h

📍 @ccviccanpauraba

MOU-TE Com cal PLA DE MOBILITAT

VIC ES MOU I TU ET MOUS AMB VIC
Volem que Vic sigui una ciutat sostenible, segura, accessible i saludable. És per això que iniciem el **Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de la ciutat**. Aquest Pla té l'objectiu de planificar com ens mourem a peu, en bicicleta, en transport públic, en vehicle privat, com aparcarem i com es farà la càrrega i descàrrega de mercaderies a la ciutat en els propers 6 anys.

PARTICIPA-HI!
Del 19 de març al 19 d'abril del 2018

Contesta el qüestionari de mobilitat que trobaràs a www.vic.cat, xarxes socials, al bus urbà i als centres cívics de la ciutat.

ESTIGUES AL DIA
#PlaMobilitatVic

Ajuntament de Vic | @aj_vic | www.vic.cat

🗨️ 13 ❤️ 9 ✉️

19 DE MARÇ DEL 2018



Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat @vic_gurbana · 19 de març

Presentació de l'inici del **#PlaMobilitatVic** a la Taula de Mobilitat i a la ciutadania al @ccviccanpauraba. #VicMobilitat



Activitat del tuit

 **Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat**
@vic_gurbana
Presentació de l'inici del **#PlaMobilitatVic** a la Taula de Mobilitat i a la ciutadania al @ccviccanpauraba. #VicMobilitat
pic.twitter.com/ULSol3SkS3

 **Adreça't a una audiència més àmplia**
Aconsegueix més compromisos promocionant aquest tuit!

[Comença](#)

Impressions	1.623
Compromisos en total	131
Compromisos de continguts	66
Ampliacions de detalls	24
Clics a perfils	9
Retuits	8
M'agrada	8
Clics a enllaços	8
Clics a etiquetes	8



CCVIC Can Pau Raba @ccviccanpauraba · 19 de març

Presentació del Pla de Mobilitat de Vic a la Taula de Mobilitat i a la ciutadania.
#PlaMobilitatVic



1 4

20 DE MARÇ DEL 2018

Ajuntament de Vic ha retuitat:



Vic Participació @vic_participa · 20 de març

Valora del 0 (molt malament) al 10 (molt bé) el servei del bus urbà de Vic pel #PlaMobilitatVic



3 5



21 de març del 2018



24 de març del 2018



Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat @vic_gurbana · 24 de març

Ja has omplert el qüestionari del **#PlaMobilitatVic**? Busca'l al **#MercatDelRam** o a dom.cat/1hdf i digues la teva! **#VicMobilitat**



Activitat del tuit

 **Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat**
@vic_gurbana
Ja has omplert el qüestionari del **#PlaMobilitatVic**? Busca'l al **#MercatDelRam** o a <http://dom.cat/1hdf> i digues la teva! **#VicMobilitat**
pic.twitter.com/LXAYZZOAJj

 **Adreça't a una audiència més àmplia**
Aconsegueix més compromisos promocionant aquest tuit!

[Comença](#)

Impressions	1.686
Compromisos en total	50
Clics a enllaços	10
Clics a etiquetes	10
Ampliacions de detalls	9
Compromisos de continguts	8
M'agrada	6
Retuits	5
Clics a perfils	2

25 de març del 2018



Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat @vic_gurbana · 25 de març

Encara ets a temps d'omplir el qüestionari del #PlaMobilitatVic que trobaràs al #MercatDelRam o a dom.cat/1hdf Mou-te i donan's la teva opinió!
#VicMobilitat



🗨️ 2 ❤️ 7 📌

Activitat del tuit

 **Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat**
@vic_gurbana
Encara ets a temps d'omplir el qüestionari del #PlaMobilitatVic que trobaràs al #MercatDelRam o a <http://dom.cat/1hdf> Mou-te i donan's la teva opinió! #VicMobilitat
pic.twitter.com/NA7Ub05Y8K

 **Adreça't a una audiència més àmplia**
Aconsegueix més compromisos promocionant aquest tuit!

[Comença](#)

Impressions	860
Compromisos en total	38
Ampliacions de detalls	14
M'agrada	7
Clics a enllaços	7
Clics a etiquetes	4
Retuits	2
Compromisos de continguts	2
Clics a perfils	2

26 de març del 2018

Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat @vic_gurbana · 26 de març

Al mercat del dimarts trobaràs els qüestionaris per participar del **#PlaMobilitatVic** i també te'ls pots descarregar a dom.cat/1hdf **#VicMobilitat**



MOU-TE Com cal PLA DE MOBILITAT

PARTICIPA-HI!

Ajuntament de Vic

MOU-TE Com cal PLA DE MOBILITAT

El **Pla de Mobilitat Urbana Sostenible** és l'eina per a planificar i dissenyar la mobilitat a la nostra ciutat tenint en compte tots els modes de transport: vianants, bicicletes, transport públic, vehicle privat, i també l'aparcament i la distribució urbana de mercaderies.

El Pla s'estructura en dues fases:

- 1 LA DIAGNOSI:** anàlisi de la situació actual de tots els aspectes tractats per tal que serveixi de punt de partida per a planificar i dissenyar la mobilitat a la ciutat.
- 2 LES PROPOSTES I PLA D'ACCIÓ:** definició de les actuacions que cal desenvolupar en els propers 6 anys per a millorar la mobilitat de cada un dels modes tractats i establir el camí que s'ha de seguir en els següents anys. L'objectiu, a banda de millorar la mobilitat en si, és aconseguir un model de ciutat més sostenible, segura, accessible, saludable i dinàmica.

4 retweets, 1 like

Activitat del tuit



Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat
@vic_gurbana

Al mercat del dimarts trobaràs els qüestionaris per participar del **#PlaMobilitatVic** i també te'ls pots descarregar a <http://dom.cat/1hdf> **#VicMobilitat**
pic.twitter.com/eTBYRki9zv

Impressions	827
Compromisos en total	20
Clics a enllaços	6
Ampliacions de detalls	5
Retuits	4
Clics a perfils	3
Compromisos de continguts	1
M'agrada	1

Adreça't a una audiència més àmplia

Aconsegueix més compromisos promocionant aquest tuit!

Comença

27 de març del 2018



Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat @vic_gurbana · 27 de març

👉 Ja has omplert el qüestionari del #PlaMobilitatVic? Busca'l avui al mercat i digues la teva! També el pots contestar a 📄 dom.cat/1hdf #VicMobilitat



🗨️ 4 ❤️ 1 📊

Activitat del tuit



Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat
@vic_gurbana
👉 Ja has omplert el qüestionari del #PlaMobilitatVic? Busca'l avui al mercat i digues la teva! També el pots contestar a 📄 <http://dom.cat/1hdf> #VicMobilitat
pic.twitter.com/5vbGowKS9g

Impressions	1.321
Compromisos en total	21
Clics a enllaços	7
Ampliacions de detalls	6
Retuits	4
Compromisos de continguts	2
M'agrada	1
Clics a etiquetes	1



Adreça't a una audiència més àmplia

Aconsegueix més compromisos promocionant aquest tuit!

[Comença](#)

28 de març del 2018



Ajuntament de Vic @aj_vic · 28 de març

📄 Ja has omplert el qüestionari del **#PlaMobilitatVic**? Entra a ow.ly/F5Rw30jaQv6 i ajuda'ns a valorar la mobilitat a #Vic!
👉 Segueix @vic_participa i estigues al dia dels processos participatius de la ciutat



🗨️ 9 🔄 5 ✉️

29 de març del 2018



Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat @vic_gurbana · 29 de març

👉 Valora l'aparcament a la ciutat de Vic pel **#PlaMobilitatVic**. En cas de valoració no satisfactòria escriu-nos el motiu. #VicMobilitat @aj_vic @toni_serrat



55 vots · Resultats finals

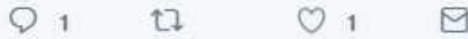
🗨️ 3 🔄 7 🍷 1 📊



JordiDX 🇪🇸 🇵🇷 Freedom @jordidx · 29 de març

En resposta a @vic_gurbana @aj_vic @toni_serrat

Falta l'opció "regular". Cal arreglar l'estat del pàrquing de la caserna. Cal modernitzar els parquímetres (per quan una app com en d'altres ciutats?). Cal que els controladors siguin una mica més flexibles i tolerants i cometin menys errades. 1 euro hauria d'equivaldre a 1 hora mín.



Ajuntament de Vic @aj_vic · 3 d'abr.

Gràcies per la teva aportació. Properament s'implementarà una prova pilot durant mig any a les zones de càrrega i descàrrega, que passaran a ser zones DUMA, entre la rambla del Carme i la de l'Hospital i que es gestionarà via App. S'estudiarà estendre-ho a la resta de la ciutat.



pelldegall @David49535456 · 29 de març

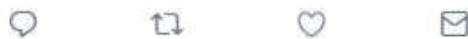
En resposta a @vic_gurbana @aj_vic @toni_serrat

porto un camionet i pel material q transporto no puc deixar el camionet al parquing public dels mossos o del sucre, ja que porto eines i material pesant i delicat, llavors amb les poques places blaves que hi ha al centre i el poc temps del carrega i descarrega no podem treballar b



Ajuntament de Vic @aj_vic · 3 d'abr.

Gràcies per la teva aportació. Properament s'engegarà una prova pilot durant mig any a les zones de càrrega i descàrrega, que passaran a ser zones DUMA, entre la rambla del Carme i la de l'Hospital. Després de la fase d'estudi s'avaluarà estendre-ho a la resta de la ciutat.



Javier Leiva @javierleiva · 3 d'abr.

En resposta a @vic_gurbana @aj_vic @toni_serrat

Les zones verdes haurien de tenir una quota anual per als residents, que es pogués pagar d'una vegada, i evités haver d'estar sempre pensant en posar tiquets. A altres ciutats que he viscut funciona així i és molt millor pels que hem d'aparcar sempre al mateix lloc



Ajuntament de Vic @aj_vic · 3 d'abr.

S'està estudiant la possibilitat de poder fer el pagament de les zones d'aparcament regulades a través d'una app. A partir d'aquí es treballaria perquè les ordenances contemplin la possibilitat de poder fer el pagament anual a les zones de residents. Gràcies per la teva aportació



Javier Leiva @javierleiva · 3 d'abr.

Gràcies, ambdues coses serien bones notícies 😊



Activitat del tuit

Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat @vic_gurbana
👉 Valora l'aparcament a la ciutat de Vic pel #PlaMobilitatVic. En cas de valoració no satisfactòria, escriu-nos el motiu. #VicMobilitat @aj_vic @toni_serrat

 Adreça't a una audiència més àmplia
Aconsegueix més compromisos promocionant aquest tuit!

Comença

Impressions	1,339
Compromisos en total	71
Vots	38
Ampliacions de detalls	13
Retuits	7
Clics a perfils	6
Respostes	3
Clics a etiquetes	3
M'agrada	1

30 de març del 2018



Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat @vic_gurbana · 30 de març

👉 Valora l'estat de la senyalització i la il·luminació dels passos de vianants de Vic pel #PlaMobilitatVic. En cas de valoració no satisfactòria escriu-nos el motiu. @aj_vic @toni_serrat #VicMobilitat

14% Molt bé

26% Bé

46% Malament

14% Molt malament

70 vots • Resultats finals





JordiDX 🇪🇸 🇫🇷 **Freedom** @jordidX · 31 de març

En resposta a @vic_gurbana @aj_vic @toni_serrat

Vic té massa atropellaments. Cal fer alguna cosa física amb els passos de vianants: elevar-los, il·liminar-los... Cridar a la conscienciació dels conductors no serveix per res.

1 comentari 1 retuit 1 curtmetratge 1 missatge



Ajuntament de Vic @aj_vic · 3 d'abr.

L'any passat es van habilitar 81 il·letes per millorar la visibilitat tant per vianants com per conductors en diferents passos de vianants. Se seguirà treballant per fomentar la mobilitat segura. Gràcies per la teva aportació

1 comentari 1 retuit 1 curtmetratge 1 missatge



JordiDX 🇪🇸 🇫🇷 **Freedom** @jordidX · 3 d'abr.

A disposar. Crec que hauria de ser una obsessió de tots aconseguir zero atropellaments. Sobretot penso en la gent gran, fan patir moltíssim quan els veus en un pas de vianants intentant travessar.

1 comentari 1 retuit 1 curtmetratge 1 missatge



Ruger Va deorio a @RValldeoriola · 31 de març

En resposta a @vic_gurbana @aj_vic @toni_serrat

Els passos de vianants de l'Eix Onze de setembre (a davant de Pinsos Victòria) els trobo perillosos, els cotxes corren massa. Jo abaixaria el màxim de velocitat (30-40 km/h). Gràcies!

1 comentari 1 retuit 1 curtmetratge 1 missatge



Ajuntament de Vic @aj_vic · 3 d'abr.

Gràcies per la teva valoració. Des de @vic_gurbana se seguiran efectuant estudis de velocitat a #Vic. L'any 2017 se'n van efectuar 9 a diferents punts de la ciutat

1 comentari 1 retuit 1 curtmetratge 1 missatge



manelsala @manelsala1 · 30 de març

En resposta a @vic_gurbana @aj_vic @toni_serrat

La pintura és un pas de gel no de vianants pel clima que tenim

1 comentari 1 retuit 1 curtmetratge 1 missatge



Ajuntament de Vic @aj_vic · 3 d'abr.

Gràcies per l'aportació

1 comentari 1 retuit 1 curtmetratge 1 missatge

Activitat del tuit

Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat @vic_gurbana
👉 Valora l'estat de la senyalització i la il·luminació dels passos de vianants de Vic pel #PlaMobilitatVic. En cas de valoració no satisfactòria escriu-nos el motiu.
[@aj_vic](#) [@toni_serrat](#) #VicMobilitat

Impressions 1.440

Compromisos en total 90

- Vots 44
- Ampliacions de detalls 24
- Respostes 6
- Retuits 6
- Clics a perfils 6
- M'agrada 2
- Clics a etiquetes 2

Adreça't a una audiència més àmplia
Aconsegueix més compromisos promocionant aquest tuit!

Comença

31 de març del 2018

Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat @vic_gurbana · 31 de març

👉 Valora la freqüència en què els vehicles superen el límit de velocitat permès als carrers de Vic pel #PlaMobilitatVic 🚗 [@aj_vic](#) [@toni_serrat](#)

5% Mai

22% A vegades

35% Sovint

38% Moltes vegades

86 vots · Resultats finals

2 8 1

Nuria Monteis @nuria51 · 31 de març

En resposta a [@vic_gurbana](#) [@aj_vic](#) [@toni_serrat](#)

Per la "circumval·lació" que és per els carrers de la ciutat, és passen i molt.

1

Ajuntament de Vic @aj_vic · 3 d'abr.

Gràcies per aquesta nova aportació. L'any passat es van realitzar 9 estudis de velocitat per part de [@vic_gurbana](#) a la ciutat de #Vic i en cap d'ells es va detectar excés de velocitat

Roger Gotanegra Font @dr_goian · 1 d'abr.

En resposta a [@vic_gurbana](#) [@aj_vic](#) [@toni_serrat](#)

Jo, veí del Carrer Sant Pere, em trobo que hi passen cotxes a molta més velocitat de la permesa, i cal que tinguin clar que és un carrer d'amplitud limitada i hi passen molts vianants 😞

Activitat del tuit

Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat @vic_gurbana
👉 Valora la freqüència en què els vehicles superen el límit de velocitat permès als carrers de Vic pel #PlaMobilitatVic 🗨️ @aj_vic @toni_serrat

 Adreça't a una audiència més àmplia
Aconsegueix més compromisos promocionant aquest tuit!

[Comença](#)

Impressions	1.405
Compromisos en total	88
Vots	56
Clics a perfils	12
Ampliacions de detalls	9
Retuits	8
Respostes	2
M'agrada	1

1 d'abril del 2018



Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat @vic_gurbana · 1 d'abr.

📌 A scur.cat/85KB8E trobaràs informació sobre el #PlaMobilitatVic i com participar-hi. Digues la teva!



Activitat del tuit



Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat
@vic_gurbana
A <http://scur.cat/85KB8E> trobaràs informació sobre el **#PlaMobilitatVic** i com participar-hi. Digues la teva! <pic.twitter.com/rPrfTeERZ2>



Adreça't a una audiència més àmplia
Aconsegueix més compromisos promocionant aquest tuit!

Comença

Impressions	693
Compromisos en total	39
Compromisos de continguts	10
Clics a enllaços	10
Ampliacions de detalls	7
Retuits	5
M'agrada	4
Clics a etiquetes	3

2 d'abril del 2018



Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat @vic_gurbana · 2 d'abr.

👍 Valora l'accessibilitat a les parades del bus urbà de Vic pel **#PlaMobilitatVic**. En cas que consideris que no son accessibles, escriu-nos el motiu. **#VicMobilitat** @aj_vic @toni_serrat

5% Totalment accessibles

37% Accessibilitat bona

42% Accessibilitat regular

16% No accessibles

19 vots · Resultats finals



Activitat del tuit


Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat @vic_gurbana
👉 Valora l'accessibilitat a les parades del bus urbà de Vic pel #PlaMobilitatVic. En cas que consideris que no son accessibles, escriu-nos el motiu. #VicMobilitat @aj_vic @toni_serrat

 **Adreça't a una audiència més àmplia**
Aconsegueix més compromisos promocionant aquest tuit!

Comença

Impressions	824
Compromisos en total	39
Vots	16
Clics a perfils	13
Retuits	5
Ampliacions de detalls	3
M'agrada	2

4 d'abril del 2018

 **Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat** @vic_gurbana · Apr 4

👉 Valora la xarxa de carrils bici de Vic pel #PlaMobilitatVic. En cas de valoració no satisfactòria escriu-nos el motiu. #VicMobilitat @aj_vic @toni_serrat

🌐 Translate from Catalan

7% Molt bé

26% Bé

51% Malament

16% Molt malament

43 votes · Final results

💬 6 🔄 7 ❤️ 3 📊

Activitat del tuit

Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat @vic_gurbana
👉 Valora la xarxa de carrils bici de Vic pel #PlaMobilitatVic. En cas de valoració no satisfactòria escriu-nos el motiu. #VicMobilitat @aj_vic @toni_serrat

 **Adreça't a una audiència més àmplia**
Aconsegueix més compromisos promocionant aquest tuit!

Comença

Impressions	1.085
Compromisos en total	88
Vots	50
Ampliacions de detalls	15
Retuits	7
Respostes	6
Clics a etiquetes	4
M'agrada	3
Clics a perfils	3



roger ballara @rbnevermind · Apr 4

Replying to @vic_gurbana @aj_vic @toni_serrat

Seria bo que els ciclistes fecin servir aquesta carril

[Translate from Catalan](#)



1



Nuria Monteis @nuria51 · Apr 5

Replying to @vic_gurbana @vic_participa and 2 others

Pocs i poca continuïtat

[Translate from Catalan](#)



Maria Luisa almena @almena_luisa · Apr 5

Replying to @vic_gurbana @aj_vic @toni_serrat

Muy bien,pero habría que hacer que respetarán las señales de tráfico,y se bajarán de ella para pasar el paso de cebra,que no lo respetan para nada

[Translate from Spanish](#)



MaPaGi159 @MaPaGi159 · Apr 5

Replying to @vic_gurbana @aj_vic @toni_serrat

Caldria que hi hagués continuïtat d'uns a altres i que no fossin a la vorera compartint espai amb vianants

[Translate from Catalan](#)



V&V @joverges · Apr 4

Replying to @vic_gurbana @aj_vic @toni_serrat

Falta mes senyalitzacions i procurar q tinguin un cert seguiment, encara q sigui pintant part de la calçada. Els ciclistes o les bicicletes han de portar elements q es detectin i no passin pels passos de peatons i respectin cedes i stop

[Translate from Catalan](#)



JordiC @CasabellaJ · Apr 4

Replying to @vic_gurbana @aj_vic @toni_serrat

Posar-hi passos de vianants

[Translate from Catalan](#)



5 d'abril del 2018



Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat @vic_gurbana · Apr 5

👉 Valora els camins escolars de Vic pel **#PlaMobilitatVic**. En cas de valoració no satisfactòria escriu-nos el motiu. **#VicMobilitat** @aj_vic @toni_serrat

🌐 Translate from Catalan



26 votes · Final results

💬 7 🔄 7 ❤️ 3 📊

Activitat del tuit

Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat @vic_gurbana
👉 Valora els camins escolars de Vic pel **#PlaMobilitatVic**. En cas de valoració no satisfactòria escriu-nos el motiu. **#VicMobilitat** @aj_vic @toni_serrat

Adreça't a una audiència més àmplia
Aconsegueix més compromisos promocionant aquest tuit!

[Comença](#)

Impressions	900
Compromisos en total	55
Vots	29
Retuits	7
Clics a perfils	7
Clics a etiquetes	6
M'agrada	3
Ampliacions de detalls	3



ADFO Associació @ADFOAssociacio · 5 d'abr.

Ajuda al **#PlaMobilitatVic** a valorar la mobilitat i l'accessibilitat de la ciutat amb una ruta des de l'ETC Vic fins a Pau Raba.

Dissabte 7 d'abril a les 17:30h vine a davant de l'ETC (pg. de la Generalitat, 46)
#Vic Està obert a tothom!

💬 1 🔄 1 ❤️ 1 ✉️

6 d'abril del 2018



Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat @vic_gurbana · 6 d'abr.

#PlaMobilitatVic "Mou-te" amb Vic. Vine demà a les 17:30h davant l'espai ETC per fer el recorregut per detectar l'estat actual de la mobilitat **#VicMobilitat** @aj_vic @toni_serrat



Activitat del tuit



Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat
@vic_gurbana
#PlaMobilitatVic "Mou-te" amb Vic. Vine demà a les 17:30h davant l'espai ETC per fer el recorregut per detectar l'estat actual de la mobilitat **#VicMobilitat** @aj_vic @toni_serrat
pic.twitter.com/GS4b1QC2Ga

Impressions	845
Compromisos en total	25
Compromisos de continguts	11
Retuits	6
Ampliacions de detalls	4
Clics a etiquetes	3
M'agrada	1



Adreça't a una audiència més àmplia

Aconsegueix més compromisos promocionant aquest tuit!

Comença

You Retweeted



Toni Serrat @toni_serrat · Apr 6

Mou-te com cal... #plademobilitat #Vic

Vine demà dissabte a 2/4 de 6 i farem un tom per #Vic per conèixer punts a millorar.

T'esperem davant ETC al passeig de la Generalitat.

Translate from Catalan



7 d'abril del 2018



Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat @vic_gurbana · 7 d'abr.

Avui és el dia #MouTe per Vic. Vine a dir-hi la teva! T'esperem a 2/4 de 6 a davant l'Espai ETC (Pg. de la Generalitat 46). Participa al #PlaMobilitatVic!
#VicMobilitat



Activitat del tuit



Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat
@vic_gurbana
📍 Avui és el dia **#MouTe** per Vic. Vine a dir-hi la teva! Esperem a 2/4 de 6 a davant l'Espai ETC (Pg. de la Generalitat 46). Participa al **#PlaMobilitatVic!** **#VicMobilitat**
pic.twitter.com/Z9OhGAzmN6

Impressions	743
Compromisos en total	34
Compromisos de continguts	13
Ampliacions de detalls	10
Retuits	6
M'agrada	5



Adreça't a una audiència més àmplia
Aconsegueix més compromisos promocionant aquest tuit!

Comença

🔄 josep-ramon ha retuitat



Toni Serrat @toni_serrat · 7 d'abr.

#PlaMobilitatVic el Mou-te com Cal d'avui ha sigut tot un èxit. Gràcies als assistents, la vostra visió és imprescindible per nosaltres. El dijous, 19 d'abril, a les 7 al Sucre es farà el retorn. Us hi esperem.



8 d'abril del 2018



Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat @vic_gurbana · Apr 8

📢 Últim dia per a respondre el qüestionari de la diagnosi del **#PlaMobilitatVic**. El trobareu a 📄 scur.cat/BBB2C0 **#VicMobilitat**

🌐 Translate from Catalan



Ajuntament de Vic and Toni Serrat



Activitat del tuit



Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat
@vic_gurbana
Últim dia per a respondre el qüestionari de la diagnosi del #PlaMobilitatVic. El trobareu a <http://scur.cat/BBB2C0> #VicMobilitat pic.twitter.com/6ZWqhK316q

Adreça't a una audiència més àmplia
Aconsegueix més compromisos promocionant aquest tuit!

Comença

Impressions	805
Compromisos en total	30
Clics a enllaços	8
Retuits	7
Ampliacions de detalls	5
Compromisos de continguts	3
M'agrada	3
Clics a etiquetes	2
Clics a perfils	2

9 d'abril del 2018



Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat @vic_gurbana · Apr 9

👉 Valora els punts de recàrrega del vehicle elèctric pel #PlaMobilitatVic. En cas de valoració no satisfactòria escriu-nos el motiu. #VicMobilitat @aj_vic @toni_serrat

🌐 Translate from Catalan

0% Molt bé

33% Bé

40% Malament

27% Molt malament

15 votes · Final results

💬 1 🔄 1 ❤️ 1 📊

Activitat del tuit

Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat @vic_gurbana
👉 Valora els punts de recàrrega del vehicle elèctric pel #PlaMobilitatVic. En cas de valoració no satisfactòria escriu-nos el motiu. #VicMobilitat @aj_vic @toni_serrat

Adreça't a una audiència més àmplia
Aconsegueix més compromisos promocionant aquest tuit!

Comença

Impressions	506
Compromisos en total	20
Vots	13
Clics a etiquetes	2
Ampliacions de detalls	2
Respostes	1
Retuits	1
M'agrada	1



Pauleto @paucast28 · Apr 9

Replying to @vic_gurbana @aj_vic @toni_serrat

Nomes en conec un i es al sucre, no al centre. Segurament n'hi ha mes?

Translate from Catalan



Ajuntament de Vic @aj_vic · Apr 11

Hi ha 3 punts de recàrrega de vehicles elèctrics amb una capacitat total per a 6 vehicles i 2 motocicletes a l'avinguda del Mercat, al costat de la xemeneia del Sucre; al carrer de Miramarges, davant d'entrada de la @uvic_ucc, i al carrer del Josep Maria Sert

Translate from Catalan



10 d'abril del 2018

You Retweeted



Ajuntament de Vic @aj_vic · Apr 10

Una trentena de persones participen a la ruta #MouTe per detectar l'estat de la Mobilitat a la ciutat i que es recollirà al #PlaMobilitatVic. Els participants han detectat elements que condicionen la Mobilitat entre l'Espai ETC i el @ccviccanpauraba bit.ly/2EzFe2s

Translate from Catalan



You, Ajuntament de Vic, Toni Serrat and CCVIC Can Pau Raba



EL9TV Retweeted



EL9TV @EL9TV · Apr 10

L' @aj_vic està elaborant el **pla de mobilitat**. Entre les activitats del procés participatiu, dissabte una passejada comprovava sobre el terreny les dificultats per anar a peu per la ciutat. A les 14h a 'Al Dia Catalunya Central, amb @nataliapeix i el9nou.cat/el9tv

Translate Tweet



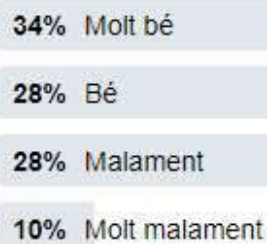
2 3



Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat @vic_gurbana · Apr 10

Valora la senyalització dels aparcaments de la ciutat pel #PlaMobilitatVic. En cas de valoració no satisfactòria escriu-nos el motiu. #VicMobilitat @aj_vic @toni_serrat

Translate from Catalan



29 votes · 4 hours left

1 7 3

Activitat del tuit

Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat @vic_gurbana
👉 Valora la senyalització dels aparcaments de la ciutat pel #PlaMobilitatVic . En cas de valoració no satisfactòria escriu-nos el motiu. #VicMobilitat @aj_vic @toni_serrat

 **Adreça't a una audiència més àmplia**
Aconsegueix més compromisos promocionant aquest tuit!

Comença

Impressions	910
Compromisos en total	51
Vots	31
Retuits	7
Ampliacions de detalls	6
M'agrada	3
Clics a perfils	2
Respostes	1
Clics a etiquetes	1



JordiDX 🇪🇸 🇩🇪 🇫🇷 **Freedom** @jordidx · Apr 10

Replying to @vic_gurbana @aj_vic @toni_serrat

Podríeu tornar a posar sorra al pàrquing de la caserna? A més del fang i l'aigua, els sots són molt profunds i els cotxes ho estan patint. Gràcies!

[Translate from Catalan](#)



1 [Reply](#) [Retweet](#) [Like](#) [Message](#)



Ajuntament de Vic @aj_vic · Apr 10

S'ha traslladat la teva petició a l'àrea de Serveis i Manteniment perquè en planifiquin el seu arranjament. Gràcies

[Translate from Catalan](#)

2 [Reply](#) [Retweet](#) [Like](#) [Message](#)



JordiDX 🇪🇸 🇩🇪 🇫🇷 **Freedom** @jordidx · 22h

Gràcies per arreglar el pàrquing i per fer-ho tan ràpid! 🙏🙏🙏🙏

[Translate from Catalan](#)



11 d'abril del 2018

You Retweeted



AMTU @amtu_cat · Apr 11

Vols saber com està actualment el #PlaMobilitatVic? La setmana que ve tens una cita, via @aj_vic

Translate from Catalan



3 retweets, 4 likes



Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat @vic_gurbana · Apr 11

Coneix el #PlaMobilitatVic i participa-hi! scur.cat/9G33D7 La pròxima activitat de participació ciutadana és el dia 19 d'abril. Vine a validar la diagnosi del Pla. #VicMobilitat

Translate from Catalan



Ajuntament de Vic and Toni Serrat

7 retweets, 3 likes

Activitat del tuit



Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat
@vic_gurbana
👉 Coneix el **#PlaMobilitatVic** i participa-hi! 🙌
<http://scur.cat/9G33D7> La pròxima activitat de participació ciutadana és el dia 19 d'abril. Vine a validar la diagnosi del Pla. **#VicMobilitat**
pic.twitter.com/FWUNQwSbfx

Impressions	501
Compromisos en total	21
Retuits	7
Clics a enllaços	6
Compromisos de continguts	4
M'agrada	3
Ampliacions de detalls	1



Adreça't a una audiència més àmplia
Aconsegueix més compromisos promocionant aquest tuit!

Comença

12 d'abril del 2018



Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat @vic_gurbana · Apr 12

👉 Valora l'efectivitat de la instal.lació d'elements reductors de velocitat pel **#PlaMobilitatVic**. En cas de valoració no satisfactòria escriu-nos el motiu. **#VicMobilitat** @aj_vic @toni_serrat

🌐 Translate Tweet

19% Gens efectius

26% Poc efectius

45% Efectius

10% Molt efectius

31 votes · Final results



Activitat del tuit

Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat @vic_gurbana
👉 Valora l'efectivitat de la instal·lació d'elements reductors de velocitat pel #PlaMobilitatVic. En cas de valoració no satisfactòria escriu-nos el motiu. #VicMobilitat @aj_vic @toni_serrat

 **Adreça't a una audiència més àmplia**
Aconsegueix més compromisos promocionant aquest tuit!

[Comença](#)

Impressions	1.133
Compromisos en total	55
Vots	36
Clics a perfils	9
Retuits	4
Ampliacions de detalls	4
M'agrada	1
Clics a enllaços	1

You Retweeted



AMTU @amtu_cat · Apr 12

Els ciutadans de #Vic s'impliquen en el Pla de Mobilitat del seu municipi @aj_vic , via @naciodigital

[Translate Tweet](#)



Una trentena de persones participen en una ruta per detectar l'estat ...

Els participants de "Mou-te" van recórrer dos itineraris entre l'Espai ETC i el Centre Cívic de Can Pau Raba

naciodigital.cat





Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat @vic_gurbana · Apr 12

Aquesta tarda, els centres educatius i les AMPA han participat al taller sectorial de la diagnosi del #PlaMobilitatVic #VicMobilitat

Translate Tweet



Ajuntament de Vic and Toni Serrat

6 3

Activitat del tuit

 **Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat**
@vic_gurbana
Aquesta tarda, els centres educatius i les AMPA han participat al taller sectorial de la diagnosi del #PlaMobilitatVic #VicMobilitat
pic.twitter.com/OUYhFbnbGn

 **Adreça't a una audiència més àmplia**
Aconsegueix més compromisos promocionant aquest tuit

[Comença](#)

Impressions	725
Compromisos en total	42
Compromisos de continguts	30
Retuits	6
M'agrada	3
Clics a enllaços	2
Clics a etiquetes	1

13 d'abril del 2018

You Retweeted

 **Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat** @vic_gurbana · Apr 13

👉 Valora el respecte dels vehicles als passos de vianants pel #PlaMobilitatVic. En cas de valoració no satisfactòria escriu-nos el motiu. #VicMobilitat @aj_vic @toni_serrat

🌐 Translate Tweet

23% Sempre els respecten

42% A vegades

31% Molt poc respecte

4% No els respecten mai

48 votes • Final results

💬 8 🔄 8 ❤️ 2 📊

Activitat del tuit

Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat @vic_gurbana

👉 Valora el respecte dels vehicles als passos de vianants pel #PlaMobilitatVic. En cas de valoració no satisfactòria escriu-nos el motiu. #VicMobilitat @aj_vic @toni_serrat

 **Adreça't a una audiència més àmplia**

Aconsegueix més compromisos promocionant aquest tuit!

[Comença](#)

Impressions	1.308
Compromisos en total	69
Vots	50
Retuits	8
Ampliacions de detalls	8
M'agrada	2
Clics a etiquetes	1

14 d'abril del 2018

 **Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat** @vic_gurbana · Apr 14

👉 Valora l'accessibilitat de les voreres i la via pública pel #PlaMobilitatVic. En cas de valoració no satisfactòria escriu-nos el motiu. #VicMobilitat@aj_vic@toni_serrat

[Translate Tweet](#)

10% Molt bé

50% Bé

37% Malament

3% Molt malament

30 votes · Final results

  4  1 

Activitat del tuit

Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat @vic_gurbana

👉 Valora l'accessibilitat de les voreres i la via pública pel #PlaMobilitatVic. En cas de valoració no satisfactòria escriu-nos el motiu. #VicMobilitat@aj_vic@toni_serrat

 **Adreça't a una audiència més àmplia**

Aconsegueix més compromisos promocionant aquest tuit!

[Comença](#)

Impressions	864
Compromisos en total	52
Vots	38
Clics a perfils	5
Retuits	4
Clics a etiquetes	2
Ampliacions de detalls	2
M'agrada	1

16 d'abril del 2018



Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat @vic_gurbana · Apr 16

👉 Valora els horaris i la freqüència de pas del bus urbà pel #PlaMobilitatVic. En cas de valoració no satisfactòria escriu-nos el motiu. #VicMobilitat @aj_vic@toni_serrat.

🌐 Translate Tweet

14% Molt bé

36% Bé

41% Malament

9% Molt malament

22 votes · Final results



Activitat del tuit

Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat @vic_gurbana

👉 Valora els horaris i la freqüència de pas del bus urbà pel #PlaMobilitatVic. En cas de valoració no satisfactòria escriu-nos el motiu. #VicMobilitat @aj_vic@toni_serrat.



Adreça't a una audiència més àmplia

Aconsegueix més compromisos promocionant aquest tuit!

[Comença](#)

Impressions	961
Compromisos en total	29
Vots	16
Retuits	4
Clics a perfils	4
Ampliacions de detalls	3
M'agrada	2



Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat @vic_gurbana · Apr 16

📍 Al dom.cat/1hog trobaràs informació sobre la participació al [#PlaMobilitatVic](#) [#VicMobilitat](#)

🌐 Translate Tweet



Ajuntament de Vic and Toni Serrat

🗨️ 1 ❤️ 3 📊

Activitat del tuit



Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat
@vic_gurbana
📍 Al <http://dom.cat/1hog> trobaràs informació sobre la participació al [#PlaMobilitatVic](#) [#VicMobilitat](#)
pic.twitter.com/qFKX8qN0Ye

Impressions	384
Compromisos en total	10
M'agrada	3
Clics a enllaços	3
Ampliacions de detalls	2
Retuits	1
Compromisos de continguts	1



Adreça't a una audiència més àmplia
Aconsegueix més compromisos promocionant aquest tuit!

Comença

17 d'abril del 2018



Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat @vic_gurbana · Apr 17

Aquest dijous vine a validar la diagnosi del #PlaMobilitatVic a les 7 del vespre a la Sala Coll i Bardolet (edifici El Sucre). T'esperem! #VicMobilitat

Translate Tweet



Ajuntament de Vic and Toni Serrat

9 5

Activitat del tuit



Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat
@vic_gurbana
Aquest dijous vine a validar la diagnosi del #PlaMobilitatVic a les 7 del vespre a la Sala Coll i Bardolet (edifici El Sucre). T'esperem! #VicMobilitat
pic.twitter.com/zvuLkGMo2E

Impressions	1.319
Compromisos en total	41
Ampliacions de detalls	10
Retuits	9
Clics a etiquetes	9
Compromisos de continguts	7
M'agrada	5
Clics a perfils	1



Adreça't a una audiència més àmplia

Aconsegueix més compromisos promocionant aquest tuit!

Comença

18 d'abril del 2018



Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat @vic_gurbana · Apr 18

👉 Demà és el dia! Ajuda'ns a validar la diagnosi del **#PlaMobilitatVic** t i digues-hi la teva. T'esperem a les 7 de la tarda a la Sala Coll i Bardolet (Ed. El Sucre) **#VicMobilitat**

🌐 Translate Tweet



Ajuntament de Vic and Toni Serrat



Activitat del tuit

 **Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat**
@vic_gurbana
👉 Demà és el dia! Ajuda'ns a validar la diagnosi del **#PlaMobilitatVic** t i digues-hi la teva. T'esperem a les 7 de la tarda a la Sala Coll i Bardolet (Ed. El Sucre) **#VicMobilitat**
pic.twitter.com/na3kwbTjcB

Impressions	424
Compromisos en total	6
Clics a etiquetes	3
Retuits	1
M'agrada	1
Clics a enllaços	1



Adreça't a una audiència més àmplia

Aconsegueix més compromisos promocionant aquest tuit!

Comença

19 d'abril del 2018

🔄 josep-ramon Retweeted



Ajuntament de Vic @aj_vic · Apr 19

📢 Validació de la diagnosi de la **mobilitat** actual a **#Vic** pel **#PlaMobilitatVic**

📅 Dijous, 19 d'abril

🕒 19:00 h

📍 Sala Coll i Bardolet, edifici El Sucre

🌐 Translate Tweet



🔄 2

❤️ 5



Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat @vic_gurbana · Apr 19

📢 Avui taller de la diagnosi del **#PlaMobilitatVic**, vine a validar-la, ja que d'aquesta fase en dependrà la futura mobilitat a la ciutat.

📅 dijous, 19 d'abril

🕒 a les 7 del vespre

📍 Sala Coll i Bardolet, edifici El Sucre.

Us hi esperem!

#VicMobilitat

🌐 Translate Tweet



Ajuntament de Vic and Toni Serrat



🔄 2

❤️ 1



Activitat del tuit



Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat
@vic_gurbana

Avui taller de la diagnosi del #PlaMobilitatVic, vine a validar-la, ja que d'aquesta fase en dependrà la futura mobilitat a la ciutat.

dijous, 19 d'abril
a les 7 del vespre
Sala Coll i Bardolet, edifici El Sucre.
Us hi esperem!
#VicMobilitat
pic.twitter.com/dl0QRd9A7f

Impressions	645
Compromisos en total	5
Retuits	2
Compromisos de continguts	1
M'agrada	1
Clics a etiquetes	1



Adreça't a una audiència més àmplia
Aconsegueix més compromisos promocionant aquest tuit!

Comença

You Retweeted



Ajuntament de Vic @aj_vic · Apr 19

Finalitza la fase participativa del #PlaMobilitatVic amb la sessió de validació de la diagnosi de la Mobilitat actual a #Vic. Les aportacions que hem rebut de la ciutadania al llarg d'aquesta fase es recolliran i serviran per elaborar el #PlaMobilitatVic definitiu

Translate Tweet



You, Ajuntament de Vic and Toni Serrat

🗨️ 7 ❤️ 5 ✉️



AAVV EL SUCRE @AAVVELSUCRE · Apr 19

El sucre al **Pla de mobilitat Urbana vic** 2018-2023 @vic_gurbana @aj_vic

Translate Tweet



1 retweet 2 likes

26 d'abril del 2018

You Retweeted



Ajuntament de Vic @aj_vic · Apr 26

Finalitza la primera fase del procés participatiu del #PlaMobilitatVic.

Properament es programarà una nova sessió per presentar la versió definitiva de la diagnosi de la mobilitat a la ciutat de #Vic i fer-ne un retorn a la ciutadania 🇵🇸
bit.ly/2Jsls09

Translate Tweet



You, Ajuntament de Vic, Toni Serrat and 4 others

6 retweets 4 likes



Vic Guàrdia Urbana i Mobilitat @vic_gurbana · Apr 19



En marxa el taller de participació ciutadana de la diagnosi del #PlaMobilitatVic #VicMobilitat

Translate Tweet



Ajuntament de Vic and Toni Serrat



Retweets 6

Likes 5



Pla de mobilitat urbana sostenible de Vic

Apèndix VIII 2). Impacte en xarxes socials – Facebook – Diagnosi



Buidatge enquesta i valoracions Facebook Participació Pla Mobilitat Vic 2018

Valora del 0 (molt malament) al 10 (molt bé) el servei del bus urbà de Vic

	VALORA BUS URBÀ		
Valoració	Comentaris	Xarxa social	Qui
0	1. A #Sentfores les noves rutes i horaris, desastre total!!!	Twitter	Joan Rivera
3	2. gairebé sempre arriben tart	Twitter	Anna @Anna31659332
?	3. Molt car	Facebook	Toni B Boada
5	4. es poden millorar varies coses..	Facebook	Alaan RT

Valora del 0 (molt malament) al 10 (molt bé) el número d'aparcament de bicicletes de Vic

	VALORA NÚMERO APARCAMENTS BICICLETES		
Valoració	Comentaris	Xarxa social	Qui
6	1. Uf... sempre plenes de bicis abandonades.. vaig molt en bici però be..	Facebook	Alaan RT
?	2. Hi ha moltes bicis abandonades,altres circulen de nit sense casc,sense armilla,sense llum,saltant semafors (espero que algun dia algu faci quelcom al respecte i no s'espera que passi quelcom per actuar) 3. Els aparcaments es...ek de menys ...ja que si moltes bicis es tiren dies i dies alli sense moures.....,crec que...es molt mes imprtant el que he dit abans (primer es la seguretat de les persones i la dels ciclistes evidentment)	Facebook	Toni B Boada

INICI FORMAT ENQUESTA FACEBOOK –

Compte Participació i Ajuntament

(només permet dues opcions com a resposta)

	VALORA L'APARCAMENT	
Bé	27 vots 12%	
Malament	198 vots 88%	
Total vots	225	
Comentaris	37	Compte
1.	Nouridine Malament , per exemple on visc jo es casi imposible trobar parking (c/sant antoni 4) . Per descarregar la compra l'haig de deixar el cotxe llun de casa per que no hi ha mai aparcament davant de casa . i la pregunta es , per que no hi ha zona verda per els veïns ? Gracies	Part
2.	Alaan RT Al c// antic camí de taradell per buscar parking t'hi pots tirar hores, si no l'aparques a baix de tot.. TENIM molt camp, no es podria fer un aparcament o alguna cosa?? Esta fatal.. Alaan RT Espero i confio que hi poseu solucions. Merci!!👍👎👏👍👎	Part
3.	Toni Arjona Belmar Es molt trist que ha zones com el hospital general, sigui de pagament!!! Us penseu ke anem per gust al hospital??? Toni Arjona Belmar Sempre igual pagar, pagar i pagar ja se que hi ha una zona gratuïta pero si no pots caminar gaire com em va pasar a mi o pagas o pagas si vols aparcar aprop i si vas amb transport public es un roobatori!!!! Enfi sempre pasa igual en aquesta ciutat.	Part
4.	Anna Rodoreda Hi ha moltes Zones verdes i blaves	Part
5.	Sebi PanaVic Vila Trobo molt lògic el raonament de zona blava per evitar l'enquistament de vehicles hores i hores. Però em pregunto: i si per evitar això es posa disc horari? O és que realment hi ha un afany recaudador? no entenc perquè es paga un impost de circulació si ja paguem per tots els aparcaments.	Part
6.	Andrea Ruiz Bordallo És tremendo això de l'aparcament a Vic... si vas al centre has d'anar al pàrquing, pq sino impossible. I a la major part de llocs de la ciutat de visites més habituals són zones blaves. Si treballes al centre, has d'anar a aparcar a l'atlàntida (que ja és també difícil trobar lloc actualment) o al Roc34 que tampoc està fàcil...	Part
7.	Mireia Barceló Al centre és tot de pagament i a les afores ara també és complicat.	Part
8.	Ivi Valverde Vilamala Jo no soc de vic i vaig cada dia a treballar a l'hospital. Al propi hospital estic en llista d'espera per aconseguir parking dins del mateix...i ara posen de pagament tota la zona on fins ara es podia aparcar. Quina solucio doneu als treballadors que hem d'estar tot el dia a l'hospital??perque no hi ha prou parking gratuït pels treballadors i els pacients...	Ajunt
9.	Roser Masgrau Trobo molt vergonyos que als voltants de l'Hospital passi a ser de pagament.....com si s'hi anés per gust!!! També, penso igual que altres comentaris que he llegit...Les poblacions properes tens una o dues hores gratuïtes....a vic...per 10 minuts que hi vulguis estar per fer un recado o una compra ja has de passar per caixa! També opinar que el parquing de sorra del sucre hi ha temporades que sols es apte per 4x4, dels forats que hi ha sols t'hi deixes el cotxe! (Sort que s'arregla quan hi ha fires i mercats!)	Ajunt

10.	Marta López-Cepero Crec que està molt malament. Molts pobles del voltant tenen aparcament gratuït durant una hora o dues si ets del poble. No pots ni entrar a comprar el pa (ni 5 min) sense k et posin la multa. D'altra banda, crec que ja s'hauria de funcionar amb una app x poder posar tiquet, i igualment per treure multes! No pot ser que encara s'hagi d'anar al parquímetre, que a més sempre fallen! Especialment la targeta.	Ajunt
11.	Deborah Poyato Muñoz I no afavoreix gens al petit comerç de la ciutat. La gent ha d'aparcar súper lluny i o pagar pàrquing. Pero clar suposo que és el que interessa.	Ajunt
12.	Mime Dam No existeixen aparcaments gratuïts al centre; tot sha traslladat a les afores de Vic. El petit comerç s'en resent mlt. Conec gent q compra al supermercat i no trepitja Vic x res.	Ajunt
13.	Marta Campàs Joestic a l'Estadi i tinc zona verda. cada setmana s'ha de treure un tikit, ho veig ridícul, amb un cop l'any que ho paguessim ja n'hi hauria d'haver prou. Hi ha algunes ciutats que ja funcionen així.	Ajunt
14.	Yolanda Muñoz Pérez Personalment, penso que és excessiu el preu del parquímetre a canvi de res (ni responsabilitat civil, en cas de robatori o altre) i sobretot a la zona de l'hospital general de Vic... quan a l'hospital no s'hi va per gust! I la gent que hi treballa pels voltants! Molt vergonyós!	Ajunt
15.	Joan Font Morera Com que val igual la zona blava que aparcar a un gran parking privat, això fa que sigui un bon negoci l'explotació de la majoria dels parkings.....poder cal un planteig diferent, per exemple: dimarts, dissabte i festius, la zona blava podria ser gratuïta. Bona nit	Ajunt
16.	Quima Iglesias Molt i molt malament!!!! Es un robo parkis on aparkis as de pagar!!!! No teniu prou am el k paguem de impost de circulació!!!! Vergonya!!!!	Ajunt
17.	Bertha Nardi Amb els impostos que paguem, crec que hi hauria d'haver més aparcaments gratuïts. És una vergonya els preus dels aparcaments!	Ajunt
18.	Esther Roset Luque tenint en compte q casi tot es zona blava o parquings privats (plaça, passeig...) tenim el sucre gratis i ple d forats i el rock 34 q d seguida es ple!!! molt malament l'aparcament d vic	Ajunt
19.	Anna Ortín Jo visc a la zona universitària, perquè he de pagar aparcament si vull anar a comprar al centre?? podeu fer zones verdes pels veïns?? la gent de la universitat ens pren els aparcaments gratuïts!! Paguem impostos molt cars a Vic!! No em sembla be! Vosaltre us ho perdeu, jo vaig a comprar a altres municipis, poligons o on trobo aparcament gratis!!	Ajunt
20.	Roser Valls Pels que fem atenció domiciliària estem farts de pagar X aparcar. S'hauria de parlar !!!!! Poder tenir una acreditació X no posar tiquets. Hem d'adaptar horaris X no haver de pagar	Ajunt
21.	Gomez Mariaa Deberia de haber mas parking gratis y en buenas condiciones en casi todo vic es pagando que mal 🙄🙄🙄🙄🙄	Ajunt
22.	Iris Muñoz Espigares Molta zona blava, ara fins i tot a l'hospital es una vergoyna.	Ajunt
23.	M'agrada Maragda Els aparcaments de "parking" gratuïts són d sorra i estan en mal estat. La resta, abunda zona blava a preus desmesurats...	Ajunt
24.	Daad Bellafont Jarrous Venir a Vic cada cop fa més mandra. Els aparcaments gratuïts són massa lluny de les zones comercials. Així que a provar compres a altres pobles.	Ajunt
25.	Ioia Serra Tenim l'opció d'anar amb el bus urbà, però és caríssim !! Un atracament.	Ajunt
26.	Guillem Morató Rovira O pagues o te la jugues a trobar-te algun regal en alguns parquins gratuïts	Ajunt
27.	Maite Gutierrez Chirveches Hem sembla bé que hi hagi zona blava i aparcament de pagament. Per hem sembla excessiu el preu dels parkings de la zona del centre de Vic.	Ajunt
28.	Sandra Dcmts Si vas al centre o pagues o No aparques.	Ajunt

29.	Pili Puig I ja fa un temps que a remei estadi tbé, o pagues o no aparques. Que trist 😞 😊	Ajunt
30.	Jordi Martinez Ribe La zona blava es una estafa Ja pagem impost de circulació.	Ajunt
31.	Anna Llorens Amb el que es paga ,quina vergonya tot Blau o verd	Ajunt
32.	Antonia Gabarron Garcia Muy mal,,,fatal	Ajunt
33.	Sandra Ortega Carrera Mucha zona azul ya bo hay donde aparcar y no pagar!!	Ajunt
34.	Arias Jonh NO ENTIENDO ESTO DE Q NOS COBREN POR APARCAR EN LA CALLE EN LAS ZONAS AZULES CUANDO CADA AÑO PAGAMOS UN IMPUESTO DE RODAMIENTO X CIERTO CARÍSIMO YO PAGO X UN FAMILIAR 145 EUROS ME PARECE UN ROBO	Ajunt
35.	Pilar de Vic Ara heu posat zona blava a baix de l'hospital, tenir un pacient surt caríssim, al menys la primera hora podria ser gratuïta, tinc la mare ingrassada fa 10 dies i necessito el cotxe per portar el meu pare que es gran, surt molt i molt car	Part
36.	Antonia Gabarron Garcia Poner aparcamiento para los trabajadores del hospital ,,,seria lo mas digno	Ajunt
37.	Antonia Gabarron Garcia Soy de barcelona y mi hijo es medico en vic en el hospital y cada dia tiene problemas para aparcar	Ajunt

VALORA SENYALITZACIÓ I IL·LUMINACIÓ PASSOS VIANANTS			
Bé	47 vots	36%	
Malament	85 vots	64%	
Total vots	132		
Comentaris	15		Compte
1.	Alaan RT Mes d'una vegada a la nit casi s'em emporten per davant, no es gaire culpa vostre ja que els conductors per les nits van a tota merda per els carrers i no vigilen molt, però si estaria bé posar aquells passos de vianants que cada vegada que passa algú s'encenen llums al terra i la señal del pas de vianants tb s'ilumina. En general està bé..!		Part
2.	Mariadelmar Isern Lobet Estaria ve que els passos de zebra que hi ves un senyalització de las bicicletes que el biciristes tenen de baixar de la bicicleta ja que m'han donat més d'un absurd gràcies		Part
3.	Toni B Boada A Vic els passos de Via,nants és un greu problema, tal com diu el Alaan els conductors van a tota merda ...jo també he tingut bastants ensurts tot i esperar mirar banda i banda ...bé és un tema que s'ha deixat de banda sempre i nose pqtinc la trista sensació que es d'aquells problemes que estan a la llista anomenada " Quan passi quelcom ja ho arreglarem" però repeteixo hi ha gent que va a tota castanya per Vic i ja no parlem dels que van (Conductors) en marxa i escrivint amb el mobil o trucant....(he vist conductors amb tablet) tot en si és un problema que espero que algun dia algu ho solucioni amb actes de veritat i no amb paraules "bensonants" (com he vist més avall) "feedback"		Part
4.	Vic Participació Toni, t'animem a venir i parlar-ne el proper 19 d'abril a les 7 del vespre a la Sala Coll i Bardolet de l'edifici el Sucre. Gràcies Toni B Boada No,merci,aixo es un tema de sentit comu que dura anys i anys....he vist desenes de vegades als passos de vianants escenes realment perilloses i ningú fa		Part

	res...jo mateix he rebut insults de conductors i males paraules (tot i creuar pel lloc corresponent)	
5.	Mila Sala Burgaya La pintura reflectant permet millor visibilitat en zones poc il.luminades. (HI AFEGEIX 3 FOTOS)	Part
6.	Antonia Fernandez Passos després de les rotondes que fan frenar de cop totes les rotondes que hi ha anant al polígon malloles, també zones d, aparcament just al costat dels passos i no et dificulten la visibilitat	Ajunt
7.	Maido Barniol Dot A la Ronda Camprodon davant sant Miquel. No sé. Potser tindriem que fer classes de urbanisme. Per què els conductors a vegades tenen les mans al volant i el cap a can Pistras. Jo desde aquí demano més consciència al volant! Si us plau!!	Ajunt
8.	Sandra Dcmts La mania que teniu de posar els passos de vianants just acaba la rotonda: exemple rotonda "Can Barnolas" i el més perillós al matí l'última rotonda que porta al Col·legi Salarich el Sol enlluerna i no veus res, i es zona escolar. I perillós també el tram estació fins rotonda escola la senia mala il.luminació i pasos de vianants massa a prop de rotonda i zona escolar. Una mica de seny. Sandra Dcmts Ajuntament de Vic Doncs no hi ha cosa més perillosa que posar un pas de vianants on hi ha una rotonda. I perdoneu però es imposible assistir al Pla de Mobilitat una mare a les 7 de la tarda. Queda dit.	Ajunt
9.	Albert Ricart Vila El problema está en que hi ha passos de zebra que Dagut a que hi ha cotxes aparcats a banda i banda no es veu bé si venen cotxes o no , això anant caminant , i com a conductor també és veritat que costa molt veure els vianants en aquests casos , i Cuant els veus ja són a mig pas de zebra , i això passa per exemple entre d'altres el pas se zebra que hi ha just entrar el carrer verdaguer es el que creua per davant del bar engruna i la immobiliaria habitatge , per mi és un dels passos de zebra més perillosos de vic ! Esparem prengueu nota , 😊)	Ajunt
10.	Angela Diez Tomas Ningu els respecta tens que vaguila molt els intermitens no se que pasa pro per un que els fa serví un al presentatge de conductos no aquí tambe si te que posá cure el cundui be avui dia no i es.	Ajunt
11.	Cristina Martos La majoria de passos de vianants estan despintats i la majoria dels conductors i vianants no els respecten. I si a sobre hi ha furgonetes O cotxes alts aparcats als voltants, no hi ha gens de visibilitat, i fins que no estàs un bon tros endins del pas de vianants, no es veu res. Tant si ets vianant com conductor	Ajunt
12.	Marqa Tarter Aniria be mes claror aixi et veuen mes be.	Ajunt
13.	Sergi AG Més il.luminació i senyalització. Solar si fa falta.	Ajunt
14.	Judít Bufí Torner Alguns passos de vianants estan massa pròxims a aparcaments o contenidors, això dificulta visibilitat. També és Seccessària més il.luminació, preferiblement d'una tonalitat diferenciada al de la resta de la via, el canvi de to en l'enllumenat promouria l'atenció de les conductores i conductors. També estaria bé que els passos de vianants estiguessin precedits de bandes rugoses. Moltes gràcies per la consulta. Caldria que la vegetació d'algunes rotondes fos més baixa, per afavorir visibilitat, per exemple la del Supeco 🙌👉	Ajunt
15.	Anna Ortín Fa POR caminar de nit pel meu barri (Sucre, Bisbe Font Andreu, av. Olimpia, Universitat...) fanals separats i llum molt feble! Al centre hi ha una miqueta més de llum però és pels comerços que hi ha !! FATAL!!	Ajunt

	VALORA LA FREQUÈNCIA COTXES SUPEREN LÍMIT VELOCITAT	
Poques vegades	3 vots 12%	
Moltes vegades	23 vots 88%	
Total vots	26	
Comentaris	2	COMPTE
1.	Alicia Serra Jo soc del barri del Castell d'en Planes. Hi ha el C.Puigmal, que molts cotxes, per estalviar-se passar pel C. Sagrada Família i esquivar els semàfors (molt necessaris en aquest carrer), hi passen a tota velocitat. Podria l'Ajuntament fer-hi alguna cosa? Com ara posar bandes rugoses o elevades.	Part
2.	Pilar de Vic Visc al carrer teodor de mas, sempre hi han molts cotxes aparcats, que no es pot, als dos cantons d' on hi ha roca fito, venen depressa i aquella curva hi he tingut mes d'un susto. Gracies	Part

	VALORA L'ACCESSIBILITAT A LES PARADES DEL BUS URBÀ	
Bona	19 vots 58%	
Mala	13 vots 42%	
Total vots	32	
Comentaris	2	COMPTE
1.	Quima Iglesias Lo.k trobo no trobo asesible es lo k feu o fan pagar per anar en bus....	Ajunt
2.	Judith Judit El L3 Bus Urba va molt Tard. Estaria bé posar un altre Bus per exemple el Bus Urba L3 te que pasa cada mitg hora pero el mati a les primeras horas van encara bé pero a partir de les 09:00 ja no va l'hora exacte va 20 minuts o 28 minuts tard despres arives tard on tinguis que anar. Per exemple: te que pasa 50 minuts i 20 i mai pasa aquets minuts sempra pasa a les 12:06 o a les 12:10 i l'altre a les 12:29 12:30 o a les 12:38 i si despres tens que agafar un altre Bus o Bus urba ja las perdut per que els altres Busos o Busos Urbans de les línias ja han marxat i desprea tens que esperarte 2 quarts fins que vinguin el que despres el tens que agafar	Ajunt

VALORA LA XARXA DE CARRILS BICI DE VIC		
Bé	8 vots 16%	
Malament	42 vots 84%	
Total vots	50	
Comentaris	7	COMPTE
1.	Maria Sanchez De vegades ens donen algun susto quan surts amb cotxe del garatge.Tenim un que passa just per la sortida i s'ha de vigilar molt,ja que de vegades no veus les bicis fins que no tens tot el morro del cotxe a fora.	Part
2.	Marc Josa No connecten amb els polígons. Per anar a la feina acabes havent de passar per carreteres on els cotxes van molt de presa.	Part
3.	Sergi Gorchs estan a les voreres, no tenen continuïtat, mal senyalitzats . Sembla q estiguin pensats per a turistes... no per a un mitjà de transport	Part
4.	Cristina Martos No estan gaire ben senyalitzats.	Part
5.	Toni B Boada A la nit molts van sense casc,sense arimilla i sense.. Llum.	Part
6.	Anna Rodoreda Molt carrils queden tallats i no continuen.	Part
7.	Judith Comerma Usero No ni han per circular er dins de Vic	Part

VALORA CAMINS ESCOLARS		
Bé	11 vots 79%	
Malament	3 vots 21%	
Total vots	14	
Comentaris	0	COMPTE

VALORA SERVEI TAXI		
Bé	11 vots 69%	
Malament	5 vots 31%	
Total vots	16	
Comentaris	0	COMPTE

	VALORA PUNTS RECÀRREGA VEHICLE ELÈCTRIC	
Bé	1 vot 9%	
Malament	10 vots 91%	
Total vots	11 vots	
Comentaris	2	COMPTE
1.	Cristina Martos He posat malament però només perquè no sé ni quants n'hi ha, ni on són. Suposo que falta informació.	Part
2.	David Riera Molist N'hi han? On son? Estan senyalitzats?	Part

	VALORA SENYALITZACIÓ APARCAMENTS	
Bé	23	
Malament	14	
Total vots	37	
Comentaris	1	COMPTE
1.	David Riera Molist S'ha tardat masses anys a començar a senyalitzar els parkings de la ciutat de Vic. Ara comença a estar més o menys ben senyalitzats!	Part

	VALORA EFECTIVITAT ELEMENTS REDUCTORS VELOCITAT	
Efectius	12 vots 44%	
Poc efectius	15 vots 56%	
Total vots	27	
Comentaris	0	COMPTE

VALORA ACCESSIBILITAT VORERES		
Bé	14 vots 37%	
Malament	24 vots 63%	
Total vots	38	
Comentaris	5	COMPTE
1.	David Riera Molist S'hauria de revisar si la vorera de 2 pams al carrer major de la Guixa compleix amb les ordenances legals. Moltes voreres dels carrers de la ciutat estan força deteriorades amb perill d'entrebancar-se i caure. Es podria fer molt més. També quan hi han arbres a voreres, normalment la seva base està descuidada i amb forats sense tapar que pot provocar caigudes.	Part
2.	Toni B Boada Caldria modificar algunes voreres, que quan plou, com que ballen o eatan gaatades si no es vigila al passar per sobre t'esquitxes el peu i la cama	Part
3.	Toni B Boada I el classic dels classic...Carrer Perot Ro aguinarde....falten trossos de vorera deade fa ANYS....cap responsable municipal sen ha adonat?	Part
4.	Anna Rodoreda Moltes zones és impossible passar amb un cotxet i menys amb cadira de rodes	Part
5.	Cristina Martos Falta força, però cada cop millor!	Part

VALORA RESPECTE VEHICLES ALS PASSOS VIANANTS		
Es respecten sovint	16 vots 41%	
Es respecten poc	23 vots 59%	
Total vots	39	
Comentaris	1	COMPTE
1.	Montse Padros Segueixo dient que crear qualsevol dels passos de vianants del carrer Torelló, amb el cantó del riu O dels supermercats com ara Aldi, Supecco, etc és jugar-se el físic	Part

	VALORA HORARIS I FREQUÈNCIA DE PAS DEL BUS URBÀ	
Bé	14 vots 47%	
Malament	16 vots 53%	
Total vots	30	
Comentaris	3	COMPTE
1.	Montse Padros Per posar un exemple, el bus que para davant l'escola Guillem de Montrodon, enlloc de passar a les 8:55 per exemple, doncs passa a les 9:05. Així no es fomenta l'ús del transport públic per anar a l'escola	Part
2.	Thais JoGo Fatal, arribes abans a lloc anant a peu i no parlem de que a sobre és caríssim el bitllet	Part
3.	Lídia Crous Parramon Les rutes estan mal planificades i la freqüència de pas massa gran...	Part

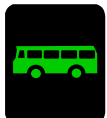
Pla de mobilitat urbana sostenible de Vic

Apèndix IX. Presentació de les propostes – Fase propostes





Pla d'Acció Participació de les propostes Març 2021



Redacció:



Direcció:



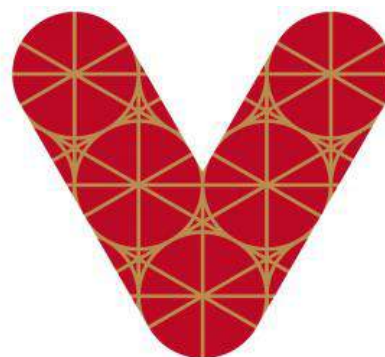
Ajuntament de Vic



Diputació
Barcelona
xarxa de municipis

ANTECEDENTS

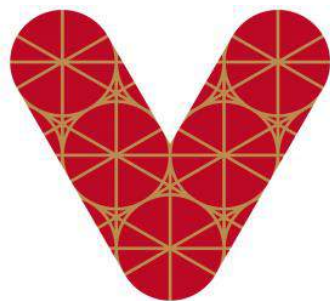
Vic té clara quina és la seva **VISIÓ** per als propers anys:



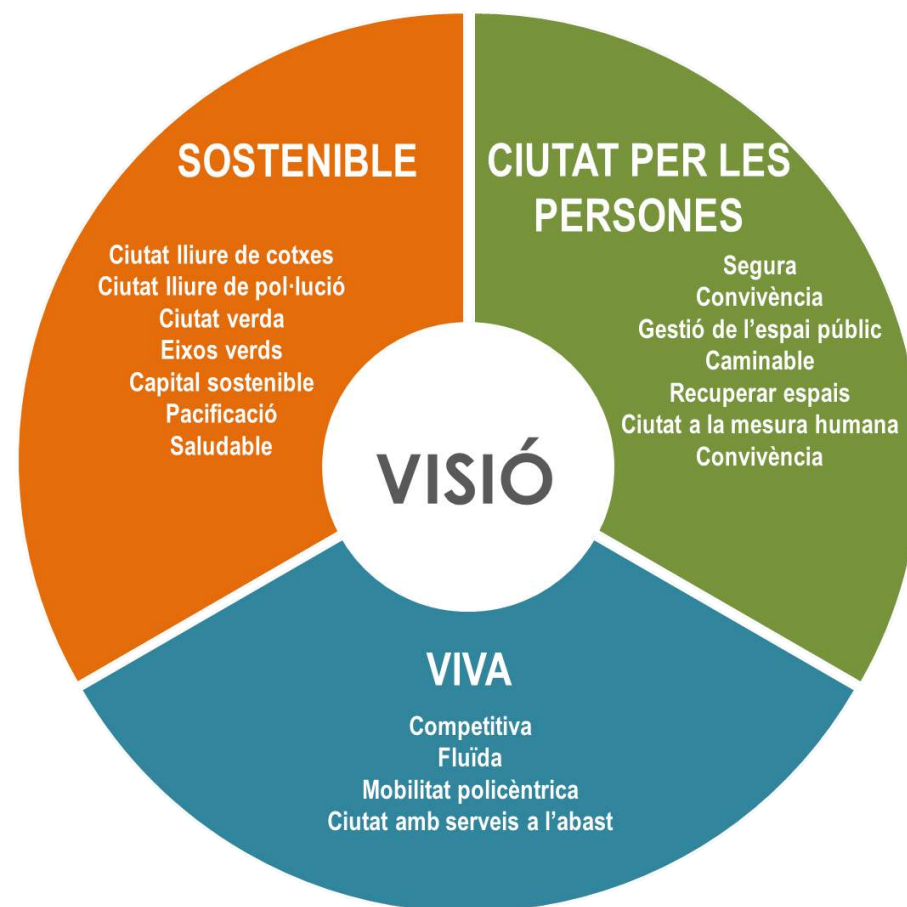
Vic, ciutat a la
mesura humana

ANTECEDENTS

La **Taula de Mobilitat** de Vic va desenvolupar què significava aquesta **Visió** en l'àmbit de la **mobilitat urbana**:



Vic, ciutat a la mesura humana

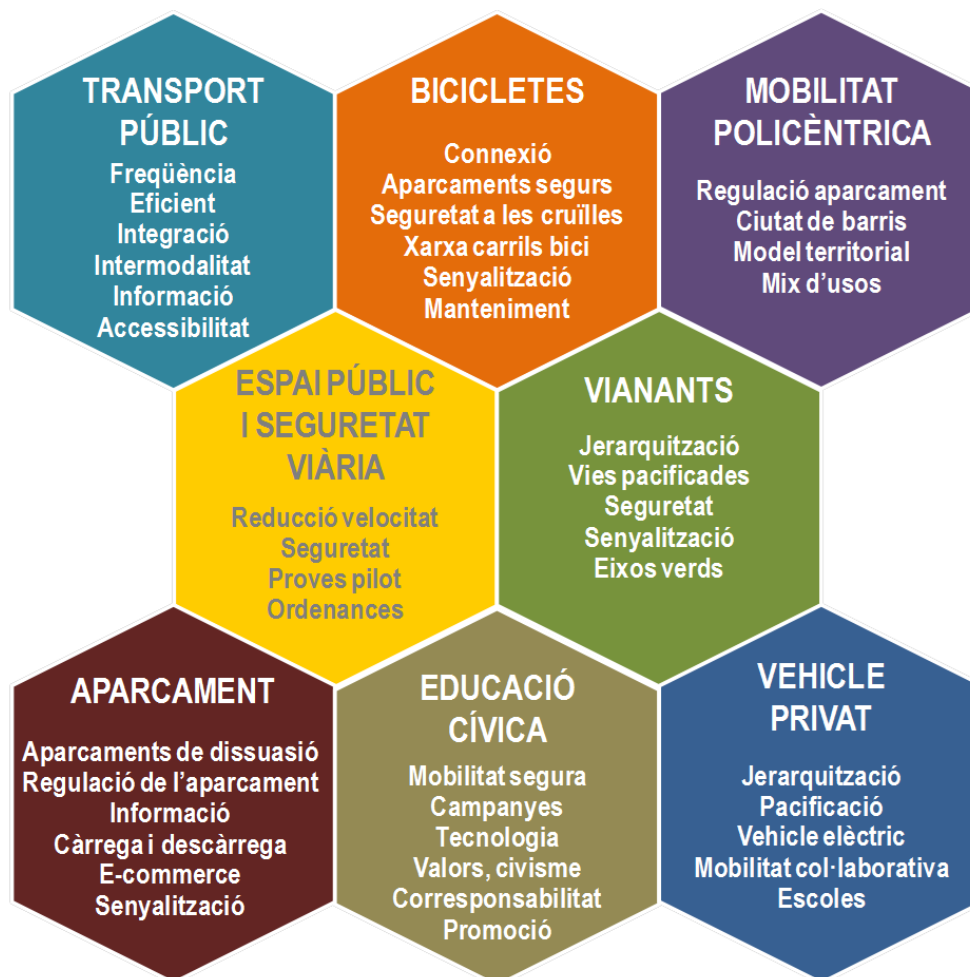


ANTECEDENTS

Finalment, la **Taula de Mobilitat** de Vic va definir les **LÍNIES ESTRATÈGIQUES** a desenvolupar en els propers anys per tal d'assolir aquesta VISIÓ:

Algunes d'aquestes línies estratègiques se centren en la millora d'aspectes **MODALS**:

- ✓ **VIANANTS**
- ✓ **BICICLETES**
- ✓ **TRANSPORT PÚBLIC**
- ✓ **VEHICLE PRIVAT**
- ✓ **APARCAMENT**



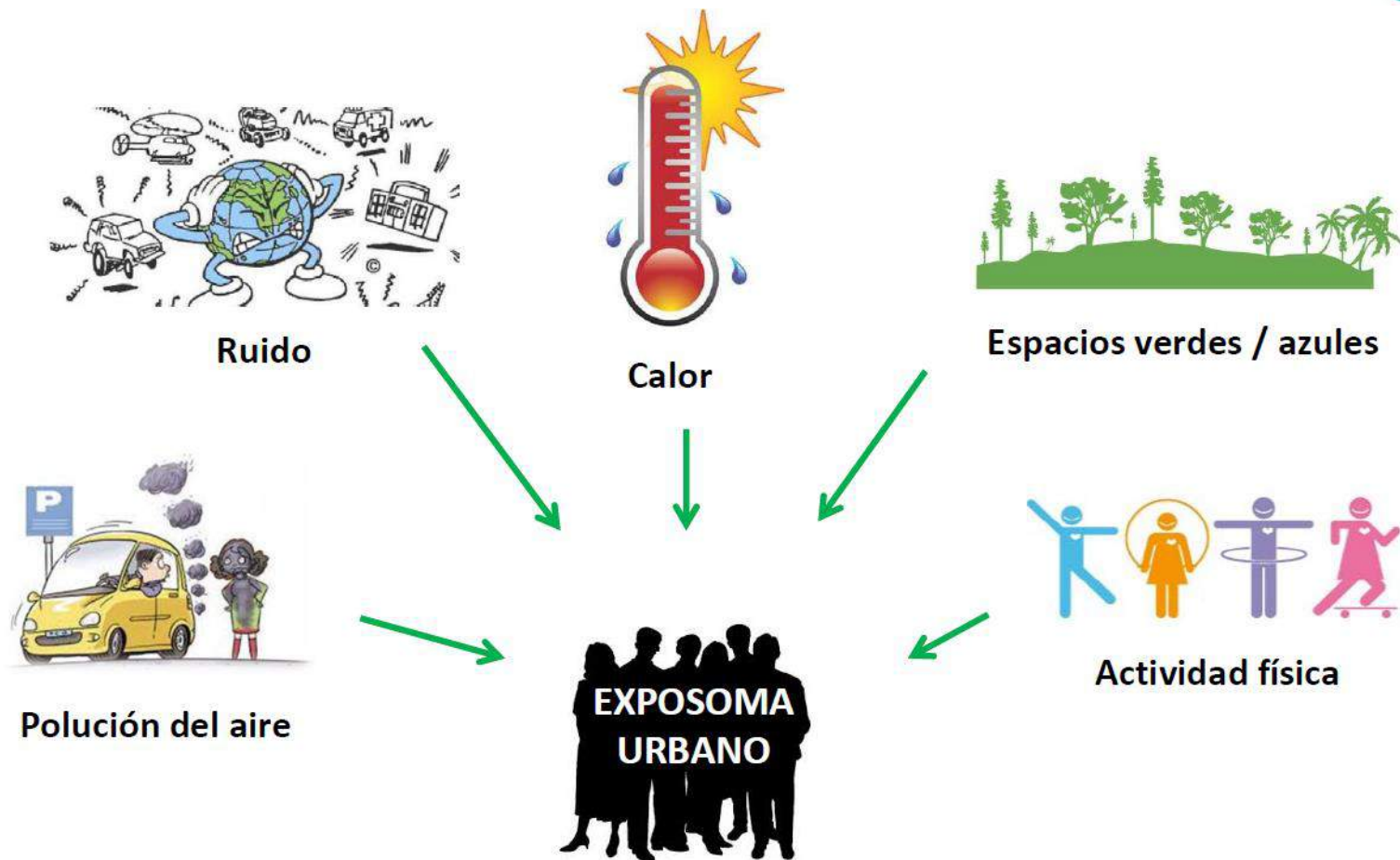
Mentre que altres són **REPTES** transversals de la ciutat:

- ✓ **CIUTAT POLICÈNTRICA**
- ✓ **ESPAI PÚBLIC I SEGURETAT VIÀRIA**
- ✓ **EDUCACIÓ**

ANTECEDENTS

Des de l'aprovació del POUM, a aquesta VISIÓ de ciutat, se li ha d'afegir un **NOU REPTE** transversal:

✓ **SALUT**



PRINCIPIS I OBJECTIUS



PMUS de Vic

La Proposta del PMUS de Vic

La **Proposta del Pla** es defineix i estructura atenent a la **Diagnosi** efectuada sobre la situació actual del sistema de mobilitat urbana de Vic, així com a la **visió, missió i reptes** identificats i consensuats en el marc de la Taula de Mobilitat. Així doncs, la Proposta del Pla suposa posar al centre de la planificació de la mobilitat de Vic les necessitats de totes les persones d'acord amb els següents **principis** bàsics: **accessibilitat, seguretat, sostenibilitat, competitivitat i salut**.

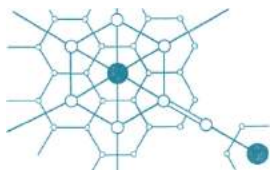



Principis				
Accessibilitat <i>Millorar l'accessibilitat i l'autonomia per als col·lectius més vulnerables</i>	Seguretat <i>Millorar la seguretat de les persones, afavorint la convivència entre tots els agents involucrats en el sistema de mobilitat urbana</i>	Sostenibilitat <i>Reduir la contaminació, el soroll, les emissions de gasos d'efecte hivernacle i el consum d'energia</i>	Competitivitat <i>Millorar la imatge de la ciutat i fer-la més atractiva</i>	Salut <i>Reduir l'impacte de la mobilitat i el transport en la salut de les persones</i>

Aquests principis inspiren els **Objectius** del PMUS de Vic, orientats a assolir un model de mobilitat sostenible en l'horitzó temporal del Pla (i més enllà). Els objectius del PMUS de Vic estan coordinats amb els del Pla Director de Mobilitat de l'àmbit SIMMB (pdM 2020-2025), l'instrument de planificació de referència de l'àmbit territorial de Vic. A més, el PMUS de Vic fa seus els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) de l'Agenda 2030 de Nacions Unides.

Objectius			
Mobilitat inclusiva i equitativa <i>Afavorir la integració i interconnexió de les diferents xarxes de transport, millorant l'eficiència general del model de mobilitat de la ciutat</i>	Mobilitat segura <i>Fomentar un model de mobilitat segura en què les persones siguin el centre del disseny de l'espai urbà</i>	Mobilitat saludable i sostenible <i>Crear les condicions que fomentin un transvasament modal cap als modes més sostenibles (a peu, en bicicleta i/o transport públic), contribuint a reduir l'impacte social i ambiental de la mobilitat</i>	Mobilitat intel·ligent i digital <i>Impulsar un sistema de mobilitat intel·ligent i digital al servei de les necessitats de mobilitat de tota la ciutadania</i>

PROPOSTA D'ORGANITZACIÓ DEL PLA D'ACCIÓ



Repte / Eix	MILLORA DE LES XARXES DE TRANSPORT PER AFAVORIR UNA CIUTAT POLICÈNTRICA	CARRERS ATRACTIUS, SEGURS, SALUDABLES I PENSATS PER LES PERSONES	MILLORAR LA COMPETITIVITAT	GOVERNANÇA I EDUCACIÓ CÍVICA
Línies	Adaptar les xarxes de transport al model de mobilitat sostenible que es proposa al PMUS	Millorar la qualitat de l'espai públic (carrers pensats per les persones)	Promoure noves infraestructures de mobilitat	Educar envers la mobilitat segura i activa
	Aplicar criteris d'accessibilitat universal a la xarxa de vianants	Millorar la seguretat (carrers segurs)	Mantenir l'atractiu de Vic com a pol atractor econòmic i social	Promoure la mobilitat activa als centres atractors de mobilitat diària
	Potenciar la bicicleta com a mode de transport quotidià	Integrar grans vies a la trama urbana (carrers atractius)	Preveure les necessitats associades a les noves formes de mobilitat	
33 actuacions	 7 actuacions	 9 actuacions	 13 actuacions	 4 actuacions

PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REpte 1. Millora de les xarxes de transport per afavorir una ciutat policèntrica

Adaptar les xarxes de transport al model de mobilitat sostenible:

1.1. Nova jerarquització de les xarxes de transport del municipi



1.2. Desplegar la regulació de l'aparcament



Aplicar criteris d'accessibilitat universal a la xarxa de vianants:

1.3. Millorar l'accessibilitat de la xarxa de vianants



1.4. Resoldre el punt més crític d'accessibilitat a cada barri



Potenciar la bicicleta com a mode de transport quotidià:

1.5. Programa de connexió de les vies ciclistes existents



1.6. Millorar la connexió en bicicleta amb els Polígons Industrials del municipi



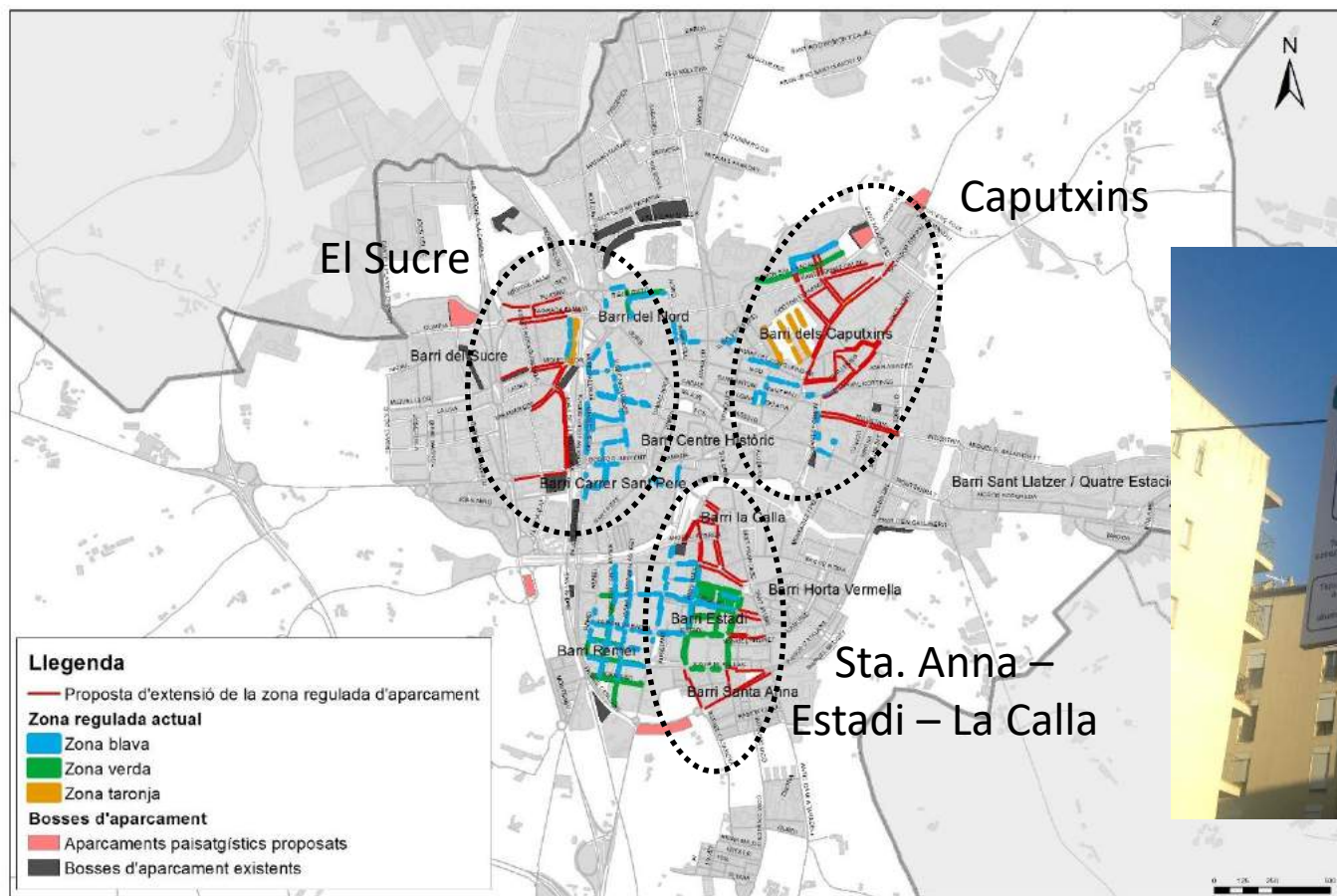
1.7. Millorar la xarxa d'aparcaments de bicicleta



PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ

REpte 1. Millora de les xarxes de transport per afavorir una ciutat policèntrica

1.2. Desplegar la regulació de l'aparcament



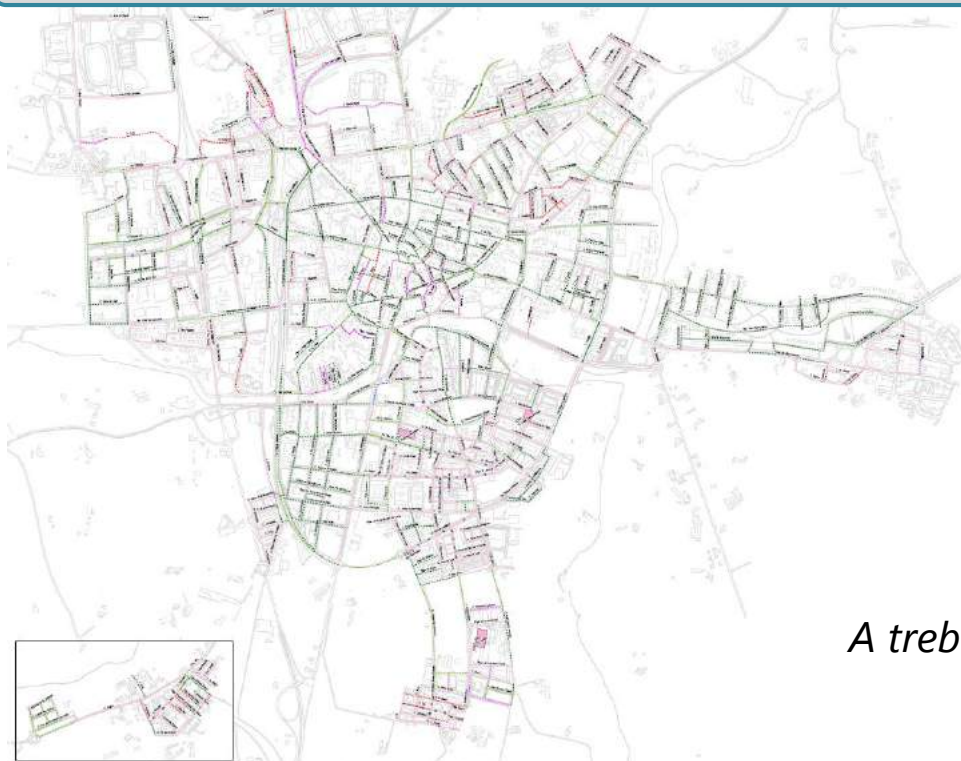
REpte 1. Millora de les xarxes de transport per afavorir una ciutat policèntrica

Aplicar criteris d'accessibilitat universal a la xarxa de vianants:

1.3. Millorar l'accessibilitat de la xarxa de vianants

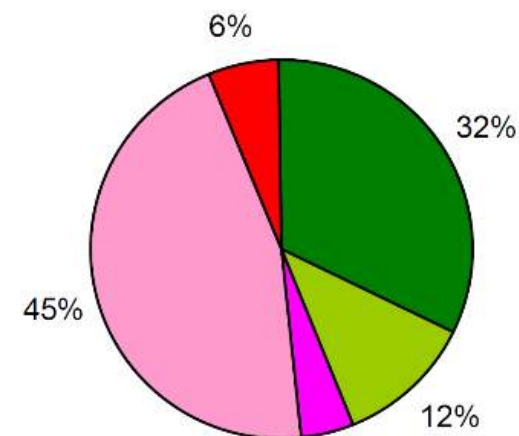


1.4. Resoldre el punt més crític d'accessibilitat a cada barri



A) Trams de carrer

- Accessible segons l'Orden VIV/561 [318]
- Adaptat segons el Codi d'accessibilitat [113]
- Acc./Adap., si no fos pel pdt. excessiu [45]
- Convertible [453]
- Inaccessible [61]
- En obres [2]



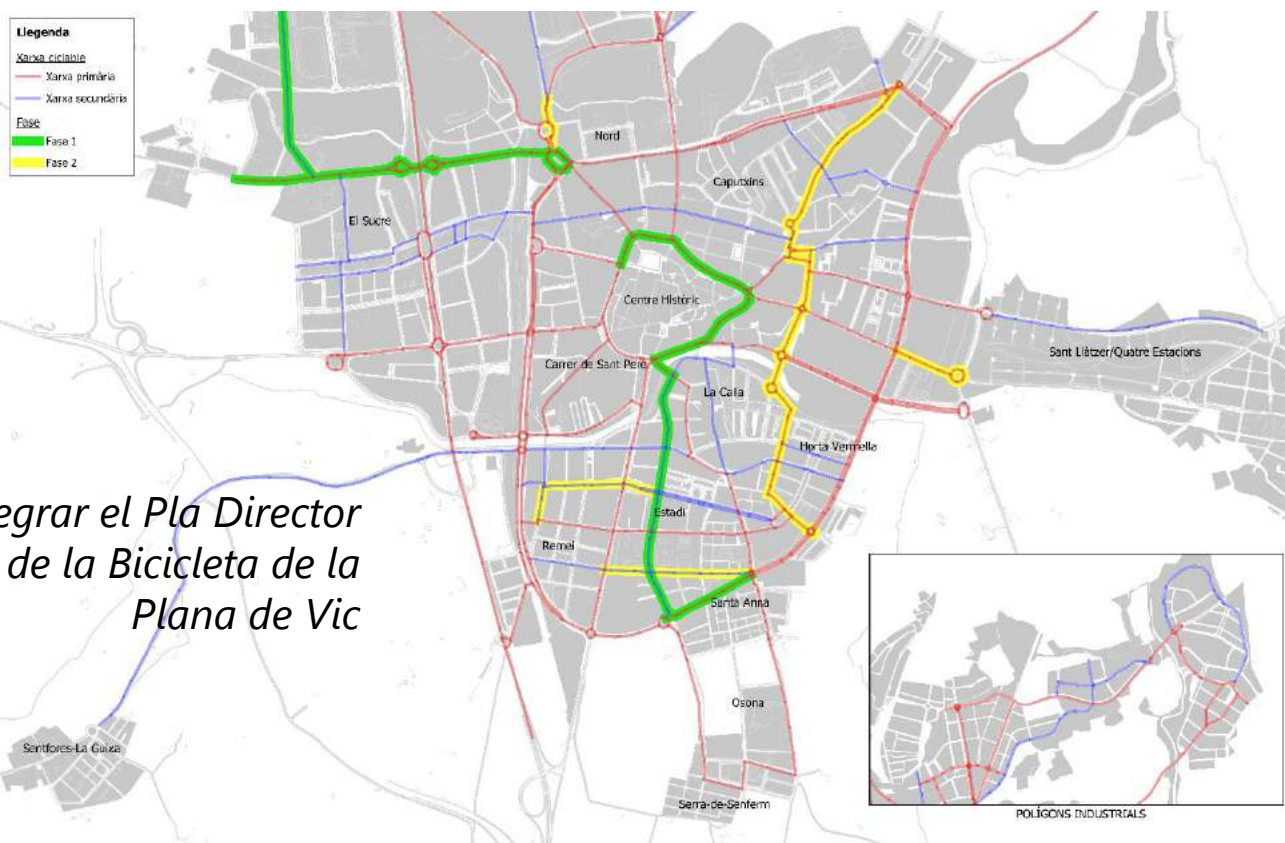
A treballar segons el Pla d'Accessibilitat

PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ

REpte 1. Millora de les xarxes de transport per afavorir una ciutat policèntrica

Potenciar la bicicleta com a mode de transport quotidià:

1.5. Programa de **connexió de les vies ciclistes existents**

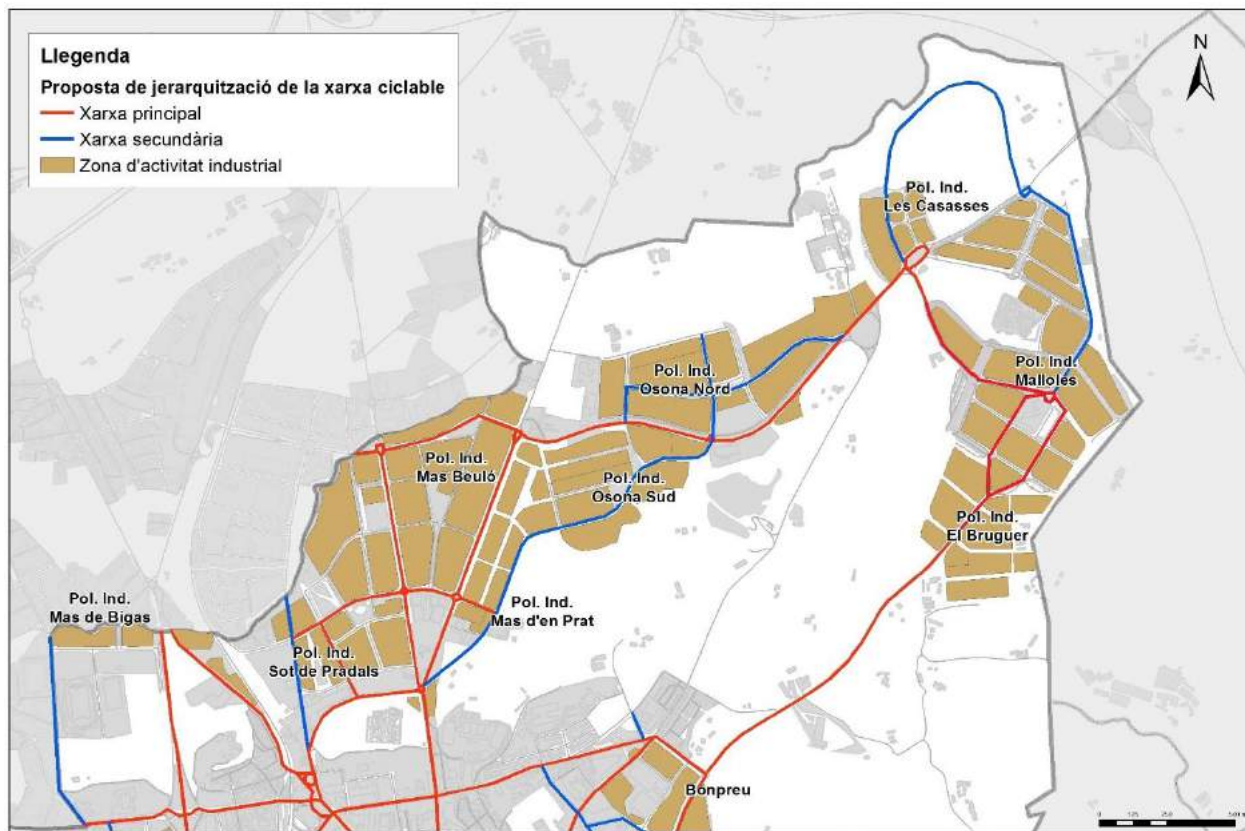


PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REpte 1. Millora de les xarxes de transport per afavorir una ciutat policèntrica

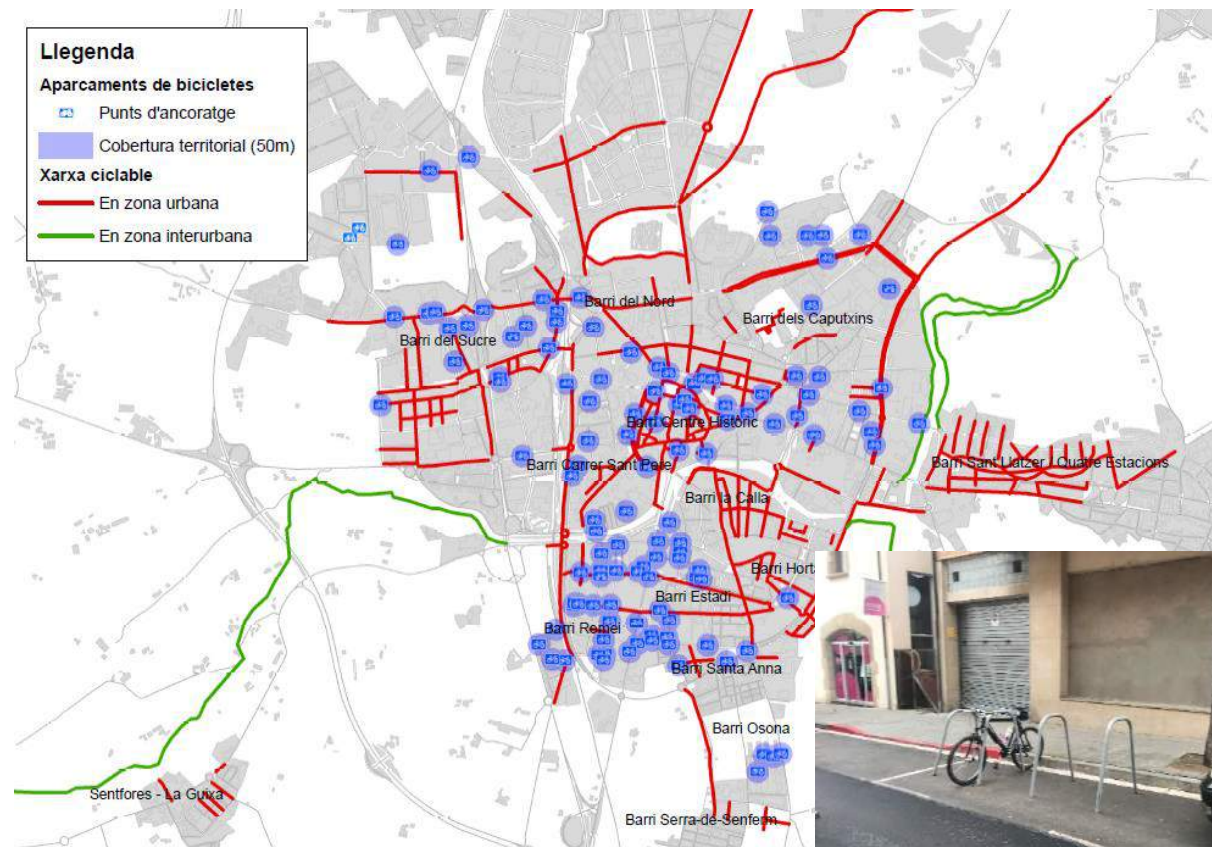
1.6. Millorar la **connexió en bicicleta amb els Polígons Industrials** del municipi



PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ

REpte 1. Millora de les xarxes de transport per afavorir una ciutat policèntrica

1.6. Millorar la xarxa d'aparcaments de bicicleta



PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REpte 2. Carrers atractius, segurs, saludables i pensats per les persones

Millorar la qualitat de l'espai públic (carrers pensats per les persones):

2.1. Desenvolupar unes **Directrius / Recomanacions** pel disseny de la via pública



2.2. Programa de **pacificació del trànsit i creació d'un eix cívic** a tots els barris de la ciutat



2.3. Millorar l'**accessibilitat de les parades de transport públic**



Millorar la seguretat (carrers segurs):

2.4. Implementar les actuacions previstes al **Pla Local de Seguretat Viària (PLSV 2020-2023)** per **resoldre els punts / trams de concentració d'accidents**



2.5. Analitzar la **conversió de carrers de doble sentit a vies de sentit únic**



2.6. **Pacificació** al voltant de tots els **centres escolars**



PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REpte 2. Carrers atractius, segurs, saludables i pensats per les persones

Integrar grans vies a la trama urbana (carrers atractius):

2.7. Integració urbanística de l'Eix Onze de Setembre



2.8. Integració urbanística de la carretera de Gurb



2.9. Transformació urbanística i de la mobilitat de l'eix rda. Francesc Camprodon - av. Sant Bernat Calbó

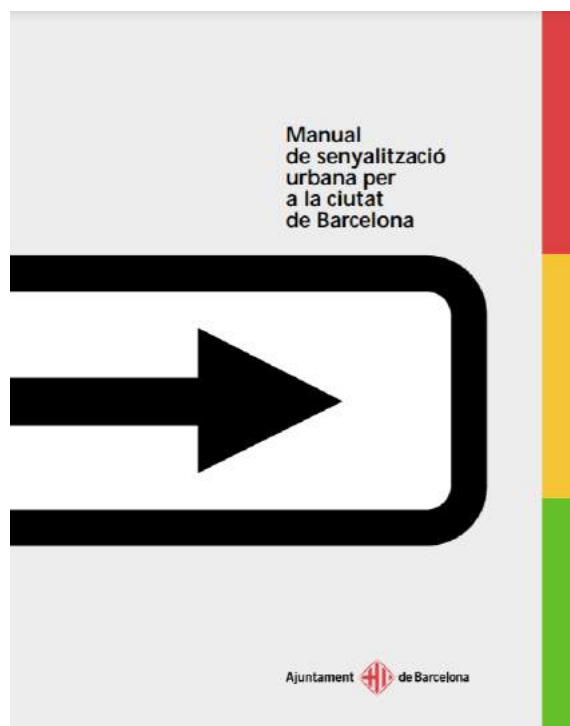


PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REpte 2. Carrers atractius, segurs, saludables i pensats per les persones

2.1. Desenvolupar unes **Directrius / Recomanacions** pel disseny de la via pública



*Exemples de manuals
d'altres administracions*

PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REpte 2. Carrers atractius, segurs, saludables i pensats per les persones

2.2. Programa de **pacificació del trànsit i creació d'un eix cívic** a tots els barris de la ciutat



Pacificació de trànsit



Creació de nous eixos cívics



PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REpte 2. Carrers atractius, segurs, saludables i pensats per les persones

2.3. Millorar l'accessibilitat de les parades de transport públic



- **Millorar l'accessibilitat de la vorera:**
- **Adaptar l'espai d'embarcament:** plataforma i eliminació d'obstacles d'accés.
- Millorar la **informació** en les parades de bus urbà amb mancances identificades en la Diagnosi.

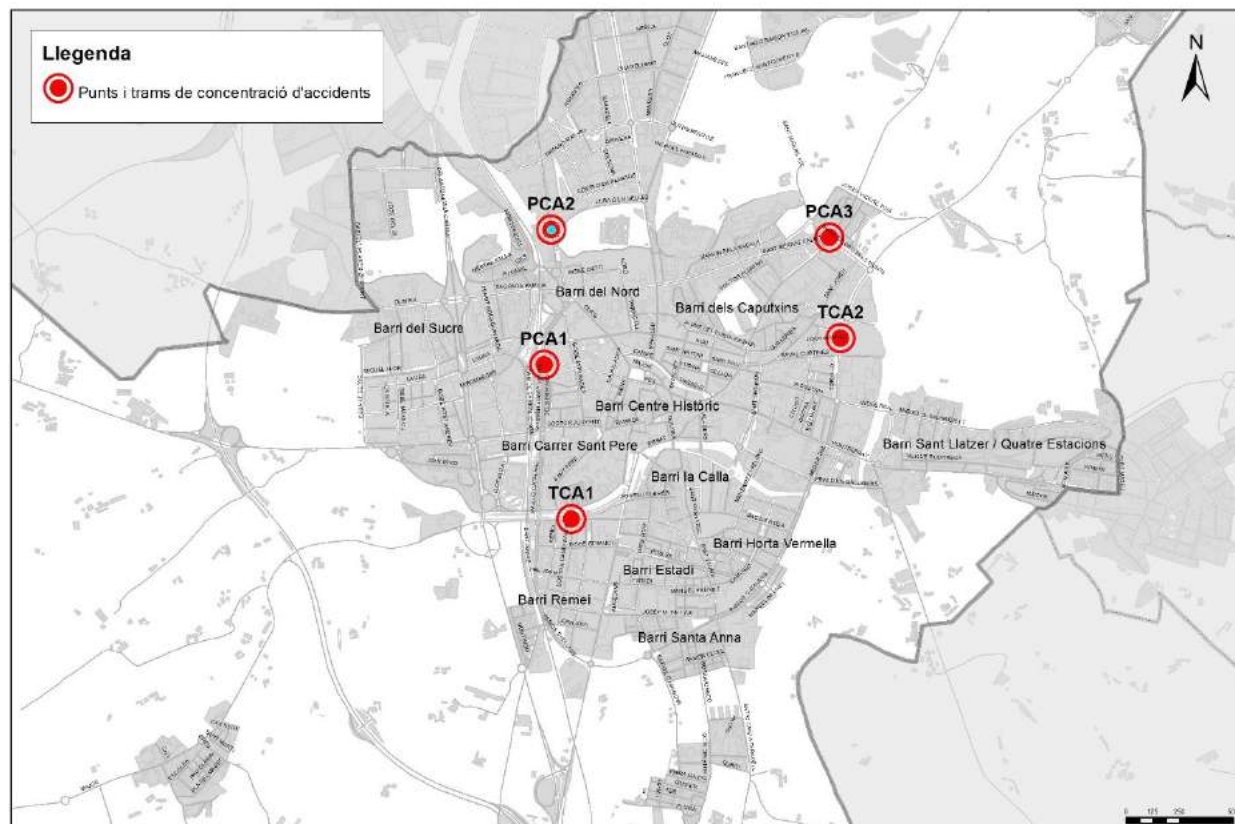


PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REpte 2. Carrers atractius, segurs, saludables i pensats per les persones

2.4. Implementar les actuacions previstes al **Pla Local de Seguretat Viària (PLSV 2015-2018)** per **resoldre els punts / trams de concentració d'accidents**



REpte 2. Carrers atractius, segurs, saludables i pensats per les persones

2.5. Analitzar la **conversió de carrers de doble sentit a vies de sentit únic**



Es recomana convertir els carrers de doble sentit en sentit únic:

- S'elimina la conflictivitat en el gir a l'esquerra i per tant augmenta la seguretat viària.
- Possibilitat de redistribuir l'espai públic (augment voreres vs. reducció de carrils de circulació).
- Pacificació integral del trànsit i condicions de circulació més fluides.

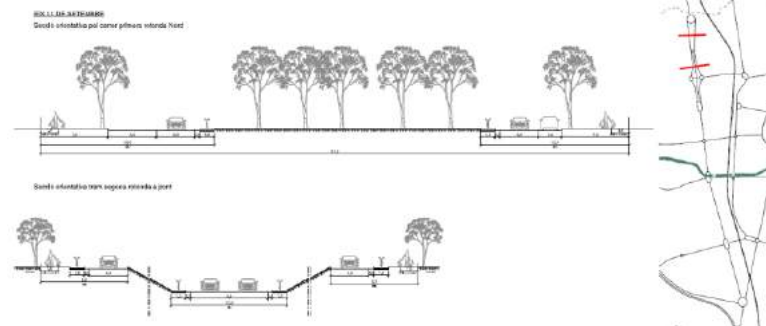
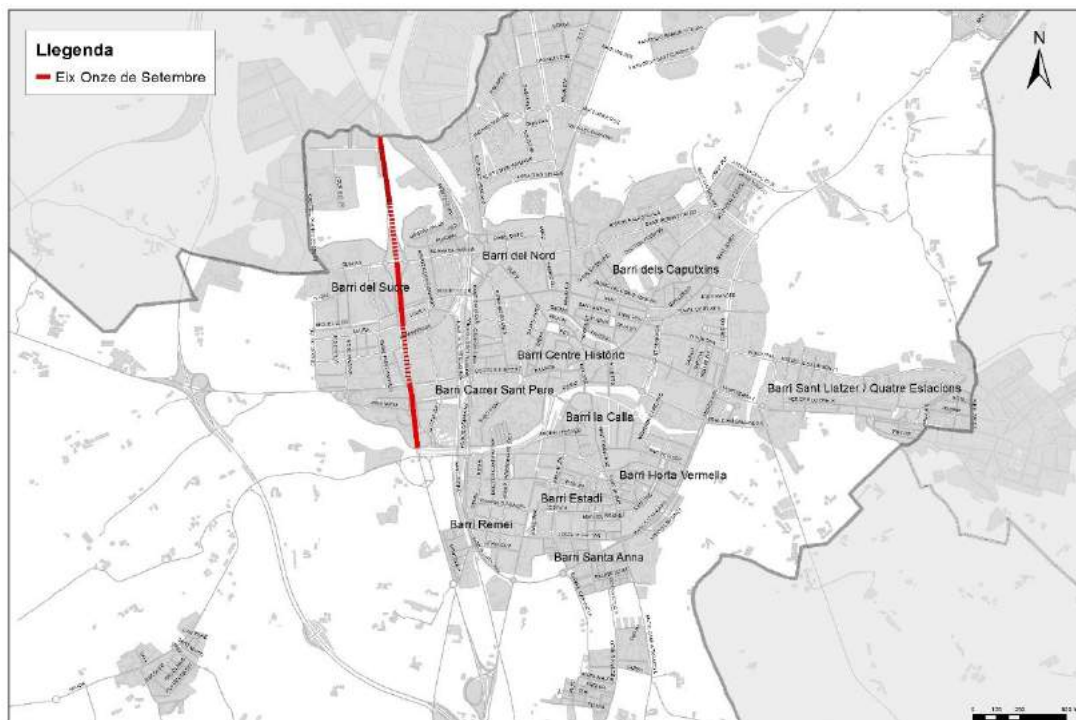


PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REpte 2. Carrers atractius, segurs, saludables i pensats per les persones

2.7. Integració urbanística de l'avinguda Onze de Setembre



PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REpte 2. Carrers atractius, segurs, saludables i pensats per les persones

2.8. Integració urbanística de la **ctra. de Gurb**



PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REpte 2. Carrers atractius, segurs, saludables i pensats per les persones

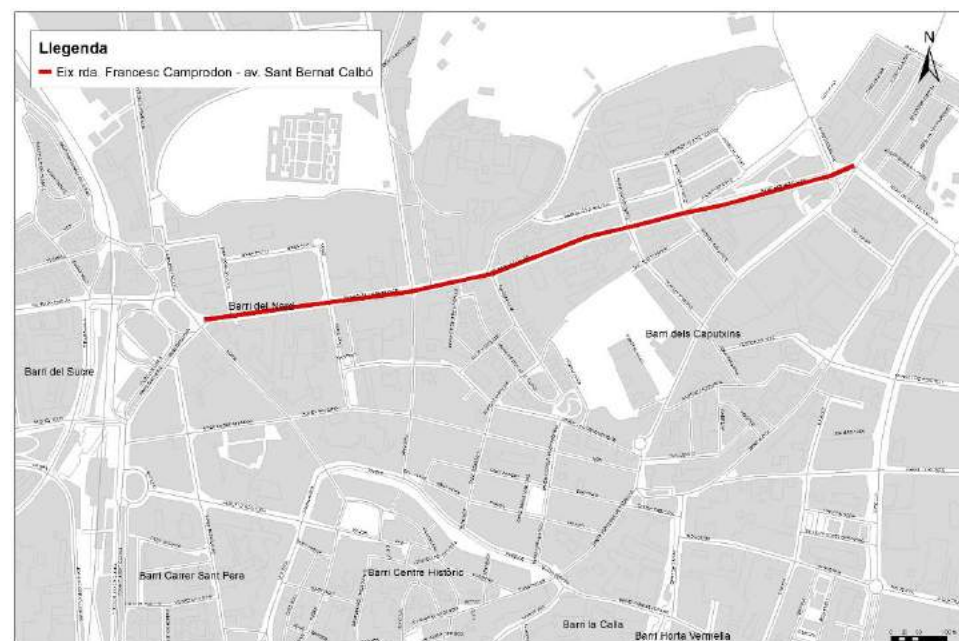
2.9. Transformació urbanística i de la mobilitat de l'eix rda. Francesc Camprodon - av. Sant Bernat Calbó



Urbanisme tàctic



Remodelació urbanística integral



PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REpte 3. Millorar la competitivitat

Promoure noves infraestructures de mobilitat:

3.1. Completar la **circumval·lació** sud de Vic



3.2. Crear **aparcaments de dissuasió** als principals accessos viaris de la ciutat



3.3. Instar al **desdoblament de la** via ferroviària entre **Montcada i Vic** (PDM i PDI)



3.4. Creació d'un nou **punt d'intermodalitat** al sud de Vic



3.5. Creació d'un **aparcament per a camions als polígons**



Mantenir l'atractiu de Vic com a pol atractor econòmic i social:

3.6. Desenvolupar l'estratègia **SMART City** de Vic en l'àmbit de la mobilitat urbana



3.7. Ampliació del nombre de places de càrrega i descàrrega **Z-DUMA**



3.8. Noves formes de **Distribució Urbana de Mercaderies**



3.9. Desenvolupar les directrius de l'Estudi **de Mobilitat i Comerç**



3.10. Treballar per implantar **Zones de Baixes Emissions**

PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REpte 3. Millorar la competitivitat

Preveure les necessitats associades a les noves formes de mobilitat:

3.11. Promoció de la **mobilitat elèctrica** en les flotes de vehicles municipals



3.12. Fomentar la **mobilitat compartida i/o col·laborativa**



3.13. Adaptar el **servei de transport públic urbà** a les noves necessitats



PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ

REpte 3. Millorar la competitivitat

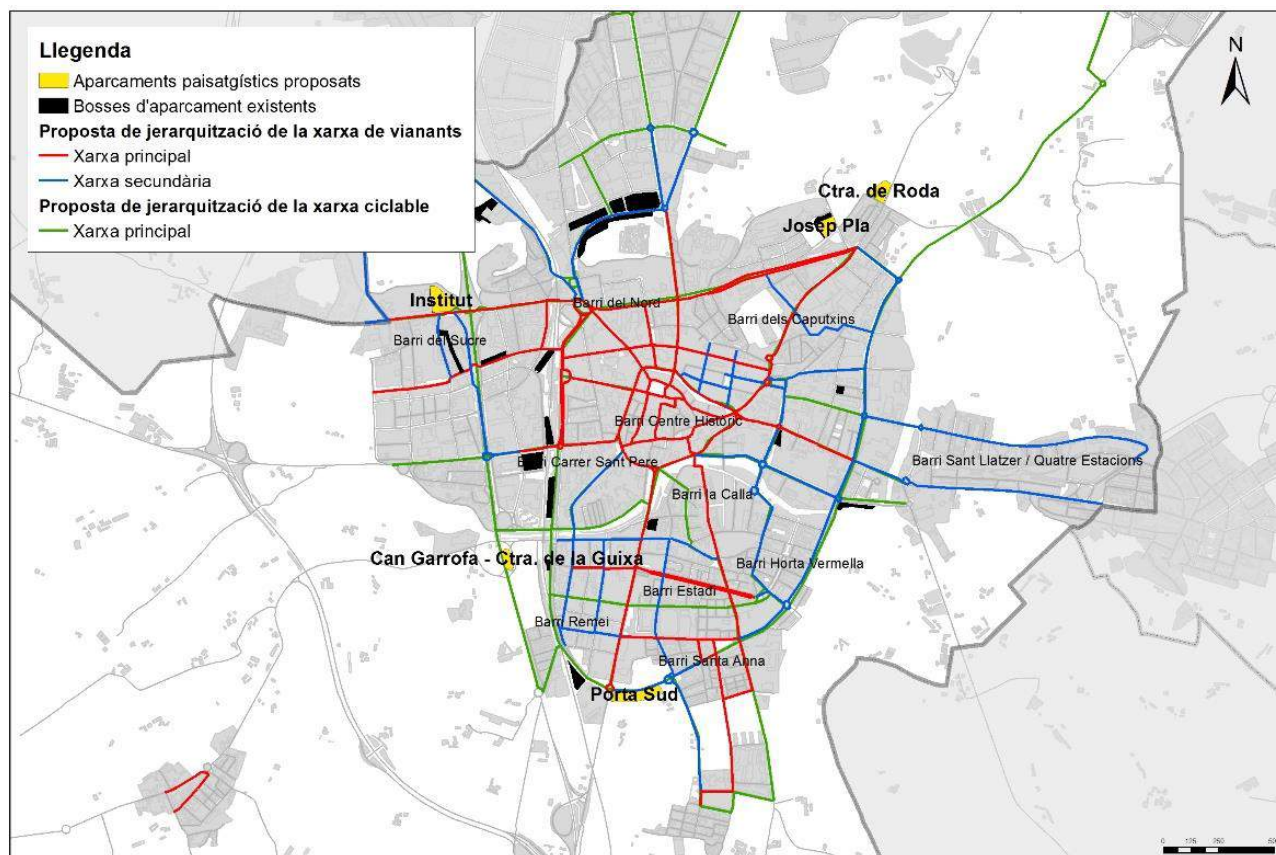
3.1. Completar la **circumval·lació** sud de Vic



PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ

REpte 3. Millorar la competitivitat

3.2. Crear **aparcaments de dissuasió** als principals accessos viaris de la ciutat



PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



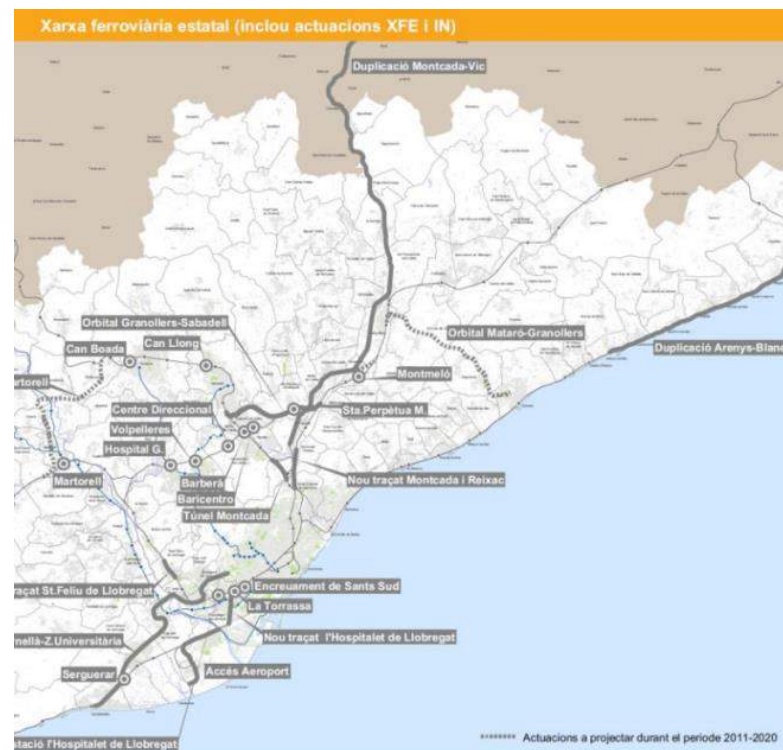
REpte 3. Millorar la competitivitat

3.3. Instar al **desdoblament de la** via ferroviària entre **Montcada i Vic** (PDM i PDI)

- Treballar perquè es desdoblí la R3 fins a Manlleu o Torelló.

#CONNECTANTELFUTUR
Pla Director d'Infraestructures 2021-2030

Pla director de Mobilitat
2020 - 2025



PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REpte 3. Millorar la competitivitat

3.4. Creació d'un nou **punt d'intermodalitat** al sud de Vic



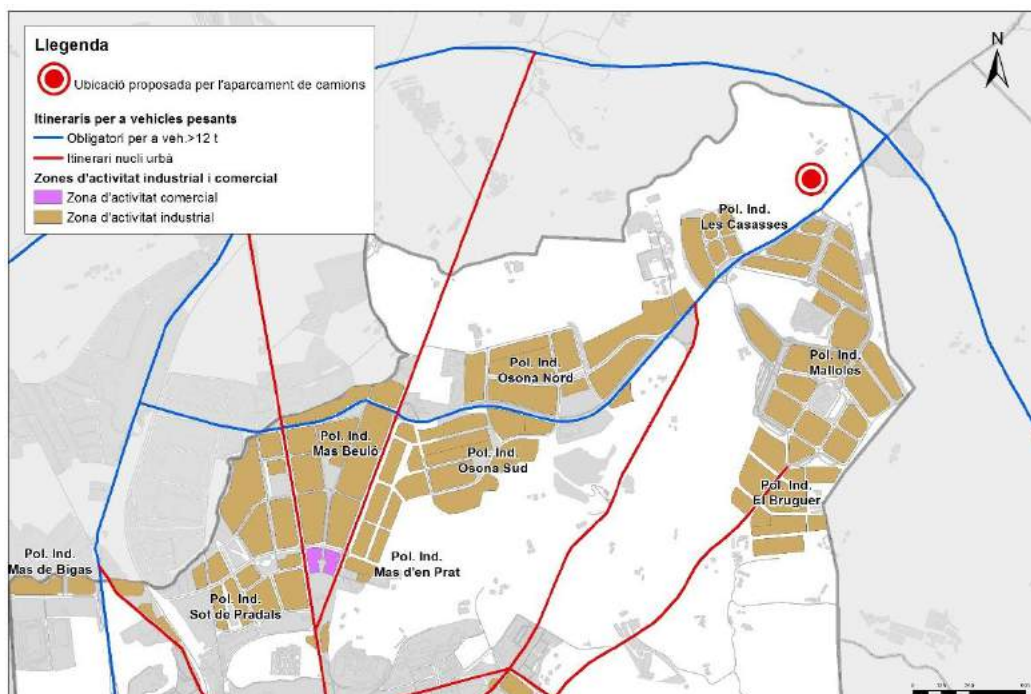
La mesura consisteix en la creació d'un **nou punt intermodal (bus urbà - bus interurbà) al sud de la ciutat** per millorar l'accessibilitat dels residents als barris del sud de Vic als serveis interurbans d'altres prestacions (en especial, el servei e12 BCN-Vic).

Aquesta estació afavoriria la intermodalitat i reduiria el flux de vehicles d'entrada / sortida de Vic perquè els no residents no haurien d'accedir fins l'estació d'autobusos.

PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ

REpte 3. Millorar la competitivitat

3.5. Creació d'un **aparcament per a camions** als polígons



PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



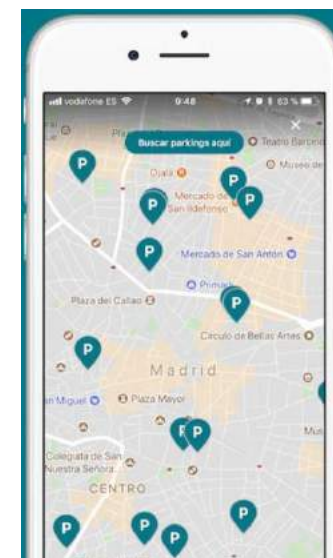
REpte 3. Millorar la competitivitat

3.6. Desenvolupar l'estratègia SMART City de Vic en l'àmbit de la mobilitat urbana



Dins d'aquesta proposta s'hi inclouen les següents actuacions:

- Oferir **informació en temps real sobre l'ocupació dels aparcaments**
- **Control del temps d'estacionament i/o pagament** en les zones regulades **mitjançant una App.**
- Sistema de **gestió del trànsit mitjançant càmeres**
- Sistemes de **gestió d'aparcaments de bicicletes** per a augmentar la seguretat
- **Gestió intel·ligent de cruïlles**

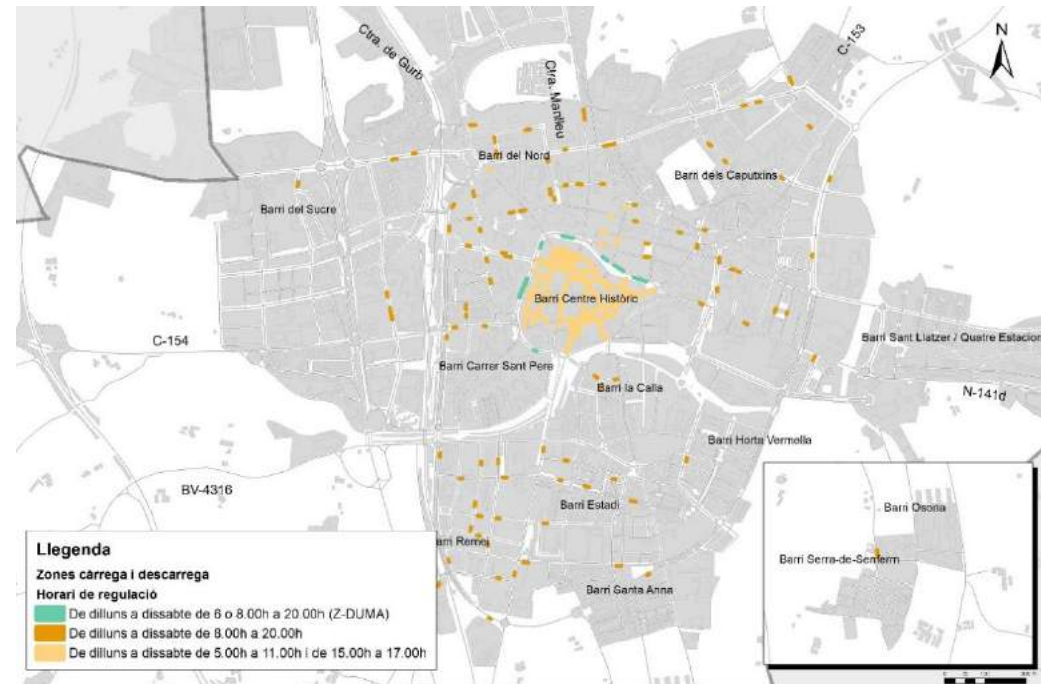


PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REpte 3. Millorar la competitivitat

3.7. Ampliació del nombre de places de càrrega i descàrrega **Z-DUMA**



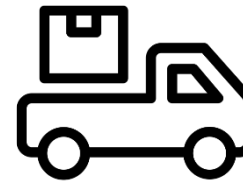
REpte 3. Millorar la competitivitat

3.8. Noves formes de **Distribució Urbana de Mercaderies**



Analitzar la viabilitat d'implementar **noves mesures** per millorar la **DUM**

- Impulsar espais públics flexibles (carrils multi ús i places multi ús).
- Creació de **centres de consolidació urbana**.
- Promoure punts de **Click&Collect i/o Lockers**.
- Promoure una xarxa de punts de recollida de conveniència amb la col·laboració del comerç local.
- Promoure la **distribució** nocturna o **en hores vall**.
- Promoure la col·laboració amb Eixos Comercials Locals per reduir l'activitat de transport associada a la recollida de residus.



PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REpte 3. Millorar la competitivitat

3.9. Desenvolupar les directrius de l'Estudi de Mobilitat i Comerç



Pla de mobilitat urbana sostenible
de Vic

Annex V. Estudi de mobilitat a les zones comercials sud i centre de Vic



Maig 2019

Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Ajuntament de Vic

CINESI
CONSULTORIA DE MOBILITAT I TRANSPORT



PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ

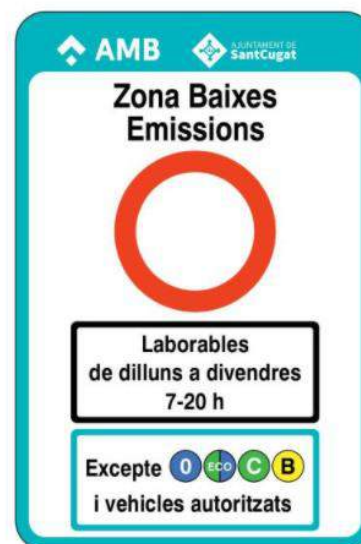


REpte 3. Millorar la competitivitat

3.10. Treballar per implantar zones de baixes emissions



Senyal informatiu de la ZBE
Sense restriccions al trànsit



Senyal de restriccions a la ZBE
Només en dies d'episodi

PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ

REpte 3. Millorar la competitivitat

3.11. Promoció de la **mobilitat elèctrica** en les flotes de vehicles municipals



Ambientalització de les flotes municipals



PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ

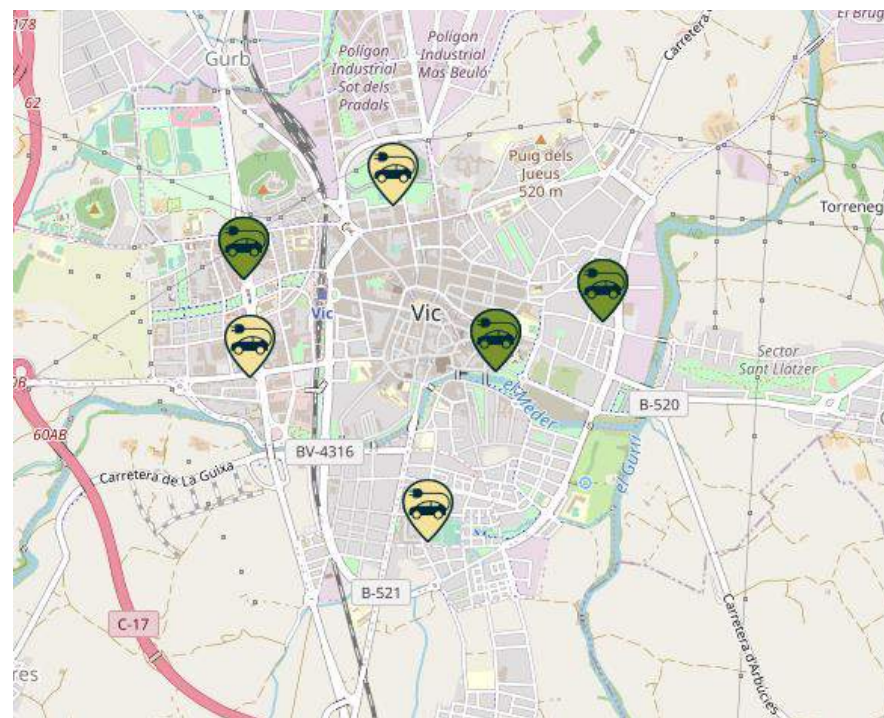


REpte 3. Millorar la competitivitat

3.12. Fomentar la mobilitat compartida i/o col·laborativa



Compartir Cotxe



REpte 3. Millorar la competitivitat

3.13. Adaptar el **servei de transport públic urbà** a les necessitats vigents



Es proposa replantejar i adaptar el servei de transport públic urbà per tal de donar resposta a les noves necessitats:

- Amplitud horària
- Coordinació d'horaris
- Major flexibilitat dels serveis (TAD)
- Accessibilitat i cobertura territorial del servei, etc.



PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REPTE 4. Governança i Educació cívica

Educar envers la mobilitat activa i segura

4.1. Educació per la mobilitat segura



4.2. Promoció de la **mobilitat activa**



Promoure la mobilitat activa als centres atractors de mobilitat diària

4.3. Promoció de la mobilitat sostenible a **les escoles**



4.4. Promoció de la mobilitat sostenible **als centres de treball**



REPTE 4. Governança i Educació cívica

4.1. Educació per la mobilitat segura



Campanyes/activitats específiques

MOU-TE COM CAL

COM HAS DE CIRCULAR AMB PATINET ELÈCTRIC I ALTRES VMP?

Un vehicle de mobilitat personal (VMP) són **vehicles d'una o més rodes que es fan anar amb un motor elèctric** (patinets elèctrics, segway, hoverboards o monocicles elèctrics).



MOBILITAT CONSELLS PRÀCTICS PER CIRCULAR EN BICICLETA



Recursos pedagògics



Activitats de promoció i informació a xarxes socials



REpte 4. Governança i Educació cívica

4.2. Promoció de la mobilitat **activa**



Realitzar **activitats per promoció de la mobilitat amb modes actius** (a peu i en bicicleta).

Pla d'acció transversal dins l'Ajuntament, amb els diversos departaments, la ciutadania, associacions de veïns, comerços, i altres entitats o associacions.



REpte 4. Governança i Educació cívica

4.3. Promoció de la mobilitat sostenible a les **escoles**



Es seguiran fent campanyes de sensibilització i promoció de l'ús de modes de transport no motoritzat de forma conjunta amb els **centres educatius, AMPA, AFA i altres entitats i associacions.**

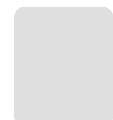




Pla d'Acció

Participació de les propostes

Març 2021



Redacció:



Direcció:



Ajuntament de Vic



Diputació
Barcelona
xarxa de municipis

Pla de mobilitat urbana sostenible de Vic

Apèndix X. Informe resultats participació INDIC – Fase propostes



PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VIC

Informe de resultats del procés de
participació



Abril de 2021

1. PRESENTACIÓ

L'Ajuntament de Vic està elaborant el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) del municipi. El Pla de Mobilitat és l'eina de treball per definir el model de mobilitat de Vic, establint com a punt de partida uns criteris de mobilitat compartits. Aquest fet comporta la necessitat d'obrir aquest debat a la societat civil, i afavorir que estiguin representats tots els agents socials implicats en la mobilitat del territori, amb l'objectiu d'acordar els principis, objectius i actuacions per portar a terme el Pla.

L'ajuntament ha volgut fomentar la implicació activa dels agents socials del municipi i per això va elaborar el Programa de Participació Ciutadana del PMUS, per incorporar de la manera més eficient i ordenada la participació activa dels agents socials vinculats a la mobilitat de Vic.

2. METODOLOGIA

La proposta de procés participatiu s'ha articulada a partir de diferents accions per tal d'obrir el debat i la reflexió sobre la mobilitat als diferents agents socials del municipi.

D'una banda hi havia la possibilitat de fer aportacions directes a través de la plataforma DECIDIM.



D'una altra banda es va organitzar tres sessions de debat en línia per acostar el debat al territori. Aquestes tres sessions es van fer en tres zones (vermella, verda i negra)

Zona el Nen (Vermells) – Sessió 17 de març

1. La Calla
2. Horta Vermella
3. Santa Anna
4. Estadi
5. Osona
6. Serra de Senferm

Zona el Merma (Verds) – Sessió 24 de març

1. Centre Històric
2. Nord
3. Caputxins
4. Sant Llàtzer/Quatre Estacions

Zona la Vella (Negres) – Sessió 31 de març

1. Remei
2. Carrer Sant Pere
3. El Sucre
4. Sentfores-La Guixa
5. Centre Històric

Les sessions en línia van estar dinamitzades per tècnics d'INDIC i amb el suport de murs digitals es van anar recollint les diferents aportacions. En total van participar una quinzena de persones i s'han recollit més de 60 propostes.



3. PROPOSTES CIUTADANES AL PLA DE MOBILITAT

REpte 1: MILLORA DE LES XARXES DE TRANSPORT PER AFAVORIR UNA CIUTAT POLICÈNTRICA

- **Mesura 1.1: Nova jerarquitzaçió de les xarxes de transport del municipi**
 - **Revisar el carrer Montserrat i treure'l de la xarxa principal de vehicles.**

El carrer Montserrat està considerat de la xarxa principal de vianants i de vehicles, i sempre hi ha molt de trànsit, i això provoca que es generin col·lapses molt sovint. És una zona 30 i han fet un carrer molt maco per les persones però no és capaç d'absorbir tot el trànsit que suporta ja que al final del carrer hi ha una rotonda i una cruïlla on els cotxes van molt ràpid perquè també es xarxa primària i amb més carrils i es formen taps perquè no queden clares les prioritats de pas.
- **Mesura 1.2: Desplegar la regulació de l'aparcament**
 - **Millorar la senyalització i la informació dels diferents tipus d'aparcaments.**

A Vic hi ha diferents tipus de zones d'aparcament (blava, verda i taronja): les senyals no expliquen qui pot utilitzar-les. Caldria habilitar aquesta informació en tots els carrers.
 - **Més zona verda pels residents**

Hi ha zones de Vic amb molta alta densitat i falta de places d'aparcament com el barri de la Calla, zona molt propera al Centre O el portal de Queralt amb molts pisos i pocs pàrquings privats. Seria bo que els residents poguessin tenir unes places reservades evitant així la circulació per buscar aparcament
- **Mesura 1.3: Millorar l'accessibilitat de la xarxa de vianants**
 - **Millorar l'accessibilitat de la Xarxa secundària**

La prioritzaçió que s'estableix per la xarxa principal es valora de manera positiva. Per la majoria de carrers d'aquesta xarxa es pot caminar bé. Caldria, però millorar la xarxa secundària ja que hi ha molts passos estrets, com per exemple, a la Plaça Divina Pastora, o al carrer Raval Cortines on una vorera és correcte però l'altre és molt estreta, això provoca que no sempre es pugui circular per les dues voreres. A més, s'observa que sovint també hi ha obstacles a les voreres, com per exemple, fanals.

- **Mesura 1.4: Resoldre el punt més crític d'accessibilitat de cada barri**

Serra-de-Senferm

- En general es tracta d'un barri on els carrers tenen les voreres molt estretes i no són accessibles. Per aquestes voreres no pot passar ni una persona gran amb mobilitat reduïda ni una cadira de rodes. A la pràctica baixen a la calçada. Totes les voreres són molt estretes per la qual cosa caldria plantejar-se implementar la plataforma única als carrers del barri.
- Al barri totes les voreres són iguals per la qual cosa es fa difícil prioritzar. El carrer Riera Major és l'únic que està bé i l'Av Josep Maria Guiteres també té una de les voreres més amples. La via principal que s'utilitza per part de la gent del barri és la AV Josep Maria Guiteres per la qual cosa es podria considerar prioritària.

La Calla

- En aquest barri hi ha un punt crític pel que fa la seguretat. Es tracta del carrer que dona nom al barri i que talla amb Jaume Munmany que es va fent estret progressivament fins que la vorera desapareix. La gent gran creua per la calçada i a vegades hi ha accidents amb bicicletes ja que hi ha molt mala visibilitat.
- El carrer més transitat és el carrer Sant Francesc. Aquest seria el més prioritari a l'hora de millorar l'accessibilitat.
- L'avinguda Martí Genís és molt ampla i en canvi la vorera és molt estreta, s'hauria de reduir la calçada i guanyar espai per als vianants.

Plaça Osona

- Al Carrer Botànic Micó, hi ha vorera en una banda i en l'altra no, i és la banda que es fa servir per travessar el camp pel caminet. És un dels carrers més transitats i per tant seria prioritari a l'hora de millorar-lo (voreres i carril bici) en el tram del Salarich fins carrer Santa Anna. En aquest tram no hi ha vorera, ni carril bici, i hi ha aparcaments en bateria que són un perill quan els cotxes surten marxa enrere.

Santa Anna

- A l'Avinguda Països Catalans, en la rotonda cap a la Sínia, hi ha una vorera conflictiva entre vianants i bicicletes (era compartida fins fa poc, però s'ha tret, perquè en hores punta passaven molts infants). El carril bici ara va pel cantó de davant. Només es comparteix a la zona de la Rotonda perquè no hi ha més espai. És una zona on els cotxes van molt ràpid (entre la rotonda de Rafael de Casanovas i la Sínia).

Caputxins

- Ronda Camprodon, entre el carrer de Manlleu i el Seminari, és un carrer on passa molta gent i és molt estret. Caldria arreglar-lo de manera prioritària, és l'itinerari que es fa servir per anar a la clínica.
- Carrer Sant Antoni, hi ha les jardineres per la zona de vianants, pesen molt però es mouen, i cal buscar coses que no es puguin moure perquè si es mouen ja no deixen zona de pas per persones amb mobilitat reduïda o cotxets.
- Carrer Canigó, hi ha un tram amb una vorera força malament.
- Carrer Indústria, també és molt millorable perquè els arbres obstaculitzen el pas per la vorera.
-

Remei

- S'ha detectat que molta gent va a caminar cap a la Guixa, deixen el cotxe al supermercat LIDL i allà comencen a fer rutes per caminar. Seria una bona zona per on començar a millorar l'accessibilitat perquè hi ha força afluència de gent.

El Sucre

- Caldria prioritzar la intervenció i millora dels carrers de la Llotja, que porta als cinemes i al Carrefour, així com l'Avinguda Olímpica que va cap a l'institut. Ambdós són carrers molt transitats i caldria una actuació prioritària.
- Millorar l'eix 11 de setembre. La vorera que va del restaurant Can Pamplona, cap a la urbanització ara és inexistente, és molt antiga, està plena d'arbres i no es pot utilitzar.
- Caldria fer alguna intervenció en la continuació de carretera de Prats davant de l'empresa Proquímia.
- A l'Eix 11 de setembre i carretera de Prats hi ha unes quantes voreres que s'han d'urbanitzar (davant pàdel, davant de la Hyundai, davant del servei tècnic J.Güell (antiga Fiat) etc. , hi ha molts punts que com que el barri està a mitges no estan acabats perquè depenen dels desenvolupaments del planejament urbanístic. Però pot ser s'hauria de valorar la possibilitat de fer una solució temporal.

- El camí de la Fura s'utilitza com a drecera per anar des de Vic fins la zona esportiva. No hi ha il·luminació i és un camí sense asfaltar, molta gent l'utilitza però a la nit molta gent no ho fa servir ja que tenen por.
- Al carrer Mas d'Osona (zona de l'alberg que baixa a la pista d'atletisme). Quan es baixa per la part de darrere (a la dreta) la vorera no està adaptada. Només s'hi pot anar si s'hi va en cotxe.
- **Seguretat pels habitants dels habitatges Montseny**
Arreglar cruïlla de l'Av. Països Catalans amb el carrer Enric Prat de la Riba. Cal millorar la seguretat dels vianants.
- **Mesura 1.5: Programa de connexió de les vies ciclistes existents**
 - **Promoure la connectivitat de tota la xarxa de bicicleta**
La xarxa de bicicleta actual és força deficient amb relació a la seva connectivitat, això obliga en moltes ocasions a haver de passar a la vorera o passar a la calçada per aquesta manca connectivitat.
 - **Donar continuïtat als carrils bici existents i crear-ne de nous per conformar una veritable xarxa**
Donar continuïtat al carril bici del carrer Santa Anna, al carrer Sant Jaume i a Països Catalans així com al carrer antic de Taradell i l'enllaç amb el barri d'Osona. Caldria unir i connectar tots aquests trams.
 - **Fer una bona via ciclable al carrer Pare Huix o al passeig de la Generalitat**
Sembla que en la proposta hi ha la voluntat de pacificar el carrer Pare Huix i fer un carril bici compartit amb vianants. La proposta sembla molt interessant però tenint en compte que el carrer paral·lel, que és Passeig de la Generalitat, està assenyalat com via principal sorprèn la idea de que un dels dos sigui primària i la segona sigui secundària quan són dos vies paral·leles. En tot cas, caldria habilitar un dels dos carrils amb una bona via ciclable comparable a les que travessen el barri del Remei, d'est a oest.
 - **Connexió del pavelló de Castell d'en Planes amb la resta de la ciutat**
Atès que la connexió per la carretera de Gurb i carrer Sant Sebastià és complicada pel pas de bicicletes es proposa fer-ho per un vial al costat de la N-152 i sortir al final del carrer Sagrada Família.

- **Millorar la connexió de carril bici i vianants del poble de Sentfores amb Vic**
Millorar la senyalització i el ferm del carril bici. Actualment és sauló i requereix molt manteniment i es proposa utilitzar sauló sòlid. A nivell d'aspecte es veu un camí de terra i és igual de ferm que el formigó, per tant es mantindria l'estil rural i rústic que se li vol donar però al mateix temps facilitaria la circulació de bicicletes. També caldria habilitar un camí per vianants ja que actualment és un camí que amb cadira de rodes no es pot fer. Tot això provoca que actualment sigui un lloc on només s'hi pot accedir en cotxe.

- **Carril bici dels Habitatges Montseny fins a la plaça del Mil·lenari.**
Arreglar el carril bici que va als Habitatges Montseny fins el Mil·lenari. Fa molt temps que està en mal estat i l'utilitza molta gent. Està deteriorat i cal arreglar-lo.

- **Millorar la seguretat dels carrils bici**
El disseny del carril bici a la Ronda Camprodon és perillós perquè creua molts cops la calçada. A més, algun d'aquests creuaments es produeix en algun canvi de resant, fet que treu visibilitat als conductors dels vehicles i augmenta el risc. El carril bici hauria d'anar recte i no anar fent aquests creuaments de la calçada.

- **Mesura 1.6: Millorar la connexió en bicicleta amb els Polígons Industrials del municipi**
 - **Millorar la connexió en bicicleta amb els polígons**
Cal millorar la connexió amb bicicleta amb tots els polígons. Per exemple, l'accés al Sot dels Pardals està molt malament per bicicletes, vianants o patinets. Si es vol promocionar que la gent utilitzi la bicicleta s'ha d'afavorir la connexió amb els polígons perquè són un pol d'atracció de molta gent. Cal portar la cultura de la bicicleta més enllà de la zona urbana.

- **Mesura 1.7: Millorar la xarxa d'aparcaments de bicicleta**
 - **Habilitar aparcaments segurs per bicicletes**
Habilitar llocs segurs on deixar les bicicletes de manera segura, especialment als equipaments de referència on moltes persones van, com per exemple, el centre cívic Can Pau Raba.

- **Instal·lar més aparcaments segurs de bicicletes en punts estratègics**
Instal·lar aparcaments segurs per a bicicletes en zones concretes com ara el cinema, estació de busos, etc.
- **Instal·lar més aparcaments de bicicletes als diferents equipaments i barris**
Posar aparcaments dintre i fora de l'escola Salarich, a l'Escola Bressol, i al Centre Cívic. A la zona de Santa Anna també hi ha pocs aparcaments per a bicicletes. També caldria controlar els ancoratges, ja que si sempre estan les mateixes bicicletes que no es mouen és que estan abandonades (cal un major control de les bicicletes abandonades).

REpte 2: CARRERS ATRACTIUS, SEGURS, SALUDABLES I PENSATS PER LES PERSONES

- **Mesura 2.1: Desenvolupar unes Directrius / Recomanacions pel disseny de la via pública**
 - **Millorar la il·luminació dels passos de vianants**
Els passos de vianants caldria il·luminar-los millor amb fanals de manera que els vehicles tinguin una millor visibilitat dels vianants que volen creuar.
- **Mesura 2.2: Programa de pacificació del trànsit i creació d'eixos de convivència**
 - **Pacificar tot el passeig per vianants**
Evitar l'accés de cotxes i pacificar tot el passeig per permetre al barri de Caputxins i sobre tot a l'Eixample Morató donar permeabilitat al pas de gent que es desplaça a peu.
 - **Facilitar la mobilitat a peu a la zona d'Avinguda Olímpia**
Caldria potenciar que la gent arribés al barri a peu. S'ha creat un barri dormitori i com s'ha tret els cotxes del centre de Vic, això provoca que els barris més perifèrics rebin més afluència de cotxes perquè la gent aparca en aquestes zones.

- **Millorar la seguretat al Passeig Generalitat, Carretera Barcelona i carretera de la Guixa al barri del Remei**

S'entén que són vies principals per les que passa molt trànsit, però aquests carrers també tenen una aflluència de pas important de vianants, i quan coincideix amb les sortides dels infants de les escoles es generen situacions complicades. Per exemple, la carretera de la Guixa a l'alçada del bar la Ponzella, al costat de l'escola Sagrat Cor, es generen situacions d'inseguretat. És un punt on coincideix molt trànsit de cotxes que poden girar a la dreta, a l'esquerra, o seguir recte, i a la sortida de l'escola hi ha molta canalla que creua els carrers. També coincideix amb una parada d'autobús que va cap a Barcelona. Caldria ampliar la vorera des del bar fins a la Plaça de la Noguera. Els cotxes aparquen en bateria hi han de sortir d'esquena, hi ha una farmàcia i un supermercat, tot això provoca que sigui un punt complicat que caldria ordenar i resoldre.

- **Pacificar i millorar la seguretat a la rotonda de Can Pamplona**

És un punt que en hores puntes està molt massificada i els vianants han d'anar en molt de compte. Caldria millorar aquest punt amb senyals lluminoses. Ara mateix no és ben bé un carrer i a més és l'únic punt d'entrada al barri.

- **Millorar la senyalització vertical a l'entrada de carrers amb circulació restringida.**

Cal millorar la senyalització vertical a l'entrada de carrers que tenen una entrada restringida. Per exemple, a l'Eixample Morató a l'entrada, la senyala hauria de ser més intuïtives/visibles i situar-les adequadament. Actualment hi ha un cartell que conté molta informació en forma de text. Quan vas en cotxe no tens temps de llegir i assimilar tanta informació. Molta gent accedeix sense saber que no pot fer-ho.

- **Millorar la connectivitat del Barri del Sucre amb la resta de la ciutat**

El barri queda molt separat de la ciutat per les vies del tren. Ja en el procés del POUM es va proposar uns punts d'entrada i sortida per facilitar la seva permeabilitat a peu. En concret es proposa potenciar la zona de connexió des del parc del Mossèn Gudiol cap al recinte Firal (zona de la farinera). Allà també hi ha el mercat municipal i altres comerços, és un punt important de connexió.

- **Millora de la circulació i connexió amb l'anella verda a l'Horta Vermella**

Pacificar el trànsit rodat i facilitar els desplaçaments a peu o en bicicleta. La proposta seria eliminar el doble carril de l'Av. Països Catalans entre els carrers Narcís de Monturiol i Josep Pratdesaba. Penso que en aquest tram es podria seguir la mateixa línia que en la resta de l'avinguda i fer el doble sentit en l'espai del doble carril actual. En l'espai que quedaria lliure es podria deixar per aparcar i passejar.
- **Mesura 2.3: Millorar l'accessibilitat de les parades de transport públic**
 - **Posar plataformes per facilitar l'accés al bus a les parades**

Posar plataforma de formigó a les parades del bus per evitar que els cotxes aparquin en doble fila i facin insegur l'accés al bus. Aquesta mesura s'hauria de fer, per exemple, a la parada del barri de Serra-de-Senferm, però caldria estendre-la a totes aquelles parades sensibles on hi ha molta presència de gent gran o d'infants. El bus de Vic podria ser una alternativa real perquè els infants vagin a l'escola sols, però per això cal que els accessos siguin segurs i no hagin de baixar a la calçada.
 - **Millorar el confort i la senyalització de les parades del bus**

Cal millorar el confort i la senyalització de la parada de bus de la Serra-de-Senferm. Actualment es troba situada al costat dels contenidors de brossa i fa que l'espera del bus no sigui còmoda ni agradable. Caldria revisar la zona i retirar uns metres els contenidors per evitar les males olors mentre s'espera el bus. També cal millorar-ne la senyalització. Al barri hi ha molta gent gran i caldria fer plafons més grans perquè la gent pugui veure els horaris de pas i els itineraris.
- **Mesura 2.4: Implementar les actuacions previstes al Pla Local de Seguretat Viària (PLSV 2020-2023) per resoldre els punts / trams de concentració d'accidents**
 - **Millorar la seguretat en els passos de vianants**

Un dels problemes de la mobilitat a peu a Vic és la manca de seguretat d'alguns passos de vianants. Es destaca que tot i tenir prioritat el vianant els vehicles no ho respecten. Caldria fer complir que es respecti els passos de vianants i també que es circuli a 30km/h.

Un dels problemes de seguretat dels passos de vianants és la manca de visibilitat a les cruïlles. Per exemple:

- Al carrer de darrera el Volumètric, al carrer Jaume Munmany (a prop de l'església del Roser), no hi ha gens de visibilitat a la cruïlla i caldria posar un mirall.
- Un altre exemple és al pas de vianants de la Plaça Mil·lenari, abans d'arribar als Mossos d'Esquadra, on sempre hi ha algun cotxe mal estacionat i això limita la visibilitat.
- També al carrer Sant Segimon quan creua amb el carrer Industria.
- El mateix carrer Sant Segimon a l'alçada del parc de Somoto no té un pas de vianants, i aleshores la gent creua pel mig per no haver de donar la volta. S'observa que es surt d'una zona de vianants i de cop i volta no tens un itinerari de creuament a peu proper.

- **Millorar la visibilitat i la seguretat a la cruïlla de carrer de la Laura amb carrer Miramarges**

Es percep com a perillosa aquesta cruïlla ja que els cotxes apareixen de manera sobtada, els vehicles que circulen no tenen visibilitat i apareixen els vianants de sobte amb poca visibilitat, tant pels vianants com per als conductors/es. També hi ha elements que dificulten la visibilitat com són uns contenidors d'escombraries.

- **Posar elements reductors de velocitat al carrer Perot Rocaguinarda**

Els vehicles van bastant ràpid en aquest carrer, i és una de les vies d'accés al centre, i un carrer on els vianants es troben que els vehicles van molt accelerats, amb la sensació d'inseguretat que això comporta.

- **Posar mesures per reduir la velocitat al carrer Torelló.**

Al carrer Torelló hi ha excessos de velocitat. Quan els cotxes tenen molt espai circulen ràpid, per això es proposa posar una Rotonda al final del carrer Raval Cortines, i probablement treure semàfor del carrer Montserrat amb Torelló i posar rotonda.

- **Millorar la seguretat a carretera de Prats**

Una de les voreres és discontinua i a més a més hi ha una empresa que fa la càrrega i descàrrega fora de la via, quan això passa s'impedeix molt la visibilitat dels vianants. Caldria regular i finalitzar millor aquesta vorera per guanyar amb seguretat i accessibilitat pels vianants.

- **Mesura 2.5: Analitzar la conversió de carrers de doble sentit a vies de sentit únic**
 - **Revisar els sentits dels carrers per desincentivar l'ús del cotxe**
Osona en bici estan estudiant amb el suport d'un expert de fer un proposta de remodelació dels sentits de circulació dels carrers per "desincentivar" l'ús del cotxe. Per exemple a les rambles donar molts punts de sortida i un sol d'entrada. La idea és no deixar que els cotxes puguin passar per tot arreu, sinó que la gent hagi d'anar per les corones de fora per anar al punt específic on es volen dirigir.

- **Mesura 2.6: Pacificació al voltant de tots els centres escolars**
 - **Pacificar el trànsit i millorar la seguretat en els entorns escolars**
Actualment hi ha moltes infraccions i incivisme en els entorns escolars a les entrades i sortides de les escoles; cotxes en doble fila, cotxe sobre el carril bici, etc. fet que genera problemes d'inseguretat. Caldria buscar mesures com ara pacificar els entorns de les escoles, o fer tancaments temporals dels carrers a les hores d'entrada i sortida per evitar que els pares i mares accedeixin fins a la mateixa porta.

- **Mesura 2.7: Integració urbanística de l'Eix Onze de Setembre**
 - **Recuperar i valorar el projecte de pacificació de l'any 2016 des de Bisbe Font Andreu fins a l'estació d'autobusos**
Des de l'AVV del barri del Sucre l'any 2016 es va presentar una proposta de pacificació de diferents carrers del barri: Parc d'Occitània, eix 11 de setembre, carrer Miramarges, carrer Sant Segimon, Joan Serrallonga i altres. Es proposava pacificar tots aquests carrers i donar prioritat als vianants. Es proposa recuperar aquesta proposta i valorar si queda recollit en la proposta d'eixos cívics que es fa des del Pla de mobilitat o si per contra cal incorporar algun canvi.
 - **Pacificar l'Eix 11 de setembre**
En aquest carrer hi ha alguna activitat empresarial que genera molt volum de vehicles i és molt complicat passar pel vianants. Caldria pacificar aquest carrer per fer-lo més segur pels vianants. Per exemple, el pas de vianants davant de "pinsos Victoria" és un punt molt insegur on s'han produït alguns accidents amb l'entrada i sortida de camions de gran tonatge.

- **Limitar la velocitat a l'eix 11 de setembre amb Can Pamplona**

Seria interessant limitar la velocitat dels vehicles en aquest carrer perquè hi passen molts vehicles pesats, cotxes a molta velocitat, etc. No hi ha cap element per obligar a reduir la velocitat i seria interessant col·locar-ne algun perquè és un tram curt però perillós.

- **Mesura 2.8: Integració urbanística de la carretera de Gurb**
- **Mesura 2.9: Transformació urbanística i de la mobilitat de l'eix rda. Francesc Camprodon - av. Sant Bernat Calbó**

REPTE 3: MILLORAR LA COMPETITIVITAT

- **Mesura 3.1: Completar la circumval·lació sud de Vic**

- **Continuïtat de la ronda de Vic**

L'avinguda dels països catalans connecta Vic Sud amb Vic Oest però en canvi no ho fa amb Vic Est. Seria bo que hi hagués una via ràpida d'unió dels dos punts

- **Mesura 3.2: Crear aparcaments de dissuasió als principals accessos viaris de la ciutat**

- **Habilitar zona d'aparcament dissuasiu als caputxins**

A l'entrada dels Caputxins caldria situar un aparcament dissuasiu perquè la gent deixi el cotxe i entri a peu.

- **Mesura 3.3: Instar al desdoblament de la via ferroviària entre Montcada i Ripoll (PDM i PDI)**

- **Mesura 3.4: Creació d'un nou punt d'intermodalitat al sud de Vic**

- **Mesura 3.5: Creació d'un aparcament per a camions als polígons**

- **Mesura 3.6: Desenvolupar l'estratègia SMART City de Vic en l'àmbit de la mobilitat urbana**

- **Gestió intel·ligent de cruïlles**

Promoure semàfors intel·ligents que donin pas a les vies principals en funció de les necessitats i situació del transit.

- **Mesura 3.7: Ampliació del nombre de places de càrrega i descàrrega Z-DUMA**

- **Habilitar més zones de càrrega i descàrrega.**

Manquen zones de càrrega i descàrrega en alguns punts on hi ha força comerços, per exemple, al carrer Sant Antoni, a la Plaça dels Màrtirs o a la Ronda Camprodon.

- **Posar mesures per controlar l'ús indegut de la zona de càrrega i descàrrega**

Els aparcaments de càrrega i descàrrega estan molt ocupats per vehicles privats. Hi ha un mal ús i no es controla prou.

- **Mesura 3.8: Noves formes de Distribució Urbana de Mercaderies**

- **Servei de distribució de mercaderies urbanes sostenible i socialment responsable**

Les entitats socials Osonament (Areté) i Adfo (Adfocet) tenen el propòsit d'impulsar la inserció sociolaboral en l'àmbit de la distribució urbana de mercaderies lleugeres a la ciutat de Vic.

És evident que la densificació de la població a les ciutats planteja reptes importants en la logística de les mercaderies, principalment en l'anomenada última milla. La terminologia Última Milla s'utilitza per anomenar la gestió de la cadena de subministrament i la planificació del transport per a definir el trajecte de mercaderies des del node de transport –instal·lació on es realitza el darrer transbordament de les mercaderies- fins a la destinació final.

Alhora de plantejar estratègies logístiques en la distribució de mercaderies última milla és important identificar els actors implicats en la distribució urbana de mercaderies (DUM). Aquests actors rellevants són les administracions públiques, les empreses de transport de mercaderies i el comerç minorista. Per tant, per a implantar qualsevol nou model de distribució d'última milla serà important buscar el consens i la implicació d'aquests tres agents.

La proposta de servei de distribució urbana de mercaderies a Vic contempla els següents serveis

- Distribució paqueteria lleugera Última Milla. L'objectiu és integrar la major part de la distribució Última Milla de la paqueteria lleugera de la ciutat. S'iniciarà el servei a l'abril de 2021 amb l'objectiu d'ampliar de manera progressiva el volum de paquets dels principals operadors.

- Repartiment a domicili de compres del comerç local. Donar continuïtat al projecte “T’ho portem a casa” engegat per l’Ajuntament de Vic l’any 2020.
- Repartiment a domicili de les comandes d’agroproductors de la comarca. Actualment s’estan impulsant iniciatives per a impulsar la comercialització i venda directa d’agroproductors de la comarca d’Osona i el Lluçanès. El projecte es basa en impulsar la venda directa online i una logística que també inclogui un repartiment a domicili Última Milla per aquells clients que ho sol·licitin.
- Distribució de mercaderies lleugeres entre empreses (B2B). Finalment es planteja integrar també part de la distribució de mercaderies que es genera entre empreses. És tracta d’una demanda molt poc coneguda fins el moment però que pensem genera fluxos importants de mercaderies a nivell de fàbrica-distribució-comerç minorista. L’existència d’un servei de ciclogística consolidat a Vic pot ser una alternativa viable per assumir també part de la distribució de mercaderies lleugeres entre empreses.

El projecte requereix d’una instal·lació o centre de consolidació urbana (CCU) per a organitzar la logística de distribució urbana de mercaderies a la ciutat de manera integral. L’objectiu és disposar d’un espai adequat i una ubicació estratègica que permeti agrupar mercaderies (multi operador) i després fer una distribució d’Útima Milla principalment utilitzant la ciclogística.

- **Mesura 3.9: Desenvolupar les directrius de l’Estudi de Mobilitat i Comerç**

- **A les zones comercials com el centre històric o zones properes habilitar zones gratuïtes amb limitació horària.**

Al centre històric, o en zones pròximes, es podrien habilitar zones d’estacionament amb limitació horària, amb un disc horari, de màxim 30 minuts per facilitar que la gent de la comarca pugui anar a comprar.

- **Mobilitat, treball i comerç**

En relació a la mobilitat caldria que es tingués present que tant per el treball com per el comerç es essencial poder accedir-hi amb el vehicle. Tancar i restringir la circulació ha portat al tancament de molts negocis de dins de la ciutat (el tancament de l’Eixample Morató n’és un exemple) i la gent va als polígons. Si es vol donar grans espais per anar amb bicicleta i passejar es podria fer com a Bolònia, que tanquen el centre els dissabtes i diumenges, deixant circular la resta de dies.

- **Mesura 3.10: Treballar per implantar Zones de Baixes Emissions**

- **Reducció dràstica de cotxes privats**

La ciutat ha de passar a ser per les persones, objectiu final una ciutat lliure de cotxes particulars , només transport públic i càrrega i descàrrega.

Progressivament:

- Velocitat a tota la ciutat 30 km.
- Ciutat de baixes emissions. Tots els cotxes que no poden entrar a Barcelona circulen aquí de segona mà.
 - La reducció del trànsit comporta necessàriament compensar-ho amb l'increment del transport públic sobretot urbà i comarcal, i que arribi a tot arreu inclosos pobles petits

- **Mesura 3.11: Promoció de la renovació de les flotes de vehicles municipals per vehicles més sostenibles**

- **Establir més punts de recàrrega de vehicles elèctrics**

Són molt escassos. Només hi ha un punt de càrrega ràpida que habitualment està molt saturat i els de càrrega lenta a vegades no donen resposta a les necessitats de les persones que venen de fora i han de tornar al punt d'origen.

- **Mesura 3.12: Fomentar la mobilitat compartida i/o col·laborativa**

- **Mesura 3.13: Adaptar el servei de transport públic urbà a les noves necessitats**

- **Replantejar la xarxa d'autobusos tenint present els entorns escolars**

Revisar i replantejar la xarxa d'autobusos per tal que connecti millor i doni un servei més eficaç als entorns escolars. Es podrien acostar parades als centres educatius, augmentar freqüències de pas fent-ho coincidir amb les entrades i sortides escolars de manera que els infants el puguin fer servir com una alternativa real. Ara hi ha infants que han d'esperar 25 minuts a la parada.

- **Instar a que l'empresa Sagalés a que permeti accedir al bus amb bicicletes plegables**

Actualment la companyia no permet pujar amb bicicleta plegable, a excepció del servei a Barcelona on pot viatjar a la bodega. Aquest impediment dificulta poder utilitzar la bicicleta i el bus urbà com un mode de transport combinat.

- **Millorar la freqüència del bus urbà.**

Cal millorar la freqüència del transport urbà. Seria ideal poder baixar la freqüència a 15' de pas tot i que s'és conscient de la gran dificultat i cost que això suposa.

- **Millorar la xarxa de bus**

La xarxa està molt pensada per anar al centre, però no pas per anar d'un barri no cèntric a un altre. Cal evitar haver de fer transbords ja que actualment per anar d'un barri a un altre actualment s'ha d'agafar un bus i fer canvis o transbord a l'estació d'autobusos. Això fa que a vegades es tardi més anant-hi en autobús que caminant.

REPTE 4: GOVERNANÇA I EDUCACIÓ CÍVICA

- **Mesura 4.1: Educació per la mobilitat segura**

- **Promoure mesures per evitar l'incivisme**

A la Ronda Camprodon hi ha dos carrils bicicleta, però hi ha qui aparca el cotxe, etc. Aquests problemes d'incivisme poden desincentivar l'ús de la bicicleta perquè converteixen aquests itineraris en insegurs. Hi ha grups d'escolars que van en bicicleta que s'han de desplaçar a la vorera o la calçada per culpa d'aquest incivisme, fet que és un risc per a tothom.

- **Fer campanyes de sensibilització de l'ús de patinets i bicicletes.**

Cal promoure l'educació viària als centres educatius. Els infants són el futur i cal sensibilitzar-los. A més, sovint és la canalla la que educa els pares i mares.

- **Promoure una campanya de seguretat viària**

La ciutadania no té coneixement de les campanyes d'educació viària que s'han preparat fins ara. Cal fer èmfasi i treballar més en l'educació viària de la ciutadania. L'ordenança existent és molt complexa. Cal donar a conèixer per on es pot circular. Cal fer informació i difusió de les normes perquè arribin a la gent de manera entenedora i comprensible per tothom. A més, també cal tenir present que actualment anar per calçada en patinet o bicicleta és molt insegur i això provoca que vagin per la vorera i generin inseguretat als vianants.

- **Mesura 4.2: Promoció de la mobilitat activa**

- **Mesura 4.3: Promoció de la mobilitat sostenible a les escoles**

- **Promoure campanyes de sensibilització i fer pedagogia en els entorns escolars**

Fer campanyes adreçades a les famílies que porten els fills a l'escola en vehicle privat per tal que actuïn de manera responsable; utilitzin els aparcaments propers, vagin en un altre mode de transport, promoure el “petó i comiat” en zones properes, etc. Aquestes campanyes es podrien fer amb el suport d'agents cívics per sensibilitzar i amb guardià urbana per sancionar les actituds més incíviques.

- **Promoure projectes com el bus bici amb la canalla**

- **Promoure un campanya per donar a conèixer els diferents títols de transport públic**

Existeix molt desconeixement dels títols de transport (La T-16, el viatge casual, etc.). La sensació és que moltes famílies les desconeixen i es podria fer més difusió entre les famílies per promoure'n el seu ús.

- **Mesura 4.4: Promoció de la mobilitat sostenible als centres de treball**

- **Millorar la connectivitat amb els polígons industrials**

Cal facilitar l'accés en transport públic als polígons industrials des del nucli urbà, això s'ha de fer en col·laboració amb les empreses. Les persones que no poden accedir en bicicleta, o no tinguin els mitjans necessaris haurien de poder accedir en transport públic. Però a més, hi ha molts desplaçaments que es fan en vehicle propi que es podrien fer en transport públic. Per exemple es podria establir col·laboracions amb les empreses càrniques que hi ha als polígons i generen molta mobilitat de persones. Hi ha gent que va en bicicleta però també cal tenir en compte que a Vic el temps no sempre acompanya. Els busos actuals que treballen als polígons són molt poc freqüents i haurien d'arribar a més zones.

Pla de mobilitat urbana sostenible de Vic

Apèndix XI. Plànols d'accessibilitat per barri – Sessions de debat per zones



Centre Històric

- Llegenda**
- Voreres**
- No accessibles, però convertibles
 - Inaccessibles
- Passos de vianants**
- Accessible (millorable)
 - Existent però inaccessible (a refer de nou)
 - No existent (a construir)
 - Fer pas de vianants a nivell (plataforma)



Llegenda

Voreres

— No accessibles, però convertibles

— Inaccessibles

Passos de vianants

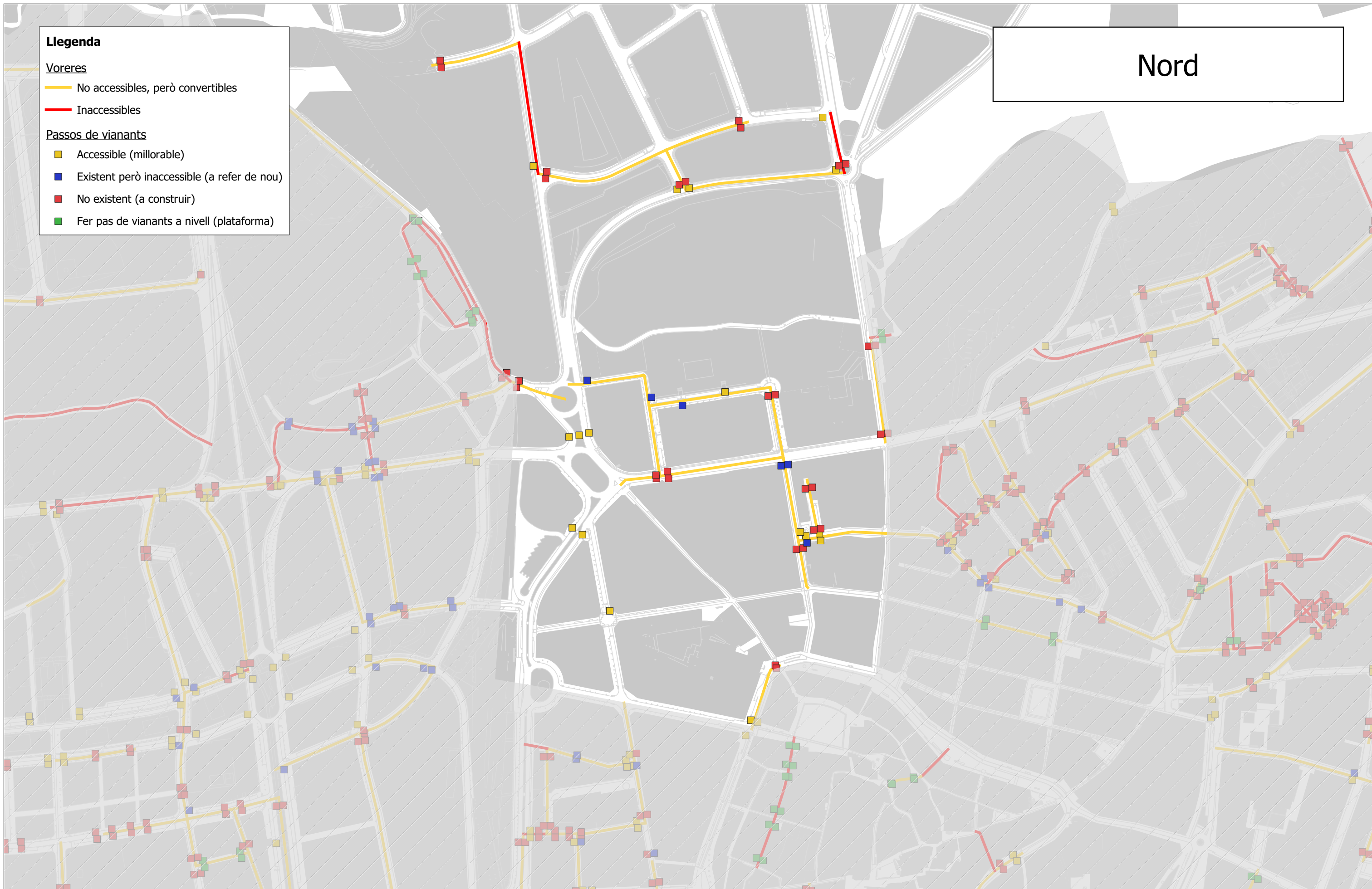
■ Accessible (millorable)

■ Existent però inaccessible (a refer de nou)

■ No existent (a construir)

■ Fer pas de vianants a nivell (plataforma)

Nord



Caputxins

Llegenda

Voreres

— No accessibles, però convertibles

— Inaccessibles

Passos de vianants

■ Accessible (millorable)

■ Existent però inaccessible (a refer de nou)

■ No existent (a construir)

■ Fer pas de vianants a nivell (plataforma)



Sant Llàtzer/Quatre Estacions

Llegenda

Voreres

- No accessibles, però convertibles
- Inaccessibles

Passos de vianants

- Accessible (millorable)
- Existent però inaccessible (a refer de nou)
- No existent (a construir)
- Fer pas de vianants a nivell (plataforma)



Horta Vermella

Llegenda

Voreres

— No accessibles, però convertibles

— Inaccessibles

Passos de vianants

■ Accessible (millorable)

■ Existent però inaccessible (a refer de nou)

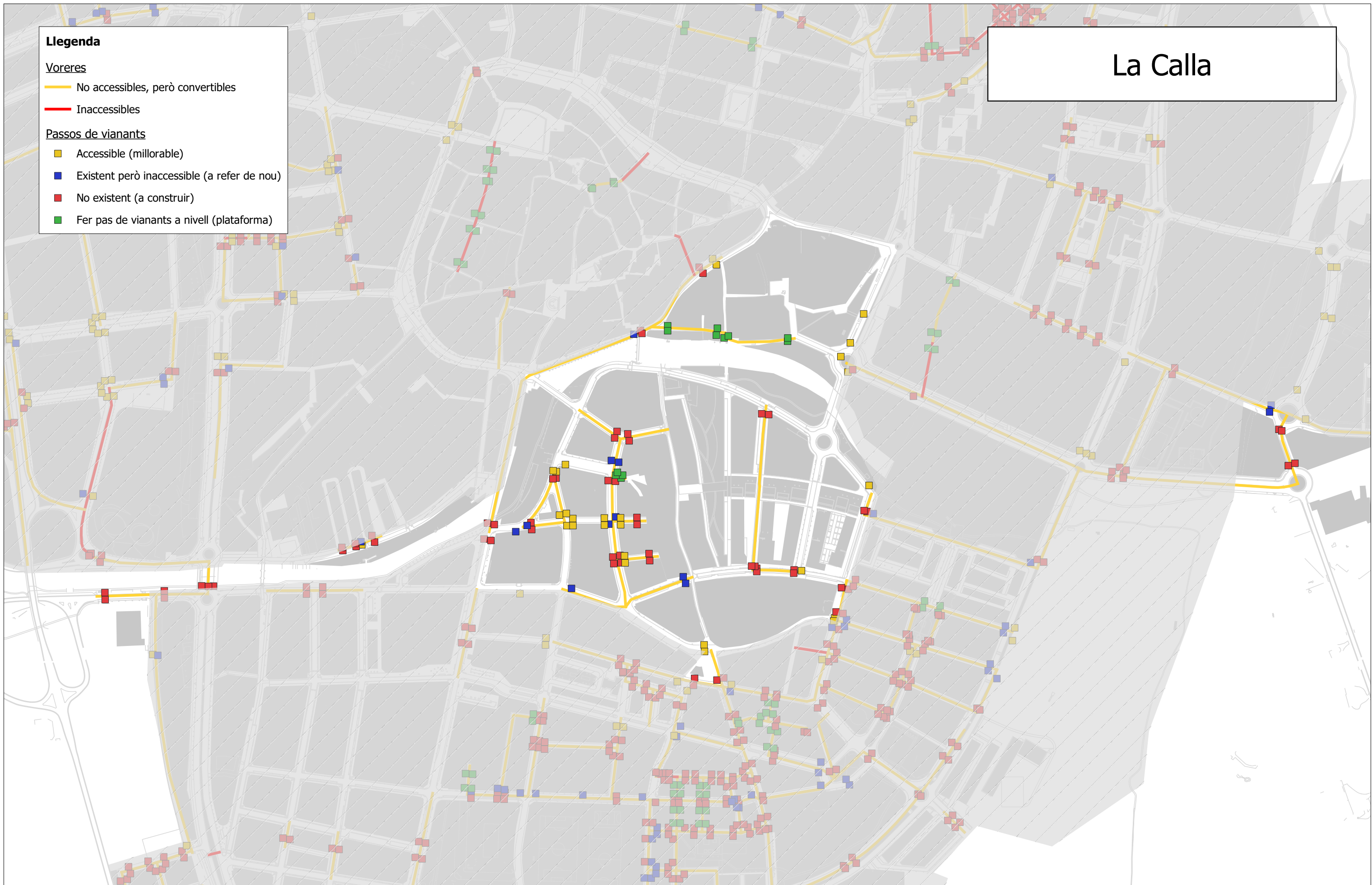
■ No existent (a construir)

■ Fer pas de vianants a nivell (plataforma)



La Calla

- Llegenda**
- Voreres**
- No accessibles, però convertibles
 - Inaccessibles
- Passos de vianants**
- Accessible (millorable)
 - Existent però inaccessible (a refer de nou)
 - No existent (a construir)
 - Fer pas de vianants a nivell (plataforma)



Llegenda

Voreres

— No accessibles, però convertibles

— Inaccessibles

Passos de vianants

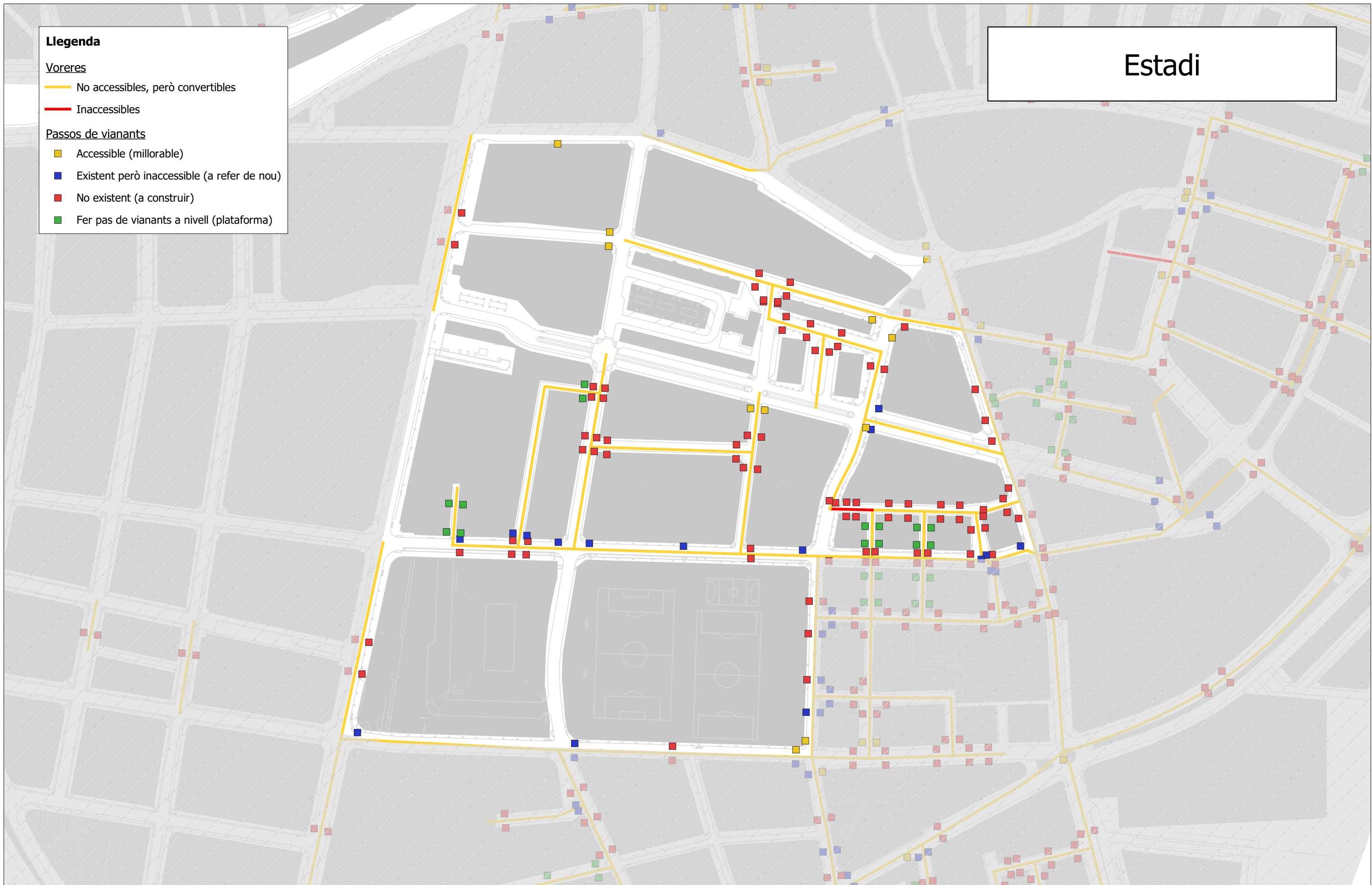
■ Accessible (millorable)

■ Existent però inaccessible (a refer de nou)

■ No existent (a construir)

■ Fer pas de vianants a nivell (plataforma)

Estadi



Santa Anna

Llegenda

Voreres

— No accessibles, però convertibles

— Inaccessibles

Passos de vianants

■ Accessible (millorable)

■ Existent però inaccessible (a refer de nou)

■ No existent (a construir)

■ Fer pas de vianants a nivell (plataforma)



Llegenda

Voreres

— No accessibles, però convertibles

— Inaccessibles

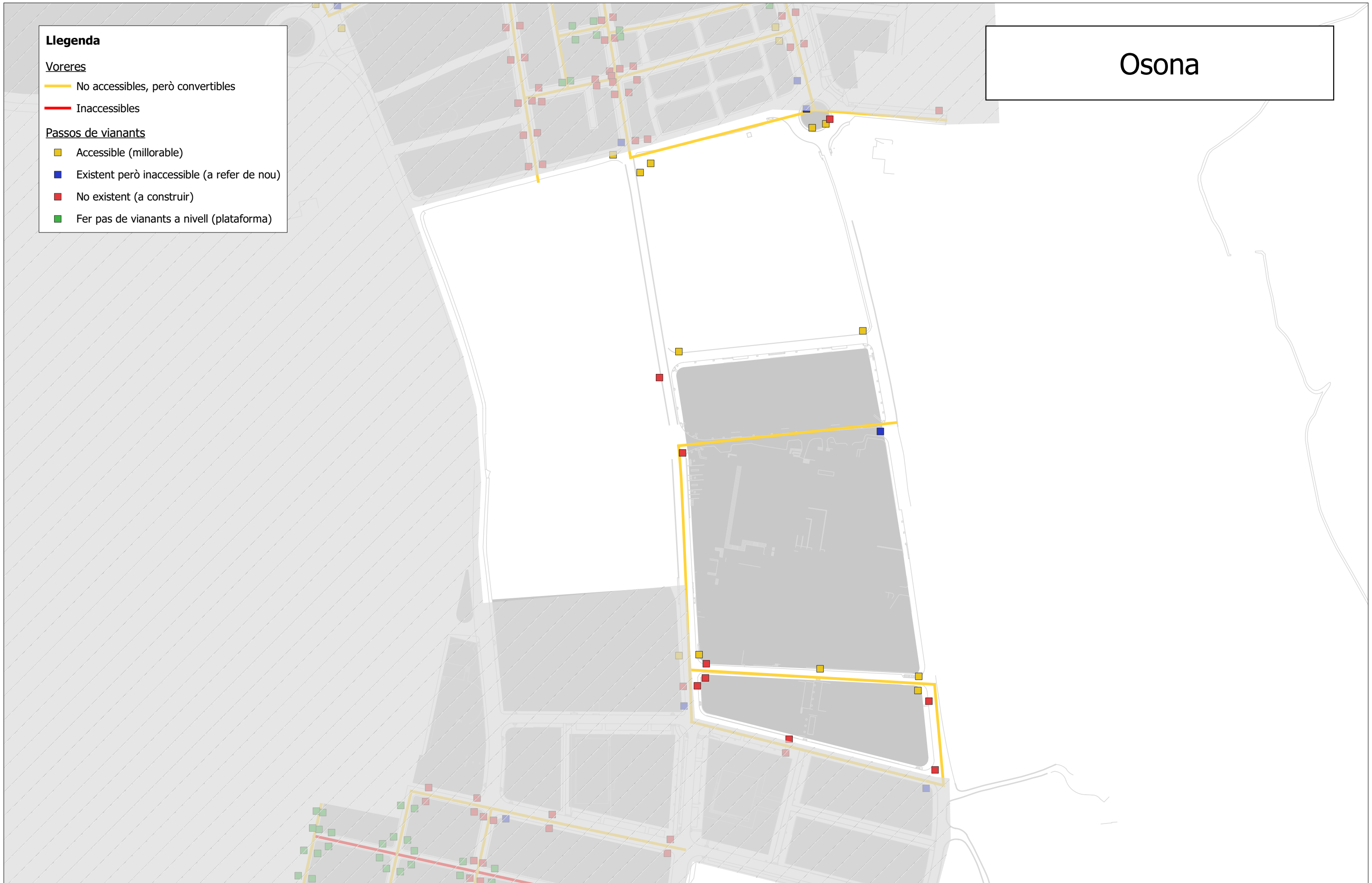
Passos de vianants

■ Accessible (millorable)

■ Existent però inaccessible (a refer de nou)

■ No existent (a construir)

■ Fer pas de vianants a nivell (plataforma)



Llegenda

Voreres

— No accessibles, però convertibles

— Inaccessibles

Passos de vianants

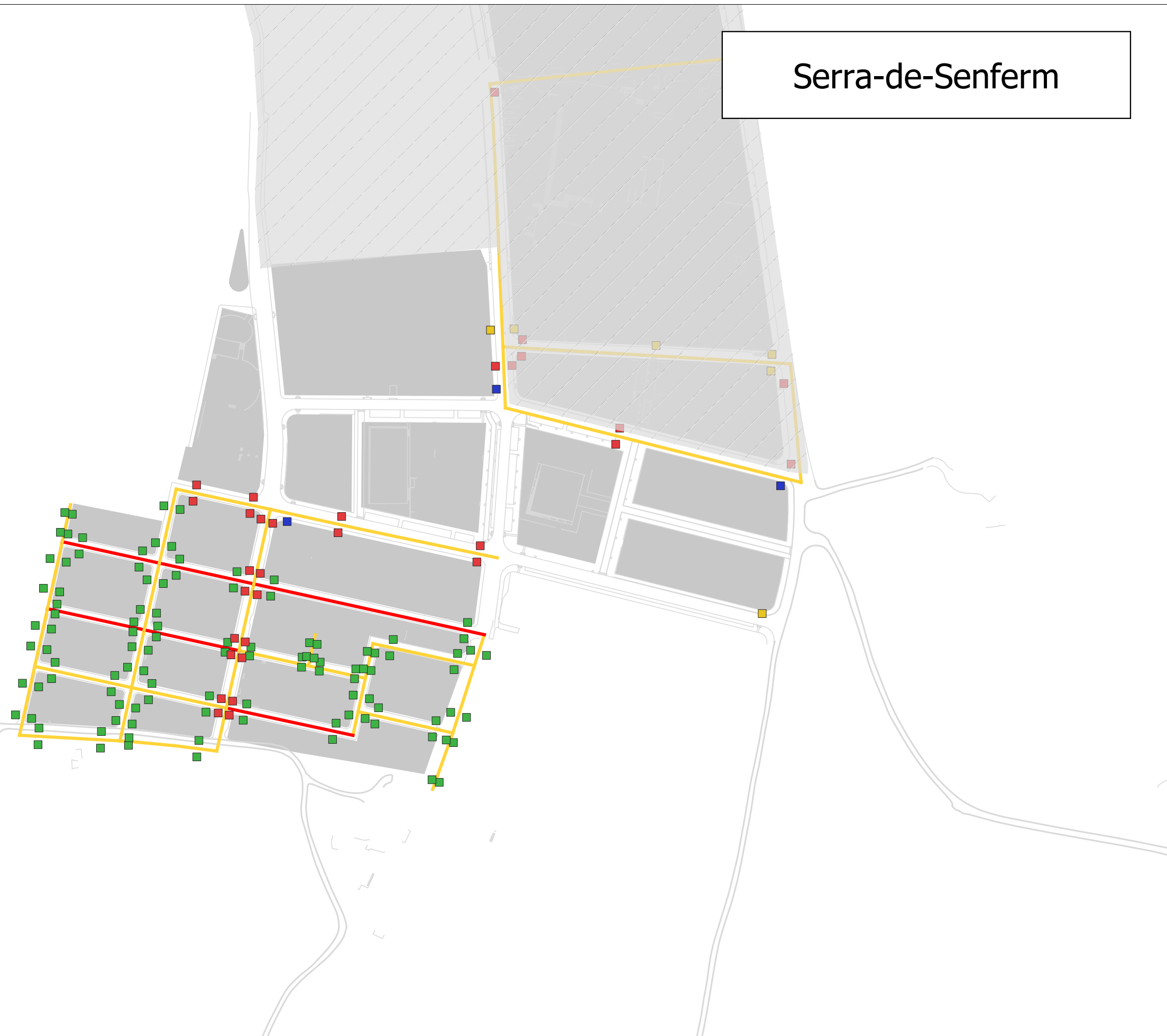
■ Accessible (millorable)

■ Existent però inaccessible (a refer de nou)

■ No existent (a construir)

■ Fer pas de vianants a nivell (plataforma)

Serra-de-Senferm



Llegenda

Voreres

— No accessibles, però convertibles

— Inaccessibles

Passos de vianants

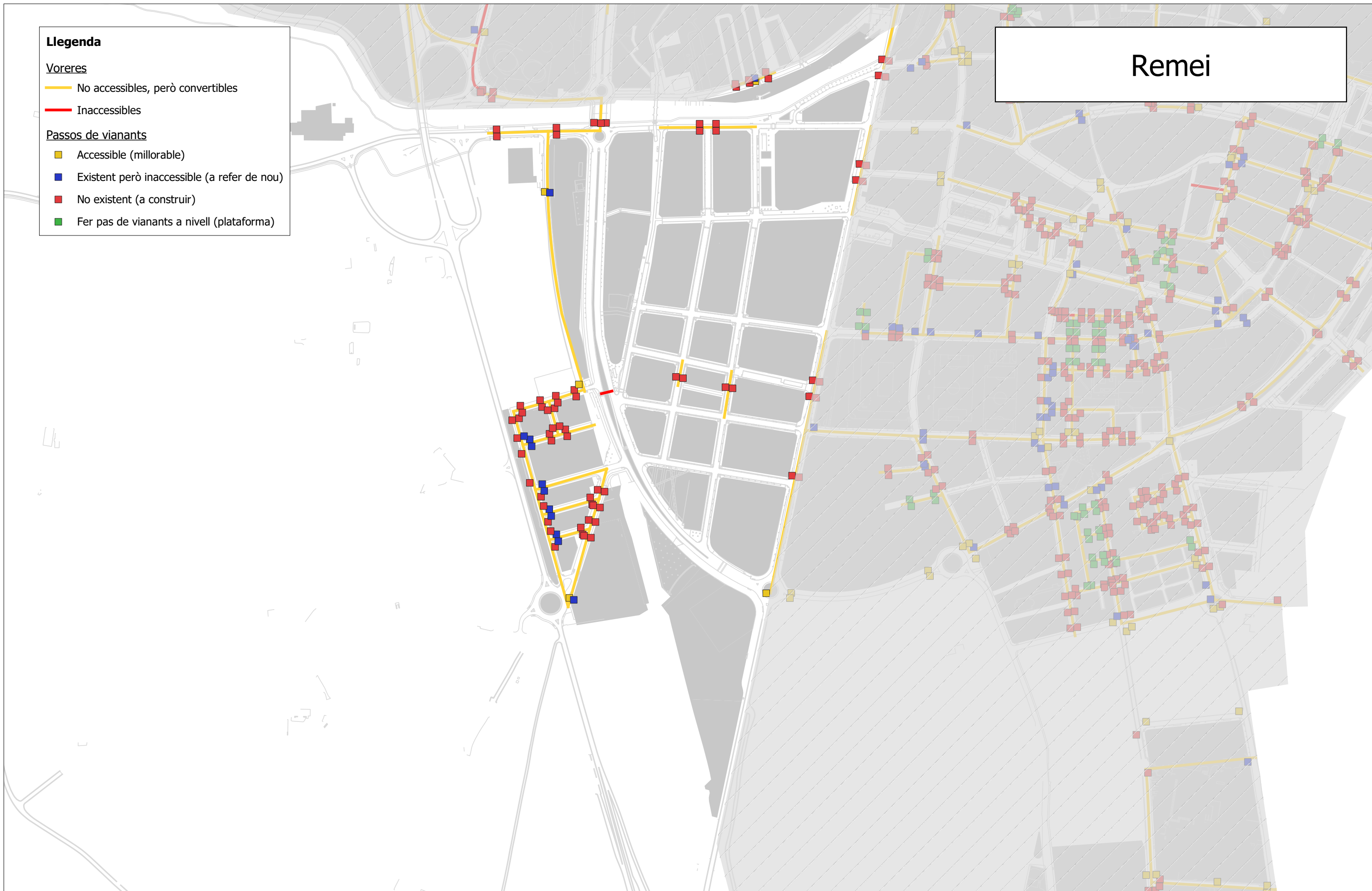
■ Accessible (millorable)

■ Existent però inaccessible (a refer de nou)

■ No existent (a construir)

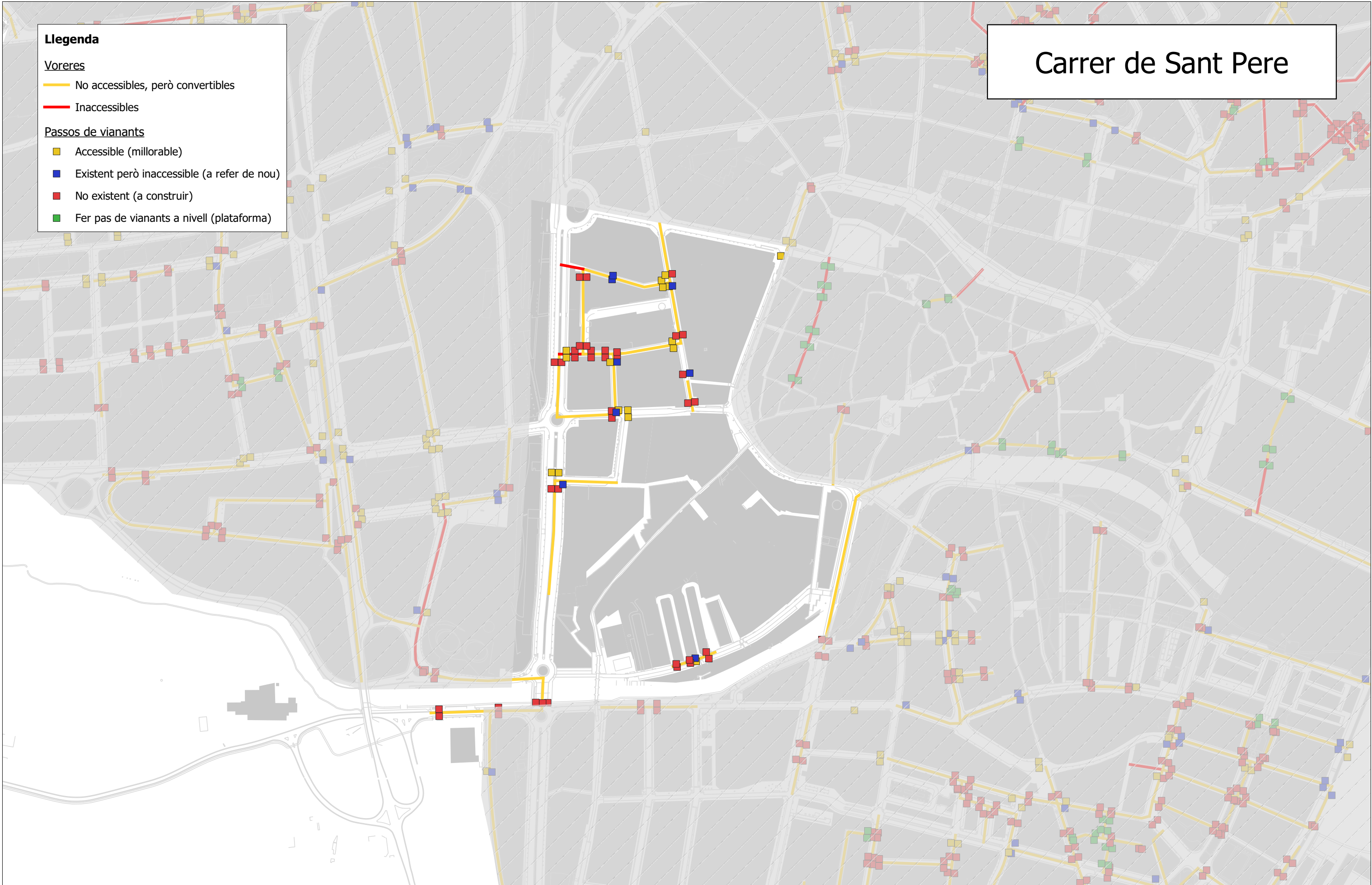
■ Fer pas de vianants a nivell (plataforma)

Remei



Carrer de Sant Pere

- Llegenda**
- Voreres**
- No accessibles, però convertibles
 - Inaccessibles
- Passos de vianants**
- Accessible (millorable)
 - Existent però inaccessible (a refer de nou)
 - No existent (a construir)
 - Fer pas de vianants a nivell (plataforma)



Llegenda

Voreres

— No accessibles, però convertibles

— Inaccessibles

Passos de vianants

■ Accessible (millorable)

■ Existent però inaccessible (a refer de nou)

■ No existent (a construir)

■ Fer pas de vianants a nivell (plataforma)

El Sucre



Sentfores-La Guixa

- Llegenda**
- Voreres
- No accessibles, però convertibles
 - Inaccessibles
- Passos de vianants
- Accessible (millorable)
 - Existent però inaccessible (a refer de nou)
 - No existent (a construir)
 - Fer pas de vianants a nivell (plataforma)



Pla de mobilitat urbana sostenible de Vic

Apèndix XII. Guia per a l'elaboració de sessions autogestionades



GUIA PER ORGANITZAR UNA SESSIÓ AUTOGESTIONADA



Abans de començar

Aquesta guia vol donar-vos eines bàsiques per organitzar una sessió autogestionada dins la vostra entitat o col·lectiu per facilitar la participació de les persones que en formen part i que pugueu fer les vostres propostes al PMUS de Vic

Us oferim suport tècnic a distància per dissenyar la sessió participativa i compartir la vostra experiència

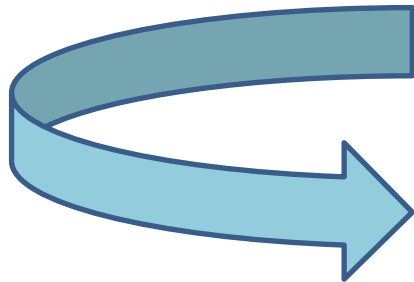
participa@indic.cat

Què trobareu en aquesta guia?



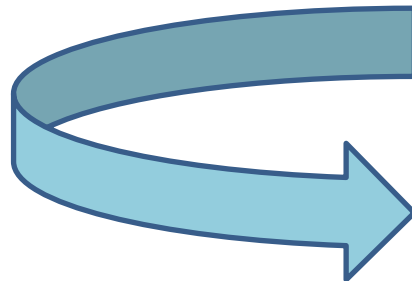
Com és el procés de participació

Informació sobre els objectius del procés, les fases i espais de participació, i els eixos i temes del debat



Com organitzem i fem una sessió autogestionada?

Orientacions per dissenyar i dinamitzar la sessió, recollir les aportacions i avaluar la vostra experiència participativa.



Quins materials i recursos tenim per fer la sessió?

Model de fitxa per fer aportacions

Com és el procés participatiu?



Quins són els objectius del procés participatiu?

- 1. Facilitar un diàleg plural i enriquidor** amb totes les persones, col·lectius, organitzacions i institucions interessades i implicades.
- 2. Millorar i enriquir el Pla de mobilitat urbana sostenible de Vic**
- 3. Contribuir a l'impuls de la participació** i generar una bona experiència participativa a les persones i agents implicats.

Quins són els canals per poder participar?

- 1. Fent aportacions individuals a través de la Plataforma Decidim Vic**
- 2. Participant a les sessions en línia (zona vermella, negra o verda)**
- 3. Organitzant o participant en una sessió autogestionada**

Com podem fer una sessió autogestionada?

- 1. Feu equip** implicant a la vostra organització. Us recomanem per organitzar la sessió almenys 2 persones amb rol de dinamització i relatoria per a un grup màxim de 20 persones. En sessions en línia és recomanable comptar amb un suport tècnic que conegui la plataforma de reunions virtuals.
- 2. Concreteu la dates** per les vostres trobades segons les temàtiques que voleu abordar. Podeu abordar-ho tot en una sessió o organitzar diferents trobades per temes per poder aprofundir i recollir les vostres aportacions.
- 3. Definiu qui participarà en la sessió i envieu la convocatòria.** Adjunteu al correu electrònic el document marc pel debat així com les instruccions per connectar-se a la sessió en línia. Reserveu **2 hores per a la sessió.**
- 4. Adapteu la dinàmica** que us proposem a la vostra organització i compteu amb suport tècnic per fer-ho escrivint a participa@indic.cat

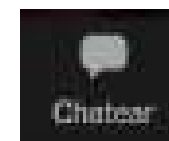
Com fem una trobada en línia?

- 1. Escolliu una plataforma per realitzar reunions en línia** (preferiblement aquella que utilitzeu a la vostra organització, si no teniu es recomana Zoom). Impliqueu a una persona de l'organització que tingui coneixement de l'eina i us doni suport durant la sessió.
- 2. Envieu les instruccions per connectar-se a la convocatòria** (resoldre dubtes prèviament per garantir que tothom es pugui connectar).
- 3. Us recomanem utilitzar les següents eines:**

- Demanar torn de paraula



- Xat (per recollir aportacions si hi ha incidències tècniques)



- Compartir pantalla (per part de la persona dinamitzadora)



Quin és el rol de dinamització?

Ens preparem per dinamitzar la sessió participativa:

- Us recomanem fer un equip de dinamització de dues persones per a un màxim de 20 participants: una persona que faciliti la sessió (presentació, torns de paraula, preguntes al grup) i una altra que prengui notes i doni suport tècnic.
- A partir d'aquí ens preparem per:
 - Generar un bon clima i una dinàmica motivadora i enriquidora.
 - Controlar el temps per aportar ritme i garantir que totes les aportacions són escoltades i que tothom tingui el seu moment per expressar-se.
 - Recollir literalment les aportacions, experiències i visions que sorgeixin de la dinàmica, i compartir-les amb les persones participants al final de la sessió. Ens assegurem que hem anotat allò que realment ha plantejat la persona participant.

Quin és el guió de la sessió autogestionada?

Moment 1 Presentació

- Presentem el procés i la temàtica (*visualitzem el vídeo*).
- Compartir pantalla.
- Expliquem el guió de la sessió.
- Fem una ronda de presentació



Moment 2 Fem propostes

- Treballem en subgrups si cal.
- Recollim les aportacions i propostes



Moment 3 Posada en comú

- Compartim les aportacions (una persona de cada grup explica les aportacions)
- Es recullen les propostes, el consensos o dissenys de tot el grup a les aportacions recollides a la [FITXA D'APORTACIONS](#)



Moment 4 Tancament i comiat

- Agraïm la participació





Què fem després de la sessió?

Enviem un correu electrònic a

participa@indic.cat

adjuntant les fitxes d'aportacions omplertes a la sessió i si voleu una fotografia del grup

Model de fitxa per recollir les aportacions

Nom de la proposta (títol)	
A quina necessitat vol donar resposta? (problemàtica que vol resoldre)	
En què consisteix la proposta? (descripció detallada)	
On s'ha de desenvolupar la mesura (localització)	
Què cal tenir en compte en la seva implantació?	

MOLTES GRÀCIES !!



Pla de mobilitat urbana sostenible de Vic

Apèndix XIII. Proposta gràfica de suports al carrer – Lones i hexàgons



MOU-TE
PLA DE MOBILITAT Com cal

VIC COMENÇA LA FASE DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA DEL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE

2018 RECOLLIDA D'INFORMACIÓ
2019 DIAGNOSI
2021 PROPOSTES I OBJECTIUS
TRAMITACIÓ I APROVACIÓ

Eix 1
XARXES DE TRANSPORT - CIUTAT POLICÈNTRICA
Definir una mobilitat que respongui a les diferents necessitats de transport per obtenir una xarxa viària eficient, útil i accessible.

Eix 2
CARRERS PENSATS PER A LES PERSONES
Posar les persones al centre de la mobilitat i adaptar els carrers perquè se sentin còmodes i segurs.

Eix 3
CIUTAT COMPETITIVA
Adaptar Vic a les noves tendències de mobilitat i aplicar l'ús de les noves tecnologies per a una ciutat pacificada i compromesa amb el medi ambient.

Eix 4
GOVERNANÇA I EDUCACIÓ CÍVICA
Fomentar els bons hàbits, la mobilitat activa i sostenible i sensibilitzar sobre l'impacte en la salut i el medi ambient.

Ajuntament de Vic
Vic, ciutat a la mesura humana

CARA 1



MOU-TE
PLA DE MOBILITAT Com cal

PARTICIPA-HI
HI TENS MOLT A DIR

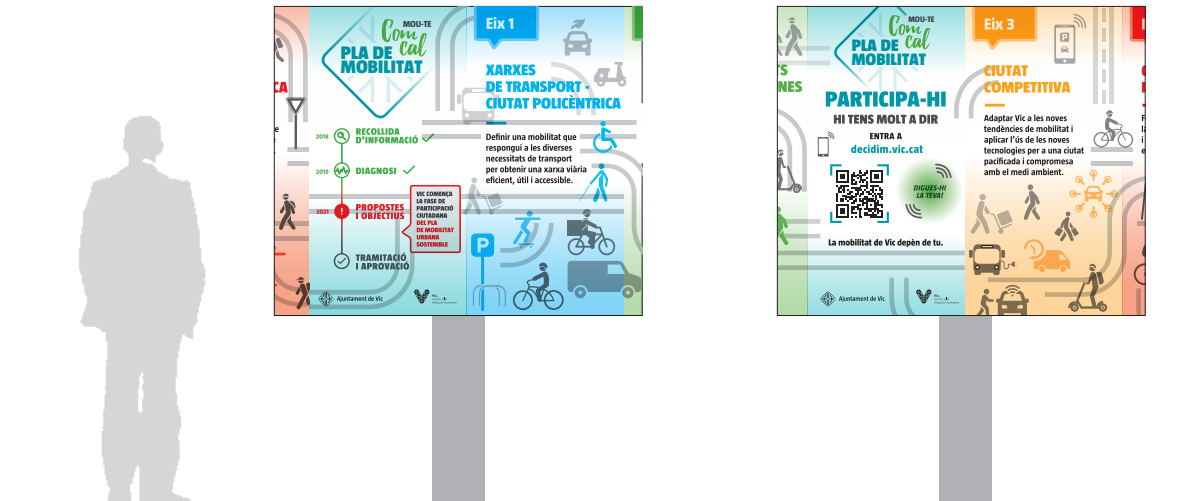
ENTRA A decidim.vic.cat

DIGUES-HI LA TEVA!

La mobilitat de Vic depèn de tu.

Ajuntament de Vic
Vic, ciutat a la mesura humana

CARA 2



2018 RECOLLIDA D'INFORMACIÓ ✓

2019 DIAGNOSI ✓

2021 PROPOSTES I OBJECTIUS

TRAMITACIÓ I APROVACIÓ

VIC COMENÇA LA FASE DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA DEL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE

Eix 1

XARXES DE TRANSPORT - CIUTAT POLICÈNTRICA

Definir una mobilitat que respongui a les diverses necessitats de transport per obtenir una xarxa viària eficient, útil i accessible.

Eix 2

CARRERS PENSATS PER A LES PERSONES

Posar les persones al centre de la mobilitat i adaptar els carrers perquè se sentin còmodes i segures.

MOU-TE Com Cal PLA DE MOBILITAT

PARTICIPA-HI HI TENS MOLT A DIR

ENTRA A decidim.vic.cat

DIGUES-HI LA TEVA!

La mobilitat de Vic depèn de tu.

Eix 3

CIUTAT COMPETITIVA

Adaptar Vic a les noves tendències de mobilitat i aplicar l'ús de les noves tecnologies per a una ciutat pacificada i compromesa amb el medi ambient.

Eix 4

GOVERNANÇA I EDUCACIÓ CÍVICA

Fomentar els bons hàbits, la mobilitat activa i sostenible i sensibilitzar sobre l'impacte en la salut i el medi ambient.

Pla de mobilitat urbana sostenible de Vic

Apèndix XIV. Retorn de les propostes de participació



id	id cat	Categoria	Espai de participació	Títol de la proposta	Descripció de la proposta	Prevista	Incloure	Desestimada	Parcial	Resposta	Proposta relacionada	Usuari	Origen de la proposta
10001	744	Mobilitat de vianants	Pla de Mobilitat	Millorar l'accessibilitat de la Xarxa secundària	La prioritació que s'estableix per la xarxa principal es valora de manera positiva. Per la majoria de carrers d'aquesta xarxa es pot caminar bé. Caldria, però millorar la xarxa secundària ja que hi ha molts passos estrets, com per exemple, a la Plaça Divina Pastora, o al carrer Raval Cortines on a vorera és correcte però l'altre és molt estreta, això provoca que no sempre es pugui circular per les dues voreres. A més, s'observa que sovint també hi ha obstacles a les voreres, com per exemple, fanals.	X				A la proposta 1.3 del Pla preveu la millora de la xarxa secundària a la segona fase (del quart al sisè any de vigència del Pla). No obstant, també es compleix el Pla d'Accessibilitat, que també preveu actuacions per a la millora de l'accessibilitat dels vials de la ciutat i que s'ha d'anar desenvolupant paral·lelament al PMUS.	1.3		Sessió de debat amb la zona verda
10002	744	Mobilitat de vianants	Pla de Mobilitat	Millorar la seguretat en els passos de vianants	Un dels problemes de la mobilitat a peu a Vic és la manca de seguretat d'alguns passos de vianants. Es destaca que tot i tenir prioritat el vianant els vehicles no ho respecten. Caldria fer complir que es respecti els passos de vianants i també que es circuli a 30km/h. Un dels problemes de seguretat dels passos de vianants és la manca de visibilitat a les cruïlles. Per exemple: - Al carrer de darrera el Volumètric, al carrer Jaume Mummery (a prop de l'església del Roser), no hi ha gens de visibilitat a la cruïlla i caldria posar un mirall. - Un altre exemple és al pas de vianants de la Plaça Mil·lenari, abans d'arribar als Mossos d'Esquadra, on sempre hi ha algun cotxe mal estacionat i això limita la visibilitat. - També al carrer Sant Segimon quan creua amb el carrer Indústria. - El mateix carrer Sant Segimon a l'alçada del parc de Somoto no té un pas de vianants, i aleshores la gent creua pel mig per no haver de donar la volta. S'observa que es surt d'una zona de vianants i de cop i volta no tens un itinerari de creuament a peu proper.				X	La reducció de la velocitat a 30 km/h, des de l'entrada en vigor de la nova normativa de circulació, ja està implementada, principalment en els carrers d'un carril per sentit. S'inclourà una nova mesura a l'eix 2, dins el paquet de mesures de millora de la seguretat, consistent en la redacció d'una diagnosi dels passos de vianants existents per a determinar-ne les actuacions a realitzar per a millorar-hi la seguretat viària. Les propostes concretes rebudes s'estudiaran i es treballaran individualment per tal de millorar la seguretat viària. No obstant, al tractar-se de propostes molt concretes i dins d'un àmbit molt delimitat no es contemplen com una mesura estratègica del propi Pla de Mobilitat.	2.10		Sessió de debat amb la zona verda
10212	744	Mobilitat de vianants	Pla de Mobilitat	Facilitar la mobilitat a peu a la zona d'Àvinguda Olímpia	Caldria potenciar que la gent arribés al barri a peu. S'ha creat un barri dormitori i com s'ha tret els cotxes del centre de Vic, això provoca que els barris més perifèrics rebin més afluència de cotxes perquè la gent aparca en aquestes zones.	X				A l'actuació 2.2 ja es preveu la creació d'un eix cívic a l'eix format per l'av. d'Olimpia i el c. de la Sagrada Família.	2.2		Sessió de debat amb la zona negra
10214	744	Mobilitat de vianants	Pla de Mobilitat	Millorar la connectivitat del Barri del Sucre amb la resta de la ciutat	El barri queda molt separat de la ciutat per les vies del tren. Ja en el procés del POUM es va proposar uns punts d'entrada i sortida per facilitar la seva permeabilitat a peu. En concret es proposa potenciar la zona de connexió des del parc del Mossèn Gudiol cap al recinte Firal (zona de la farinera). Allà també hi ha el mercat municipal i altres comerços, és un punt important de connexió.	X				Ja està prevista la millora la connectivitat i permeabilitat del barri amb actuacions puntuals en via pública, fora de l'àmbit del pla.	-		Sessió de debat amb la zona negra
10003	744	Mobilitat de vianants	Pla de Mobilitat	Millorar la il·luminació dels passos de vianants	Els passos de vianants caldria il·luminar-los millor amb fanals de manera que els vehicles tinguin una millor visibilitat dels vianants que volen creuar.				X	La proposta 2.1 preveu l'establiment dels diferents criteris per a definir i estandaritzar el disseny dels diferents vials i elements de la via pública, entre ells ja preveu la definició de l'enllumenat. S'inclourà una nova mesura a l'eix 2, dins el paquet de mesures de millora de la seguretat, consistent en la redacció d'una diagnosi dels passos de vianants existents per a determinar-ne les actuacions a realitzar per a millorar-hi la seguretat viària.	2.1; 2.10		Sessió de debat amb la zona verda
10217	744	Mobilitat de vianants	Pla de Mobilitat	Millorar la seguretat a la carretera de Prats	Una de les voreres és discontinua i a més a més hi ha una empresa que fa la càrrega i descàrrega fora de la via, quan això passa s'impedeix molt la visibilitat dels vianants. Caldria regular i finalitzar millor aquesta vorera per guanyar amb seguretat i accessibilitat als vianants.			X		El PMUS contempla actuacions més encarades a la planificació, i per tant, aquesta proposta no s'inclourà en el Pla, però des de l'Ajuntament s'avaluarà la seva aportació.	-		Sessió de debat amb la zona negra
10213	744	Mobilitat de vianants	Pla de Mobilitat	Millorar la seguretat al Passeig Generalitat, Carretera Barcelona i carretera de la Guixa al barri del Remei	S'entén que són vies principals per les que passa molt trànsit, però aquests carrers també tenen una afluència de pas important de vianants, i quan coincideix amb les sortides dels infants de les escoles es generen situacions complicades. Per exemple, la carretera de la Guixa a l'alçada del bar la Ponzella, al costat de l'escola Sagrat Cor, es generen situacions d'inseguretat. És un punt on coincideix molt trànsit de cotxes que poden girar a la dreta, a l'esquerra, o seguir recte, i a la sortida de l'escola hi ha molta canalla que creua els carrers. També coincideix amb una parada d'autobús que va cap a Barcelona. Caldria ampliar la vorera des del bar fins a la Plaça de la Noguera. Els cotxes aparquen en bateria hi han de sortir d'esquena, hi ha una farmàcia i un supermercat, tot això provoca que sigui un punt complicat que caldria ordenar i resoldre.				X	La proposta 2.5 preveu l'estudi per avaluar la conversió de carrers des de dos sentits de circulació a un sol sentit de circulació, sobretot en aquells vials de caràcter veïnal. No obstant també es pot incloure realitzar aquesta avaluació a la xarxa secundària, de la qual formen part la carretera de la Guixa i el carrer de Narcís Verdagué. Pel que fa a l'ampliació de la vorera del Passeig de la Generalitat, el PMUS preveu únicament l'ampliació de les voreres que actualment no compleixen la normativa d'accessibilitat. La conversió de l'orientació de les places d'aparcament de semibateria a semibateria inversa ja es va vent de forma progressiva a tota la ciutat per a millorar la seguretat viària.	2.5		Sessió de debat amb la zona negra
10215	744	Mobilitat de vianants	Pla de Mobilitat	Millorar la visibilitat i la seguretat a la cruïlla de carrer de la Laura amb carrer Miramargues	Es percep com a perillosa aquesta cruïlla ja que els cotxes apareixen de manera sobtada, els vehicles que circulen no tenen visibilitat i apareixen els vianants de sobte amb poca visibilitat, tant pels vianants com per als conductors/es. També hi ha elements que dificulten la visibilitat com són uns contenidors d'escombraries.			X		El PMUS contempla actuacions més encarades a la planificació, i per tant, aquesta proposta no s'inclourà en el Pla, però des de l'Ajuntament s'avaluarà la seva aportació.	-		Sessió de debat amb la zona negra
9866	744	Mobilitat de vianants	Pla de Mobilitat	Pacificar el trànsit i millorar la seguretat en els entorns escolars	Actualment hi ha moltes infraccions i incivisme en els entorns escolars a les entrades i sortides de les escoles; cotxes en doble fila, cotxe sobre el carril bici, etc. fet que genera problemes d'inseguretat. Caldria buscar mesures com ara pacificar els entorns de les escoles, o fer tancaments temporals dels carrers a les hores d'entrada i sortida per evitar que els pares i mares accedeixin fins a la mateixa porta.	X				La proposta 2.6 té com a objecte la pacificació al voltant de tots els centres escolars, on es preveuen diverses mesures per a la reducció i limitació del trànsit, reducció de la velocitat i modificacions en la configuració dels entorns dels centres educatius, donat que es tracta d'entorns sensibles.	2.6		Sessió de debat amb la zona vermella
10218	744	Mobilitat de vianants	Pla de Mobilitat	Pacificar i millorar la seguretat a la rotonda de Can Pamplona	És un punt que en hores puntes està molt massificada i els vianants han d'anar en molt de compte. Caldria millorar aquest punt amb senyals lluminoses. Ara mateix no és ben bé un carrer i a més és l'únic punt d'entrada al barri.		X			S'inclourà una nova mesura a l'eix 2, dins el paquet de mesures de millora de la seguretat, consistent en la redacció d'una diagnosi dels passos de vianants existents per a determinar-ne les actuacions a realitzar per a millorar-hi la seguretat viària.	2.10		Sessió de debat amb la zona negra
10211	744	Mobilitat de vianants	Pla de Mobilitat	Pacificar l'Eix 11 de setembre	En aquest carrer hi ha alguna activitat empresarial que genera molt volum de vehicles i és molt complicat passar pel vianant. Caldria pacificar aquest carrer per fer-lo més segur pels vianants. Per exemple, el pas de vianants davant de "pissos Victoria" és un punt molt insegur on s'han produït alguns accidents amb l'entrada i sortida de camions de gran tonatge.	X				La proposta 2.7 té com a objecte la integració urbanística de l'Eix Onze de Setembre on s'inclou l'àmbit de la proposta.	2.7		Sessió de debat amb la zona negra
10004	744	Mobilitat de vianants	Pla de Mobilitat	Pacificar tot el passeig per vianants	Evitar l'accés de cotxes i pacificar tot el passeig per permetre al barri de Caputxins i sobre tot a l'Eixample Morató donar permeabilitat al pas de gent que es desplaça a peu.		X			A la proposta 2.2 s'inclourà la pacificació progressiva de la Rambla del Passeig, la Rambla del Carme i Rambla Davallades	2.2		Sessió de debat amb la zona verda
10216	744	Mobilitat de vianants	Pla de Mobilitat	Posar elements reductors de velocitat al carrer Perot Rocaguinarda	Els vehicles van bastant ràpid en aquest carrer, i és una de les vies d'accés al centre, i un carrer on els vianants es troben que els vehicles van molt accelerats, amb la sensació d'inseguretat que això comporta.			X		El PMUS contempla actuacions més encarades a la planificació, i per tant, aquesta proposta no s'inclourà en el Pla, però des de l'Ajuntament s'avaluarà la seva aportació.	-		Sessió de debat amb la zona negra
9867	744	Mobilitat de vianants	Pla de Mobilitat	Promoure campanyes de sensibilització i fer pedagogia en els entorns escolars	Fer campanyes adequades a les famílies que porten els fills a l'escola en vehicle privat per tal que actuïn de manera responsable; utilitzin els aparcaments propers, vagin en un altre mode de transport, promoure el "petó comiat" en zones properes, etc. Aquestes campanyes es podrien fer amb el suport d'agents cívics per sensibilitzar i amb guardia urbana per sancionar les actituds més incíviques.				X	La proposta 4.3 inclou aquesta proposta, ja que preveu promoure l'ús dels modes de transport no motoritzats (mobilitat activa) pels trajectes als centres educatius. Respecte a la proposta de promoció de zones de petó i adéu, des de l'Ajuntament s'adapten itineraris des de les escoles a zones properes d'estacionament de vehicles, tot i que no es preveu la reserva de places destinades concretament a aquest efecte.	4.3		Sessió de debat amb la zona vermella
10210	744	Mobilitat de vianants	Pla de Mobilitat	Recuperar i valorar el projecte de pacificació de l'any 2016 des de Bisbe Font Andreu fins a l'estació d'autobusos	Des de l'AVV del barri del Sucre l'any 2016 es va presentar una proposta de pacificació de diferents carrers del barri: Parc d'Occitània, eix 11 de setembre, carrer Miramargues, carrer Sant Segimon, Joan Serralonga i altres. Es proposava pacificar tots aquests carrers i donar prioritat als vianants. Es proposa recuperar aquesta proposta i valorar si queda recollit en la proposta d'eixos cívics que es fa des del Pla de mobilitat o si per contra cal incorporar algun canvi.	X				La proposta 2.2 ja contempla la creació d'un eix cívic al carrer de Miquel Llor i el format per l'av. d'Olimpia i el c. de la Sagrada Família per millorar la connexió del barri.	2.2		Sessió de debat amb la zona negra
9902	744	Mobilitat de vianants	Pla de Mobilitat	Seguretat pels habitants dels habitatges Montseny	Arreglar cruïlla de l'Av. Països Catalans amb el carrer Enric Prat de la Riba. Cal millorar la seguretat dels vianants.			X		Les propostes concretes rebudes s'estudiaran i es treballaran individualment per tal de millorar la seguretat viària. No obstant, al tractar-se de propostes molt concretes i dins d'un àmbit molt delimitat no es contemplen com una mesura estratègica del propi Pla de Mobilitat.	-		Sessió de debat amb la zona negra
9903	745	Mobilitat de bicicletes	Pla de Mobilitat	Carril bici dels Habitatges Montseny fins a la plaça del Mil·lenari.	Arreglar el carril bici que va als Habitatges Montseny fins el Mil·lenari. Fa molt temps que està en mal estat i l'utilitzat molta gent. Està deteriorat i cal arreglar-lo.			X		La proposta es tracta d'una actuació de manteniment de l'infraestructura actual, però no és objecte del Pla de Mobilitat. Es proposarà per a incloure-la al Pla de Manteniment de l'Ajuntament.	-		Sessió de debat amb la zona negra
10220	745	Mobilitat de bicicletes	Pla de Mobilitat	Connexió del pavelló de Castell d'en Planes amb la resta de la ciutat	Atès que la connexió per la carretera de Gurb i carrer Sant Sebastià és complicada pel pas de bicicletes es proposa fer-ho per un vial al costat de la N-152 i sortir al final del carrer Sagrada Família.	X				Les propostes 2.7 i 2.8, referents a Integració urbanística de l'Eix Onze de Setembre i la Carretera de Gurb contemplen la disposició d'infraestructura ciclable i la millora de l'equitat de l'espai públic per als diversos modes. De moment, es preveu adequar una pista bici a Castell d'en Planes	2.7, 2.8		Sessió de debat amb la zona negra
9868	745	Mobilitat de bicicletes	Pla de Mobilitat	Donar continuïtat als carrils bici existents i crear-ne de nous per conformar una veritable xarxa	Donar continuïtat al carril bici del carrer Santa Anna, al carrer Sant Jaume i a Països Catalans així com al carrer antic de Taradell i l'enllaç amb el barri d'Osona. Caldria unir i connectar tots aquests trams.		X			La continuïtat de l'eix ciclable de c. Sant Jaume i camí antic de Taradell s'inclourà per a la fase 1 a la proposta 1.5, referent al programa de connexió de les vies ciclistes existents.	1.5		Sessió de debat amb la zona vermella
10010	745	Mobilitat de bicicletes	Pla de Mobilitat	Fer campanyes de sensibilització de l'ús de patinets i bicicletes.	Cal promoure l'educació viària als centres educatius. Els infants són el futur i cal sensibilitzar-los. A més, sovint és la canalla la que educa els pares i mares.	X				La proposta 4.1 ja contempla la promoció de l'ús de la bicicleta, la formació d'educació viària als centres educatius i realització de pedaledes pedagògiques per als centres educatius i ciutadania en general. A	4.1		Sessió de debat amb la zona verda
10219	745	Mobilitat de bicicletes	Pla de Mobilitat	Fer una bona via ciclable al carrer Pare Huix o al passeig de la Generalitat	Sembla que en la proposta hi ha la voluntat de pacificar el carrer Pare Huix i fer un carril bici compartit amb vianants. La proposta sembla molt interessant però tenint en compte que el carrer paral·lel, que és Passeig de la Generalitat, està assenyalat com via principal sorprèn la idea de que un dels dos sigui primària i la segona sigui secundària quan són dos vies paral·leles. En tot cas, caldria habilitar un dels dos carrils amb una bona via ciclable comparable a les que travessen el barri del Remei, d'est a oest.	X				El carrer Pare Huix es preveu com a via principal de bicicletes per tal de canalitzar el trànsit principal ciclista de connexió entre la zona centre i la zona sud de la ciutat. Actualment també es contempla el passeig generalitat atès que així es preveia al Pla Estratègic de la Bicicleta; no obstant es revisarà la jerarquització que s'ha de considerar per a la bicicleta al Pg. Generalitat de cara al nou PMUS.	1.5		Sessió de debat amb la zona negra
10005	745	Mobilitat de bicicletes	Pla de Mobilitat	Habilitar aparcaments segurs per bicicletes	Habilitar llocs segurs on deixar les bicicletes de manera segura, especialment als equipaments de referència on moltes persones van, com per exemple, el centre cívic Can Pau Raba.	X				La proposta 1.7 ja contempla la millora d'aparcaments segurs per bicicletes, principalment en els equipaments o punts atractors de la mobilitat de la ciutat. Es preveu augmentar el nombre de punts d'ancoratge a la via pública, implementar un aparcament segur per a bicicletes a l'entorn de l'Estació de Vic, desplegar l'habilitació de places d'aparcament per a bicicletes en els aparcaments subterranis i analitzar la possibilitat d'utilitzar locals buits de llarga temporada per habilitar-los com a aparcaments segurs de bicicletes.	1.7		Sessió de debat amb la zona verda
9870	745	Mobilitat de bicicletes	Pla de Mobilitat	Instal·lar més aparcaments de bicicletes als diferents equipaments i barris	Posar aparcaments dintre i fora de l'escola Salarich, a l'Escola Bressol, i al Centre Cívic. A la zona de Santa Anna també hi ha pocs aparcaments per a bicicletes. També caldria controlar els ancoratges, ja que si sempre estan les mateixes bicicletes que no es mouen és que estan abandonades (cal un major control de les bicicletes abandonades).	X				La proposta 1.7 ja contempla la millora d'aparcaments segurs per bicicletes, principalment en els equipaments o punts atractors de la mobilitat de la ciutat. Es preveu augmentar el nombre de punts d'ancoratge a la via pública, implementar un aparcament segur per a bicicletes a l'entorn de l'Estació de Vic, desplegar l'habilitació de places d'aparcament per a bicicletes en els aparcaments subterranis i analitzar la possibilitat d'utilitzar locals buits de llarga temporada per habilitar-los com a aparcaments segurs de bicicletes.	1.7		Sessió de debat amb la zona vermella
9869	745	Mobilitat de bicicletes	Pla de Mobilitat	Instal·lar més aparcaments segurs de bicicletes en punts estratègics	Instal·lar aparcaments segurs per a bicicletes en zones concretes com ara el cinema, estació de busos, etc.	X				La proposta 1.7 ja contempla la millora d'aparcaments segurs per bicicletes, principalment en els equipaments o punts atractors de la mobilitat de la ciutat. Es preveu augmentar el nombre de punts d'ancoratge a la via pública, implementar un aparcament segur per a bicicletes a l'entorn de l'Estació de Vic, desplegar l'habilitació de places d'aparcament per a bicicletes en els aparcaments subterranis i analitzar la possibilitat d'utilitzar locals buits de llarga temporada per habilitar-los com a aparcaments segurs de bicicletes.	1.7		Sessió de debat amb la zona vermella
10221	745	Mobilitat de bicicletes	Pla de Mobilitat	Millorar la connexió de carril bici i vianants del poble de Sentfores amb Vic	Millorar la senyalització i el ferm del carril bici. Actualment és sauló i requereix molt manteniment i es proposa utilitzar sauló sòlid. A nivell d'aspecte es veu un camí de terra i és igual de ferm que el formigó, per tant es mantindria l'estil rural i rústic que se li vol donar però al mateix temps facilitaria la circulació de bicicletes. També caldria habilitar un camí per vianants ja que actualment és un camí que amb cadira de rodes no es pot fer. Tot això provoca que actualment sigui un lloc on només s'hi pot accedir en cotxe.				X	El ferm existent garanteix el pas de persones i bicicletes, i es considera que la disposició de sauló sòlid en tot el camí no és necessari. Per tal de millorar aquelles zones o punts on el manteniment del camí no permet mantenir el ferm en bon estat, es podrà actuar localment en aquest sentit.	1.5		Sessió de debat amb la zona negra
10009	745	Mobilitat de bicicletes	Pla de Mobilitat	Millorar la connexió en bicicleta amb els polígons	Cal millorar la connexió amb bicicleta amb tots els polígons. Per exemple, l'accés al Sot dels Pardals està molt malament per bicicletes, vianants o patinets. Si es vol promocionar que la gent utilitzi la bicicleta s'ha d'afavorir la connexió amb els polígons perquè són un pol d'atracció de molta gent. Cal portar la cultura de la bicicleta més enllà de la zona urbana.	X				La proposta 1.6 té com a objecte de l'actuació la millora de la connexió en bicicleta amb els Polígons Industrials del municipi	1.6		Sessió de debat amb la zona verda
10008	745	Mobilitat de bicicletes	Pla de Mobilitat	Millorar la seguretat dels carrils bici	El disseny del carril bici a la Ronda Camprodon és perillós perquè creua molts cops la calçada. A més, algun d'aquests creuaments es produeix en algun canvi de resant, fet que treu visibilitat als conductors dels vehicles i augmenta el risc. El carril bici hauria d'anar recte i no anar fent aquests creuaments de la calçada.	X				Actualment ja està prevista la implementació definitiva del carril bici, millorant certs aspectes de seguretat i configuració del vial, minimitzant riscos i donant més serveis a tots els usuaris.	1.5; 2.9		Sessió de debat amb la zona verda
10007	745	Mobilitat de bicicletes	Pla de Mobilitat	Promoure la connectivitat de tota la xarxa de bicicleta	La xarxa de bicicleta actual és força deficient amb relació a la seva connectivitat, això obliga en moltes ocasions a haver de passar a la vorera o passar a la calçada per aquesta manca de connectivitat.	X				La proposta 1.5 té com a objecte un programa de connexió de les vies ciclistes existents, el qual té com a objectiu donar continuïtat a la xarxa ciclable.	1.5		Sessió de debat amb la zona verda
10006	745	Mobilitat de bicicletes	Pla de Mobilitat	Promoure mesures per evitar l'incivisme	A la Ronda Camprodon hi ha dos carrils bicicleta, però hi ha qui aparca el cotxe, etc. Aquests problemes d'incivisme poden desincentivar l'ús de la bicicleta perquè converteixen aquests itineraris en insegurs. Hi ha grups d'escolars que van en bicicleta que s'han de desplaçar a la vorera o la calçada per culpa d'aquest incivisme, fet que és un risc per a tothom.		X			A la proposta 4.1 s'hi inclourà també difusió de bones pràctiques per a l'ús i campanyes de convivència entre modes de transport.	4.1		Sessió de debat amb la zona verda

10222	747	Mobilitat en transport públic	Pla de Mobilitat	Millorar la connectivitat amb els polígons industrials	Cal facilitar l'accés en transport públic als polígons industrials des del nucli urbà, això s'ha de fer en col·laboració amb les empreses. Les persones que no poden accedir en bicicleta, o no tinguin els mitjans necessaris haurien de poder accedir en transport públic. Però a més, hi ha molts desplaçaments que es fan en vehicle propi que es podrien fer en transport públic. Per exemple es podria establir col·laboracions amb les empreses càrniques que hi ha als polígons i generen molta mobilitat de persones. Hi ha gent que va en bicicleta però també cal tenir en compte que a Vic el temps no sempre acompanya. Els busos actuals que treballen als polígons són molt poc freqüents i haurien d'arribar a més zones.	x		La proposta 4.2, contempla en l'apartat de mobilitat a la feina la promoció de la mobilitat compartida i/o el transport públic d'empreses als polígons industrials.	4.3	Sessió de debat amb la zona negra
10012	747	Mobilitat en transport públic	Pla de Mobilitat	Millorar la freqüència del bus urbà.	Cal millorar la freqüència del transport urbà. Seria ideal poder baixar la freqüència a 15' de pas tot i que s'és conscient de la gran dificultat i cost que això suposa.	x		La proposta 3.13 preveu el replantejament integral de la xarxa d'autobusos urbans de la ciutat, on es contempla la millor coordinació d'horaris i una major flexibilitat dels serveis, el qual, de retruc permetria millorar-ne la freqüència.	3.13	Sessió de debat amb la zona verda
10223	747	Mobilitat en transport públic	Pla de Mobilitat	Millorar la xarxa de bus	La xarxa està molt pensada per anar al centre, però no pas per anar d'un barri no cèntric a un altre. Cal evitar haver de fer transbords ja que actualment per anar d'un barri a un altre actualment s'ha d'agafar un bus i fer canvis o transbord a l'estació d'autobusos. Això fa que a vegades es tardi més anant-hi en autobús que caminant.	x		La proposta 3.13 ja contempla el replantejament integral de la xarxa d'autobusos urbans de la ciutat, tenint en compte les diverses necessitats que hi ha actualment, on es contempla específicament la millor coordinació d'horaris .	3.13	Sessió de debat amb la zona negra
9871	747	Mobilitat en transport públic	Pla de Mobilitat	Posar plataformes per facilitar l'accés al bus a les parades	Posar plataforma de formigó a les parades del bus per evitar que els cotxes aparquin en doble fila i facin insegur l'accés al bus. Aquesta mesura s'hauria de fer, per exemple, a la parada del barri de Serra-de-Senferm, però caldria estendre-la a totes aquelles parades sensibles on hi ha molta presència de gent gran o d'infants. El bus de Vic podria ser una alternativa real perquè els infants vagin a l'escola sols, però per això cal que els accessos siguin segurs i no hagin de baixar a la calçada.	x		La proposta 2.3 referent a la millora de l'accessibilitat de les parades de transport públic, té com a un dels objectius principals millorar la informació que es disposa en les parades, de forma que ja preveu resoldre la petició formulada.	2.3	Sessió de debat amb la zona vermella
9875	747	Mobilitat en transport públic	Pla de Mobilitat	Promoure un campanya per donar a conèixer els diferents títols de transport públic	Existeix molt desconeixement dels títols de transport (La T-16, el viatge casual, etc.). La sensació és que moltes famílies les desconeixen i es podria fer més difusió entre les famílies per promoure'n el seu ús.		x	A la proposta 4.2 s'hi inclourà també la promoció de la mobilitat sostenible, indicant que es faran campanyes inforantives per a donar a conèixer les línies de transport públic existents, així com dels títols de viatge vigents en cada moment. Aquestes campanyes aniran dirigides a diferents públics (població en general, així com a alumnes i les seves famílies als centres educatius de la ciutat).	4.3	Sessió de debat amb la zona vermella
9872	747	Mobilitat en transport públic	Pla de Mobilitat	Replantejar la xarxa d'autobusos tenint present els entorns escolars	Revisar i replantejar la xarxa d'autobusos per tal que connecti millor i doni un servei més eficaç als entorns escolars. Es podrien acostar parades als centres educatius, augmentar freqüències de pas fent-ho coincidir amb les entrades i sortides escolars de manera que els infants el puguin fer servir com una alternativa real. Ara hi ha infants que han d'esperar 25 minuts a la parada.	x		La proposta 3.13 ja contempla el replantejament integral de la xarxa d'autobusos urbans de la ciutat, tenint en compte les diverses necessitats que hi ha actualment.	3.13	Sessió de debat amb la zona vermella